

## Verzeichniß der Post-Course.

Aus nachstehendem Verzeichnisse der sämtlichen Haupt- und der bedeutendsten Neben-Course ist ersichtlich, um welche Zeit die Posten jedes Orts (wo solche nemlich anfangen) abgehen, und in den beträchtlichsten Zwischen-Ortern sowohl, als da, wo solche sich endigen oder mit einem andern Course sich verbinden, ankommen. So weiß man daraus, daß, wenn z. B. ein Paket von Berlin, mit der Ostpreussischen Sonntagspost nach Stolpe abgeschickt wird, solches Donnerstags gegen Mittag oder spätestens Nachmittags dori eintrifft. In Absicht derjenigen Orter, bei welchen die Ankunftszeit nicht bemerkt ist, kann solche leicht bestimmt werden, wenn man auf jede folgende Meile  $1\frac{1}{2}$  Stunde hinzurechnet, als welches die Regel ist, wiewohl hier und da, theils wegen ungewöhnlich starker Meilen, theils wegen schlechten Wetters und Weges, 2 Stunden auf eine Meile anzunehmen sind. Hiernach ist sogleich auszumitteln, daß z. B. in Varchwitz (No. 42.) die Berliner fahrende Post Donnerstags und Montags Mitternachts eintreffen muß, wenn sie, 3 Meilen rückwärts, in Lüben Abends 6—10 Uhr eintrifft.

Die nachfolgenden Curstabelle enthalten sämtliche Postämter und Stationen (Pferdewechsel), auch die bedeutendsten Postwärtereien (Filial-Post-Ämter), welche auf dem betreffenden Course berührt werden.

Jeder Passagier zahlt an Personen- oder Stationsgeld in sämtlichen Königl. Provinzen, 6 gr. für jede Meile, und kann so bis 60 Pfund Bagage frei mit sich führen.

Mit der reitenden Post werden bloß einfache Briefe, stärkere aber mit der fahrenden

(a)

ver.

versandt; doch können letztere auch mit der reitenden fortgehen, insofern der Absender für ein jedes mehr wiegende Loth das um eben soviel steigende Porto entrichtet, und auf dem Couvert bemerkt: Mit der reitenden Post. Pakete müssen wenigstens 2 Stunden, Briefe aber 1 Stunde vor Abfertigung der Posten aufgeliefert werden: gehen letztere des Morgens vor 10 Uhr ab, so muß die Abgabe ins Postamt, Abends vorher geschehen.

---

Was

### das Extra-Postwesen

überhaupt betrifft, so darf eine jede Extra-Post, für welche vorher nicht besonders die Pferde bestellt worden, auf der Station, woselbst sie ankommt, niemals länger als eine Stunde, auf kleinen oder Neben-Routen aber nur  $\frac{1}{2}$  bis 2 Stunden aufgehalten werden, wenn die Extrapost mehr nicht als aus einem Wagen besteht. Da jedoch die Neben-Gespänne der Posthalter oft nicht hinreichend sind, wenn ein Gefolge von mehreren Wagen zu gleicher Zeit, oder verschiedene Extra-Posten nach einander ankommen: so werden diejenigen Reisende, welche mehr als ein Gespann gebrauchen, allerdings wohl thun, die zu verlangende Anzahl Pferde durch einen Laufzettel voraus zu bestellen, da denn letztere zu der bestimmten Ankunftszeit schon angeschirrt stehen, und in einer halben Stunde vorgelegt werden können. Von selbst versteht sich jedoch, daß die Reisenden, bei ihrem erwanigen Ausbleiben oder sonstiger Verzögerung, der im voraus bestell-

bestellten Postillons, für den vergeblichen Aufenthalt, von der 9ten Viertelstunde an, 2 Gr. für jede Stunde auf jedes Pferd, an Wartegeld reichen müssen. Ist der Reisende schon im Orte, so muß die Zahlung mit der 6ten Viertelstunde anfangen.

Die Anzahl der zu nehmenden Pferde ist durch das Extra: Post: Edikt vom 23. Sept. 1788 §. 2 und durch den Auszug aus den Königl. Extra: Postverordnungen v. 22. October 1800. §§. 8 — 10 dahin festgesetzt: das

1. eine halb verdeckte Chaise, oder ein anderer Wagen von ähnlicher leichten Bauart, woran sich entweder nur ein halbes oder gar kein Verdeck befindet, wenn ein solches Fuhrwerk mit mehr nicht als einer Person und einem Koffre besetzt ist, zwar mit zwei Pferden fortgebracht, falls aber zwei Personen darauf sich befinden, jedesmal drei Pferde, und wenn drei Personen vorhanden sind, vier Pferde genommen und bezahlt werden sollen.
2. Vor eine zweifelhige zugemachte Kutsche sollen, wenn auch nur eine Person darin befindlich ist, jedesmal drei Pferde genommen und bezahlt werden. Jedoch sind, wenn in einer solchen zweifelhigen zugemachten Kutsche sich eine zweite Person befindet, gleichfalls nur drei Pferde erforderlich. Sind es aber drei bis vier Personen, so müssen vier Pferde genommen werden.
3. Vor jeden vierselhigen Wagen, er sei halb oder ganz offen, oder ganz verdeckt, müssen, wenn gleich nur eine oder zwei, oder drei Personen darin sich befinden, allezeit vier Pferde genommen werden; sind es vier Personen, so müssen die Reisenden ein fünftes Pferd bezahlen, und wenn

(a) 2

die

die Personenzahl sich auf fünf und darüber bis sieben beläuft, so sind sechs Pferde und zwei Postillons erforderlich.

4. Jeder Domestik ist als eine volle Person, Kinder unter 6 Jahren sind gar nicht, und 1 bis 2 Kinder von 6 bis 12 Jahren für eine Person, jedes Kind über 12 Jahren aber für eine ganze Person zu rechnen.

Dagegen darf kein Postamt eine Extra-Post, obiger Bestimmung zuwider, mit mehreren oder wenigern Pferden fortschaffen, und wenn letzteres zur Begünstigung des Reisenden etwa geschehen sollte, ist die folgende Station nicht verbunden, eine gleichmäßige geringere Anzahl Pferde vorlegen zu lassen.

Für ein jedes Extra-Postpferd in den königlichen Provinzen werden, (in sofern nicht etwa der hohe Preis des Getreides und Rauchfutters, eine Erhöhung nöthig macht,) 8 gr. für jedes Pferd und jede Meile, auch für ein jedes zum reiten in Begleitung mit herrschaftlichen Wagen, herzugebende Extra-Postpferd wird eben soviel entrichtet. An Wagenmeister-Gebühren sind auf mittlern und kleinen Post-Ämtern nicht mehr als 2 gr. für jeden Wagen, in den Haupt- und großen Handelsstädten aber 4 gr. und eben soviel an Schmiergeld zu bezahlen, die Reisenden mögen den Wagen von ihren Bedienten, oder gar nicht schmieren lassen. Bedient ein Reisender sich jedoch der Kalesche des Postmeisters oder Posthalters gegen die geordnete 6 gr. für jede Station, so darf kein besonderes Schmiergeld genommen werden. Die Trinkgelder der Postillons sind auf 3 gr. pro Meile für jeden bestimmt, so, daß wenn 2 Postillons bei einem Wagen vorhanden sind, auch jedem von ihnen 3 gr. pro Meile gebühren. Die Chaussees, Zoll- und Brückengelder müssen die

die Reisenden und zwar mit dem Betrag des  
Extra-Postgeldes zugleich entrichten.

Eine jede vorschriftsmäßig bespannte Ex-  
tra-Post soll auf der Chaussee in 1 Stunde,  
bei nicht chausfirtem, aber guten Wege in  $1\frac{1}{2}$   
Stunden fortgebracht werden; wo aber die  
Meilen nicht vermesssen oder sehr lang, auch da,  
wo die Wege schlecht sind, werden  $1\frac{1}{2}$  Stunden  
zur Fahrt verstatet.

\* \* \*

Das Fuhr-Reglement vom 10. August 1766  
untersagt den Fuhrleuten, bei Fortschaffung

### verdungerer Personen = Fuhren

die Post-Livree und das Posthorn zu gebrau-  
chen. Eben so wenig darf ein Fuhrmann Rei-  
sende mit abwechselnden Pferden (Relais- oder  
Stationsweise) fortschaffen, oder unterwegs  
dergleichen Reisende einem andern Fuhrmann  
zur weitem Beförderung zubringen; auch  
keine versiegelte oder sonst verschlossene Briefe,  
Gelder und Pakete unter 40 Pfund zur Be-  
stellung mitnehmen. Die mit Extra-Post  
angefommene Reisende dürfen aus Berlin gar  
nicht, in großen Städten nur nach einem 48  
stündigen bis 3tägigen, in kleinen Städten aber  
nach einem 24stündigem Aufenthalte, mit  
verdungerer Fuhr weiter oder zurück  
gebracht werden.

1. Von Anclam nach Prenzlau und  
Berlin fahrend.

geht ab Montags und Freitags Morgens  
früh.

Von Anclam bis  
(Ferdinands Hof)

Wasewalk 7 Meil.

Prenzlau  $3\frac{1}{2}$  — Kommt an gegen

Sa.  $10\frac{1}{2}$  U. Abend, zu der  
von Stettin nach Berlin hier durchfah-  
renden Post.

2. a. Von Anclam nach Stralsund.  
fahrend.

geht ab Sonntags und Mittwochs  
Morgens auch Vormittags.

Von Anclam bis  
Greifswalde 4 Meil.

— Stralsund 4 — f. an Abends.

Sa. 8 Meilen.

b. Von Anclam nach Wolgast.  
fahrend, 3 Meilen.

geht ab Sonntags u. Mittew. Vormitts.  
Kommt an in Wolgast Nachmittags.

3. Von Angerburg nach Wehlau.  
fahrend.

geht ab nach Ankunft der Posten aus  
Rastenburg und Gumbinnen, Dienst. u.  
Freitags Abends 7.

Von Angerburg bis  
Nordenburg 3 M.

Gerdaunen 3 —

Allen

Allenburg 2 —

Wehlau 2 — f. an Mitt. } Mitt.  
Soña. } 1.

Sa. 10 M. zur durchfahrenden  
Königsberger Post.

#### 4. Von Berlin nach Breslau.

##### a. fahrende Post.

geht ab Mont. u. Freit. Mittags 12.

Von Berlin bis

Bogelsdorf 3 M.

Müncheberg 3  $\frac{1}{2}$  —

Frankfurth 5 — f. an Dienst. } Mitt.  
Soñab. } 10-12.

Biebingen 3  $\frac{1}{2}$  —

Crossen 3  $\frac{1}{2}$  — f. an Mittw. } früh,  
Sonnt. } 10-12.

Grüneberg 4  $\frac{1}{2}$  —

Wartenberg 2  $\frac{1}{2}$  —

Neustädtel 2  $\frac{1}{2}$  — kömmt an Donnerst. u.

Klopschen 2  $\frac{1}{4}$  — Mont. Morg.

Postwitz 2  $\frac{1}{4}$  —

Lüben 2 — kömmt an Ab. 6-10

Parchwitz 2  $\frac{1}{2}$  —

Neumarkt 3 —

Breslau 4  $\frac{1}{2}$  — kömmt an Freitags

Sa. 44  $\frac{1}{2}$  M. u. Dienst. Morgens  
auch Vormittags.

##### b. reitende Post.

geht ab Dienstags u. Soñabends Abends  
9 Uhr.

(der Cours wie die fahrende Post.)

kömmt an:

11  $\frac{1}{2}$  Meil. in Frankfurth Mittwochs u.  
Sonnt. Vormitt. 9-10.

7 — in Crossen Nachmitt. 5-6.

(A) 4

4  $\frac{1}{2}$

- $4\frac{1}{2}$  — in Grilneberg.  
 $9\frac{1}{2}$  — in Volkswik Donnerstags u.  
 Mont. Vorm. 10—11.  
 2 — Lüben, f. a. Mitt. 1—2.  
 10 — in Breslau Nachts, gewöhn-  
 lich andern Morgens.  
 44 $\frac{1}{2}$  Meil.

**f. Von Berlin nach Cassel und dem  
Cleveschen.**

a. reitende Post.

geht ab Dienstags u. Sonnab. Abends  
nach 9 Uhr.

Von Berlin bis

Potsdam 4 Meil.

Bliesendorf 2 —

Solzow 3 —

Ziesar 3 — kommt an Mittw.  
u. Soñt. Vorm.  
10—12.

Hohenzitz 2 $\frac{1}{2}$  Ml.

Medlik 2 $\frac{1}{2}$  —

Magdeburg 2 $\frac{1}{2}$  — kommt an Ab. auch  
Sa. 19 $\frac{1}{2}$  M. Donnerst. } früh  
Montags }

geht weiter nach Cas-  
sel 6 Uhr Morgens.  
Die Post nach Cleve  
wird Nachmitt. 12—4  
Uhr abgefertigt.

b. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Soñab. Abends 6.

Von Berlin bis

Zehlendorf 2 Meil.

Potsdam 2 —

Großenkreutz 3 —

Brandenburg 2 — f. an Mtw. } Bem.  
Soñt. } 7—10.  
im Wint. a. Mitt.  
Ziesar



Ziesar 3  $\frac{1}{2}$  —  
 Hohenziah 2  $\frac{3}{4}$  — Ab. 7 — 10. geht  
 weiter am folgend.  
 Morgen 1 — 2.  
 Magdeburg 4  $\frac{3}{4}$  — Kommt an Donnerst.  
 Sa. 20 M. u. Mont. Morg.  
 7 — 10.

## 6. Von Berlin nach Cottbus.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Abends 7 Uhr.

Von Berlin bis

Rön. Busters

hausen 3  $\frac{2}{4}$  M.

Storkow 3  $\frac{1}{4}$  —

Beeskow 3  $\frac{1}{2}$  — Kommt an Dienstags u.  
 Soñab. Nachm. 2—3

Lieberose 3 —

Peitz 2  $\frac{1}{2}$  —

Cottbus 2 — Kommt an Mittw. Morg.  
 Kommt an Soñt. auch

Sa. 18 M. Vorm.

b. reitend.

geht ab wöchentlich einmal, Donners-  
 tags Vormittags 11 Uhr, verei-  
 nigt mit der Gebirgspost (Nr. 11.)  
 bis Jacobsdorf s. Frankfurt Nr. 59.

## 7. Von Berlin nach Dresden.

a. fahrend.

geht ab Dienst. und Soñabends Vor-  
 mittags 11.

