

Verzeichniß der Post-Course.

Aus nachstehendem Verzeichnisse der sämtlichen Haupt- und der bedeutendsten Neben-Course ist ersichtlich, um welche Zeit die Posten jedes Orts (wo solche nemlich anfangen) abgehen, und in den beträchtlichsten Zwischen-Ortern sowohl, als da, wo solche sich endigen oder mit einem andern Course sich verbinden, ankommen. So weiß man daraus, daß, wenn z. B. ein Paket von Berlin, mit der Ostpreussischen Sonntagspost nach Stolpe abgeschickt wird, solches Donnerstags gegen Mittag oder spätestens Nachmittags dori eintrifft. In Absicht derjenigen Orter, bei welchen die Ankunftszeit nicht bemerkt ist, kann solche leicht bestimmt werden, wenn man auf jede folgende Meile $1\frac{1}{2}$ Stunde hinzurechnet, als welches die Regel ist, wiewohl hier und da, theils wegen ungewöhnlich starker Meilen, theils wegen schlechten Wetters und Weges, 2 Stunden auf eine Meile anzunehmen sind. Hiernach ist sogleich auszumitteln, daß z. B. in Varchwitz (No. 42.) die Berliner fahrende Post Donnerstags und Montags Mitternachts eintreffen muß, wenn sie, 3 Meilen rückwärts, in Lüben Abends 6—10 Uhr eintrifft.

Die nachfolgenden Curstabelle enthalten sämtliche Postämter und Stationen (Pferdewechsel), auch die bedeutendsten Postwärtereien (Filial-Post-Ämter), welche auf dem betreffenden Course berührt werden.

Jeder Passagier zahlt an Personen- oder Stationsgeld in sämtlichen Königl. Provinzen, 6 gr. für jede Meile, und kann so bis 60 Pfund Bagage frei mit sich führen.

Mit der reitenden Post werden bloß einfache Briefe, stärkere aber mit der fahrenden

(a)

ver.

versandt; doch können letztere auch mit der reitenden fortgehen, insofern der Absender für ein jedes mehr wiegende Loth das um eben soviel steigende Porto entrichtet, und auf dem Couvert bemerkt: Mit der reitenden Post. Pakete müssen wenigstens 2 Stunden, Briefe aber 1 Stunde vor Abfertigung der Posten aufgeliefert werden: gehen letztere des Morgens vor 10 Uhr ab, so muß die Abgabe ins Postamt, Abends vorher geschehen.

Was

das Extra-Postwesen

überhaupt betrifft, so darf eine jede Extra-Post, für welche vorher nicht besonders die Pferde bestellt worden, auf der Station, woselbst sie ankommt, niemals länger als eine Stunde, auf kleinen oder Neben-Routen aber nur $\frac{1}{2}$ bis 2 Stunden aufgehalten werden, wenn die Extrapost mehr nicht als aus einem Wagen besteht. Da jedoch die Neben-Gespanne der Posthalter oft nicht hinreichend sind, wenn ein Gefolge von mehreren Wagen zu gleicher Zeit, oder verschiedene Extra-Posten nach einander ankommen: so werden diejenigen Reisende, welche mehr als ein Gespann gebrauchen, allerdings wohl thun, die zu verlangende Anzahl Pferde durch einen Laufzettel voraus zu bestellen, da denn letztere zu der bestimmten Ankunftszeit schon angeschirrt stehen, und in einer halben Stunde vorgelegt werden können. Von selbst versteht sich jedoch, daß die Reisenden, bei ihrem erwanigen Ausbleiben oder sonstiger Verzögerung, der im voraus bestell-

bestellten Postillons, für den vergeblichen Auf-
enthalt, von der 9ten Viertelstunde an, 2 Gr.
für jede Stunde auf jedes Pferd, an Warte-
geld reichen müssen. Ist der Reisende schon
im Orte, so muß die Zahlung mit der 6ten
Viertelstunde anfangen.

Die Anzahl der zu nehmenden Pferde ist
durch das Extra: Post: Edikt vom 23. Sept.
1788 §. 2 und durch den Auszug aus den Kö-
nigl. Extra: Postverordnungen v. 22. October
1800. §§. 8 — 10 dahin festgesetzt: das

1. eine halb verdeckte Chaise, oder
ein anderer Wagen von ähnlicher leichten
Bauart, woran sich entweder nur ein halb
bes oder gar kein Verdeck befindet, wenn
ein solches Fuhrwerk mit mehr nicht als
einer Person und einem Koffre besetzt
ist, zwar mit zwei Pferden fortgebracht,
falls aber zwei Personen darauf sich
befinden, jedesmal drei Pferde, und
wenn drei Personen vorhanden sind,
vier Pferde genommen und bezahlt
werden sollen.
2. Vor eine zweifelhige zugemachte Kutsche
sollen, wenn auch nur eine Person
darin befindlich ist, jedesmal drei Pferde
genommen und bezahlt werden. Jedoch sind,
wenn in einer solchen zweifelhigen zuge-
machten Kutsche sich eine zweite Per-
son befindet, gleichfalls nur drei Pferde
erforderlich. Sind es aber drei bis vier
Personen, so müssen vier Pferde
genommen werden.
3. Vor jeden vierfelhigen Wagen, er sei
halb oder ganz offen, oder ganz verdeckt,
müssen, wenn gleich nur eine oder zwei,
oder drei Personen darin sich befinden,
allezeit vier Pferde genommen werden;
sind es vier Personen, so müssen die Rei-
senden ein fünftes Pferd bezahlen, und wenn
(a) 2 die

die Personenzahl sich auf fünf und darüber bis sieben beläuft, so sind sechs Pferde und zwei Postillons erforderlich.

4. Jeder Domestik ist als eine volle Person, Kinder unter 6 Jahren sind gar nicht, und 1 bis 2 Kinder von 6 bis 12 Jahren für eine Person, jedes Kind über 12 Jahren aber für eine ganze Person zu rechnen.

Dagegen darf kein Postamt eine Extra-Post, obiger Bestimmung zuwider, mit mehreren oder wenigern Pferden fortschaffen, und wenn letzteres zur Begünstigung des Reisenden etwa geschehen sollte, ist die folgende Station nicht verbunden, eine gleichmäßige geringere Anzahl Pferde vorlegen zu lassen.

