

1054

Berichte

aus den

Vereinigten Staaten

von

NORDAMERICA,

über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere
öffentliche Unternehmungen.

Verfasst von

FRANZ ANTON RITTER VON GERSTNER,

Landstand im Königreiche Böhmen, emer. Professor der Mathematik am k. k. polytechnischen Institute
in Wien, und Mitglied mehrerer gelehrten Gesellschaften,

während dessen

Aufenthaltes in Nordamerica

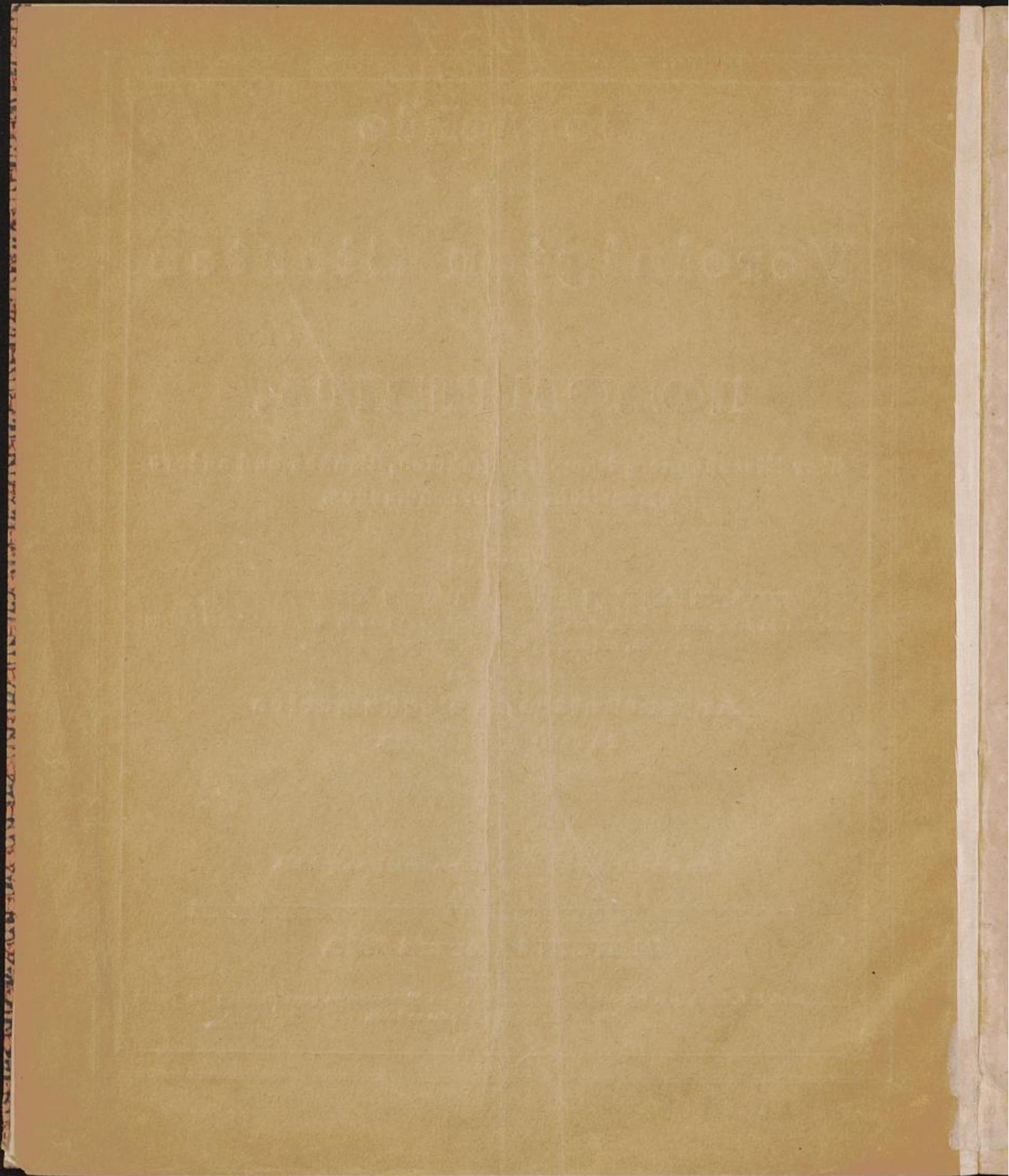
im Jahre 1838 und 1839.