Von Berlin bis

Nirtenwalde 4 M.

Baruth 3  $\frac{1}{2}$  — Kommt an Ab. auch Nachts.

Luckau 3 —

Soñenwalde 2 —

Eisterwerda 3 —

(a) 5

Groszen:

Großenhahn 2 —

Dresden 4 — f. an **Donnerst. Vorm.**  
Mont. Mitt.

Sa. 21½ M.

b. reitende Post.

geht ab Mont. und Freit. Morg. 8. ver-  
einigt mit der Leipziger reitenden Post  
bis Herzberg (16. b.)

Von Berlin bis

Mittenwalde 4 Meil.

Baruth 3½ —

Dahme 3 —

Herzberg 3 —

Cosdorf 3 —

Großenhahn 3 —

Dresden 4 —

f. an **Dienstag**  
Sa. 23½ M. Sonnab. Vorm.

8. Von Berlin bis Freienwalde,

fährt ab Mittw. u. Sonnab. Morg. 7 Uhr.

Von Berlin bis

Mit Landsberg 3½ Meil.

Strausberg 1½ —

Brieken 3¼ —

Freienwalde 1½ — f. an Ab. 9—10.

Sa. 9½ M.

9. Von Berlin nach Güstrow, fabr.

geht ab Sonntags Mittags 12.

Donnerstags Morgens 7 Uhr.

Von Berlin bis

Böhlow 3½ M.

Fehrbellin 4½ —

Ruppin 1½ — f. a. **Mont. Morg. 3-8.**  
Don. Nacht. 10-1.

Neinsberg 3 — f. a. **Mont. Vorm. 8-12.**  
Freit. Morg. 3-8.

Witt-

Wittstock 4 — f. a. Mont. Nachm.  
 2—7 und Freitags  
 (Freyenstein) Vormittags 9—12.  
 Meyenburg 3½ — geht weiter Ab.  
 Plau 2 —  
 Güstrow 4 — f. an Dienst. Nachm.  
 Sa. 26 M. 3—4 u. Soñab. Vor;  
 mitt. 7—1.

10. Von Berlin über Burg nach Halberstadt, fahr.

geht ab Sonntags und Mittw. Ab. 7.  
 Von Berlin bis

Zehlendorf 2 M.  
 Potsdam 2 —  
 Großkreutz 3 —  
 Brandenburg 2 — kömmt an Morg. 7-9.  
 Genthin 4 —  
 Burg 3½ — f. an Ab. 9—12.  
 geht weit. am folg.  
 Morg. früh 1—2.  
 Magdeburg 3½ — f. an Dienst. Morg.  
 Freit. 6—7.  
 geht weiter Mitt. 1.  
 Egeln 3¾ —  
 Halberstadt 3¾ — f. an Abends auch  
 Nacht.  
 Sa. 26¾ M.

11. Von Berlin nach Halle.

a. fahrende Post.

geht ab Soñt. u. Mittw. früh 5 Uhr.

Von Berlin bis

Potsdam 4 M. kömmt an Mittags.  
 Beelitz 2¾ —  
 Treuenbriecken 2¾ — kömmt an gegen Ab.  
 Bod.  
 (a) 6

Bosdorf	2 $\frac{3}{4}$	—
Coswig	3	(2 $\frac{3}{4}$ )
Dessau	3	—
		Kömit an Mont. u. Doñerst. Mittags,
Radegast	3	—
Halle	3 $\frac{1}{4}$	—
		K. an Abends auch Nachts.
	Sa. 23 $\frac{1}{4}$	M.

b. reitende Post.

Geht ab Mittwoch und Sonnabends  
Ab.  $\frac{1}{2}$  6. auf dem Course der fahrenden  
den Post.

K. a. in Treuenbrieken } Morg.  
Doñerst. } 3 — 4.  
Sonnt. }  
— in Coswig Vorm 9 — 10.

12. Von Berlin nach Hamburg.

a. reitende Post.

Geht ab Dienst. u. Soñab. Ab. 8 — 11 U.  
(der Cours wie der fahrende b.)

18 M. K. a. in Perleberg Mittw. u. Sonnt.  
Nachmit. 2 — 4.

30 $\frac{1}{2}$  — in Boizenburg Nachts.

37 $\frac{1}{2}$  — in Hamburg Doñerst. u. Mont.  
Vormitt. 9.

b. fahrende Post.

Geht täglich ab, (nur Freitags nicht)  
Vormittags 10.

Von Berlin bis

Böschow 3 $\frac{1}{2}$  Ml.

Fehrbellin 4 $\frac{1}{4}$  —

Wusterh. a. d. D. 3 $\frac{1}{2}$  —

Knyrk 1 — Kömit an des andern  
Tages früh 2 — 3.

Kleßke 3 $\frac{1}{2}$  —

Perles

Verleberg	$2\frac{3}{4}$	—	
Lenzen	$3\frac{3}{4}$	—	von hier weiter nur zweimal wöchent- lich, Soñt. } Ab. Doñerst. }
Lübtheen	5	—	nach Mecklen- burgischer Bes- rechnung.
Boizenburg	$3\frac{1}{2}$	—	
Eschburg	4	—	
Hamburg	3	—	f. an am 3. Tage
Sa.		$37\frac{1}{2}$	M. Abends, gewöñnl. aber am vierten Morgen.

### 13. Von Berlin nach Hirschberg,

fähret ab Soñt. u. Doñerst. Vorm. 10—11.

Von Berlin bis

Cöpnick	$1\frac{1}{2}$	M.	
Erkner	2	—	
Fürstenwalde	$3\frac{1}{2}$	—	
Frankfurth	$4\frac{1}{2}$	—	koñt an Mont. u. Freit. Morg. 4—7.
Ziebingen	$3\frac{1}{2}$	—	
Crossen	$3\frac{1}{2}$	—	
Naumburg	$4\frac{1}{2}$	—	
Sagan	3	—	
Sprottau	2	—	
Bunzlau	5	—	koñt an Dienst. n. Soñtab. Ab. auch folg. Morg.
Löwenberg	$2\frac{1}{2}$	—	
Hirschberg	$4\frac{1}{2}$	—	koñt an Mittw. u. Sa. $40\frac{1}{2}$ M. Soñt. Morgens. Nachm. Ab. auch am folg. Vorm.

(a) 7

14.

14. Von Berlin nach Königsberg in  
Pr. u. Memel, (Curland u. Rußland.)  
durch Pommern.

a. fahrende Post.

geht ab Soñt. u. Doñerst. Vormitt. 11.  
Von Berlin bis

Werneuchen	3 $\frac{1}{2}$ M.	
Freienwalde	3 $\frac{1}{2}$ —	
Zehden	2 $\frac{1}{2}$ —	
Königsberg	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Mont. und Freit. Vor, auch Nachmittags.

Bahn	3 $\frac{1}{4}$ —	
Pyriß	2 $\frac{1}{4}$ —	
Stargard	3 —	— f. an Dienst. und Soñab. Vormitt. 8 — 11.

Maffow	2 $\frac{1}{4}$ —	
Maugard	3 —	— f. an Ab. 6—9.

Wlathe	2 $\frac{1}{4}$ —	
Winnow	2 $\frac{1}{4}$ —	
Konrahn	1 —	
Deppin	1 $\frac{1}{2}$ —	
Cörlin	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Mittw. u. Soñt. Mitt.

Cößlin	3 $\frac{1}{2}$ —	
Pankenin	2 $\frac{3}{4}$ —	
Schlawe	2 $\frac{3}{4}$ —	
Stolpe	3 $\frac{1}{2}$ —	— kömmt an Doñerst. u. Mont. Vorm. 8—11.

Lupow	3 $\frac{1}{2}$ —	
Pangeböse	2 $\frac{1}{2}$ —	
Goddentan	2 $\frac{1}{2}$ —	
Neustadt	3 $\frac{1}{2}$ —	
Rah	3 $\frac{1}{4}$ —	
Danzig	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Freit. und Dienst. Nachm. 1—5. Dire

Dirschau	4 $\frac{3}{4}$	—
Marienburg	2 $\frac{3}{4}$	—
Sommerau	2	—
Elbing	2 $\frac{3}{4}$	— kommt an Soñab. u. Mittw. Mitt. 10—4.
Trunst	2	—
Frauenburg	2	—
Braunsberg	1 $\frac{1}{2}$	— kommt an Soñt. u. Donnerst. Nachts auch andern Mor- gens.
Hoppenbruch	2 $\frac{3}{4}$	—
Brandenburg	3	—
Königsberg	3	— kommt an Soñt. und Sa. 92 $\frac{3}{4}$ M. Donnerst. Nachmit. auch Ab.

die fahr. P. nach Memel macht einen  
besondern Cours aus.

#### b. reitende Post.

geht ab Mont. u. Freit. Ab. 8 Uhr, 14 $\frac{1}{2}$   
gleich mit Briefen nach Stettin.

Von (Berlin wie der fahr. Cours)

bis Königsberg 12 $\frac{1}{4}$  — kommt an Dienst. u.  
Soñab. Vorm. 9—11.

Bahn	3 $\frac{3}{4}$	—
Neugrape	1 $\frac{3}{4}$	— (Pyritz vorbei.)
Stargard	3 $\frac{3}{4}$	— kommt an Ab.
Maugard	5 $\frac{3}{4}$	— M. kommt an Mittw. u. Soñt. früh 12—3.
Cörlin	9 $\frac{3}{4}$	— kommt an Mitt. 11—1.
Cöslin	3 $\frac{3}{4}$	— k. an Nachm. 2—4.
Stolpe	9	— k. an Nachts 10—1.
Danzig	18 $\frac{3}{4}$	— kommt an Donnerst. u. Mont. Ab. 5—9.
Elbing	11 $\frac{3}{4}$	— kommt an Freit. u. Dienst. Morg. 8—12. Braunb.

Braunsberg  $5\frac{1}{2}$  — f. an Nachm. 3—6.  
 Königsberg  $8\frac{1}{2}$  — Kommt an Soñab. u.  
 Sa.  $9\frac{1}{2}$  M. Mittw. früh auch  
 Vormitt. Ruht bei der Retour von  
 Memel den Anfang.  
 reizend von hier bis Memel (siehe  
 folg. Nummer b.) 19 M.

## 15. Durch die Neumark.

a. fahrende Post.

geht ab Montags u. Freit. Vormitt. 10.  
 Von Berlin bis

Bogelsdorf	3	M.	
Müncheberg	$3\frac{1}{2}$	—	
Dölgelin	$2\frac{1}{2}$	—	
Eüstrin	$2\frac{1}{2}$	—	f. an Dienst. } Morgens
Batz	$3\frac{1}{4}$	—	Soñab. } gens
Landsberg	3	—	Kommt an Ab. 5—9.
Friedeberg	$3\frac{3}{4}$	—	
Baldenberg	$2\frac{1}{2}$	—	
Hochzeit	$1\frac{1}{2}$	(2)	
Schloppe	2	—	
Ruschendorf	2	—	
Deutsch-Crone	2	—	
Freudentrich	$1\frac{1}{2}$	—	
Zastraw	$2\frac{1}{2}$	—	
Peterswalde	$3\frac{1}{4}$	—	
Schlochau	3	—	
König	2	—	
Luchel	3	—	
Junkerhof	3	—	
Osthe (Düfel)	2	—	
Gros Ploch-	3	—	
cyu	3	—	
Neuenburg	2	—	
Marienwerder	3	—	Kommt an Soñab. u. Mittw. Nachm. 2—5. Niesen.



Niesenburg	2 $\frac{3}{4}$ —	
Vr. Mark	3 $\frac{1}{4}$ —	
Reichenbach	2 —	
Vr. Holland	2 —	
Mühlhausen	2 —	
Braunsberg	3 $\frac{1}{2}$ —	kommt an Soñt. u. Doñst. Nachmitt. auch Abends.
Hoppenbruch	2 $\frac{1}{2}$ —	
Brandenburg	3 —	
Königsberg	3 —	kommt an Mont. u. Sa. 8 $\frac{1}{4}$ M. Freit. Vor. auch Nachmittags.

**b. reitende Post, (ganz bis Memel.)**

geht ab Dienst. u. Soñab. Ab. nach 9

Von Berlin bis

Bogelsdorf	3 M.
Müncheberg	3 $\frac{3}{4}$ —
Frankurh	5 —
Drossen	3 $\frac{1}{2}$ —
Krietsch	2 —
Landsberg	3 $\frac{1}{2}$ —

Hier in den Cours der  
fahrenden Post.

Friedeberg	3 $\frac{3}{4}$ —
Boldenberg	2 $\frac{1}{2}$ —
D. Crone	7 $\frac{1}{2}$ —
Konitz	12 $\frac{1}{4}$ —

Marienwerder	16 —	Abends 5 — 9.
Braunsberg	15 $\frac{1}{2}$ —	Soñab. u. Arw. Mittags 10 — 2.

in Königsberg 8 $\frac{1}{2}$  M. Soñab. u. Mittw.  
Abends spät, auch  
andern Mor ens,  
von hier sodann  
weiter auf der  
Nehrung über

Mälsen	3 —
--------	-----

Car

Sarkau	3	—
Rossitten	3	$\frac{1}{2}$ —
Nidden	3	—
Schwarzort	3	$\frac{1}{2}$ —
Memel	3	—

kommt an Soñt. u.  
Sa. 10 $\frac{1}{2}$  M. Doñst. Abends,  
Nachts, auch am folgenden Tage.  
Von hier die reit. Post nach Kur;  
u. Rußland.

## 16. Von Berlin nach Leipzig.

a. fahrend.

geht ab Soñt. u. Mittw. Vormitt. 9.

Von Berlin bis

Potsdam 4 M.

Beelit 2  $\frac{1}{2}$  —

Treuenbrieken 2  $\frac{1}{4}$  —

Wittenberg 4  $\frac{1}{2}$  — f. an Mont. } Morgens 8—9.  
Doñst. }

Düben 4 —

Leipzig 4 — f. an Mont. } Nachts  
Doñst. }

Sa. 21  $\frac{1}{2}$  M.

b. reitend.

geht ab Montags und Freitags Morgens  
8. vereinigt mit der Dresdner (7.)  
bis

Herzberg 13  $\frac{1}{2}$  Meil.

Torgau 3 —

Eilenburg 3 —

Leipzig 3 — f. a. Dienst. } Vor-  
Soñab. } mitt.

Sa. 22  $\frac{1}{2}$  Meil.