Für ein jedes Extra-Postpferd in den königlichen Provinzen werden, (in sofern nicht etwa der hohe Preis des Getreides und Rauchfutters, eine Erhöhung nöthig macht,) 8 gr. für jedes Pferd und jede Meile, auch für ein jedes zum reiten in Begleitung mit herrschaftlichen Wagen, herzugebende Extra-Postpferd wird eben soviel entrichtet. An Wagemeister-Gebühren sind auf mittlern und kleinen Post-Ämtern nicht mehr als 2 gr. für jeden Wagen, in den Haupt- und großen Handelsstädten aber 4 gr. und eben soviel an Schmiergeld zu bezahlen, die Reisenden mögen den Wagen von ihren Bedienten, oder gar nicht schmieren lassen. Bedient ein Reisender sich jedoch der Kalesche des Postmeisters oder Posthalters gegen die geordnete 6 gr. für jede Station, so darf kein besonderes Schmiergeld genommen werden. Die Trinkgelder der Postillons sind auf 3 gr. pro Meile für jeden bestimmt, so, daß wenn 2 Postillons bei einem Wagen vorhanden sind, auch jedem von ihnen 3 gr. pro Meile gebühren. Die Chaussees, Zoll- und Brückengelder müssen die

die Reisenden und zwar mit dem Betrag des
Extra-Postgeldes zugleich entrichten.

Eine jede vorschriftsmäßig bespannte Ex-
tra-Post soll auf der Chaussee in 1 Stunde,
bei nicht chausfirtem, aber guten Wege in $1\frac{1}{2}$
Stunden fortgebracht werden; wo aber die
Meilen nicht vermesssen oder sehr lang, auch da,
wo die Wege schlecht sind, werden $1\frac{1}{2}$ Stunden
zur Fahrt verstatet.

* * *

Das Fuhr-Reglement vom 10. August 1766
untersagt den Fuhrleuten, bei Fortschaffung

verdungerer Personen = Fuhren

die Post-Livree und das Posthorn zu gebrau-
chen. Eben so wenig darf ein Fuhrmann Rei-
sende mit abwechselnden Pferden (Relais- oder
Stationsweise) fortschaffen, oder unterwegs
dergleichen Reisende einem andern Fuhrmann
zur weitem Beförderung zubringen; auch
keine versiegelte oder sonst verschlossene Briefe,
Gelder und Pakete unter 40 Pfund zur Be-
stellung mitnehmen. Die mit Extra-Post
angefommene Reisende dürfen aus Berlin gar
nicht, in großen Städten nur nach einem 48
stündigen bis 3tägigen, in kleinen Städten aber
nach einem 24stündigem Aufenthalte, mit
verdungerer Fuhr weiter oder zurück
gebracht werden.

1. Von Anclam nach Prenzlau und
Berlin fahrend.

geht ab Montags und Freitags Morgens
früh.

Von Anclam bis
(Ferdinands Hof)

Wasewalk 7 Meil.

Prenzlau $3\frac{1}{2}$ — Kommt an gegen

Sa. $10\frac{1}{2}$ U. Abend, zu der
von Stettin nach Berlin hier durchfah-
renden Post.

2. a. Von Anclam nach Stralsund.
fahrend.

geht ab Sonntags und Mittwochs
Morgens auch Vormittags.

Von Anclam bis
Greifswalde 4 Meil.

— Stralsund 4 — f. an Abends.

Sa. 8 Meilen.

b. Von Anclam nach Wolgast.
fahrend, 3 Meilen.

geht ab Sonntags u. Mittew. Vormitts.
Kommt an in Wolgast Nachmittags.

3. Von Angerburg nach Wehlau.
fahrend.

geht ab nach Ankunft der Posten aus
Rastenburg und Gumbinnen, Dienst. u.
Freitags Abends 7.

Von Angerburg bis
Nordenburg 3 M.

Gerdaunen 3 —

Allen

Allenburg 2 —

Weslau 2 — f. an Mitt. } Mitt.
Soña. } 1.

Sa. 10 M. zur durchfahrenden
Königsberger Post.

4. Von Berlin nach Breslau.

a. fahrende Post.

geht ab Mont. u. Freit. Mittags 12.

Von Berlin bis

Bogelsdorf 3 M.

Müncheberg 3 $\frac{1}{2}$ —

Frankfurth 5 — f. an Dienst. } Mitt.
Soñab. } 10-12.

Biebingen 3 $\frac{1}{2}$ —

Crossen 3 $\frac{1}{2}$ — f. an Mittw. } früh,
Sonnt. }

Grüneberg 4 $\frac{1}{2}$ —

Wartenberg 2 $\frac{1}{2}$ —

Neustädtel 2 $\frac{1}{2}$ — kömmt an Donnerst. u.

Klopschen 2 $\frac{1}{4}$ — Mont. Morg.

Postwitz 2 $\frac{1}{4}$ —

Lüben 2 — kömmt an Ab. 6-10

Parchwitz 2 $\frac{1}{2}$ —

Neumarkt 3 —

Breslau 4 $\frac{1}{2}$ — kömmt an Freitags

Sa. 44 $\frac{1}{2}$ M. u. Dienst. Morgens
auch Vormittags.

b. reitende Post.

geht ab Dienstags u. Soñabends Abends
9 Uhr.

(der Cours wie die fahrende Post.)

kömmt an:

11 $\frac{1}{2}$ Meil. in Frankfurth Mittwochs u.
Sonnt. Vormitt. 9-10.

7 — in Crossen Nachmitt. 5-6.

(A) 4

4 $\frac{1}{2}$

- $4\frac{1}{2}$ — in Grilneberg.
 $9\frac{1}{2}$ — in Volkswik Donnerstags u.
 Mont. Vorm. 10—11.
 2 — Lüben, F. a. Mitt. 1—2.
 10 — in Breslau Nachts, gewöhn-
 lich andern Morgens.
 44 $\frac{1}{2}$ Meil.

f. Von Berlin nach Cassel und dem Cleveschen.

a. reitende Post.

geht ab Dienstags u. Sonnab. Abends
nach 9 Uhr.

Von Berlin bis

Potsdam 4 Meil.

Bliesendorf 2 —

Solzow 3 —

Ziesar 3 — kommt an Mittw.
u. Soñt. Vorm.
10—12.

Hohenzitz 2 $\frac{1}{2}$ Ml.

Medlik 2 $\frac{1}{2}$ —

Magdeburg 2 $\frac{1}{2}$ — kommt an Ab. auch
Sa. 19 $\frac{1}{2}$ M. Donnerst. } früh
Montags }

geht weiter nach Cas-
sel 6 Uhr Morgens.
Die Post nach Cleve
wird Nachmitt. 12—4
Uhr abgefertigt.

b. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Soñab. Abends 6.

Von Berlin bis

Zehlendorf 2 Meil.

Potsdam 2 —

Großenkreutz 3 —

Brandenburg 2 — F. an Mtw. } Bem.
Soñt. } 7—10.
im Wint. a. Mitt.
Ziesar

Ziesar 3 $\frac{1}{2}$ —
 Hohenziah 2 $\frac{3}{4}$ — Ab. 7 — 10. geht
 weiter am folgend.
 Morgen 1 — 2.
 Magdeburg 4 $\frac{3}{4}$ — Kommt an Donnerst.
 Sa. 20 M. u. Mont. Morg.
 7 — 10.