Aus den deutschen öffentlichen Blättern besonders abgedruckt.

LEIPZIG im August 1839.

 Durch F. L. Herbig in Leipzig zu beziehen und in allen Buchhandlungen gegen Erstattung der Versen-
dungskosten, von Leipzig aus zu haben.





Berichte

aus den

Vereinigten Staaten

von

NORDAMERICA,

über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere
öffentliche Unternehmungen.

Verfasst von

FRANZ ANTON RITTER VON GERSTNER,

Landstand im Königreiche Böhmen, emer. Professor der Mathematik am k. k. polytechnischen Institute
in Wien, and Mitglied mehrerer gelehrten Gesellschaften,

während dessen

Aufenthaltes in Nordamerica

im Jahre 1838 und 1839.

Aus den deutschen öffentlichen Blättern besonders abgedruckt.

LEIPZIG im August 1839.

Gedruckt bei C. P. Melzer.

☞ Durch F. L. Herbig in Leipzig zu beziehen und in allen Buchhandlungen gegen Erstattung der Versen-
dungskosten, von Leipzig aus zu haben.





Herr *Ritter von Gerstner*, bekannt durch die Herausgabe mehrerer Schriften und den Bau der ersten Eisenbahnen in Oesterreich und Russland, hat im Herbste des Jahres 1838 eine Reise in die Vereinigten Staaten von Nordamerica zu dem Behuf unternommen, um die dortigen öffentlichen Unternehmungen, vorzüglich aber die Eisenbahnen genau kennen zu lernen, und um dann bei seiner Rückkehr ein grösseres Werk über diese interessanten Gegenstände bekannt zu machen. Von dem Wunsche beseelt, dem deutschen Publicum schon während seiner Reise mehreres Nützliche mitzutheilen, hat derselbe einige kürzere Berichte verfasst, welche in der Preussischen Staatszeitung und andern öffentlichen Blättern von Zeit zu Zeit erschienen sind. Da es interessant sein dürfte, die ersten zehn Berichte, die ein Ganzes für sich bilden, zusammen abgedruckt zu besitzen, so wurde die Herausgabe derselben in Leipzig veranstaltet, und ihre unentgeltliche Vertheilung, so wie früher der Bericht über die St. Petersburger Eisenbahn, von dort aus besorgt.

Das grössere Werk, mit dessen Redaction Herr *von Gerstner* in America beschäftigt ist, wird wahrscheinlich im Jahr 1840 geliefert. Briefe welche an Herrn *von Gerstner* per Adresse des Hauses „*Reid Irving & Co.*“ in London oder „*Maitland Kennedy & Co.*“ in New-York abgeschickt werden, gelangen richtig in seinen jedesmaligen Aufenthalt in America.

Zur Verständigung mehrerer in den Berichten vorkommenden fremden Maasse, Münzen und Gewichte wird bemerkt:

Ein Dollar welcher 100 Cents enthält = 5 Francs 33 Centimes = 43 preussische Silbergroschen
= 2 Gulden $3\frac{1}{2}$ Kr. in Zwanzigern.

Eine Americanische Tonne = 2000 engl. \mathcal{L} = 1939 preuss. oder Rheinländer \mathcal{L} .

Eine engl. Meile = 1760 Yards à 3 Fuss = 5250 engl. Fuss = $1\frac{1}{2}$ Werst = 1610 Metres.

Eine geographische oder deutsche Meile = 4.633 engl. Meilen = 7 russ. Werst.

Eine geographische oder deutsche Quadratmeile = 21.465 engl. Quadratmeilen = 49 Quadrat Werst.