17.

### 17. Von Berlin nach Luckenwalde

fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. früh 5 Uhr.

Von Berlin bis

Trebbin 5 M.

Luckenwalde  $2\frac{1}{2}$  — f. a. Nachm. 3—4.

Sa.  $7\frac{1}{2}$  M.

### 18. Von Berlin nach Potsdam,

Journaliere.

geht ab täglich 2mal, Morg. 7 u. Mitt.

12 Uhr, jedoch Mittw. nur einmal,  
nemlich Mittags.

Kommt an zu Potsdam Mitt. 12—1 u. Ab.  
5—6.

Von Berlin bis

Zehlendorf 2 Meil. } 4 Meilen, 16 gr.  
Potsdam 2 — }

### 19. Von Berlin nach Stettin.

a. 1ster Cours, (über Prenzlau.) fahr.

geht ab Mont. u. Freit. Morgens 8.

Von Berlin bis

Oranienburg 4 M.

Zehdenick 4 —

Templin  $2\frac{3}{4}$  — Kommt an Dienstags u.  
Sonab. Morg.

Prenzlau  $4\frac{1}{2}$  — f. an Nachm. 1 — 4.

Löcknitz  $4\frac{1}{4}$  — f. a. Ab. 9 — 12. geht  
weiter am folg. Morg.  
früh 2.

Stettin  $3\frac{1}{4}$  — Kommt an Mittw. u.

Sa.  $22\frac{3}{4}$  M., Sonit. Morg. 6—7.

b. 2ter

b. 2ter Cours, 1 (über Schwedt.) fahr. 1  
geht ab Sonnab. und Mittwoch Abends  
7 Uhr.

Von Berlin bis

Bernau	3 Meil.	
Neust. Eberstw.	3 $\frac{1}{2}$ —	
Angermünde	3 $\frac{1}{2}$ —	
Schwedt	3 —	f. a. Sofft. } Ab. Doñerst. } 7-9.
Garz	3 $\frac{1}{4}$ —	
Stettin	4 —	f. an Mont. } Weg. Freit. } 8-9.
Sa. 20 $\frac{1}{4}$ Ml.		

20. Von Berlin nach Tancermünde,

a. fahrende Post.

fähret ab Dienst. u. Freit. Morg. 7-8.

Von Berlin bis

Spandow	2 M.	kommt an
Dyrok	2 $\frac{1}{2}$ —	
Nauen	1 $\frac{1}{8}$ —	
Barnewitz	2 $\frac{1}{8}$ —	
Rathenow	2 $\frac{3}{4}$ —	Mittw. u. Sonnab. früh 2-5.
Tangermünde	4 —	Mitt. auch Nachm.
Sa. 14 $\frac{1}{2}$ M. 12 — 2.		

21. Von Berlin nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Montags u. Freit. Nachm. 1 Uhr.

Von Berlin bis

Bogelsdorf	3 M.	
Müncheberg	3 $\frac{3}{4}$ —	
Frankfurt	5 —	f. an Dienstags und Sonnab. Nachmitt.
Drossen	3 $\frac{1}{2}$ —	
Zielenzig	2 $\frac{1}{2}$ —	

Mese

Meseritz	4 $\frac{1}{2}$	—	£. an Mittw. und Sonn. Mitt. auch Nachmitt.
Posen	13 $\frac{1}{2}$	—	£. an Donn. u. Mont. Vor: Nachmitt. u. Abends.
Slupce	9 $\frac{1}{2}$	—	£. an Freit. u. Dienst. Vor: u. Nachmit.
Klodawa	11 $\frac{1}{2}$	—	£. an Sonnab. u. Mitt- wochs. Vor: auch Nachmittags.
Powicz	10 $\frac{3}{4}$	—	£. a. Ab. auch am folg. Morg.
Sochaczew	3 $\frac{1}{2}$	—	
Warschau	7 $\frac{1}{2}$	—	£. a. Sonnab. } Ab. a. Mittw. } Nachts.
	Sa. 78 $\frac{1}{2}$	W.	auch am folgen- den Morgen.

b. reitende Post.

geht ab Dienstags und Sonnabends Ab.  
nach 9., wie die fahrende P. über

Posen 35 $\frac{1}{2}$  W. £. an Donnerst. u.  
Mont. Vorm.

Slupce	9 $\frac{1}{2}$	—	£. an Freit. } früh Dienst. } Nachm.
Klodawa	11 $\frac{1}{2}$	—	—
Powicz	10 $\frac{3}{4}$	—	£. an Sonnab. und Mittw. Morg. auch Vorm.
Warschau	11 $\frac{1}{2}$	—	£. an Ab. a. Nachts
	Sa. 78 $\frac{1}{2}$	W.	

22. Von Brandenburg nach Lenzen.  
fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends 5.  
Von Brandenburg bis

Rathenow 4 W.  
Schulbitze 3 —

Sans

Sandau	$1\frac{1}{2}$ —	
Habelberg	$1\frac{1}{2}$ —	
Wilsnack	$2\frac{1}{2}$ —	
Perleberg	$2\frac{3}{4}$ —	
Lenzen	$3\frac{1}{4}$ —	
Sa. $17\frac{1}{2}$ M.		f. a. Mittew. und Soñab. Nachts auch am folgenden Morg.

### 23. Von Breslau nach Berlin.

a. fahrend.

geht ab Mittw. u. Soñab. Nachmittags  
1 Uhr.

(siehe No. 4 a rückwärts.)

Von Breslau bis kõmt an:

Lüben 10 M. Donnerst. u. Soñt.  
Bormitt. 8—12.  
Ab. 8—12.

Neustädtel  $6\frac{1}{2}$  —

Grüneberg 5 —

Crossen  $4\frac{1}{2}$  — Nachts, auch Freit.  
u. Mont. Vor- und  
Nachm.

Frankfurt 7 — Soñab. u. Dienst.  
Nachmitt. Ab. auch  
Soñab. u. Dienst.  
Morg.

Berlin  $11\frac{3}{4}$  — Nachts auch Soñt.  
Sa.  $44\frac{3}{4}$  M. u. Mittw. Vor- u.  
Nachmittags.

b. reitend.

geht ab Sonntags Nachmitt. 3.

Donnerst. früh 4.

Von Breslau bis

Lüben 10 M. f. an Mont. früh und  
Donnerst. Mitt. a.  
Abends.

Volkwig 2 M. f. an Mont. Morg.  
u. Donnerst. Nachm.  
Neus

Neustädte	4½	—	£. a. Mont. Vorm. u. Donnerst. Nachts.
Grüneberg	5	—	£. an Mont. Nachm. Freit. früh.
Frankfurth	11½	—	£. an Dienst. Morg. Freit. Nachmittags.
Berlin	11¾	—	£. an Dienst. Nachm.
Sa. 44¾		M.	auch Ab. Sonnab. Morg. a. Vormitt.

## 24. Von Breslau nach Glas und Prag.

a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12. Dienach  
Prag u. ganz Böhmen bestimmte Per-  
sonen und Pakete gehen nur allein  
Freitags ab.

Von Breslau bis

Strehlen	5	M.	
Nimptsch	2½	—	kommt an
Frankenstein	2	—	
Glas	3	—	Mittw. u. Sonnab.

Ab. 5—7, von hier nur einmal wöchent-  
lich, nemlich Sonnab. Ab. 7, die fahrende  
Post nach Prag, über

Reinerz	3	—	
Gewin	2	—	
Nachod	1	—	Sonntags früh 7, geht weiter Vorm. um 10.

Königgrätz	4	—	
Eyaslau	8	—	
Prag	10	—	Freit. Vormitt.

Sa. 40½ M.

b. reitend.

geht ab Montags und Donnerstags Vorm.  
mittags 9 Uhr.

Von

Von Breslau bis

Domschau 2 M.

Jordansmühl 3 —

Nimptsch 2 —

Frankenstein 2 —

Glaz 3 —

kommt an

Mont. u. Donnerst.  
Nachts 12—1.

geht weiter Dienst. und Freit. früh 7.  
bis Königgrätz 10 —

Nachmitt. 2—4.

Ehlmeß 3 —

Nimburg 4 —

Prag 7 M. Donnerst. u. Sont. früh,

Sa. 36 M.

25. Von Breslau nach Hernstadt.  
fahrend.

geht ab Dienstags und Freitags Mor-  
gens 7.

Von Breslau bis

Muras 3 $\frac{1}{2}$  M.

Wohlau 2 $\frac{1}{2}$  —

Winzig 2 $\frac{1}{4}$  —

Hernstadt 1 $\frac{1}{2}$  — E. an Abends.

Sa. 9 $\frac{3}{4}$  M.

26. Von Breslau nach Hirschberg  
fahrend.

1ster Cours (über Schweidnitz).

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 10.

Von Breslau bis

kommt an

Gnichwitz 3 M.

Schweidnitz 4 — Abends 7—8.

Landshut 4 $\frac{3}{4}$  — Dienst. und Freit.  
Morgens 6—10.

Hirschberg 4 $\frac{1}{4}$  — Abends 6—9.

Sa. 16 M.

27. Von



27. Von Breslau nach Hirschberg.

2ter Cours, (über Liegnitz.)

geht mit der Leipziger Post bis Liegnitz,  
Sonnt. u. Mittw. Nachmitt. 3 Uhr  
ab. kommt an

Von Breslau bis  
Liegnitz  $8\frac{3}{4}$  M. Montags u. Donnerst.  
Morg. 5—8.

Goldberg  $2\frac{3}{4}$  —

Hirschberg  $4\frac{1}{2}$  — Nachts 9—11.

Sa. 16 Meil.

28. Von Breslau nach Leipzig.

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Nachmitt. 3 U.  
Von Breslau bis kommt an

Neumarkt  $4\frac{1}{2}$  M.

Liegnitz  $4\frac{3}{4}$  — Mont. u. Donnerst.  
Morg. 5—8.

Haynau  $2\frac{1}{2}$  —

Bunzlau  $3\frac{3}{4}$  — Nachmitt. 4—6.

Waldau 3 — 1ste sächs. Station.

Lauban 2 —

Görlitz 3 —

Rothenkretscham 3 —

Budissin oder

Bauzen 3 —

Eamenz 3 —

Königsbrück 2 —

Großenhann 3 —

Coschdorf 3 —

Torgau 2 —

Eilenburg 3 —

Leipzig 3 —

Donnerst. u. Mont.

Sa. 48 M. Morg.

b. reitend.

geht ab Mittw. u. Sonnt. Nachmitt. 3.

(b)

kommt

Kommt an in Bunzlau Donnerst. } Morgens  
 in Budissin Freit. } Sonnt. }  
 in Leipzig Mont. } früh.  
 Dtenstags } Morgens.

28. a. Von Breslau n. Oels 4 Meil.  
Journaliere.

kommt an täglich Mittags.  
 geht ab täglich Nachmittags, im Winter  
 um 4 Uhr, im Sommer um 6 Uhr.

29. Von Breslau n. Ratibor u. Ples.  
a. Fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Nachm. 2.  
 Von Breslau bis kommt an

Oblau 4 M.

Grotkau 4 —

Meiße 3½ — Mittw. u. Sonnabends  
 Vorm. 8 — 12. hier die  
 P. aus Lüben.

Neustadt 3¾ — Nachmitt. 1 — 5.

Leobschütz 3¾ —

Bauerwitz 1¾ —

Ratibor 2¾ — Doñst. u. Soñt. Morg.  
 auch Vormitt.

Kybnick 3¾ —

Soran 2 —

Ples 2¾ — Abends.

Sa. 3o¾ M.

b. reitende Post nach Ratibor.

geht ab Dienstags und Freitags Vorm. 10.  
 mit der Wiener Post (33.) vereinigt  
 bis Neustadt 15½ M. f. an Nachts auch  
 Mittw. und Soñab.  
 früh 1 — 3.

Rati-

Ratibor  $7\frac{1}{2}$  — f. an Mittw. und  
Sa.  $22\frac{3}{4}$  M. Soñab. Vor, auch  
Mittags.

c. reitende Post nach Ples.

geht ab an den nemlichen Tagen, jedoch  
mit der Krakauer Post (31.) vereinigt  
bis Post 19 M. f. a. Mittw. u. Soñab.

Gleiwitz 3 — Morg. 6 — 8.

Nikolai 3 —

Ples 3 — f. a. Nachm. auch Ab.

Sa. 28 M. 4 — 6.

30. Von Breslau nach Posen.  
fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Morgens 7.

Von Breslau bis kommt an

Drauséniz 4 M.

Trachenberg 2 —

Rawitsch 2 — f. an Mittw. u. Soñab.  
Morgens.

Lissa 5 — Nachmitt. 1—4.

Posen  $10\frac{1}{2}$  — Donnerst. u. Sonnt.

Sa.  $23\frac{1}{2}$  M. Morg. Vor, a. Nach-  
mittags.

31. Von Breslau nach Tarnowitz  
und Krakau.

a. fahrend.

mit der Post 29. vereinigt bis

Oblau 4 M. dann allein weiter auf

Brieg 2 — kommt an

Schürgast 3 —

Oppeln  $2\frac{3}{4}$  — Mittw. und Soñab.  
Mittags.

Großstresitz 5 —

Post  $2\frac{3}{4}$  —

Tarnowitz  $3\frac{1}{2}$  — Donnerst. und Soñt.

(b) 2 Vorm.

		Vorm. Von hier nur
Beuthen	1 $\frac{1}{2}$	— einmal wöchentlich.
Königschütte	1 $\frac{1}{2}$	} Gränzörter.
Geladz	1	
Slawkow	3	— hier vereinigt sich
Dikusch	2	— die fahr. Post aus
Krzeszowice	3	— Warschau.
Krakau	3	—

Sa. 36 $\frac{1}{2}$  M.

b. reitend.

geht ab Dienst. und Freit. Vorm. 9.  
der Cours wie fahr.

bis Oypeln 11 $\frac{1}{2}$  M.

Kost

7 $\frac{1}{4}$  —

Larnowiz

3 $\frac{1}{2}$  —

f. an Mittew. und  
Sonnab. Nachm.

Geladz

3 —

Krakau

11 —

f. an Donnerst. und

Sa. 36 $\frac{1}{2}$  M. Sonnt. Morg.

31. a. Von Breslau nach Trachenberg.

reitende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Ab. 7.

Von Breslau fahrend bis

Trebniz

3 M.

von hier reitend  
weiter über

Praschniz

2 —

bis

Trachenberg

2 —

f. a. Mittew. } Morg.  
Sonnab. }

Sa. 7 M.

kommt zurück in Breslau Montag  
und Freitag Nachmittag.

