

Beilage B.

Die Ziehung der Prämien: Scheine geschieht zwar jeden 15ten October, die Bezahlung der Gewinne erfolgt aber erst an den darauf folgenden 15ten Januar des nächsten Jahres; wenn demnach am 15ten October 1832 die Ausgabe der Prämien Scheine nach §. 2 der Bekanntmachung erfolgt, dennoch von diesem Tage an das Anlehn geschlossen ist und verzinset werden muß, so kommen auf die erborgten . . . $\text{R} 12,600,000$

Zinsen bis zum 15. July 1833 (9 Monate)	472,500
die Seehandl. schuldet am 15. July 1833	13,072,500
Zinsen bis zum 15. Januar 1834 . . .	327,812
schuldet am 15. Januar 1834 . . .	13,400,312
am 15. Jan. 1834 zahlt die Seehandlung an Zinsen u. Capital ab	725,000
; bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,675,312
Zinsen bis zum 15. July 1834 . . .	316,883
schuldet am 15. July 1834 . . .	12,992,195
Zinsen bis zum 15. Januar 1835 . . .	324,905
schuldet am 15. Januar 1835 . . .	13,317,100
am 15. Jan. 1835 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	616,000
; bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,701,100
Zinsen bis zum 15. July 1835 . . .	317,528
schuldet am 15. July 1835 . . .	13,018,628
Zinsen bis zum 15. Januar 1836 . . .	325,465
schuldet am 15. Januar 1836 . . .	13,344,093
am 15. Jan. 1836 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	715,000
Transport	12,629,093

am 15. Jan. 36. bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,629,093
Zinsen bis zum 15. July 1836 . .	315,727
<hr/>	
schuldet am 15. July 1836 . .	12,944,820
Zinsen bis zum 15. Januar 1837 . .	323,620
<hr/>	
schuldet am 15. Januar 1837 . .	13,268,440
am 15. Jan. 1837 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	648,000
<hr/>	
bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,620,440
Zinsen bis zum 15. July 1837 . .	315,511
<hr/>	
schuldet am 15. July 1837 . .	12,935,951
Zinsen bis zum 15. Januar 1838 . .	323,399
<hr/>	
schuldet am 15. Januar 1838 . .	13,259,350
am 15. Januar 1838 zahlt die Seehandl. an Zinsen und Capital ab	738,000
<hr/>	
bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,521,350
Zinsen bis zum 15. July 1838 . .	313,034
<hr/>	
schuldet am 15. July 1838 . .	12,834,384
Zinsen bis zum 15. Januar 1839 . .	320,859
<hr/>	
schuldet am 15. Januar 1839 . .	13,155,243
am 15. Januar 1839 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	702,000
<hr/>	
bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,453,243
Zinsen bis zum 15. July 1839 . .	311,331
<hr/>	
schuldet am 15. July 1839 . .	12,764,574
Zinsen bis zum 15. Januar 1840 . .	319,114
<hr/>	
schuldet am 15. Januar 1840 . .	13,083,688
am 15. Jan. 1840 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	765,000
<hr/>	
Transport	12,318,688

am 15. Jan. 40. bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,318,688
Zinsen bis zum 15. July 1840 . . .	307,967
schuldet am 15. July 1840 . . .	12,626,655
Zinsen bis zum 15. Januar 1841 . . .	315,666
schuldet am 15. Januar 1841 . . .	12,942,321
am 15. Jan. 1841 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	756,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,186,321
Zinsen bis zum 15. July 1841 . . .	304,658
schuldet am 15. July 1841 . . .	12,490,979
Zinsen bis zum 15. Januar 1842 . . .	312,274
schuldet am 15. Januar 1842 . . .	12,803,253
am 15. Januar 1842 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	796,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	12,007,253
Zinsen bis zum 15. July 1842 . . .	300,181
schuldet am 15. July 1842 . . .	12,307,434
Zinsen bis zum 15. Januar 1843 . . .	307,686
schuldet am 15. Januar 1843 . . .	12,615,120
am 15. Januar 1843 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	810,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	11,805,120
Zinsen bis zum 15. July 1843 . . .	295,128
schuldet am 15. July 1843 . . .	12,100,248
Zinsen bis zum 15. Januar 1844 . . .	302,506
schuldet am 15. Januar 1844 . . .	12,402,754
am 15. Jan. 1844 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	827,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	11,575,754
Zinsen bis zum 15. July 1844 . . .	289,394
Transport	11,865,148

schuldet am 15. July 1844	·	·	z ^ſ 11,865,148
Zinsen bis zum 15. Januar 1845	·	·	296,628
<hr/>			
schuldet am 15. Januar 1845	·	·	12,161,776
am 15. Jan. 1845 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	·	·	864,000
<hr/>			
·	·	·	bleibt d. Seeh. noch schuldig
Zinsen bis zum 15. July 1845	·	·	11,297,776
			282,444
<hr/>			
schuldet am 15. July 1845	·	·	11,580,220
Zinsen bis zum 15. Januar 1846	·	·	289,505
<hr/>			
schuldet am 15. Januar 1846	·	·	11,869,725
am 15. Jan. 1846 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	·	·	866,000
<hr/>			
·	·	·	bleibt d. Seeh. noch schuldig
Zinsen bis zum 15. July 1846	·	·	11,003,725
			275,593
<hr/>			
schuldet am 15. July 1846	·	·	11,279,318
Zinsen bis zum 15. Januar 1847	·	·	281,983
<hr/>			
schuldet am 15. Januar 1847	·	·	11,561,301
am 15. Jan. 1847 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	·	·	918,000
<hr/>			
·	·	·	bleibt d. Seeh. noch schuldig
Zinsen bis zum 15. July 1847	·	·	10,643,301
			266,082
<hr/>			
schuldet am 15. July 1847	·	·	10,909,383
Zinsen bis zum 15. Januar 1848	·	·	282,734
<hr/>			
schuldet am 15. Januar 1848	·	·	11,192,117
am 15. Jan. 1848 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	·	·	902,000
<hr/>			
·	·	·	bleibt d. Seeh. noch schuldig
Zinsen bis zum 15. July 1848	·	·	10,290,117
			257,253
<hr/>			
schuldet am 15. July 1848	·	·	10,547,370
Zinsen bis zum 15. Januar 1849	·	·	263,684
<hr/>			
			Transport 10,811,054

