

Bei der großen Theilnahme, die auch in Deutschland immer mehr für Verbindungswege zu Wasser und zu Lande, und ganz besonders für Eisenbahnen, als einem der vorzüglichsten Mittel des materiellen Fortschreitens, rege wird, dürfte es nicht ohne Interesse sein, wenn die nachstehenden, auf einer Reise in England gesammelten, Bemerkungen, die in gedrängter Kürze Einiges von dem enthalten, welches beim Bau der dortigen Eisenbahnen vorkommt, oder besonders berücksichtigt wird, zur allgemeineren Kenntniß gebracht werden.

I. Parlaments=Acte.

Bekanntlich darf in England keine Bahn ohne die besondere Erlaubniß des Parlaments angelegt werden. Die desfalls durchzubringenden Bills veranlassen, wegen des Widerstandes der Land=Eigenthümer und der Canal= und Straßen=Gesellschaften, gewöhnlich sehr große Kosten. Diese betragen z. B. für die

112 $\frac{1}{2}$	engl. Meil. lange	London=Birmingham=Bahn	72868 £.
114	„ „ „	Great=Western=Bahn . . .	88710 „
50	„ „ „	London=Brighton=Bahn..	100000 „*)
50	„ „ „	Manchester=Leeds=Bahn..	50000 „
30	„ „ „	Manchester=Liverpool=Bahn	28465 „

35674

340043

*) Bei z. B. dieser Bahn beträgt solches für die geographische Meile etwa 63600 fl , für welche Summe man im nördlichen Deutschland schon fast $\frac{1}{3}$ Meile Bahn ganz herstellen kann.

*die drei Meilen kosten im
Ganzen 30.000 fl*