32. Von Breslau nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12.

Von Breslau bis

kommt an

Dess

Dels	4	M.	
Wartenberg	4	—	
Kempen	3	—	f. an Mittw. und Sonnab. Morg.
Widawa	11	—	Donst. u. Soñt. Morgens.
Petrikau	8	—	Nachts.
Kawa	9	—	Freit. und Mont. Nachm.
Warschau	13	—	f. a. { Sonnab. Dienst.
Sa. 52	Meil.	Vor- auch Nach-	mittags.

b. reitende Post.

geht ab	Dienst. u. Freit.	Nachmitt. 3.	
kommt an in Kempen	Mittw. Soñab.	} früh.	
— Widawa	Mittw. Soñab.	} Nachm.	
— Petrikau	Donst. Sonnt.	} Morg.	
— Kawa	Donnerst. Sonnt.	} Nachm.	
— Warschau	Freit. Mont.	} Morg.	

33. Von Breslau nach Wien.

a. fahrende Post.

ist die Post No. 29 bis Neustadt, jedoch werden die nach Oestreich gehende Sa- chen nur allein Freit. abgesandt.

Von Breslau bis

Neustadt 15 $\frac{1}{2}$  M. f. an Mittw. u. Soñab.  
Nachmitt.

von hier nur einmal, nemlich Sonnt.  
früh 4. weiter auf

(b) 3

Jägers

Jägerndorf	3	—
Troppau	3	—
Olmütz	9	— f. a. Montags früh.
Brünn	9	— f. a. Dienst. früh.
Wien	18	— f. a. Mittwochs.

Sa. 5,  $\frac{1}{2}$  M.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Vorm. 9—10.  
den Cours f. Nr. 29. bis Meisse 11  $\frac{1}{2}$  M.

geht weiter Mittw. } früh 4.  
Sonnab. }

auf Zuckmantel	3	—
Olmütz	11	—
Brünn	9	—
Wien	18	—

Sa. 5  $\frac{1}{2}$  Meil.

(Von Neustadt d. Seiten Post nach Troppau  
geht ab nur einmal, Mittw. Nachm.)

34. Von Cammin nach Naugard.

fahrend.

geht ab Sonnt. Mitt. 12 und Mittw.  
Abends 6.

über Meiss 2  $\frac{1}{4}$  M. von hier combinirt  
mit der P. aus Wollin.

nach Naugard 3  $\frac{3}{4}$  — f. an } Sonnt. Ab. 10.  
Dienst. fr. 5.

Sa. 6 M.

35. Von Colberg nach Cörlin, 3  $\frac{1}{2}$  M.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt. 1 Uhr.  
Kommt an in Cörlin Nachm. 4—5.

36. Von Colberg nach Naugard, fabr.

geht ab Mittwochs und Sonnabends  
Nachmittags.

Von Colberg bis  
Treptow 3  $\frac{3}{4}$  M.

Preis

Greifenberg 2 $\frac{1}{2}$  —

Naugard 4 — f. an Donnerst. und  
Sa. 10 M. Sont. Ab.

37. Von Cörlin nach Cobberg, 3 $\frac{1}{2}$  M.  
fähret ab Sont. u. Donnerst.

38. Von Cörlin nach Schlochau.

Fahrende Post.  
geht ab Sonntags und Donnerstags  
Von Cörlin bis

Gr. Eröfün 5 M.

Neustettin 4 —

Hammerstein 2 —

Schlochau 3 —

Sa. 14 M.

39. Von Cörlin nach Rügenwalde,  
4 $\frac{1}{2}$  Meilen.

fähret ab Sont. Ab. u. Donnerst. früh.  
kommt an in Rügenwalde Sont. Ab.  
auch Nachts, und Donnerst. Mitt.

40. Von Cottbus nach Berlin.)

a. fahrend.

geht ab Sont. Nachmitt. 2—3 Uhr.  
Mittw. Abends 4—5 $\frac{1}{2}$  Uhr.

(siehe No. 6. rückwärts.)

kommt an

zu Beeskow Mont. Morg. 3—9.

Donst. Vorm. 6—10.

zu Berlin Dienst. früh 1—6.

Freit. Morg. 2—10.

b. reitend.

geht ab wöchentlich einmal, Freitag Abends,  
vereinigt mit der Frankfurter Post.

(siehe folg. No. b.)

(b) 4

41.

41. Von Cottbus nach Frankfurt  
und Cüstrin.

a. fahrend.

ist mit vorstehender Post combinirt bis

Beeskow  $7\frac{1}{2}$  M. f. an <sup>Mont. Morg. 6-9.</sup>  
Donst. Vorm. 9.  
von hier allein auf

Müllerose 2 —

Frankfurt 2 — f. an <sup>Mont. } Nachm.</sup>  
Donst. } 3-6,  
Sa.  $11\frac{1}{2}$  M.

b. reisend,

nur einmal wöchentlich, Freit. Abends 8-9.

Von Cottbus bis

Lieberose  $3\frac{1}{2}$  M.

Müllerose 3 —

Frankfurt 2 — f. an <sup>Soñab. Morg.</sup>  
Sa  $8\frac{1}{2}$  M. auch Vormitt.

42. Von Creuzburg nach Dels, fabr.

(f. 143 c.)

43. Von Deutsch Crone nach Stars-  
gard.

fahrend.

geht ab Sonntags und Mittwochs früh.

Von Deutsch Crone bis

M. Friedland 4 M.

Callies 2 —

Neuwedel 2 —

Reeh  $2\frac{1}{2}$  —



Zachan  $2\frac{1}{2}$  —  
 Stargard  $3$  — f. a. Mont. } Vor. a.  
 Sa.  $15\frac{1}{2}$  M. Donn. } Nachm.

44. Von Crossen nach Züllichow,  
 $5\frac{1}{2}$  Meilen fahr.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Morgens.  
 köm t an in Züllichow Mittags.

45. Von Cüstrin nach Frankfurt und  
 Cottbus, fahrend.

geht ab Sonnt. } Vor- auch Nachmitt.  
 Mittw. } auch des andern Morgens.

Von Cüstrin bis  
 Frankfurt  $4$  M. f. an Abends, auch  
 im Winter des an-  
 dern Morgens.

46. Von Cüstrin nach Königsberg  
 in der Neumark

einmal wöchentlich fahrend.

geht ab Donnerst. Morg. 8 Uhr.  
 über Bärwalde  $3\frac{1}{2}$  M.  
 bis Königsberg  $3\frac{1}{4}$  — f. an Abends.  
 Sa.  $6\frac{3}{4}$  M.

47. Von Cüstrin nach Landsberg an  
 der Warthe, reitend.

geht ab Sonnt. u. Mittwochs Mittags  
 über Balz  $3\frac{1}{4}$  M.  
 bis Landsberg  $3$  — f. an Nachmitt.  
 Sa.  $6\frac{1}{2}$  M.

(b) 5

48.

48. Von Cüstrin nach Müncheberg.  
reitend.

geht ab Montags und Freitags Nachm.  
über Dölgelin  $2\frac{3}{4}$  M.  
bis Müncheberg  $2\frac{1}{2}$  — f. an Abends.  
Sa.  $5\frac{1}{4}$  M.

49. Von Cüstrin nach Stargard, fahr.  
geht ab Mont. u. Freit. früh.  
Von Cüstrin bis

Neudamm  $2\frac{3}{4}$  M.  
Goldin  $3\frac{1}{4}$  — f. an Nachmitt.  
Yrlik  $3\frac{3}{4}$  —  
Stargard 3 — kommt an Dienst. und  
Sa.  $12\frac{3}{4}$  M. Sonnab. Morgens  
auch Mittags.

50. Von Danzig nach Königs, fahr.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Ab. 5 Uhr.

Von Danzig bis

Schöneck  $5\frac{1}{2}$  M.

Orle  $2\frac{3}{4}$  —

Kossabude  $5\frac{1}{4}$  —

Königs  $3\frac{1}{4}$  — f. an Donnerst. Nachts  
Mont. Morgens.

Sa.  $17\frac{1}{4}$  M.

51. Von Danzig nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt. 7—9U.

Von Danzig bis

Dirschau  $4\frac{3}{4}$  M.

Möwe  $4\frac{1}{4}$  —

Marienwerder  $2\frac{1}{4}$  — f. an Mittw. } früh  
Sonnab. }  
2—8.

Graus

Graudenz	4 $\frac{3}{4}$ —	
Eulmsee	5 —	
Thorn	3 —	—f. an <b>Doffst.</b> } <b>Vor-</b> <b>Soñt.</b> } <b>Soñt.</b> auch Nachmitt.
Brzesc	7 $\frac{1}{4}$ —	—f. an <b>Montags</b> und <b>Freit. Morg.</b>
Sochaczew	15 $\frac{1}{4}$ —	
Warschau	7 $\frac{3}{4}$ —	—f. an <b>Dienst. u. Soñt.</b> <b>Sa. 54<math>\frac{1}{4}</math> M.</b> ab Nachm. Ab. auch am folgend. Morg.

b. reitende Post.

geht ab **Dienst. u. Freit. Abends 8 Uhr.**  
**Von Danzig bis**

Dirschau	4 $\frac{3}{4}$ M.	
Möwe	4 $\frac{1}{4}$ —	
Marienwerder	2 $\frac{3}{4}$ —	—f. an <b>Mittw.</b> } <b>Vor-</b> <b>Soñab.</b> } <b>Soñab.</b> u. <b>Vormitt.</b>
Graudenz	4 $\frac{3}{4}$ —	
Eulmsee	5 —	
Thorn	3 —	—f. a. <b>Ab. a. Dofferst.</b> u. <b>Soñt. freib.</b>
Brzesc	7 $\frac{1}{4}$ —	—f. a. <b>Vor- a. Nachm.</b>
Warschau	23 —	—f. <b>Freit u. Mont.</b> <b>Sa. 54<math>\frac{1}{4}</math> M.</b> <b>Vor, auch Nachm.</b>

52. **Von Demmin nach (Berlin u.)**  
**Stettin, fahrend.**

geht ab **Mont. u. Freit. Morgens 3 — 5.**

Von Demmin bis		
Anclam	6 $\frac{1}{2}$ M.	f. a. <b>Mitt. 11 — 2.</b>
Uckerwinde	4 $\frac{1}{4}$ —	
Falkenwalde	5 $\frac{1}{4}$ —	
Stettin	2 —	—f. an <b>Dienst.</b> } <b>Vor-</b> <b>Soñab.</b> } <b>Soñab.</b> auch
<b>Sa. 18 M.</b>		<b>Vorm. 7 — 10.</b>

(b) 6

53.

53. Von Demmin nach Greifswalde.

Fahrend.

geht ab Montags und Freitags Morg.  
über Poik <sup>1 M.</sup>  
nach Greifswalde 2 — f. an Vormitt.

Sa. 4 M.

54. Von Dresden nach Berlin.

a. Fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vormitt. nach  
<sup>10 Uhr.</sup>

(siehe No. 7 a. rückwärts.)

Kommt an zu Baruth Mittw. u. Sonnt. Nachm.  
zu Berlin Donnerst. und Mont.  
Vormittags.

b. Reitende Post.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 8—9.  
(f. Nr. 7. b. rückwärts.)

f. an in Baruth Dienst. und Freit. Nachm. 2—3.  
in Berlin — — — Nachts 9—12.

55. Von Driesen nach Friedeberg.

3 Meilen, reitend,

geht ab Mont. u. Freitags Morg. 8.  
Kommt an in Friedeberg Mittags.

Fahrend,

siehe folgende Nr.

56. Von Driesen nach Stargard.

Fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg. 8.

Von Driesen bis  
Friedeberg 3 M.

Waldenberg 2½ —

Arnswalde 4¾ —

Stargard 4¾ — f. an Sonnab. und

Sa. 15 M. Dienst. Vorm.

57. Von Elbing nach Marienwerder.  
reitende Post.

geht ab Dienst. und Freit. Ab. 7—8.  
auf Marienburg  $4\frac{1}{2}$  M.  
Marienwerder 5 — f. an Mittw. und  
Sa  $9\frac{1}{2}$  M. Sonnab. Morg. a.  
Vormittags.

58. Von Frankfurt nach Berlin.  
fahrend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Vorm. 10.  
Von Frankfurt bis  
Fürstenwalde  $4\frac{3}{4}$  M.  
Erkner  $3\frac{1}{2}$  —  
Cöpnick 2 —  
Berlin  $1\frac{1}{2}$  — f. an Donnerst. und  
Sa.  $11\frac{3}{4}$  — Sonnt. Morg.

59. Von Frankfurt nach Cottbus.  
a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg.  
Von Frankfurt bis  
Müllerose 2 M.  
Beeskow 2 — f. an Vormitt. 10—11,  
Sa. 4 M. vereinigt sich mit  
der Berliner Post. (6)  
b. reitend.

einmal wöchentlich, Donnerst. Nach-  
mittags 4—5.

Aber Jacobsdorf bis  
Müllerose 4 M.  
Lieberose 4 —  
Cottbus  $3\frac{1}{2}$  — f. an Freit. Nachm.  
Sa.  $11\frac{1}{2}$  M. und Abends.

(b) 7

.60.

60. Von Frankfurt nach Cüstrin,

4 Meil. fahrend.

geht ab Sonst. u. Donnerst. Nachm. 4—6.  
kommt an zu Cüstrin Abends 9—11 Uhr.

61. Von Frankfurt nach Stettin.

reitend.

geht ab Dienst. früh, und Freit. Ab.  
Von Frankfurt bis

Cüstrin 4 Meil.

Königsberg  $5\frac{1}{2}$  — f. an Dienstags  
Nachm. u. Sonns  
ab. Mittags.

Schwedt 2 —

Garz  $3\frac{1}{4}$  —

Stettin 4 — f. a. Dienst. Nachts  
Sonab Ja. folg.  
Sa. 19 Meil. Morgens.

62. Von Freienwalde nach Berlin,

$9\frac{1}{2}$  Meil. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morg. 7 Uhr.

(siehe No. 8. rückwärts.)

kommt an in Berlin Abends 8—9 Uhr.

63. Von Freienwalde nach Zehdenick.

fahrend.

geht ab Mont. u. Freitags Abends 7.

Von Freienwalde bis

Neust. Eberstw. 2 M.

Liebenwalde  $3\frac{1}{2}$  —

Zehdenick 2 — f. a. Dienst. u.