6. Von Berlin nach Cottbus.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Abends 7 Uhr.

Von Berlin bis

Rön. Busters

hausen 3 $\frac{3}{4}$ M.

Storkow 3 $\frac{1}{4}$ —

Beeskow 3 $\frac{1}{2}$ — Kommt an Dienstags u.
 Soñab. Nachm. 2—3

Lieberose 3 —

Peitz 2 $\frac{1}{2}$ —

Cottbus 2 — Kommt an Mittw. Morg.
 Soñt. auch

Sa. 18 M. Vorm.

b. reitend.

geht ab wöchentlich einmal, Donners-
 tags Vormittags 11 Uhr, verei-
 nigt mit der Gebirgspost (Nr. 11.)
 bis Jacobsdorf s. Frankfurt Nr. 59.

7. Von Berlin nach Dresden.

a. fahrend.

geht ab Dienst. und Soñabends Vor-
 mittags 11.

Von Berlin bis

Nirtenwalde 4 M.

Baruth 3 $\frac{1}{2}$ — Kommt an Ab. auch Nachts.

Luckau 3 —

Soñenwalde 2 —

Eisterwerda 3 —

(a) 5

Groszen:

Großenhahn 2 —

Dresden 4 — f. an **Donnerst. Vorm.**
Mont. Mitt.

Sa. 21½ M.

b. reitende Post.

geht ab **Mont. und Freit. Morg. 8.** ver-
einigt mit der Leipziger reitenden Post
bis Herzberg (16. b.)

Von Berlin bis

Mittenwalde 4 Meil.

Baruth 3½ —

Dahme 3 —

Herzberg 3 —

Cosdorf 3 —

Großenhahn 3 —

Dresden 4 —

f. an **Dienstag u.**
Sa. 23½ M. Sonnab. Vorm.

8. Von Berlin bis Freienwalde,

fährt ab **Mittw. u. Sonnab. Morg. 7 Uhr.**

Von Berlin bis

Nit Landsberg 3½ Meil.

Strausberg 1½ —

Brieken 3¼ —

Freienwalde 1½ — f. an **Ab. 9—10.**

Sa. 9½ M.

9. Von Berlin nach Güstrow, fabr.

geht ab **Sonntags Mittags 12.**

Donnerstags Morgens 7 Uhr.

Von Berlin bis

Böhlow 3½ M.

Fehrbellin 4½ —

Ruppin 1½ —

Neinsberg 3 —

f. a. **Mont. Morg. 3-8.**

Don. Nacht. 10-1.

f. a. **Mont. Vorm. 8-12.**

Freit. Morg. 3-8.

Witt.

Wittstock	4	— f. a. Mont. Nachm.
		2—7 und Freitags
(Freyenstein)		Vormittags 9—12.
Meysenburg	3½	— geht weiter Ab.
Plau	2	—
Güstrow	4	— f. an Dienst. Nachm.
Sa. 26 M.		3—4 u. Soñab. Vor-
		mitt. 7—1.

10. Von Berlin über Burg nach Halberstadt, fahr.

geht ab Sonntags und Mittw. Ab. 7.

Von Berlin bis

Zehlendorf	2	M.
Potsdam	2	—
Groszkrenz	3	—
Brandenburg	2	— kömmt an Morg. 7-9.
Genthin	4	—
Burg	3½	— f. an Ab. 9—12.
		geht weit. am folg.
		Morg. früh 1—2.
Magdeburg	3½	— f. an Dienst. Morg.
		Freit. 6—7.
		geht weiter Mitt. 1.
Egeln	3¾	—
Halberstadt	3¾	— f. an Abends auch
		Nacht.
Sa. 26¾ M.		

11. Von Berlin nach Halle.

a. fahrende Post.

geht ab Soñt. u. Mittw. früh 5 Uhr.

Von Berlin bis

Potsdam	4	M. kömmt an Mittags.
Beelitz	2¾	—
Treuenbrieken	2¾	— kömmt an gegen Ab.
(a) 6		Bot.

Bosdorf	2 $\frac{3}{4}$	—
Coswig	3	(2 $\frac{3}{4}$)
Dessau	3	—
		Kömit an Mont. u. Donnerst. Mittags,
Radegast	3	—
Halle	3 $\frac{1}{4}$	—
		K. an Abends auch Nachts.
	Sa.	23 $\frac{1}{4}$ M.

b. reitende Post.

Geht ab Mittwoch und Sonnabends
Ab. $\frac{1}{2}$ 6. auf dem Course der fahrenden
den Post.

K. a. in Treuenbrieken } Donnerst } Morg.
Sonnt. } 3 — 4.
— in Coswig Vorm 9 — 10.

12. Von Berlin nach Hamburg.

a. reitende Post.

Geht ab Dienst. u. Sonnab. Ab. 8 — 11 U.
(der Cours wie der fahrende b.)

18 M. K. a. in Perleberg Mittw. u. Sonnt.
Nachmit. 2 — 4.

30 $\frac{1}{2}$ — in Boizenburg Nachts.

37 $\frac{1}{2}$ — in Hamburg Donnerst. u. Mont.
Vormitt. 9.

b. fahrende Post.

Geht täglich ab, (nur Freitags nicht)
Vormittags 10.

Von Berlin bis

Bölow 3 $\frac{1}{2}$ Ml.

Fehrbellin 4 $\frac{1}{4}$ —

Wusterh. a. d. D. 3 $\frac{1}{2}$ —

Knyrk 1 — Kömit an des andern
Tages früh 2 — 3.

Klecke 3 $\frac{1}{2}$ —

Perles

Verleberg	$2\frac{3}{4}$	—	
Lenzen	$3\frac{3}{4}$	—	von hier weiter nur zweimal wöchent- lich, Soñt. } Ab. Doñerst.
Lübtheen	5	—	nach Mecklen- burgischer Bes- rechnung.
Boizenburg	$3\frac{1}{2}$	—	
Eschsburg	4	—	
Hamburg	3	—	f. an am 3. Tage
Sa.		$37\frac{1}{2}$	M. Abends, gewöñnl. aber am vierten Morgen.

13. Von Berlin nach Hirschberg,

fähret ab Soñt. u. Doñerst. Vorm. 10—11.

Von Berlin bis

Cöpnick	$1\frac{1}{2}$	M.	
Erkner	2	—	
Fürstenwalde	$3\frac{1}{2}$	—	
Frankfurth	$4\frac{1}{2}$	—	kommt an Mont. u. Freit. Morg. 4—7.
Ziebingen	$3\frac{1}{2}$	—	
Crossen	$3\frac{1}{2}$	—	
Naumburg	$4\frac{1}{2}$	—	
Sagan	3	—	
Sprottau	2	—	
Bunzlau	5	—	kommt an Dienst. n. Soñtab. Ab. auch folg. Morg.
Löwenberg	$2\frac{1}{2}$	—	
Hirschberg	$4\frac{1}{2}$	—	kommt an Mittw. u. Sa.
Sa.		$40\frac{1}{2}$	M. Soñt. Morgens. Nachm. Ab. auch am folg. Vorm.

