

B o r w o r t.

Zu einer Zeit, wo die Aufmerksamkeit der civilisirten Länder so sehr auf die Erleichterung der Transportmittel zu Lande gerichtet, und der Vorzug, den die Eisenbahnen vor den Canälen haben, bereits mit siegenden Gründen dargethan ist, dürfte eine Beschreibung des größten Werkes dieser Art seiner allgemeinen Merkwürdigkeit wegen auch in Deutschland mit allgemeinem Interesse aufgenommen werden, wenn gleich dieser große Fortschritt in unserm in industrieller Hinsicht mit so vielen Nachtheilen kämpfenden Vaterlande weit länger, als in Frankreich, für das der Verfasser das Original schrieb, bloß als gut anerkannt, nicht aber in's Leben eingeführt werden dürfte; immer aber bleibt es wünschenswerth, daß wir Deutschen, wenn auch nur in theoretischer Hinsicht, mit der übrigen civilisirten Welt gleichen Schritt halten, damit, wenn einst eine günstigere Gestaltung des Volkslebens die ausgedehntere Einführung zeitgemäßer Institute gestattet, wir wenigstens die dazu nöthigen Kenntnisse nicht erst zu erlernen nöthig haben. Bis dahin sind wir freilich gewissermaßen zu den Quaaln des Tantalus verdammt.

Die beigefügten Tafeln werden den Gegenstand hinlänglich verdeutlichen. Der Hauptzweck des Verf. ist, zu zeigen, welche Vortheile für Gewerbleiß, Handel und Ackerbau durch die Eisenbahnen entspringen, indem durch dieselben eine außerordentliche Ersparniß an Kosten und Zeit möglich wird.

In Deutschland, wie in Frankreich, kennt man meist die Eisenbahnen fast nur dem Namen nach; in England, wo man sich der Rail-Ways schon lange bedient, hat man aber voriges Jahr durch Herstellung der großen Eisenbahn zwischen Liverpool und Manchester die Vortheile, welche dieses Transportmittel bei Anwendung der Dampfwagen vor den Canälen und Chausséen für die Bedürfnisse des Handels im Allgemeinen besitzt, auf eine aufgezeichnete Weise anerkannt.

In den von diesem großen Werke gehegten Erwartungen hat man sich denn auch keineswegs betrogen gefunden; es hat sich vielmehr ergeben, daß es bei weiten Routen dem Publicum eine Menge Kosten und Zeit erspart; dem Gewerbleiß, Handel und Ackerbau würde durch dieß leichte Communicationsmittel mit entfernten Märkten neues Leben eingehaucht werden, der Arme einer Bequemlichkeit ge-