Sa.  $7\frac{1}{2}$  M. Sonab. Morg.

64. Von

64. Von Freystadt nach Neustädtel.

$\frac{1}{2}$  Meilen fahrend.

geht ab Sonnt. und Mittw. Morgens

7—9.

kommt an in Neustädtel Vorm. 10—11.

65. Von Friedeberg nach Driesen.

3 Meilen reitend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morgens.

kommt an in Driesen Vormittags.

66. Von Glas nach Lüben, reitend.

geht ab Mittw. früh 5. u. Sonnab. Ab. 10.

Von Glas bis

Frankenstein 3 M.

Reichenbach  $2\frac{3}{4}$  —

Schweidnitz  $2\frac{1}{2}$  — f. a. Mittw. Nachm.  
u. Sonnt. Vorm.

Striegau  $2\frac{1}{4}$  —

Jauer 2 —

Liegnitz  $2\frac{1}{2}$  —

Lüben 3 — f. a. Donn. Vorm.

Sa.  $17\frac{3}{4}$  M. u. Sonnt. Nachts.

67. Von Glogau nach Herrnsstadt.

fahrend,  $6\frac{1}{2}$  Meilen.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 5—7.

über Gubrau  $4\frac{1}{2}$  M.

nach Herrnsstadt 2 — f. a. Dienst. und  
Freit. Morgens.

68. Von Glogau nach Lissa, fahr.

geht ab Montags u. Donnerst. Ab. 7—10,

Von Glogau bis

Frau;

Fraustadt 3 M. E. an Dienst. } früh  
 Freit. } 11-3  
 Elssa 2½ — — — — } Morg.  
 Sa. 5½ M. } 4-10,

69. Von Glogau nach Lüben und  
 Meisse, fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt. 4-10.  
 Mittw. Mittags 1-3.

Von Glogau bis

Lüben 4½ M.

Plegniß 3 —

Zauer 2½ —

Schweidniß 4¾ — E. an { Dienst. } Mitw.  
 Freit. } auch  
 Nachmitt.

Reichenbach 2¾ —

Frankenstein 2¾ —

Münsterberg 2¾ —

Meisse 3¾ — Kommtan Mitw. } Vor.  
 Sa. 25 M. auch Sonab. } Nachmitt.

70. Von Glogau nach Landshut,  
 reitend.

geht ab Sonnt. Ab. 7 } Uhr.  
 Doñerst. früh 1 }

Von Glogau bis

Polkwiß 2¾ M. E. an Mont. } Morg.  
 Freit. } geht

Hannau 4 — weiter Mitt 11-1.

Goldberg 2 —

Hirschberg 4½ — E. a. Nachts auch  
 Dienst. u. Freit. früh.

Landshut 4¾ — — — } Morg.

Sa. 17½ M.

71. Von



71. Von Slogau nach Neustädte,

3 1/2 Meile fahr.

geht ab Sofft. u. Donnerst. Mittags,  
Kommt an in Neustädte Abends.

72. Von Slogau nach Schwiebus.

fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt.  
Donnerst. Nachts.

Von Slogau bis

Kontop 4 3/4 Meil.

Züllichow 4 —

Schwiebus 2 3/4 — f. a. Mont. } Mitt.  
Freit. }

Sa. 11 1/2 M.

73. Von Goldberg nach Greifen-  
berg, fahrend.

geht ab Mont. und Donnerst. Nachm.  
auch Abends.

bis Löwenberg 3 M.

Greifenberg 2 — f. an Dienst. u. Freit.  
Sa. 5 M. Morg.

74. Von Graudenz nach Neuenburg.

3 Meilen fahrend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Morg.  
Kommt an in Neuenburg Mittags.

75. Von Graudenz nach Schwes.

4 Meilen fahrend.

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Morg. 8.  
Kommt an in Schwes Nachmitt.

76. Von

76. Von Greifenberg nach Gold:  
berg, fahrend.

geht ab Dienstags früh u. Freit. Ab.  
über Löwenberg 2 M.

Goldberg 3 — f. a. Dienst. Nachm.  
Sa. 5 Meil. Soñab. Morg.

77. Von Greifwalde nach Demmin.  
fahrend, 4 Meilen.

geht ab Sonnt. u. Mittew. Morg. 7.  
über Poik 3 M.  
bis Demmin 1 — f. an Nachmitt.

78. Von Grumfokaiten nach Gumbinnen. reitend,  $4\frac{1}{2}$  Meil.

geht ab Montags und Freitags früh.  
über Rattenau  $2\frac{1}{2}$  M.  
bis Gumbinnen 2 — f. a. Morgens.

79. Von Grüneberg nach Züllichow.  
2 Meilen reitend.

geht ab Montags u. Donnerst. früh auch  
Mont. Abends und Freit. Morgens.  
kommt an in Züllichow innerhalb 3—4  
Stunden.

80. Von Gumbinnen nach Grumfokaiten, reitend,  $4\frac{1}{2}$  Meil.

geht ab Montags und Freitags Mitt.  
bis Rattenau 2 M.  
Grumfokaiten  $2\frac{1}{2}$  — f. an Abends.

81. Von Gumbinnen nach Königsberg.

fahrend, s. Kauen.

rei

reitend.

geht ab Soñt. und Donnerst. Morg. 4—5.

Von Gumbinnen bis	
Insterburg	3 $\frac{3}{4}$ M. f. an Vorm. 8—9.
Tavlaken	4 $\frac{1}{2}$ —
Tapiau	1 $\frac{1}{2}$ —
Togauen	2 $\frac{3}{4}$ —
Königsberg	2 $\frac{3}{4}$ — f. a. Nachts 11—12.

Sa. 15 M. auch am folg. Mg.

## 82. Von Gumbinnen nach Lyck.

a. fahrend.

geht ab Montags und Freitags Mitt.

Von Gumbinnen bis	
Königsfelde	3 M.
Goldap	1 $\frac{1}{2}$ —
Dlekto	4 —
Lyck	4 — f. an Dienst. und

Sa. 12 $\frac{1}{2}$  M. Sonnab. Morg.

b. reitend.

geht ab Mittwoch und Sonnabends  
Morgens 4.

Von Gumbinnen bis	
Darkehmen	4 M.
Angerburg	4 —
Löken	3 — f. a. Nachm. 3—5.
Rhein	2 $\frac{1}{2}$ —
Arvs	4 —
Lyck	4 — f. an Donnerst. und

Sa. 21 $\frac{1}{2}$  M. Soñt. früh 2—4.

## 83. Von Gumbinnen nach Nassawen.

5 Meilen reitend.

geht ab Montags und Freitags Abends  
über Grünwaltschen, Tollmingkehmen  
und Bredauen.

84. Von

84. Von Gumbinnen nach Rastenburg, fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Mitt. 12 - 2.  
bis Darkehmen 4 M.  
Angerburg 4 —  
Drengfurt 2 —  
Rastenburg  $2\frac{1}{2}$  — f. a. Dienst. u. Sonn-  
Sa.  $12\frac{1}{2}$  M. ab. Nachmitt.

85. Von Gumbinnen nach Schirwind, fahrend.

geht ab Dienst. und Freit. Abends.  
bis Stallupöhne 4 M.  
Schirwind  
und Neustadt 3 — f. an Mittw. u. Sonn-  
Sa. 7 M. ab. Mittag.

86. Von Gumbinnen nach Tilsit, reitend.

geht ab Montags u. Donnerst. Nachm.  
Von Gumbinnen bis  
Kussen 2 M.  
Lesgewang-  
minen 2 —  
Ragnit 2 —  
Tilsit  $1\frac{1}{2}$  — f. an Dienst. und  
Sa.  $7\frac{1}{2}$  M. Freit. Vorm.

87. Von Güstrow nach Berlin, fahr.

geht ab Sonnt. Ab. 8. u. Donnerst. Nach-  
mittags 5.

(siehe No. 9 rückwärts.)

Kommt an zu Wittstock Mont. u. Freit. Mitt.  
und Nachmitt.

zu Rheinsberg Dienst. u. Sonn-  
ab. früh.

zu Kuppin : : : : : Mor-  
gens und Vorm.  
zu Berlin Ab. auch Mittw. und  
Sonnt. Morg.

### 88. Von Halle nach Berlin,

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. früh 5 U.

bis Dessau 6 $\frac{1}{2}$  M.

Coswig 3 —

Treuenbrieken 5 $\frac{1}{2}$  —

Potsdam 5 —

Berlin 4 —

Sa. 23 $\frac{1}{2}$  M.

b. reitend.

geht ab Montags u. Freitags Abends.

von Coswig Dienst. u. Sonn-  
abends Morg. 6.

Kommt an in Potsdam Nachm. 5—6.

in Berlin Nachts.

### 89. Von Hamburg nach Berlin.

a. fahrend.

geht zweimal wochentlich, Dienst. und  
Freitag<sup>e</sup> Mittags ab.

(siehe No. 12 rückwärts.)

Kommt an in Benzen des andern Tages Nach-  
mittags, von hier sechsmal wö-  
chentlich.

in Verleberg : : : Abends  
auch Nachts.

in Kyritz am dritten Tage früh,

in Berlin : : : Abends,

Nachts, auch in später

Jahrzeit am 4ten Morgen.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends 11.

in

in Benzen, kömt an Mittw. } Nachmitt.  
in Perleberg, kömt an Sonab. } auch Ab.  
Nachts, auch an  
dern Morgens.

in Kyritz, kömt an Donnerst. } Morgens.  
in Berlin, kömt an Sonnt. } Nachmitt.

90. Von Hamburg nach Stettin,

a. fahrend.

geht ab Dienst. und Freit. Mitt. 12—2.  
Von Hamburg mit vorstehender Berliner  
Post vereinigt  
bis Perleberg 19 $\frac{1}{4}$  — f. a. Donnerst. u. Sonnt.  
früh.

Grönow 3 $\frac{1}{4}$  —  
Wittstock 3 — f. a. Freit. u. Mont.  
Morg.

Mirow 3 $\frac{1}{2}$  —  
Strelitz 3 $\frac{1}{4}$  — f. an Vor: a. Nachm.

Lychen 3 $\frac{1}{2}$  —  
Templin 2 $\frac{1}{2}$  — f. an Ab. a. Nachts,  
von hier vereinigt mit der Berliner (20) nach

Stettin 12 — f. a. Sonab. u. Dienst.  
Sa. 50 $\frac{1}{4}$  M. Nachts a. Sonnt. u.  
Mittwochs früh.

b. reitend.

geht mit der Berliner (89 b.) vereinigt bis  
Perleberg — f. a. Mittw. u. Sonab Ab.  
der Cours wie fahr. 10—12.

Wittstock — f. a. Donnerst. } Morg.  
Sonnt. }

Strelitz — f. a. — Vorm. 11—12.

Trenzlow — f. a. — Abends.

Stettin — f. a. — Freit. u. Mont.  
Morg. 5—6.

91. Von

91. Von Heilsberg nach Preuß.

Holland. fahrend.

geht ab Soñt. u. Donnerst. Nachmittags  
auch Abends.

Von Heilsberg bis

Gutstadt 3 M.

Liebstadt 3 —

Pr. Holland 4 — f. an Mont. } Morg.  
Freit. }

Sa. 10 M.

92. Von Herrstadt nach Breslau.

fahrend.

geht ab Mittew. u. Soñab. früh 1—3.

bis Winzig  $1\frac{1}{2}$  M.

Wohlau  $2\frac{1}{2}$  —

Auras  $2\frac{1}{2}$  —

Breslau  $3\frac{1}{2}$  — f. an Abends 5—8.

Sa.  $11\frac{1}{2}$  M.

93. Von Herrstadt nach Glogau.

fahrend.

geht ab Mittew. Nachmitt. 6—8.

Sonnabends Nachts 10—11.

bis Gubrau 2 M.

Glogau  $4\frac{1}{2}$  — f. a. Donnerst. u. Soñt.

Sa.  $6\frac{1}{2}$  M. Morgens 6—9.

94. Von Hirschberg nach Berlin.

fahrend.

geht ab Dienst. Ab. u. Soñab. Morg.

(siehe No. 13 rückwärts.)

bis Bunzlau  $7\frac{1}{4}$  M.

Sagan 7 —

Ernsen  $7\frac{1}{2}$  — f. a. Freit. u. Mont.

Sa.  $21\frac{1}{4}$  M. Mitt. u. vereinigt sich

mit der Breslau: Ber:  
liner Post (23.)

95. Von

95. Von Hirschberg nach Breslau,  
fahrend.

1ster Cours (über Schweidnitz).

geht ab Mont. u. Donnerst. Mitt. 12—1.

Von Hirschberg (s. No. 26.) rückwärts.)  
bis Landsbut  $4\frac{1}{2}$  M. kömmt an Ab. 8 Uhr,

Schweidnitz  $4\frac{3}{4}$  — f. an 

Dienst.	} Ab.
Freit.	

Breslau  $7$  — f. an 

Mittw.	} Früh
Sonab.	

  
Sa. 16 M. 

Vormitt.
----------

96. Von Hirschberg nach Breslau,  
fahrend.

2ter Cours (über Liegnitz).

geht ab Dienst. u. Sonab. Vorm. 10—11.

Von Hirschberg bis

Goldberg  $4\frac{1}{2}$  M.

Liegnitz  $2\frac{3}{4}$  — kömmt an Nachts.

Neumarkt  $4\frac{1}{4}$  —

Breslau  $4\frac{1}{2}$  — kömmt an 

Donnerst.	} Vor
Mont.	

  
Sa. 16 M. 

Mittags.
----------

97. Von Pr. Holland nach Heils-  
berg, fahrend 10 Meil.

geht ab Mittw. und Sonnab. Vorm.  
9—12.

(s. No. 91. rückw.)

kömmt an in Heilsberg Donnerst. und  
Sonnt. früh.

98. Von Rauen nach Königsberg.

fahrende Post.

geht ab Mont. und Freit. früh.

Von



Von Rauen bis

Wirballen 16 M.

Stallupöhne  $2\frac{1}{4}$  —

Gumbinnen 4 — f. a. Dienst. Nach  
Sonab. mitt.  
(übernachtet Dienstag.)

Insterburg  $3\frac{3}{4}$  —

Caplaken  $4\frac{1}{2}$  —

Weblau  $1\frac{1}{2}$  —

Taviau  $1\frac{3}{4}$  —

Vogauen  $2\frac{3}{4}$  —

Königsberg  $2\frac{1}{2}$  — f. a. Mittw. u. Sonn:

Sa. 39 M. ab. Nachts auch,  
andern Morgens

99. Von Rauen nach Tilsit, reitend.  
geht ab Dienst. und Freit. Ab. 6.

bis Georgenburg  $12\frac{1}{4}$  M.