(a) 7

14.

14. Von Berlin nach Königsberg in
Pr. u. Memel, (Curland u. Rußland.)
durch Pommern.

a. fahrende Post.

geht ab Soñt. u. Doñerst. Vormitt. 11.
Von Berlin bis

Werneuchen	3 $\frac{1}{2}$ M.	
Freienwalde	3 $\frac{1}{2}$ —	
Zehden	2 $\frac{1}{2}$ —	
Königsberg	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Mont. und Freit. Vor, auch Nachmittags.

Bahn	3 $\frac{1}{2}$ —	
Pyriß	2 $\frac{1}{2}$ —	
Stargard	3 —	— f. an Dienst. und Soñab. Vormitt. 8 — 11.

Maffow	2 $\frac{1}{2}$ —	
Maugard	3 —	— f. an Ab. 6—9.
Wlathe	2 $\frac{1}{2}$ —	
Winnow	2 $\frac{1}{2}$ —	
Konrahn	1 —	
Deppin	1 $\frac{1}{2}$ —	
Cörlin	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Mittw. u. Soñt. Mitt.

Cößlin	3 $\frac{1}{2}$ —	
Pankenin	2 $\frac{1}{2}$ —	
Schlawe	2 $\frac{1}{2}$ —	
Stolpe	3 $\frac{1}{2}$ —	— kömmt an Doñerst. u. Mont. Vorm. 8—11.

Lupow	3 $\frac{1}{2}$ —	
Pangeböse	2 $\frac{1}{2}$ —	
Goddentan	2 $\frac{1}{2}$ —	
Neustadt	3 $\frac{1}{2}$ —	
Rah	3 $\frac{1}{2}$ —	
Danzig	2 $\frac{1}{2}$ —	— f. an Freit. und Dienst. Nachm. 1—5. Dire

Dirschau	4 $\frac{3}{4}$	—
Marienburg	2 $\frac{3}{4}$	—
Sommerau	2	—
Elbing	2 $\frac{3}{4}$	— kommt an Soñab. u. Mittw. Mitt. 10—4.
Erunst	2	—
Frauenburg	2	—
Braunsberg	1 $\frac{1}{2}$	— kommt an Soñt. u. Donnerst. Nachts auch andern Mor- gens.
Hoppenbruch	2 $\frac{3}{4}$	—
Brandenburg	3	—
Königsberg	3	— kommt an Soñt. und Sa. 92 $\frac{3}{4}$ M. Donnerst. Nachmit. auch Ab.

die fahr. P. nach Memel macht einen
besondern Cours aus.

b. reitende Post.

geht ab Mont. u. Freit. Ab. 8 Uhr, 14 $\frac{1}{2}$
gleich mit Briefen nach Stettin.

Von (Berlin wie der fahr. Cours)
bis Königsberg 12 $\frac{1}{4}$ — kommt an Dienst. u.
Soñab. Vorm. 9—11.

Bahn	3 $\frac{3}{4}$	—
Neugrape	1 $\frac{3}{4}$	— (Pyritz vorbei.)
Stargard	3 $\frac{3}{4}$	— kommt an Ab.
Naugard	5 $\frac{3}{4}$	— M. kommt an Mittw. u. Soñt. früh 12—3.
Cörlin	9 $\frac{3}{4}$	— kommt an Mitt. 11—1.
Cöslin	3 $\frac{3}{4}$	— k. an Nachm. 2—4.
Stolpe	9	— k. an Nachts 10—1.
Danzig	18 $\frac{3}{4}$	— kommt an Donnerst. u. Mont. Ab. 5—9.
Elbing	11 $\frac{3}{4}$	— kommt an Freit. u. Dienst. Morg. 8—12. Braunb.

Braunsberg $5\frac{1}{2}$ — f. an Nachm. 3—6.
 Königsberg $8\frac{1}{2}$ — Kommt an Soñab. u.
 Sa. $9\frac{1}{2}$ M. Mittw. früh auch
 Vormitt. Ruht bei der Retour von
 Memel den Anfang.
 reizend von hier bis Memel (siehe
 folg. Nummer b.) 19 M.

15. Durch die Neumark.

a. fahrende Post.

geht ab Montags u. Freit. Vormitt. 10.
 Von Berlin bis

Bogelsdorf	3 M.	
Müncheberg	$3\frac{1}{2}$ —	
Dölgelin	$2\frac{1}{2}$ —	
Eüstrin	$2\frac{1}{2}$ —	f. an Dienst. } Morgens
Batz	$3\frac{1}{4}$ —	Soñab. } gens
Landsberg	3 —	Kommt an Ab. 5—9.
Friedeberg	$3\frac{3}{4}$ —	
Baldenberg	$2\frac{1}{2}$ —	
Hochzeit	$1\frac{1}{2}$ (2)	
Schloppe	2 —	
Ruschendorf	2 —	
Deutsch-Crone	2 —	
Freudentrich	$1\frac{1}{2}$ —	
Zastraw	$2\frac{1}{2}$ —	
Peterswalde	$3\frac{1}{4}$ —	
Schlochau	3 —	
König	2 —	
Luchel	3 —	
Junkerhof	3 —	
Osthe (Düfel)	2 —	
Gros Ploch-	3 —	
cyu	3 —	
Neuenburg	2 —	
Marienwerder	3 —	Kommt an Soñab. u. Mittw. Nachm. 2—5. Niesen.

Niesenburg	2 $\frac{3}{4}$ —	
Vr. Mark	3 $\frac{1}{4}$ —	
Reichenbach	2 —	
Vr. Holland	2 —	
Mühlhausen	2 —	
Braunsberg	3 $\frac{1}{2}$ —	kommt an Soñt. u. Doñst. Nachmitt. auch Abends.
Hoppenbruch	2 $\frac{1}{2}$ —	
Brandenburg	3 —	
Königsberg	3 —	kommt an Mont. u. Sa. 8 $\frac{1}{4}$ M. Freit. Vor. auch Nachmittags.

b. reitende Post, (ganz bis Memel.)

geht ab Dienst. u. Soñab. Ab. nach 9

Von Berlin bis

Bogelsdorf	3 M.
Müncheberg	3 $\frac{3}{4}$ —
Frankurh	5 —
Drossen	3 $\frac{1}{2}$ —
Krietsch	2 —
Landsberg	3 $\frac{1}{2}$ —

Hier in den Cours der
fahrenden Post.