schuldet am 15. Januar 1849 . . .	10,811,054
am 15. Jan. 1849 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	972,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	9,839,054
Zinsen bis zum 15. July 1849 . . .	248,476
schuldet am 15. July 1849 . . .	10,087,530
Zinsen bis zum 15. Januar 1850 . . .	252,188
schuldet am 15. Januar 1850 . . .	10,339,718
am 15. Jan. 1850 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	936,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	9,403,718
Zinsen bis zum 15. July 1850 . . .	235,093
schuldet am 15. July 1850 . . .	9,638,811
Zinsen bis zum 15. Januar 1851 . . .	240,960
schuldet am 15. Januar 1851 . . .	9,879,771
am 15. Jan. 1851 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	1,026,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	8,853,771
Zinsen bis zum 15. July 1851 . . .	221,344
schuldet am 15. July 1851 . . .	9,075,115
Zinsen bis zum 15. Januar 1852 . . .	226,878
schuldet am 15. Januar 1852 . . .	9,301,993
am 15. Jan. 1852 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	983,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	8,318,993
Zinsen bis zum 15. July 1852 . . .	207,975
schuldet am 15. July 1852 . . .	8,526,968
Zinsen bis zum 15. Januar 1853 . . .	213,174
Transport	8,740,142

schuldet am 15. Januar 1853 . . .	28	8,740,142
am 15. Jan. 1853 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab		1,080,000
: : bleibt d. Seeh. noch schuldig		7,660,142
Zinsen bis zum 15. July 1853 . . .		191,503
schuldet am 15. July 1853 . . .		7,851,645
Zinsen bis zum 15. Januar 1854 . . .		196,291
schuldet am 15. Januar 1854 . . .		8,047,936
am 15. Januar 1854 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab		1,217,000
: : bleibt d. Seeh. noch schuldig		6,830,936
Zinsen bis zum 15. July 1854 . . .		170,773
schuldet am 15. July 1854 . . .		7,001,709
Zinsen bis zum 15. Januar 1855 . . .		175,043
schuldet am 15. Januar 1855 . . .		7,176,752
am 15. Jan. 1855 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab		1,134,000
: : bleibt d. Seeh. noch schuldig		6,042,752
Zinsen bis zum 15. July 1855 . . .		151,069
schuldet am 15. July 1855 . . .		6,193,821
Zinsen bis zum 15. Januar 1856 . . .		154,846
schuldet am 15. Januar 1856 . . .		6,348,667
am 15. Jan. 1856 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab		1,286,000
: : bleibt d. Seeh. noch schuldig		5,062,667
Zinsen bis zum 15. July 1856 . . .		126,567
schuldet am 15. July 1856 . . .		5,189,234
Zinsen bis zum 15. Januar 1857 . . .		129,731
Transport		5,318,965

schuldet am 15. Januar 1857	2 $\frac{1}{2}$ 5,318,965
am 15. Jan. 1857 zahlt die Seehandl. an Zinsen u. Capital ab	1,188,000
bleibt d. Seeh. noch schuldig	4,130,965
Zinsen bis zum 15. July 1857	103,274
schuldet am 15. July 1857	4,234,239
Zinsen bis zum 15. Januar 1858	105,856
schuldet am 15. Januar 1858	4,340,095
am 15. Januar 1858 zahlt die Seehandl. die letzte Ziehung, die nach ihrer Verechnung die ganze Schuld bei fünf Procent Zinsen, tilgen soll, mit	1,433,200
es bleiben aber unbezahlt	2 $\frac{1}{2}$ 2,906,895
die die Seehandlung erübriget.	

Beilage C.

10,000 2 $\frac{1}{2}$ am 15. Januar 1833 à 4 $\frac{1}{2}$ pCt. ausgeliehen mit halbjähriger Zinszahlung sind am 15. July 1833 angewachsen auf 2 $\frac{1}{2}$ 10,225	
Hierzu halbjährige Zinsen am 15. Jan. 1834	230
1ste Ziehung kostet jeder Prämienchein 2 $\frac{1}{2}$ 52; 8 Sgr., da am 15. Januar 1834 10,000 2 $\frac{1}{2}$ angewachsen sind auf	10,455
Hierzu halbjähr. Zinsen am 15. July 1834	235
Hier	10,690
Hierzu Zinsen am 15. Januar 1835	241
2te Ziehung wie oben 2 $\frac{1}{2}$ 54; 20 Sgr. do. wie oben	10,931
Zinsen am 15. July 1835	246
	11,177
Zinsen am 15. Januar 1836	251
Transport	11,428