

bei Darlington bereits $4\frac{1}{2}$ Pence zahlen. Da schon der gewöhnliche Tagelöhner pr. Tag $2\frac{1}{2}$ bis $3\frac{1}{2}$ Schilling, also 20 ggr bis 1 ₰ 4 ggr erhält, und ein Pferd selbst dem Contractor auf täglich 2 ₰ zu stehen kommt; so wird dadurch die anscheinende Ungleichheit mit den Erbauungskosten der für Norddeutschland projectirten oder schon ausgeführten Bahnen sofort ausreichend erklärt.

5. Obere Breite der Bahn.

Die obere oder Kronbreite des Bahndammes beträgt bei z. B.

der Manchester-Sheffield-Bahn	24 Fuß Engl.
» London-Birmingham-Bahn	26 à 27 » »
» Grand-Junction-Bahn	26 à 27 » »
» North-Midland-Bahn	29 » »
» London-Brighton-Bahn	30 » »
» Great-Western-Bahn	30 à 31 » »

Da man diese letztere Breite nur bei den neuesten Bahnen antrifft, bei welchen Abrutschungen, veranlaßt durch den London Clay, einer feisenartigen alles inneren Zusammenhanges entbehrenden Thonart, befürchtet werden; so darf man um so mehr der Meinung sein, daß bei dem in Norddeutschland so häufig vorkommenden sandigen Boden, wo dergleichen plötzliche Absackungen durchaus nicht zu befürchten sind, eine obere Kronbreite von 26, eventuell von 28 Fuß Engl. vollkommen ausreichen wird, und zwar letztere Breite allein für den Fall, daß man eine Spurweite von etwa 5' 3" im Lichten der Schienen wählte. Wie dieses Maaf zu vertheilen, zeigt das nebenstehende Profil.