Friedeberg	3 $\frac{3}{4}$ —
Boldenberg	2 $\frac{1}{2}$ —
D. Crone	7 $\frac{1}{2}$ —
Konitz	12 $\frac{1}{4}$ —

Marienwerder	16 —	Abends 5 — 9.
Braunsberg	15 $\frac{1}{2}$ —	Soñab. u. Mittw. Mittags 10 — 2.

in Königsberg 8 $\frac{1}{2}$ M. Soñab. u. Mittw.
Abends spät, auch
andern Mor ens,
von hier sodann
weiter auf der
Mehring über

Mälsen	3 —
--------	-----

Car

Sarkau	3	—	
Rossitten	3	$\frac{1}{2}$ —	
Nidden	3	—	
Schwarzort	3	$\frac{1}{2}$ —	
Memel	3	—	kommt an Soñt. u.

Sa. 10 $\frac{1}{2}$ M. Doñst. Abends,
Nachts, auch am folgenden Tage.
Von hier die reit. Post nach Kur;
u. Rußland.

16. Von Berlin nach Leipzig.

a. fahrend.

geht ab Soñt. u. Mittw. Vormitt. 9.

Von Berlin bis

Potsdam	4	M.	
Beelit	2	$\frac{1}{2}$ —	
Treuenbrieken	2	$\frac{1}{4}$ —	
Wittenberg	4	$\frac{1}{2}$ —	f. an Mont. } Morgens 8—9. Doñst. }
Düben	4	—	
Leipzig	4	—	f. an Mont. } Nachts Doñst. }

Sa. 21 $\frac{1}{2}$ M.

b. reitend.

geht ab Montags und Freitags Morgens
8. vereinigt mit der Dresdner (7.)
bis

Herzberg	13	$\frac{1}{2}$ Meil.	
Torgau	3	—	
Eilenburg	3	—	
Leipzig	3	—	f. a. Dienst. } Vor- Soñab. } mitt.

Sa. 22 $\frac{1}{2}$ Meil.

17.

17. Von Berlin nach Luckenwalde

fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. früh 5 Uhr.

Von Berlin bis

Trebbin 5 M.

Luckenwalde $2\frac{1}{2}$ — f. a. Nachm. 3—4.

Sa. $7\frac{1}{2}$ M.

18. Von Berlin nach Potsdam,

Journaliere.

geht ab täglich 2mal, Morg. 7 u. Mitt.

12 Uhr, jedoch Mittw. nur einmal,
nemlich Mittags.

Kommt an zu Potsdam Mitt. 12—1 u. Ab.
5—6.

Von Berlin bis

Zehlendorf 2 Meil. } 4 Meilen, 16 gr.
Potsdam 2 — }

19. Von Berlin nach Stettin.

a. 1ster Cours, (über Prenzlau.) fahr.

geht ab Mont. u. Freit. Morgens 8.

Von Berlin bis

Oranienburg 4 M.

Zehdenick 4 —

Templin $2\frac{3}{4}$ — Kommt an Dienstags u.
Sonab. Morg.

Prenzlau $4\frac{1}{2}$ — f. an Nachm. 1 — 4.

Löcknitz $4\frac{1}{4}$ — f. a. Ab. 9 — 12. geht
weiter am folg. Morg.
früh 2.

Stettin $3\frac{1}{4}$ — Kommt an Mittw. u.

Sa. $22\frac{3}{4}$ M., Sonit. Morg. 6—7.

b. 2ter

b. 2ter Cours, 1 (über Schwedt.) fahr. 1
geht ab Sonnab. und Mittwoch Abends
7 Uhr.

Von Berlin bis

Bernau	3 Meil.	
Neust. Eberstw.	3 $\frac{1}{2}$ —	
Angermünde	3 $\frac{1}{2}$ —	
Schwedt	3 —	f. a. Soñt. } Ab. Doñerst. } 7-9.
Garz	3 $\frac{1}{4}$ —	
Stettin	4 —	f. an Mont. } Morg. Freit. } 8-9.
Sa. 20 $\frac{1}{4}$ Ml.		

20. Von Berlin nach Tancermünde,

a. fahrende Post.

fähret ab Dienst. u. Freit. Morg. 7-8.

Von Berlin bis

Spandow	2 M.	kommt an
Dyrok	2 $\frac{1}{2}$ —	
Nauen	1 $\frac{1}{8}$ —	
Barnewitz	2 $\frac{1}{8}$ —	
Rathenow	2 $\frac{3}{4}$ —	Mittw. u. Soñab. früh 2-5.
Tangermünde	4 —	Mitt. auch Nachm.
Sa. 14 $\frac{1}{2}$ M. 12 — 2.		

21. Von Berlin nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Montags u. Freit. Nachm. 1 Uhr.

Von Berlin bis

Bogelsdorf	3 M.	
Müncheberg	3 $\frac{3}{4}$ —	
Frankfurt	5 —	f. an Dienstags und Soñab. Nachmitt.
Drossen	3 $\frac{1}{2}$ —	
Zielenzig	2 $\frac{1}{2}$ —	

Mese

Meseritz	4 $\frac{1}{2}$	—	£. an Mittw. und Sonn. Mitt. auch Nachmitt.
Posen	13 $\frac{1}{2}$	—	£. an Donn. u. Mont. Vor: Nachmitt. u. Abends.
Slupce	9 $\frac{1}{2}$	—	£. an Freit. u. Dienst. Vor: u. Nachmit.
Klodawa	11 $\frac{1}{2}$	—	£. an Sonnab. u. Mitt- wochs. Vor: auch Nachmittags.
Powicz	10 $\frac{3}{4}$	—	£. a. Ab. auch am folg. Morg.
Sochaczew	3 $\frac{1}{2}$	—	
Warschau	7 $\frac{1}{2}$	—	£. a. Sonnab. } Ab. a. Mittw. } Nachts.
	Sa. 78 $\frac{1}{2}$	W.	auch am folgen- den Morgen.

b. reitende Post.

geht ab Dienstags und Sonnabends Ab.
nach 9., wie die fahrende P. über

Posen 35 $\frac{1}{2}$ W. £. an Donnerst. u.
Mont. Vorm.

Slupce	9 $\frac{1}{2}$	—	£. an Freit. } früh Dienst. } Nachm.
Klodawa	11 $\frac{1}{2}$	—	—
Powicz	10 $\frac{3}{4}$	—	£. an Sonnab. und Mittw. Morg. auch Vorm.
Warschau	11 $\frac{1}{2}$	—	£. an Ab. a. Nachts
	Sa. 78 $\frac{1}{2}$	W.	

22. Von Brandenburg nach Lenzen.
fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends 5.
Von Brandenburg bis

Rathenow 4 W.
Schulbitze 3 —

Sans

Sandau	$1\frac{1}{2}$ —	
Habelberg	$1\frac{1}{2}$ —	
Wilsnack	$2\frac{1}{2}$ —	
Perleberg	$2\frac{3}{4}$ —	
Lenzen	$3\frac{1}{4}$ —	
Sa. $17\frac{1}{2}$ M.		f. a. Mittew. und Soñab. Nachts auch am folgenden Morg.

23. Von Breslau nach Berlin.

a. fahrend.

geht ab Mittw. u. Soñab. Nachmittags
1 Uhr.