Ustuliten 3 —

Schreitlaugen  $2\frac{1}{4}$  —

Tilsit 2 — f. an Donnerst. und

Sa.  $19\frac{1}{2}$  M. Sont. Vorm. 9.

100. Von Königsberg i. d. Neum.  
nach Cüstrin, fahrend.

geht ab wöchentlich einmal, Donnerst.  
Morg. 8.

über Mohrin 2 M.

Bärwalde  $1\frac{1}{4}$  —

bis Cüstrin  $3\frac{1}{2}$  — f. an Abends auch

Sa.  $6\frac{1}{2}$  M. Nacht.

101. Von Königsberg nach Lands-  
berg, reitend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Morg. 6—7.

über Schönfließ  $1\frac{1}{2}$  M.

Soldin 3 —

bis Landsberg  $4\frac{1}{2}$  — f. an Abends.

Sa.  $9\frac{1}{4}$  M.

(c)

102. Von

102. Von Königsberg nach Schwedt.

fahrend, 2 Meilen.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachmitt.  
auch Nachts.

kommt an in Schwedt nach 4—5 Stund.

103. Von Königsberg nach Soldin.

fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Nachmitt.

über Schönfließ  $1\frac{1}{2}$  M.

bis Soldin 3 — f. an Dienst. und

Sa.  $4\frac{1}{2}$  M. Sonnab. früh.

104. Von Königsberg in Preußen  
nach Berlin.

durch Pommern.

a. fahrend.

geht ab Sont. u. Mittw. Ab. 6—7.

(siehe No. 16 a. rückwärts.)

kommt an:

$8\frac{1}{2}$  M. in Braunsberg Mont. } Vorm.

Donnerst. } 6—11.

$5\frac{1}{2}$  — in Elbing

} Nachm.

} 2—8.

$11\frac{1}{2}$  — in Danzig

Dienst. } Vor- Nach-

Freit. } mitt. u. Ab.

$18\frac{1}{2}$  — in Stolpe

Mittw. } Ab. 6—10.

Sonnab. }

9 — in Cöslin

Donnerst. } Vorm.

Sonnt. }

$3\frac{1}{2}$  — in Cöslin

— } Nachmitt.

$9\frac{1}{4}$  — in Naugard

Freit. } Morg.

Mont. }

$5\frac{1}{4}$  — in Stargard

— } Nachm. 1—6.

$8\frac{1}{2}$  M.

8½ — in Königsberg **Sonab.** } Vor. auch  
Dienst. } Nachm.

12 — in Berlin **Sonst.** } Morg. auch ges  
Mittw. } gen Mittag.  
Sa. 9¼ M.

b. reitend.

siehe Memel nach Berlin.

105. durch die Neumark.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 8—9.  
(siehe No. 15 a rückwärts.)

Kommt an:

8½ M. in Braunsberg **Dienst.** } Vorm.  
Freit. }

15½ — in Pr. Holland **Dienst.** } Nachm.  
Freit. }

10 — in Marienwerder **Mittw.** } Vor.  
Sonab. } Mitt.

16 — in Königs **Freit.** } früh.  
Mont. }

12¼ — in Deutsch **Erone** Nachts auch  
Sonab. } Morg.  
Dienst. }

20 — in Cüstrin **Sonst.** } frühmorg. 2-8.  
Mittw. }

12 — in Berlin **Mont.** } Morg. auch  
Donerst. }

Sa. 8¼ M. Vor. oder Nachm. im Wint.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Nachmitt. 4—5.

Kommt an:

8½ M. in Braunsberg **Mittw.** } früh.  
Sonab. }

15½ — in Marienwerder **Mittw.** und  
Sonab. Mitt. 12—2.

16 — in Königs **Donnerst.** } Mitt.  
Sonntags }

$12\frac{1}{2}$  — in D. Crone Freit. } freih.  
 $13\frac{1}{2}$  — in Landsberg Abends o. Nachts }  
 $20\frac{1}{2}$  — in Berlin Sonnab. } Vor: auch  
 Dienst. } Nachm.  
 Sa.  $86\frac{3}{4}$  M.

### 106. Von Königsberg nach Gumbinnen und Tilsit,

reitend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachts,  
auch andern Morgens.

Von Königsberg (s. No. 81. rückwärts.)  
bis Insterburg  $11\frac{1}{2}$  M. f. an Donnerst. und  
Sonnab. Nachm. 2 — 4.

von hier 2 Course nach

Gumbinnen  $3\frac{1}{2}$  M.  
f. an Abends  
6 — 8.

Tilsit 8 M.  
f. an Nachts auch  
folg. Morg.

### 107. Von Königsberg nach Rauen.

fahrend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachm.  
und Abends.

(s. No. 98. rückw.)

bis Insterburg 13 M. f. an Donnerst. } Ab.  
Sonnab. }  
Gumbinnen  $3\frac{1}{2}$  — — Nachts.  
Preuss 18 — — Sonnab. } Nachm.  
Dienst. }  
Rauen  $4\frac{1}{2}$  — — Abends.

Sa. 39 Meil.

108. Von

## 108. Von Königsberg nach Lyck.

fahrend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Nachm. 3.  
ist die Post Nr. 112. bis

Bartenstein 9 M. hier getrennt über

Schiöpenbeil 2 —

Paaris 2 —

Kastenburg 2 —

Rhein 2 —

Arns 4 —

Lyck 4 —

— f. a. Sonnab. und  
Sa. 26 $\frac{1}{2}$  M. Dienst. Morg.

## 109. Von Königsberg nach Memel.

a. fahrend.

Von Königsberg mit der Post Nr. 107.  
vereinigt bis

Insterburg 13 — f. an Donnerst. } Ab.  
Sonnab. }  
von hier allein über

Ostwehen 4 M.

Tilsit 4 — f. an Freit. } Vorm.  
Mont. } 7—12.

Stameitkehmen 3 $\frac{1}{2}$  —

Hendekrug 3 —

Prökuls 4 $\frac{1}{2}$  —

Memel 3 — f. an Sonnab. } Vor-  
Dienst. }

Sa. 34 $\frac{3}{4}$  M. auch Nachmitt.

b. reitend f. Berlin No. 15 b.

## 110. Von Königsberg nach Pillau,

a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachm. 5—6.  
(c) 3 Von

Von Königsberg bis

Widitten  $3\frac{1}{2}$  M.

Villau  $5\frac{1}{2}$  — f. an Mittw. } Morg.  
Cofft. }

Sa. 7 M.

b. reitend.

geht ab Montags Vormittags 11. und  
Donnerstags Mittags 12.  
kommt an in Villau Abends.

### III. Von Königsberg nach Rastens- burg, reitend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Abends 8-9,  
auf dem Course Nr. 108.  
bis Rastenburg 16 M. kommt an Donner-  
stags und Sonntags Nachmitt.

### III 2. Von Königsberg nach Wars- chau, fahrend.

geht ab Mittw u. Sonnab. Nachm. 3-4.  
mit der Post 108. vereinigt bis Wars-  
tenstein.

Von Königsberg bis

Creuzburg  $3\frac{1}{2}$  M.

Nr. Eylau  $2\frac{1}{2}$  —

Bartenhein  $2\frac{3}{4}$  — hier muß die Ankunft

Heilsberg 3 — der nachfolgend. Ras-

Gutstadt 3 — tenburger reit. Post

Illenstein  $3\frac{1}{2}$  — (11.) erwartet wer-

Hohenstein  $3\frac{1}{2}$  — den, um die nach-

Meidenburg 4 — kommende Correspon-

Multau 13 — denz mitzunehmen.

Warschau  $7\frac{1}{2}$  —

Sa.  $46\frac{3}{4}$  M.

f. an in Warschau Sonnab. } Nachts auch  
Dienst. } folg. Morg.

### 113. Von Konitz nach Danzig.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends auch  
Nachts.

über Kossabude  $3\frac{1}{2}$  M.

Orle  $5\frac{3}{4}$  —

Schönsee  $2\frac{1}{4}$  —

bis Danzig  $5\frac{1}{2}$  — f. an Mittw. und

Sa.  $17\frac{1}{4}$  M. Sonnab. Morg.

### 113. a. Von Kosel nach D, peln.

fahrend.

geht ab Mont. und Donnerst. Vorm. 9.

bis Krappitz  $3$  M.

Dppeln  $3$  — f. a. Nachm. 5 — 6.

zur durchfahr. Kra-  
kau, Breslauer Post.

### 114. Von Krakau nach Breslau.

a. reitend,  $36\frac{1}{2}$  Meilen.

geht ab Mont. und Freit. Morg. 6.

(s. No. 31. rückw.)

f. an in Czladz — Abends.

geht weiter

von Tarnowitz — Dienst. u. Sonnab fr. 5.

— Dppeln — Nachm.

— Ohlau — Nachts.

f. an in Breslau — Mittw. u. Sonnt. Vorm.

b. fahrend.

Von Krakau geht ab wöchentlich einmal,  
vereinigt mit der fahr. Post nach War-  
schau bis

Glawfow  $8$  M. von hier alleın weit.

bis Tarnowitz  $6$  — von hier zweimal,

(c) 4

Mon-

— Oppeln  $10\frac{3}{4}$  — Mont. u. Donnerst.  
 — Breslau  $11\frac{3}{4}$  — Morg. 6.  
 f. an Dienst. und  
 Freit. Nachm. auch Abends 4-8.

115. Von Landsberg a. d. W. nach  
 Cüstrin und Müncheberg, reit.

geht ab Mont. u. Freit. Ab. auch Nachts.  
 f. Nr. 47. rückw.  
 f. an in Cüstrin  $6\frac{1}{2}$  M. nach 8-9 Stund.

116. Von Landsberg nach Königs-  
 berg i. d. Neum., reitend.

geht mit vorstehender Post zugleich ab  
 über Soldin  $4\frac{3}{4}$  M.  
 nach Königsberg  $4\frac{1}{2}$  — f. a. Mittew. und  
 Sonnt. Abends.  
 f. Nr. 101. rückw.

117. Von Landshut nach Polkwitz  
 und Slogau, reitend.

geht ab Sonntags früh 5 — 6 Uhr.  
 Mittw. Mittags 12 — 1 Uhr.  
 (siehe No. 70 rückwärts.)

Kommt an:

$4\frac{1}{2}$  M. zu Hirschberg Sonnt. Mitt.  
 Mittw. Ab.  
 $10\frac{1}{2}$  — zu Polkwitz Mont. früh 12 — 3.  
 Donst. Morg. 7 — 9.  
 $2\frac{3}{4}$  — zu Slogau Mont. Ab. auch Nachts.  
 Donnerst. Nachts.  
 Sa.  $17\frac{1}{2}$  M.

118.



118. Von Leipzig nach Berlin,

a. fahrend.

geht ab Mittwochs Nachmitt. 3—4:  
Sonab. Abends 9.

(siehe No. 16 rückwärts.)

kommt an in Wittenberg Donnerst. u. Soñt.  
Mitt. 1—3 Uhr.

in Treuenbrieken Ab. 9—11.

in Potsdam Freit. und Mont.  
Morg. 7—9.

in Berlin Mitt. 12—4.

b. reitend.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 8—9.  
(f. No. 16. rückw.)

kommt an in Heitzberg Dienst. und Freit.  
Morg. 7—8.

in Berlin Nachts 9—12.

119. Von Leipzig nach Breslau.

a. fahrende Post.

geht ab Mittw. u. Soñab. Ab. 8—10.

(siehe No. 28 rückwärts.)

kommt an:

33 M. in Bunzlau Soñab. und Dienst.  
Nachts.

6¼ — in Plegniß Soñt. u. Mittw. Nachs.  
mitt.

8¾ — Breslau Mont. u. Donnerst. Vor.  
auch Nachmitt.

Sa. 48 M.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Soñab. Ab. 8—10.

kommt an in Bunzlau Donnerst. u. Mont.  
Nachmitt.

in Breslau Freit. und Dienst.  
Nachmitt.

119. a. Von Leipzig nach Hamburg,  
reitende Post.

geht ab Mont. u. Freitag Abends 9.  
Von Leipzig bis

Düben	4	M.	
Wittenberg	4	—	f. a. Dienst. Morg. Soñab. 5—8.
Besitz	4	—	
Solkow	2	—	
Brandenburg	2	—	f. a. Nachm. 2—5.
Rathenow	4	—	
Scharlitz	3	—	
Havelberg	3	—	
Kleffe	2 $\frac{3}{4}$	—	
Perleberg	2 $\frac{1}{2}$	—	
Lenzen	3 $\frac{3}{4}$	—	f. a. Mittw. und Soñab. Vor; auch Mitt. 9—12.

bis Hamburg 15 $\frac{1}{2}$  — hier mit der Berliner  
Sa. 49 $\frac{1}{2}$  M. Post vereinigt.

120. Von Lenzen nach Brandenburg,  
fahrend.

geht ab Dienst. Ab. 5. u. Soñab. Nachts  
11—1.

siehe Nr. 22, rückw.

3 $\frac{3}{4}$ M.	bis Perleberg.
4 $\frac{3}{4}$ —	— Havelberg.
5 —	— Rathenow.
4 —	— Brandenburg, f. a. Donnerst.
Sa. 17 $\frac{1}{2}$ M.	Nachts 11—12—1. und Montags Morg. 4—6.

121.

121. Von Lissa nach Glogau, fabr.

geht ab Dienst. } Nachmitt. 4—9.  
Sonab. }

bis Glogau 5½ M. f. an Mittw. } Morg.  
Soñt. } 5—9.

122. Von Lüben nach Schweidnitz  
und Glas, reitend.

geht ab Mont. und Donnerst. Mitt. 12—2.  
(f. Nr. 66. rückw.)

f. an in Liegnitz Abends.

in Schweidnitz Mitternachts.

in Glas Dienst. u. Freitag Vormitt.  
8—10. und vereinigt sich mit  
der Breslauer Post nach Prag.

123. Von Lublinitz nach Oppeln.

fahrend,

geht ab Montags u. Donnerst. Morgens  
4—6.

Von Lublinitz bis

Gutentag 2½ M. hier die P. aus Dels.

Molavane 2½

Oppeln 3 — f. a. Nachmitt. 5—7.

