

I n h a l t.

	Seite
Erster Bericht. Boston, den 15. Januar 1839.	
Erie-Canal im Staate New-York	1
Eisenbahnen entlangst des Erie-Canals	2
Andere Bahnen im Staate New-York	3
Eisenbahnen im Staate Massachusetts	4
Vergleichung der Bahn von Boston bis zum Erie-See mit jener von St. Petersburg nach Moscau und Kolomna	5
Zweiter Bericht. Philadelphia, den 22. Februar 1839.	
Finanzen des Staates New-York	5
Kostspieligste Eisenbahn in den vereinigten Staaten	7
Dampfboote, Locomotiven und Dampfmaschinen in den vereinigten Staaten	7
Dritter Bericht. Wilmington in Nord-Carolina, den 31. März 1839.	
Postwesen, Beförderung der Briefpost auf Dampfschiffen und Eisenbahnen	9
Betrieb der Eisenbahnen im Winter	10
Die längste Eisenbahnverbindung in den vereinigten Staaten	11
Länge und Baukosten sämtlicher, gegenwärtig im Betriebe stehender Eisenbahnen	12
Länge der Eisenbahnen, welche im Laufe des Jahres 1839 eröffnet werden	13
Vierter Bericht. Augusta in Georgia, den 15. April 1839.	
Transportkosten der Reisenden und Güter auf den americanischen Eisenbahnen	14
Personen- und Tonnenzahl	14
Bruttoeinnahme, Betriebskosten und Verzinsung des Baucapitals	15
Ursache der geringen Baukosten der americanischen Eisenbahnen	15
Ursachen der geringen Betriebskosten der americanischen Bahnen	18
Bahnen mit schwachen, auf Holz genagelten Schienen	20
Fünfter Bericht. Macon in Georgia, den 1. Mai 1839.	
Gesetzliche Bestimmungen für die Unternehmung von Eisenbahnen	21
Actiensubscriptionen von Seiten des Staates	22
Bankprivilegien der Eisenbahn-Compagnien	23
Darlehen von Seite der Staaten	23
Schulden der vereinigten Staaten	24
Ausweis über den Betrag sämtlicher, von den verschiedenen Unionsstaaten emittirten Staatsschuldscheine u. s. w.	24
Sechster Bericht. Neu-Orleans in Louisiana, den 20. Mai 1839.	
Banken im Staate Louisiana	26
a. Canal von Neu-Orleans zum See Pontchartrain	26
b. Wasserwerke in der Stadt Neu-Orleans	27
c. Gasbeleuchtung in der Stadt Neu-Orleans	27
d. Americanisches Exchange Hotel in Neu-Orleans	28
e. Französisches Exchange Hotel in Neu-Orleans	28
f. Eisenbahnen mit Banken	28
g. Realitäten-Banken in Louisiana	28
Siebenter Bericht. Louisville in Kentucky, den 5. Juni 1839.	
Bank-System in den vereinigten Staaten	30
National-Bank oder Bank der vereinigten Staaten	31
Banken der einzelnen Unions-Staaten	33
Anzahl und Betrieb der Banken in den vereinigten Staaten	34

	Seite
Achter Bericht. New-Albany im Staate Indiana, den 15. Juni 1839.	
Dampfschiffahrt in den vereinigten Staaten	35
1) Geschichte und Ausdehnung der Dampfschiffahrt	35
2) Construction der Dampfboote und der hierauf gebrauchten Maschinen	37
3) Vervollkommnung der Dampfschiffahrt seit ihrer Einführung in den vereinigten Staaten	38
4) Steigerung der Löhnungen und der Preise aller Bedürfnisse für Dampfschiffe in den letztern Jahren	39
5) Baukosten der Dampfschiffe	39
6) Kosten des Betriebes der Dampfschiffe	41
7) Vergleich der Frachtkosten auf Dampfschiffen mit jenen auf Eisenbahnen	44
8) Explosionen der Dampfschiffe und ihre Ursachen	44
Neunter Bericht. Cincinnati (im Staate Ohio), den 25. Juni 1839.	
Eisenbahnen in Belgien;	
Vergleichung derselben mit den nordamericanischen Bahnen	46
1) Geschichte, Länge und Baukosten der belgischen Bahnen	47
2) Fahrpreise auf den belgischen Bahnen; Geschwindigkeit der Fahrten	48
3) Verkehr und Bruttorevenue der belgischen Bahnen	48
4) Betriebsauslagen der belgischen Bahnen	49
5) Kosten der Reparaturen der Locomotiven und Reisewagen	50
6) Kosten der Beförderung eines Reisenden eine englische Meile weit	50
7) Kosten der Beförderung eines ganzen Train eine englische Meile weit	51
8) Anzahl der Reisenden in einem Train	51
9) Vergleichung der Bruttoeinnahme mit dem Ueberschusse, welcher sich nach Bestreitung der Auslagen ergibt	51
10) Bruttorevenue per Meile Bahnlänge	52
11) Budget für den Betrieb der belgischen Bahnen im Jahre 1839	53
12) Vermehrung des Einkommens der Briefpost und der Strassenzölle	53
13) Vergleich der belgischen Bahnen mit jenen der vereinigten Staaten	53 & 54
a. Baukosten.	
b. Frachtpreise.	
c. Geschwindigkeit.	
d. Verkehr.	
e. Bruttoeinnahme.	
f. Kosten der Beförderung eines Trains eine englische Meile weit.	
g. Personenzahl in einem Train.	
h. Anzahl der Trains in einem Jahre.	
i. Kosten der Beförderung eines Reisenden eine englische Meile weit.	
k. Jährliche Betriebsauslagen der Eisenbahnen.	
l. Verzinsung des Baukapitales.	
14) Allgemeine Bemerkungen	55
Zehnter Bericht. Cape May in New-Jersey, den 29. Juli 1839.	
1) Eisenbahnen in Oesterreich	55
2) Eisenbahnen in den übrigen deutschen Staaten	58
3) Eisenbahnen in Frankreich	59
4) Eisenbahnen in Holland	60
5) Eisenbahnen in England	60
6) Eisenbahnen in Russland	61