(siehe No. 4 a rückwärts.

Von Breslau bis kõmt an:

Lüben 10 M. Donnerst. u. Soñt.
Bormitt. 8—12.
Ab. 8—12.

Neustädtel $6\frac{1}{2}$ —

Grüneberg 5 —

Crossen $4\frac{1}{2}$ — Nachts, auch Freit.
u. Mont. Vor- und
Nachm.

Frankfurt 7 — Soñab. u. Dienst.
Nachmitt. Ab. auch
Soñab. u. Dienst.
Morg.

Berlin $11\frac{3}{4}$ — Nachts auch Soñt.
Sa. $4\frac{3}{4}$ M. u. Mittw. Vor- u.
Nachmittags.

b. reitend.

geht ab Sonntags Nachmitt. 3.

Donnerst. früh 4.

Von Breslau bis

Lüben 10 M. f. an Mont. früh und
Donnerst. Mitt. a.
Abends.

Volkwig 2 M. f. an Mont. Morg.
u. Donnerst. Nachm.
Neus

Neustädte	4½	—	£. a. Mont. Vorm. u. Donnerst. Nachts.
Grüneberg	5	—	£. an Mont. Nachm. Freit. früh.
Frankfurth	11½	—	£. an Dienst. Morg. Freit. Nachmittags.
Berlin	11¾	—	£. an Dienst. Nachm. Sa. 4¼ M. auch Ab. Sonnab. Morg. a. Vormitt.

24. Von Breslau nach Glas und Prag.

a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12. Dienach
Prag u. ganz Böhmen bestimmte Per-
sonen und Pakete gehen nur allein
Freitags ab.

Von Breslau bis

Strehlen	5 M.	
Nimptsch	2½	—
Frankenstein	2	—
Glas	3	—

kommt an

Mittw. u. Sonnab.

Ab. 5—7, von hier nur einmal wöchent-
lich, nemlich Sonnab. Ab. 7, die fahrende
Post nach Prag, über

Reinerz	3	—
Gewin	2	—
Nachod	1	—

Sonntags früh 7,
geht weiter Vorm.
um 10.

Königgrätz	4	—
Eyaslau	8	—
Prag	10	—

Freit. Vormitt.

Sa. 40½ M.

b. reitend.

geht ab Montags und Donnerstags Vorm.
mittags 9 Uhr.

Von

Von Breslau bis

Domschau	2 M.	kommt an
Jordansmühl	3 —	
Nimptsch	2 —	
Frankenstein	2 —	
Glaz	3 —	

geht weiter Dienst. und Freit. früh 7.
bis Königgrätz 10 —

Nachmitt. 2—4.

Ehlmeß 3 —

Nimburg 4 —

Prag 7 M. Donnerst. u. Sont. früh,
Sa. 36 M.

25. Von Breslau nach Hernstadt.
fahrend.

geht ab Dienstags und Freitags Mor-
gens 7.

Von Breslau bis

Muras 3 $\frac{1}{2}$ M.

Wohlau 2 $\frac{1}{2}$ —

Winzig 2 $\frac{1}{4}$ —

Hernstadt 1 $\frac{1}{2}$ — E. an Abends.

Sa. 9 $\frac{3}{4}$ M.

26. Von Breslau nach Hirschberg
fahrend.

1ster Cours (über Schweidnitz).

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 10.

Von Breslau bis kommt an

Gnichwitz 3 M.

Schweidnitz 4 — Abends 7—8.

Landshut 4 $\frac{3}{4}$ — Dienst. und Freit.
Morgens 6—10.

Hirschberg 4 $\frac{1}{4}$ — Abends 6—9.

Sa. 16 M.

27. Von

27. Von Breslau nach Hirschberg.

2ter Cours, (über Liegnitz.)

geht mit der Leipziger Post bis Liegnitz,
Sonnt. u. Mittw. Nachmitt. 3 Uhr
ab. kommt an

Von Breslau bis
Liegnitz $8\frac{3}{4}$ M. Montags u. Donnerst.
Morg. 5—8.

Goldberg $2\frac{3}{4}$ —

Hirschberg $4\frac{1}{2}$ — Nachts 9—11.

Sa. 16 Meil.

28. Von Breslau nach Leipzig.

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Nachmitt. 3 U.
Von Breslau bis kommt an

Neumarkt $4\frac{1}{2}$ M.

Liegnitz $4\frac{3}{4}$ — Mont. u. Donnerst.
Morg. 5—8.

Haynau $2\frac{1}{2}$ —

Bunzlau $3\frac{3}{4}$ — Nachmitt. 4—6.

Waldau 3 — 1ste sächs. Station.

Lauban 2 —

Görlitz 3 —

Rothenkretscham 3 —

Budissin oder

Bauzen 3 —

Eamenz 3 —

Königsbrück 2 —

Großenhann 3 —

Coschdorf 3 —

Torgau 2 —

Eilenburg 3 —

Leipzig 3 —

Donnerst. u. Mont.

Sa. 48 M. Morg.

b. reitend.

geht ab Mittw. u. Sonab. Nachmitt. 3.

(b)

kommt

Kommt an in Bunzlau Donnerst. } Morgens
 in Budissin Freit. } Sonnt. }
 in Leipzig Mont. } früh.
 Sonnabends }
 Dstentags } Morgens.

28. a. Von Breslau n. Oels 4 Meil.
 Journaliere.

kommt an täglich Mittags.
 geht ab täglich Nachmittags, im Winter
 um 4 Uhr, im Sommer um 6 Uhr.

29. Von Breslau n. Ratibor u. Ples.
 a. Fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Nachm. 2.
 Von Breslau bis kommt an

Oblau 4 M.

Grotkau 4 —

Reise 3½ — Mittw. u. Sonnabends
 Vorm. 8 — 12. hier die
 P. aus Lüben.

Neustadt 3¾ — Nachmitt. 1 — 5.

Reobschütz 3¾ —

Bauerwitz 1¾ —

Ratibor 2¾ — Doñst. u. Soñt. Morg.
 auch Vormitt.

Kybnick 3¾ —

Soran 2 —

Ples 2¾ — Abends.

Sa. 30¾ M.

b. reitende Post nach Ratibor.

geht ab Dienstags und Freitags Vorm. 10.
 mit der Wiener Post (33.) vereinigt
 bis Neustadt 15½ M. f. an Nachts auch
 Mittw. und Soñab.
 früh 1 — 3.

Rati-

Ratibor $7\frac{1}{2}$ — f. an Mittw. und
 Sa. $22\frac{3}{4}$ M. Soñab. Vor. auch
 Mittags.

c. reitende Post nach Ples.

geht ab an den nemlichen Tagen, jedoch
 mit der Krakauer Post (31.) vereinigt
 bis Post 19 M. f. a. Mittw. u. Soñab.

Gleiwiz 3 — Morg. 6 — 8 .