Sa. 8 M.

124. Von Luckenwalde nach Berlin,

fahrend, 7½ Meil.

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 11.

über Trebbin 2½ M.

nach Berlin 5—f. an Ab. 8—9. Uhr.

125. Von Lyck nach Gumbinnen.

a. fahrend.

(siehe No. 82 rückwärts.)

(c) 6

bis

bis Oseklo	4 M.
Golday	4 —
Gumbinnen	4 $\frac{1}{2}$ —
	Sa. 12 $\frac{1}{2}$ M.

b. reitend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Morg. 6.  
 von Lyck (s. Nr. 82. b. rückw.)  
 bis Gumbinnen 21  $\frac{1}{2}$  M. f. a. Donn.  
 und Sont. Morg. 4-6.

126. Von Lyck nach Königsberg.  
 fahrend.

geht ab Mont. Nachts u. Freit. Morg.  
 (siehe No. 108. rückwärts.)  
 bis Rastenburg 10  $\frac{1}{2}$  M.  
 Bartenstein 7 —  
 Königsberg 9 — f. a. Donnerst. u.  
 Sa. 26  $\frac{1}{2}$  M. Sonnt. Nachts,  
 a. andern Morg.

127. Von Magdeburg nach Berlin  
 über Burg, fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 7-11.  
 (siehe No. 10. rückw.)  
 bis Burg 3  $\frac{1}{2}$  M.  
 Brandenburg 7  $\frac{1}{2}$  —  
 Berlin 9 — f. a. Mittew. und  
 Sa. 20 M. Sonnab. Morg.

128. Von Magdeburg nach Berlin  
 über Ziesar, oder clevesche Post.

a. fahrende Post.

geht ab Sonnt. u. Mittew. Vorm. 7-11.  
 (s. No. 5. rückw.)

bis

bis Biesar  $7\frac{1}{2}$  M.  
 Brandenburg  $3\frac{1}{2}$  —  
 Berlin 2 — f. an Mont. und  
 Sa. 20 M. Donn. Nachts.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vormitt. 10.  
 kommt an in Berlin Mittew. u. Sonnt.  
 Vormittags.

129. Von Marienburg nach Ma-  
 rienwerder, fahrend.

geht ab Mont. u. Dienst. Ab. auch Nachts.  
 bis Marienwerder 5 M. f. an Dienst. Morg.  
 Freitag. } 8—10.

130. Von Marienwerder nach  
 Elbing, reitend.

geht ab Mont. fr. und Donnerst. Nachts.  
 über Marienburg nach  
 Elbing  $9\frac{1}{2}$  M. f. an Mont. Ab.  
 Freitag. Mitt.

131. Von Marienwerder nach Ma-  
 rienburg,

5 Meilen fahrend.

geht ab Dienst. u. Freitag. Ab. 5—8.  
 kommt an in Marienburg Mitt. u. Sonnab.  
 Morg.

132. Von Memel nach Königsberg  
 und Berlin.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morg. 4 Uhr.  
 (f. No. 109 rückwärts.)

(c) 7

kommt

kommt an:

13 $\frac{3}{4}$  M. in Elbitz, Dienst. und Freit. früh,  
auch Vormittags.

8 — in Insterburg Mittw. u. Soñab.  
Mittags.

13 — in Königsberg Donnerst. u. Soñt.  
Sa. 34 $\frac{3}{4}$  M. Morg. von hier auf Berlin.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Soñab. Nachts 8—12,  
auch Mittw. und Soñnt. Morg.

Von Nemel auf der Curischen Pehrung.  
(No 15 b. rückwärts.)

bis Königsberg 19 M. kommt an Mittw. u.  
Soñnt. Abends, u  
geht erst folg. Tages  
Donnerst. } Vorm. 10  
Mont. } weiter.

(f. N. 14 b. rückwärts.)

kommt an

in Elbing 14 M. Freit. u. Dienst. früh  
1—2.

• Danzig 11 $\frac{3}{4}$  — Nachmitt. 2—5.

• Cöslin 27 $\frac{1}{2}$  — Soñab. u. Mittw.  
Abends.

• Stargard 18 $\frac{3}{4}$  — Soñt. u. Donnerst  
Nachmitt. 12—6.

• Berlin 20 $\frac{1}{2}$  — Mont. u. Freit. ge-  
Sa. 121 M. gen Mittag, auch  
Nachmittags, im  
Winter Abends.

133. Von Meseritz nach Stettin.

fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Abends.

Von

Von Meserik bis

Schwerin  $2\frac{1}{2}$  M.

Landsberg  $3\frac{3}{4}$  — a. weit. Dienst. und  
Sonab. Mitt. 12—4.

Soldin  $4\frac{3}{4}$  —

Pyrik  $3\frac{3}{4}$  —

Stettin 6 — f. an Mittew. und

Sa, 20 $\frac{1}{2}$  M. Sont. Mitt. 11-2.

134. Von Müncheberg nach Cüstrin.

$5\frac{1}{4}$  M. reitend.

geht ab Sont. u. Mittew. Morgens.

(siehe No. 48. rückwärts.)

kommt an in Cüstrin Vormittags.

135. Von Naugard nach Cam-  
min, fahrend 6 Meilen.

geht ab Sont. fr. u. Mittw. Morg.

über Nemik  $3\frac{3}{4}$  M. nach

Cammin  $2\frac{1}{4}$  — f. an } Sont. Vorm.  
Mittw. Nachm.

136. Von Naugard nach Colberg.

8 Meil. fahrend.

geht ab Sont. u. Mittw. Morg.

(s. No. 36 rückwärts.)

kommt an in Colberg Nachmittags, auch im  
Winter Abends.

137. Von Naugard nach Wollin.

fahrend  $6\frac{1}{4}$  Meil.

geht mit der Post 135. vereinigt bis

Nemik  $3\frac{3}{4}$  M. nun allein nach

Wollin 3 M. f. an Sont. Mitt.  
Mittw. Abends.

138.

138. Von Meisse nach Lüben und  
Glogau, fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt. 9—1.  
(s. No. 69 rückwärts.)

Kommt an:

10 $\frac{3}{4}$  M. in Schweidnitz Mittw. u. Sonnab.  
Vor- auch Nachmittags.

9 $\frac{3}{4}$  — in Lüben Doñst. u. Sonñt. früh 2—7.

4 $\frac{1}{2}$  — in Glogau Nachmitt. auch Ab. 3—6.

Sa. 25 M.

139. Von Neuenburg nach Graudenz,  
3 Meilen fahrend.

geht ab Dienst. und Freit. Nachmitt.  
und Mittw. und Sonnab. Vor- auch  
Nachmitt.

Kommt an in Graudenz nach 4 bis 5  
Stunden.

140. Von Neustädtel nach Freystadt,  
fahr.

geht ab Mont. Vorm. u. Doñerst. Nachts.  
bis Freystadt 1 $\frac{1}{2}$  Meile.

141. Von Neustädtel nach Glogau,  
fahrend.

geht ab Mont. u. Doñerst. Morg. 4—9.

Kommt an in Glogau 3 $\frac{1}{2}$  M. Vor- auch  
Mitt. 9—1.

142. Von Dels a) nach Breslau.

Journaliere, 4 Meilen.

geht ab täglich einmal, Morgens, im  
Sommer 5 Uhr, im Winter 7 Uhr.

Kommt an in Breslau Mittags.

b. nach



b) nach Oppeln.

geht ab Mittw. u. Sonnab. früh  
von Dels bis

Bernstadt 2 M.

Namslau 2 —

Conradt 3 —

Creuzburg 2 —

Rosenberg 2 — hier d. P. a. Lublinieq.

Malapane 2 —

Oppeln 3 — f. a. Donnerst. und  
Mont. Nachm. 5-7.

Sa. 18 M.

143. Von Oppeln a) nach Kosel.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachm.

12 — 2

3 M. bis Krappitz, f. a. Ab. 4-6.

3 — — Kosel 3, 3 Nachts 8-11.

b) nach Lublinieq.

fahrend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Nachm.

(siehe No 122. rückwärts.)

kommt an in Lublinieq, 8 M., Donnerst.  
u. Sonnt. Morgens.

) nach Dels

mit vorstehender Post (b) vereinigt bis

Guttentaa 5 M.

(f. No. 142. b. rückw.)

bis Dels 13 — f. a. Dienst. } Mitt.  
Freit. }

Sa. 18 M.

Wort

Von Perleberg nach Templin und  
Prenzlau, fahr.

und

Von Perleberg nach Stettin,  
reitend.

(f. No. 90. a. u. b.)

144. Von Pillau nach Königsberg,  
a. fahrend.

geht ab Mittw. u. Sonnt. Ab. 9.  
über Widitten  $3\frac{1}{2}$  M.

bis Königsberg  $3\frac{1}{2}$  M. f. an Donnerst. } früh  
Mont. }

b. reitend.

geht ab Dienst. Morg. 8. und Freitag  
Mittags 12

111 Kommt an in Königsberg Dienst. Nach-  
mittags und Freit. Abends.

145. Von Pless nach Breslau.

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Ab. 9.

(f. No. 29. rückw.)

bis Ratibor 8 M. f. a. } Sonnt. Morg.  
Mittw. Ab.

Reise 11 $\frac{1}{2}$  — — — — — Dinst. u. Freit. Vorm.

Breslau 11 $\frac{1}{2}$  — — — — — Mittw. u. Sonnt.

früh 2 — 4

b. reitend.

geht ab Mont. Ab. 8. u. Freit. Nachm. 4.

bis Gleiwitz 6 M.

111 Kost 3 — f. a. Dienst. Morg.  
u. Sonnt. f. 3 — 4.

hier in den Cours 114. a.

Von

Von Volkwitz n. Glogau, f. N. 117.  
n. Landshut, f. N. 70.

146. Von Posen nach Breslau.  
fahrende Post.

geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 5—7 Uhr.  
(f. No. 30 a und b rückwärts.)

10 $\frac{1}{2}$  M. bis Pissa, kommt an Dienst. u. Freit.  
Mittags.

5 — bis Rawitsch,

8 — bis Breslau, kommt an Mittw. u.

Sa. 23 $\frac{1}{2}$  M. Sonab. Vormitt.

147. Von Posen nach Züllichow, fabr.  
geht ab Mittw. u. Sonab. Morg. 9—10.

Von Posen bis

Gräß 6 $\frac{1}{2}$  M.

Kraze 5 $\frac{1}{4}$  —

Züllichow 2 $\frac{1}{2}$  — f. an Donn. } Mitt.

Sa. 15 M.

Sonnt. } Mitt.  
auch Nachmitt.

148. Von Potsdam nach Berlin,  
4 Meil. Journaliere, 16 gr.

geht täglich 2mal, Morg. 7 u. Mitt. 12  
Uhr, Mittw. jedoch nur einmal, nem-  
lich Mittags, ab.

Kommt an in Berlin, die Morgen-Post Mitt.  
12—1 U., die Mittags-Post Ab. 45 U.

149.

149. Von Prag nach Glasz u. Breslau.

a. fahrend.

geht ab, einmal wöchentl., Donnerst. früh.  
(f. No. 24. rückw.)

bis Glasz 28 M. f. an Sonnt. Ab. von hier  
weiter 2mal wöchent-  
lich, Dienst. u. Freit.  
Vormitt. 9—12.

f. a. in Breslau 12½ M. Mittw. u. Sonab.  
Vormitt. 8—11.

b. reitend.

geht ab Sofit. u. Donnerst. Ab. 6—8.

kommt an in Glasz Dienst. u. Sonab. Vorm.  
in Breslau Mittw. u. Sonit. Morg.

150. Von Prenzlau nach Anclam,

fahrend. (No. 1. rückw.)

geht ab Dienst. u. Sonab. Nachmitt.

bis Anclam 10½ M. f. an Mittw. } Morg.  
Sonit. }

Von Preuß. Holland nach Heilsberg,

(f. No. 97.)

151. Von Rastenburg nach Gumbinnen, fahrend.

geht ab Montags früh 7 und Donnerst.  
Nachts 11.

bis Drengfurt 2½ M.

Angerburg 2 —

Darkehmen 4 —

Gumbinnen 4 — f. a. Dienst. Vorm.

Sa. 12½ M. u. Sonab. Morg.

152.

152. Von Rastenburg nach Königsberg.

a. fahrend, s. No. 126.

b. reitend, 16 Meil.

geht ab Dienst. und Freit. Nachm. 5—6.

(siehe No. 111. rückwärts.)

kommt an in Königsberg Mittewochs  
und Sonnabends Vor- auch Mitt. 9—1.

153. Von Rastenburg nach Willenberg, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.

bis Gensbura 3 M.

Weitshendorf 2 —

Ortelsburg 4 —

Willenberg 2½ — f. an Dienst. und

Sa. 11½ M. Sonnab. Vorm.

154. Von Ratibor nach Breslau.

a. fahrend. (s. No. 145.)

b. reitend.

geht ab Dienstags früh 3 und Freitags  
Abends 8—9.

bis Neustadt 7½ M. f. a. Dienst. Mitt.

Sonab. früh.

f. No. 29. c. rückw.

155. Von Rügenwalde nach Coblin,  
fahrend.

geht ab Mittw. u. Sonab. früh

bis Coblin 4½ M. kommt an Vormitt.

156.

156. Von Kuppin nach Zehdenick,  
fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Morg.

Von Kuppin bis

Lindow 2 M.

Granssee  $1\frac{3}{4}$  —

Zehdenick  $1\frac{3}{4}$  — kommt an Abends.

Sa. 4 M.

157. Von Schiefelbein nach Starz-  
gard, fahrend (einmal wöchentlich).

Von Schiefelbein bis

Labes 2 M.  $2\frac{1}{2}$  M. bei Ertrap.

Wangerin 1 —

Freienwalde 2 —

Starzgard 3 — f. a. Donnerst. Morg.

Sa. 8 M.

158. Von Schirwind nach Gumbin-  
innen, fahrend, 8 Meilen.

[(siehe No. 85. rückw.)]

geht ab Dienst. u. Freit. Morg. 8—9.

kommt an in Gumbinnen Nachm. auch  
Abends.

159. Von Schlochau nach Cörlin.  
fahrend, 14 Meilen.

geht ab Mont. u. Freit. Vor- auch Mitt.  
(s. No. 38. rückwärts.)

f. an in Cörlin Dienst. u. Sonnab. Abends.

160. Von Schwedt nach Königsberg.  
fahrend, 2 Meilen.

geht

geht ab Montags und Freit. früh 5.  
kommt an in Königsberg Morgens.

