

7 a. Total-Kosten einer Meile einiger englischen Bahnen.

Diese belaufen sich für die geographische Meile:

1. Bei der Manchester=Leeds=Bahn, die fast 50 englische Meilen lang ist, auf 1,419,900 ₰.
2. Bei der London=Birmingham=Bahn, die $112\frac{1}{4}$ englische Meilen lang ist, auf 1,606,600 ₰.
3. Bei der London=Croydon=Bahn, die $8\frac{3}{4}$ englische Meilen lang ist, auf 2,125,700 ₰.
4. Bei der Manchester=Bolton=Bahn, die 10 englische Meilen lang ist, auf 2,097,600 ₰.
5. Bei der Great=Western=Bahn (Anschlags=Summe), die 114 englische Meilen lang ist, auf 943,500 ₰.
6. Bei der London=Brighton=Bahn, die 50 englische Meilen lang ist, auf 1,290,900 ₰.
7. Bei der North=Midland=Bahn, die $72\frac{1}{2}$ englische Meilen lang ist, auf 809,300 ₰.
8. Bei der Birmingham= und Derby=Bahn, die $38\frac{1}{2}$ englische Meilen lang ist, nahe 700,000 ₰.
9. Bei der Grand=Junction=Bahn, die $82\frac{1}{2}$ englische Meilen lang ist, auf 744,100 ₰.
10. Bei der Great=North of England (Anschlags=Summe), die $74\frac{1}{4}$ englische Meilen lang ist, auf 548,600 ₰.
11. Bei der London=Southampton=Bahn, die 76 englische Meilen lang ist, auf 848,400 ₰.

Die Gesamtkosten der Greenwich=Bahn, bei einer Länge

erkannten Ansicht jenes Ingenieurs aus leicht anzugebenden Gründen zu erwarten, daß bei etwa nothwendig werdenden Auswechselungen der Schienen, für die neuen eine Form gewählt werden wird, die der Gestalt der Braunschweiger= oder der Brück=Schiene des Herrn Eyan's sich nähert.

von $3\frac{3}{4}$ englischen oder etwas über $\frac{1}{2}$ geographischen Meilen, betragen 5,131,000 ₰.

In obigen Summen sind aber die Kosten für die Locomotiven und Wagen jeglicher Art, für die Bahnhöfe, Wasserstationen, kurz für Alles! mit enthalten.

Für die geographische Meile doppelspuriger Bahnen wird man in England im Durchschnitt nicht weniger als 750,000 ₰ annehmen dürfen, während im Königreich Hannover der Mittelpreis für eine Spur, die Dammbreite, Brücken und alles Andere aber sofort für ein zweites Spur eingerichtet, für die meisten der projectirten Bahnen die Summe von 210,000 ₰, einschließlich des ganzen Betrieb=Materials, als Locomotiven u., nicht überschreiten wird.

S. Tunnels.

An der Manchester=Leeds=Bahn waren die Tunnels ohne die Fronten pr. Yard zu 42 bis 60 £ ausverdungen worden, oder pr. hannoverschen Fuß zu 94 bis 134 ₰, mit den Fronten aber zu etwa 105 bis 143 ₰, jedoch war zur Zeit kein einziger ganz fertig; auch war noch nicht bestimmt anzugeben, um wie viel einige der treffenden Contracte überschritten werden würden. Es war meistens flüchtige Sandstein=Formation, durch welche sie getrieben werden mußten, weshalb einige, besonders bei nassem Wetter, sehr durch eindringendes Wasser litten. Auf der London=Birmingham=Bahn hatte der Kilsby=Tunnel, der auf etwa 450 Yards Länge durch höchst wasserhaltigen Triebsand gearbeitet werden mußte, per laufende Fuß nahe 300 ₰ gekostet, während andere für 160 ₰ hergestellt waren *).

*) Beiläufig werde hier bemerkt, daß der Oberau'er Tunnel der Leipzig=Dresdener=Bahn, welcher zum größeren Theile durch Kalkmergel, Grünsand, Conglomerat, Gneus und Granit hindurch gearbeitet werden