Nikolai 3 —

Ples 3 — f. a. Nachm. auch Ab.

Sa. 28 M. 4 — 6 .

30. Von Breslau nach Posen.

fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Morgens 7 .

Von Breslau bis kommt an

Drausniz 4 M.

Trachenberg 2 —

Rawitsch 2 — f. an Mittw. u. Soñab.
 Morgens.

Lissa 5 — Nachmitt. 1 — 4 .

Posen $10\frac{1}{2}$ — Donnerst. u. Sonnt.

Sa. $23\frac{1}{2}$ M. Morg. Vor. a. Nach-
 mittags.

31. Von Breslau nach Tarnowitz und Krakau.

a. fahrend.

mit der Post 29 . vereinigt bis

Oblau 4 M. dann allein weiter auf

Brieg 2 — kommt an

Schürgast 3 —

Oppeln $2\frac{1}{2}$ — Mittw. und Soñab.
 Mittags.

Großstresitz 5 —

Post $2\frac{1}{2}$ —

Tarnowitz $3\frac{1}{2}$ — Donnerst. und Soñt.

(b) 2 Vorm.

		Vorm. Von hier nur
Beuthen	1 $\frac{1}{2}$	— einmal wöchentlich.
Königschütte	1 $\frac{1}{2}$	} Gränzörter.
Geladz	1	
Slawkow	3	— hier vereinigt sich
Dikusch	2	— die fahr. Post aus
Kzeszowice	3	— Warschau.
Krakau	3	—

Sa. 36 $\frac{1}{2}$ M.

b. reitend.

geht ab Dienst. und Freit. Vorm. 9.
der Cours wie fahr.

bis Oypeln 11 $\frac{1}{2}$ M.

Kost

7 $\frac{1}{4}$ —

Larnowiz

3 $\frac{1}{2}$ —

f. an Mittew. und
Sonnab. Nachm.

Geladz

3 —

Krakau

11 —

f. an Donnerst. und

Sa. 36 $\frac{1}{2}$ M. Sonnt. Morg.

31. a. Von Breslau nach Trachenberg.

reitende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Ab. 7.

Von Breslau fahrend bis

Trebniz

3 M.

von hier reitend
weiter über

Prasnik

2 —

bis

Trachenberg

2 —

f. a. Mittew. } Morg.
Sonnab. }

Sa. 7 M.

kommt zurück in Breslau Montag
und Freitag Nachmittag.

32. Von Breslau nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12.

Von Breslau bis

kommt an

Dess

Dels	4	M.	
Wartenberg	4	—	
Kempen	3	—	f. an Mittw. und Sonnab. Morg.
Widawa	11	—	Donst. u. Soñt. Morgens.
Petrikau	8	—	Nachts.
Kawa	9	—	Freit. und Mont. Nachm.
Warschau	13	—	f. a. { Sonnab. Dienst.
Sa. 52	Meil.	Vor- auch Nach-	mittags.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Nachmitt. 3.
 kömmt an in Kempen ^{Mittw.} } früh.
 ^{Soñab.} }
 — Widawa ^{Mittw.} } Nachm.
 ^{Soñab.} }
 — Petrikau ^{Donst.} } Morg.
 ^{Sonnt.} }
 — Kawa ^{Doñerst.} } Nachm.
 ^{Sonnt.} }
 — Warschau ^{Freit.} } Morg.
 ^{Mont.} }

33. Von Breslau nach Wien.

a. fahrende Post.

ist die Post No. 29 bis Neustadt, jedoch
 werden die nach Oestreich gehende Sa-
 chen nur allein Freit. abgesandt.

Von Breslau bis

Neustadt 15 $\frac{1}{2}$ M. f. an Mittw. u. Soñab.
 Nachmitt.

von hier nur einmal, nemlich Sonnt.
 früh 4. weiter auf

(b) 3

Jägers

Jägerndorf	3 —	
Troppau	3 —	
Ollmütz	9 —	f. a. Montags früh.
Brünn	9 —	f. a. Dienst. früh.
Wien	18 —	f. a. Mittwochs.

Sa. 5, $\frac{1}{2}$ M.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Vorm. 9—10.
den Cours f. Nr. 29. bis Meisse 11 $\frac{1}{2}$ M.

geht weiter Mittw. } früh 4.
Sonnab. }

auf Zuckmantel	3 —
Ollmütz	11 —
Brünn	9 —
Wien	18 —

Sa. 5 $\frac{1}{2}$ Meil.

(Von Neustadt d. Seiten Post nach Troppau
geht ab nur einmal, Mittw. Nachm.)

34. Von Cammin nach Naugard.

fahrend.

geht ab Sonnt. Mitt. 12 und Mittw.
Abends 6.

über Meiss 2 $\frac{1}{4}$ M. von hier combinirt
mit der P. aus Wollin.

nach Naugard 3 $\frac{3}{4}$ — f. an } Sonnt. Ab. 10.
Dienst. fr. 5.

Sa. 6 M.

35. Von Colberg nach Cörlin, 3 $\frac{1}{2}$ M.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt. 1 Uhr.
Kommt an in Cörlin Nachm. 4—5.

36. Von Colberg nach Naugard, fabr.

geht ab Mittwochs und Sonnabends
Nachmittags.

Von Colberg bis
Treptow 3 $\frac{3}{4}$ M.

Preis

Greifenberg 2 $\frac{1}{2}$ —

Naugard 4 — f. an Donnerst. und
Sa. 10 M. Sont. Ab.

37. Von Cörlin nach Cobberg, 3 $\frac{1}{2}$ M.
fähret ab Sont. u. Donnerst.

38. Von Cörlin nach Schlochau.

Fahrende Post.
geht ab Sonntags und Donnerstags
Von Cörlin bis

Gr. Eröfün 5 M.

Neustettin 4 —

Hammerstein 2 —

Schlochau 3 —

Sa. 14 M.

39. Von Cörlin nach Rügenwalde,
4 $\frac{1}{2}$ Meilen.

fähret ab Sont. Ab. u. Donnerst. früh.
kommt an in Rügenwalde Sont. Ab.
auch Nachts, und Donnerst. Mitt.

40. Von Cottbus nach Berlin.)

a. fahrend.

geht ab Sont. Nachmitt. 2—3 Uhr.
Mittw. Abends 4—5 $\frac{1}{2}$ Uhr.

(siehe No. 6. rückwärts.)

kommt an

zu Beeskow Mont. Morg. 3—9.

Donst. Vorm. 6—10.

zu Berlin Dienst. früh 1—6.

Freit. Morg. 2—10.

b. reitend.

geht ab wöchentlich einmal, Freitag Abends,
vereinigt mit der Frankfurter Post.

(siehe folg. No. b.)

(b) 4

41.