161. Von Schwet nach Grandenz.

4 Meilen, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morgens.  
kommt an in Grandenz Nachmittags.

162. Von Schmiewus nach Glogau.

fahrend (s. Nr. 72. rückw.)

geht ab Dienst. und Sonnab. Mitt.  
bis Züllichau  $2\frac{1}{2}$  M.

Glogau  $8\frac{3}{4}$  — kömmt an Mitterw. und  
Sa.  $1\frac{1}{2}$  M. Sonnt. Vorm.

163. Von Soldin nach Berlinchen.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg.

Von Soldin bis

Lippehne  $1\frac{1}{2}$  M.

Berlinchen  $2\frac{1}{2}$  — k. an Nachmittags.

Sa.  $3\frac{3}{4}$  M.

geht zurück von Berlinchen Montags u.  
Freitags früh.

kommt an in Soldin Vormittags.

164. Von Soldin nach Königsberg

i. d. Neum fahr.  $4\frac{1}{2}$  Meil.

geht ab Mont. u. Freit. Nachm. 2—6.  
kömmt an in Königsberg Nachts.

165. Von Stargard nach Deutsch

Crone, fahrend.

geht ab Dienst. und Sonnab. Vor- auch  
Nachmitt.

Von

Von Stargard (s. 43. rückw.)

bis M. Friedland 11  $\frac{1}{2}$  M. f. an <sup>Mittw. } Vor-</sup>  
<sup>Sonnt. } auch</sup>

D. Crone 4 — f. a. Abends auch  
Sa. 15  $\frac{1}{2}$  M. Nachts.

166. Von Stargard nach Cüstrin,  
fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Ab. auch des an-  
dern Morgens früh.

Von Stargard s. No. 49. rückw.

bis Cüstrin 12  $\frac{1}{2}$  M. kommt an Nachts auch  
Mittw. u. Sonnt. früh.

167. Von Stargard nach Driesen.  
fahrende Post

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachmitt.  
Von Stargard (s. N. 56. rückw.)

bis Driesen 11  $\frac{1}{2}$  M. f. a. <sup>Mittw. } Mitt.</sup>  
<sup>Sonnt. }</sup>

168. Von Stargard nach Schiefels-  
bein.

wöchentlich einmal fahrend.

geht ab Dienst. Vorm. (s. Nr. 157. rückw.)  
bis Schiefelsbein 8 Meilen, f. an Nachm.  
auch Abends.

169. Von Stargard nach Stettin.  
a. fahrend.

geht täglich ab, Mittew. ausgenommen,  
bis Stettin 5  $\frac{1}{2}$  Meile.

b. re r-170.

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Ab. 11-12.  
kommt an in Stettin andern Morg. 6-7.

170.



### 170. Von Stargard nach Tempelburg.

wöchentlich einmal fahrend.

geht ab Dienstaas Mittags.

bis Nöruberg 5 M.

Dramburg 2 $\frac{3}{4}$  —

Falkenburg 1 —

Tempelburg 2 $\frac{1}{4}$  — f. an Mittw. Nachm.

Summa 12 Meilen.

### 171. Von Stettin nach Berlin, fahr.

a. 1ste Post oder alter Cours

(üb r Prenzlau.)

geht ab Mont. u. Freit. Vormitt. 10—11.

Von Stettin (f. No. 19. a. rückw.)

bis Prenzlau 7 $\frac{1}{2}$  M. kommt an Nachts.

Templin 4 $\frac{1}{2}$  — f. an 

Dienst.
Ab.

 } Vorm.

Berlin 10 $\frac{3}{4}$  — f. an 

Mittw.
Sonnt.

 } Morg.

Sa. 22 $\frac{3}{4}$  M. auch Vormitt.

b. 2te Post oder neuer Cours.

(über Schwedt.)

geht ab Mittw. und Sonnt. Morg. 7.

Von Stettin (f. No. 19 b. rückw.)

bis Schwedt 7 $\frac{1}{4}$  M. f. an Mittw. u.

Sonnt. Ab.

Neust. Eberßw. 6 $\frac{1}{2}$  — f. an Donnerst. u.

Mont. Morg.

Berlin 6 $\frac{1}{2}$  — f. an Abends.

Sa. 20 $\frac{1}{4}$  M.

### 172. Von Stettin nach Demmin

fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonab. Nachmitt. 2—3.

(d)

Von

Von Stettin (s. No. 52. rückw.)  
 bis Anclam 11½ M. f. an Mittw. } Morg.  
 Demmin 6½ — f. a. Nachm. 5—7. } Sonnt. } 9—10.  
 Sa. 18 M. von hier die fabr. W.  
 nach Rostock.

173. Von Stettin nach Frankfurt,  
 reitend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt.  
 Von Stettin (s. No. 61. rückw.)  
 bis Königsberg 9¼ M. f. a. Abends.  
 Elstern 5¼ — = Sonntags u.  
 Frankfurt 4 — = Mittw. früh.  
 Sa. 19 Meil. Morgens.

174. Von Stettin nach Hamburg.  
 a. fahrend.

geht ab vereinigt mit 1712.  
 bis Templin 12 M. f. a. Dienst. } Morg.  
 (s. No. 90. rückw.) Sonab. } auch  
 Vorm. 8—11.  
 Strelitz 6 — = Nachm. 4—7.  
 Wittstock 6¾ — = Mittw. } Morg.  
 Werleberg 6½ — = Sonnt. } 3—8.  
 Hamburg 19¼ — = Nachm. 1—5.  
 Sa. 50¼ Meil. Freit. u. Dienst.  
 Morg.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vorm. 8—9.  
 f. a. in Prenzlau Nachm.  
 in Strelitz Nachts.

in

in Perleberg Mittw. u. Sonnt. Mittags  
11 — 1. und vereinigt sich mit der  
Berlin: Hamburger Post.  
in Hamburg Donnerst. u. Mont. Vorm.

175. Von Stettin nach Königsberg

i. d. Neum. reit. (nicht zurück.)

geht ab Sonnt. und Donnerst. Mitt. 12.

Von Stettin wie No. 173.

bis Königsberg  $9\frac{1}{2}$  M. f. an Ab. 8—9.

176. Von Stettin nach Schwerin  
und Meseritz.

fahrend, (s. Nr. 133. rückw.)

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 2—4.

bis Meseritz  $20\frac{1}{2}$  Meil. f. an Mittw. und  
Sonnt. Vormitt.

177. Von Stettin nach Stargard.

a. fahrende Posten.

gehen ab Sonntags, Montags, Dien-  
stags, Donnerstags und Sonnabends  
Nachmitt. 2.

bis Stargard  $5\frac{1}{2}$  Meil.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Soñab. Vorm. 10— $11\frac{1}{2}$ .  
kommt an in Stargard Nachm. 5—6.

178. Von Stralsund nach Anclam.

fahrend (s. Nr. 2 rückw.)

geht ab Soñt. u. Donnerst. Mitt.

bis Anclam 8 M. f. an Roat. und Freit.  
früh.

(d) 2

179.

179. Von Strelitz nach Zehdenick,  
fahrend, 6 M.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.  
k. an in Zehdenick Nachmitt.

180. Von Tangermünd nach Berlin.  
fahrend (s. Nr. 20. rückw.)

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12—2.  
k o m m t a n in Berlin, 14½ M., Mittew.  
und Sonnab. Abends auch Nachts.

181. Von Tempelburg n. Stargard.  
fahrend (s. Nr. 170. rückw.)

geht ab Mittewochs Abends  
bis Stargard 12 M. k. an Doñ. Nachm.

182. Von Tilsit nach Gumbinnen.  
reitend (s. Nr. 86. rückw.)

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt.  
bis Gumbinnen 7½ M. k. an Abends.

183. Von Tilsit nach Rauen.  
reitend.

geht ab Mont. u. Freit. Vor- u. Nachm.  
von Tilsit (s. No. 99. rückw.)  
bis Rauen 19½ M. k. an Mittw. u. Soñt.  
Morg.

184. Von Tilsit nach Königsberg.  
reitend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Abends.

bis

bis Insterburg 8 Meilen in den Cours der  
reit. P. von Gum-  
binnen dahin.

185. Von Warschau nach Berlin,  
a. reitende Post.

geht ab Mont. u. Donn. Nachm. 6—9  
(s. No. 21. rückw.)

bis Lowicz 11 $\frac{1}{4}$  M. f. a. Dienst. u. Freit.  
Vormitt.

Elupce 22 —

Posen 9 $\frac{1}{2}$  — f. a. Donn. u. Sonn.  
Morgens.

Berlin 35 $\frac{3}{4}$  — f. a. Mont. und  
Sa. 78 $\frac{1}{2}$  Meil. Freit. Vor- auch  
Mittags.

b. fahrende Post.

geht ab Donn. u. Mont. Vor- auch  
Nachm. 10—1.

bis Lowicz 11 $\frac{1}{4}$  M. f. a. Freit. u. Dienst.  
Morg.

Elupce 22 — f. a. Sonn. u. Mittw.  
Ab. oft am andern  
Morgen

Posen 9 $\frac{1}{2}$  M. f. a. Sonnt. und  
Donn. Vor- auch  
Nachmitt.

Meseritz 13 $\frac{1}{2}$  — Mont. und Freit.  
Mitt. auch Abends.

Frankfurth 10 $\frac{1}{2}$  — f. a. Dienst. und  
Sonn. Morg. auch  
Vormitt.

Berlin 11 $\frac{3}{4}$  — f. a. Mittw. und  
Sa. 78 $\frac{1}{2}$  M. Sonnt. Morg. auch  
Vormitt.

(d) 3

186.

## 186. Von Warschau nach Breslau,

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vorm. 10.  
(siehe No. 32 rückwärts.)

f. a. in Kawa	13 M.	Mittw. Vorm.
in Petrikau	9	— Abends 8—11.
in Widawa	8	— Mont. u. Donnerst. Mitt.
in Kempen	11	— Dienst. u. Freit. Vor.
in Breslau	11	— Mittw. u. Sonnab. Morg. auch Vormitt.

Sa 52 Meil.

b. reitende Post.

geht ab Mittw. und Sonnab. Ab. 6—8 u.  
kommt an:

in Petrikau Donnerst. u. Sonntags Nachts  
8—12 Uhr.

in Breslau Sonnab. u. Dienst. Morg. a.  
Vormitt.

## 187. Von Warschau nach Danzig.

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Mitt. 12.

Von Warschau (s. N. 51. rückw.)

bis Brzesc 23 M. f. a. Dienst. u.  
Freit. früh.

Thorn 7 $\frac{1}{4}$  — f. a. Vor- auch  
Nachmitt.

Graudenz 8 — : : Abends 7-9.

Marienwerder 4 $\frac{3}{4}$  — : : Mittw. und  
Sonnab. Nachmittags.

Danzig 11 $\frac{1}{2}$  — : : Donnerst. u.

Sa. 54 $\frac{1}{4}$  M. Sonnt. Vor-  
auch Nachm.

b. reis

b. reitend.  
 geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 6—9.  
 bis Thorn 30¼ M. f. an. Mittw. u.

Graudenz 8 — = Sonnt. und  
 Donnerst. Ab.  
 8—9.

Marienwerder 4¾ — = Mont. und  
 Freit. früh.

Danzig 11¼ — = Mont. u. Freit.  
 Sa. 54¼ M. Nachm.

**188. Von Warschau nach Königsberg**  
 fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt. 6. u. Don-  
 nerst. Vormitt. 10 Uhr.  
 (f. No. 112. rückw.)

bis Pultusk, 7¾ M. f. a. Abends 6—10.

Neidenburg 14 —

Heilsberg 14 —

Bartenstein 7 —

Königsberg 9 — f. an Donnerstag und  
 Sa. 46¾ M. Sonnt. Ab. a. Nachts.

**189. Von Wien nach Breslau.**  
 a. reitend.

geht ab Sonnab. u. Mittw. Abends,  
 (f. No. 33. rückwärts.)

kommt an in Olmütz Sonnt. u. Donnerst.  
 Nachts.

in Neustadt Dienst. u. Sonnab. B. 11.

in Neisse Nachmitt.

in Breslau Mittw. u. Sonnt. Morg.

b. fahrend.

oder die Diligence,

geht ab wöchentlich nur einmal, und  
 zwar Sonnabends früh um 8 Uhr.

(d) 4

Von

Von Wien bis

Brünn 18 M. f. a. Sonnt. früh.

Dülmilch 9 — — — Ab.

Jägerndorf 12 —

Neustadt 3 — f. a. Donn. Nachm.

geht weiter Freit. früh.

Breslau  $15\frac{1}{4}$  — f. a. Sonnab. Vorm.

Sa.  $5\frac{1}{4}$  M.

190. Von Willenberg nach Rastenburg,

fahrend (f. Nr. 153. rückw.)

geht ab Dienst. Morg. 6. Freit. Vorm. 9.

bis Rastenburg  $11\frac{1}{2}$  M. f. an Mittw. u.  
Sonnab. Nachm. 2.

191. Von Wolgast nach Anclam.

3 Meilen, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.

kommt an in Anclam Mittags.

192. Von Wollin nach Naugard.

fahrend.

geht ab Sonnt. Nachm. 2. Mittw. Ab. 9.

bis Nemitz 3 M.

Naugard  $3\frac{3}{4}$  — f. a. Sonnt. Ab.

Donnerst. fr.

Sa.  $6\frac{3}{4}$  Meilen.

193. Von Zehdenick n. Freienwalde,

fahrend ((. Nr. 63. rückw.)

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt. 12.

bis Freienwalde  $7\frac{1}{2}$  M. f. an Nachts.

194. Von Zehdenick nach Ruppin,

fahrend.

geht ab Sont. u. Donnerst. Morg. 7.

Von



Von Zehdenick (s. No. 156. rückw.)  
bis Neu-Ruppin 5½ M. kömmt an Nachmitt.

195. Von Zehdenick nach Strelitz,  
fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Nachts.  
bis Alt-Strelitz 6 M. f. an <sup>Dienst.</sup> <sub>Sonab.</sub> Nachm.

196. Von Züllichow a. nach Crossen,  
5¼ Meil. fahr.)

geht ab Mont. u. Freit. Morg.  
kömmt an in Crossen Mitt.

b. nach Grüneberg.

reitend, 2 Meilen.

geht ab Mont. früh, Dienst. u. Sonn-  
abends Abends.

f. an in Grüneberg nach 3—4 Stunden.