41. Von Cottbus nach Frankfurt
und Cüstrin.

a. fahrend.

ist mit vorstehender Post combinirt bis

Beeskow $7\frac{1}{2}$ M. f. an ^{Mont. Morg. 6-9.}
Donst. Vorm. 9.
von hier allein auf

Müllerose 2 —

Frankfurt 2 — f. an ^{Mont. } Nachm.}
Donst. } 3-6,
Sa. $11\frac{1}{2}$ M.

b. reisend,

nur einmal wöchentlich, Freit. Abends 8-9.

Von Cottbus bis

Lieberose $3\frac{1}{2}$ M.

Müllerose 3 —

Frankfurt 2 — f. an Sonnab. Morg.
Sa $8\frac{1}{2}$ M. auch Vormitt.

42. Von Creuzburg nach Dels, fabr.

(f. 143 c.)

43. Von Deutsch Crone nach Stars-
gard.

fahrend.

geht ab Sonntags und Mittwochs früh.

Von Deutsch Crone bis

M. Friedland 4 M.

Callies 2 —

Neuwedel 2 —

Reeh $2\frac{1}{2}$ —

Zachan $2\frac{1}{2}$ —
 Stargard 3 — f. a. Mont. } Vor. a.
 Sa. $15\frac{1}{2}$ M. Donn. } Nachm

44. Von Crossen nach Züllichow,
 $5\frac{1}{2}$ Meilen fahr.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Morgens.
 köm t an in Züllichow Mittags.

45. Von Cüstrin nach Frankfurt und
 Cottbus, fahrend.

geht ab Sonnt. } Vor- auch Nachmitt.
 Mittw. } auch des andern Morgens.

Von Cüstrin bis
 Frankfurt 4 M. f. an Abends, auch
 im Winter des an-
 dern Morgens.

46. Von Cüstrin nach Königsberg
 in der Neumark

einmal wöchentlich fahrend.

geht ab Donnerst. Morg. 8 Uhr.
 über Bärwalde $3\frac{1}{2}$ M.
 bis Königsberg $3\frac{1}{4}$ — f. an Abends.
 Sa. $6\frac{3}{4}$ M.

47. Von Cüstrin nach Landsberg an
 der Warthe, reitend.

geht ab Sonnt. u. Mittewochs Mittags
 über Balz $3\frac{1}{4}$ M.
 bis Landsberg 3 — f. an Nachmitt.
 Sa. $6\frac{1}{2}$ M.

(b) 5

48.

48. Von Cüstrin nach Müncheberg.
reitend.

geht ab Montags und Freitags Nachm.
über Dölgelin $2\frac{3}{4}$ M.
bis Müncheberg $2\frac{1}{2}$ — f. an Abends.
Sa. $5\frac{1}{4}$ M.

49. Von Cüstrin nach Stargard, fahr.
geht ab Mont. u. Freit. früh.
Von Cüstrin bis

Neudamm $2\frac{3}{4}$ M.
Goldin $3\frac{1}{4}$ — f. an Nachmitt.
Yrlik $3\frac{3}{4}$ —
Stargard 3 — kommt an Dienst. und
Sa. $12\frac{3}{4}$ M. Sonnab. Morgens
auch Mittags.

50. Von Danzig nach Königs, fahr.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Ab. 5 Uhr.

Von Danzig bis

Schöneck $5\frac{1}{2}$ M.

Orle $2\frac{3}{4}$ —

Kossabude $5\frac{1}{4}$ —

Königs $3\frac{1}{4}$ — f. an Donnerst. Nachts
Mont. Morgens.

Sa. $17\frac{1}{4}$ M.

51. Von Danzig nach Warschau.

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt. 7—9U.

Von Danzig bis

Dirschau $4\frac{3}{4}$ M.

Möwe $4\frac{1}{4}$ —

Marienwerder $2\frac{1}{4}$ — f. an Mittw. } früh
Sonnab. }
2—8.

Graus

Graudenz	4 $\frac{3}{4}$ —	
Eulmsee	5 —	
Thorn	3 —	—f. an Doffst. } Vor- Soñt. } auch Nachmitt.
Brzesc	7 $\frac{1}{4}$ —	—f. an Montags und Freit. Morg.
Sochaczew	15 $\frac{1}{4}$ —	
Warschau	7 $\frac{3}{4}$ —	—f. an Dienst. u. Soñt. ab Nachm. Ab. auch am folgend. Morg.
	Sa. 54 $\frac{1}{4}$ M.	

b. reitende Post.

geht ab **Dienst. u. Freit. Abends 8 Uhr.**
Von **Danzig** bis

Dirschau	4 $\frac{3}{4}$ M.	
Möwe	4 $\frac{1}{4}$ —	
Marienwerder	2 $\frac{3}{4}$ —	—f. an Mittw. } Vor- Soñab. } gens u. Vormitt.
Graudenz	4 $\frac{3}{4}$ —	
Eulmsee	5 —	
Thorn	3 —	—f. a. Ab. a. Dofferst. u. Sonnt. freib.
Brzesc	7 $\frac{1}{4}$ —	—f. a. Vor- a. Nachm.
Warschau	23 —	— Freit u. Mont.
	Sa. 54 $\frac{1}{4}$ M.	Vor, auch Nachm.

52. Von **Demmin** nach (**Berlin u.**)
Stettin, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morgens 3 — 5.	
Von Demmin bis	
Anclam	6 $\frac{1}{2}$ M. f. a. Mitt. 11 — 2.
Uckerwiinde	4 $\frac{1}{4}$ —
Falkenwalde	5 $\frac{1}{4}$ —
Stettin	2 —f. an Dienst. } Morg. Soñab. } auch
Sa. 18 M.	Vorm. 7 — 10.

(b) 6

53.

53. Von Demmin nach Greifswalde.

Fahrend.

geht ab Montags und Freitags Morg.
über Poik ^{1 M.}
nach Greifswalde 2 — f. an Vormitt.

Sa. 4 M.

54. Von Dresden nach Berlin.

a. Fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vormitt. nach
^{10 Uhr.}

(siehe No. 7 a. rückwärts.)

Kommt an zu Baruth Mittw. u. Sonn. Nachm.
zu Berlin Donnerst. und Mont.
Vormittags.

b. Reitende Post.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 8—9.
(f. Nr. 7. b. rückwärts.)

f. an in Baruth Dienst. und Freit. Nachm. 2—3.
in Berlin — — — Nachts 9—12.

55. Von Driesen nach Friedeberg.

3 Meilen, reitend,

geht ab Mont. u. Freitags Morg. 8.
Kommt an in Friedeberg Mittags.

Fahrend,

siehe folgende Nr.

56. Von Driesen nach Stargard.

Fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg. 8.

Von Driesen bis
Friedeberg 3 M.

Waldenberg 2½ —

Hrnsvalde 4¾ —

Stargard 4¾ — f. an Sonnab. und

Sa. 15 M. Dienst. Vorm.

57. Von Elbing nach Marienwerder.
reitende Post.

geht ab Dienst. und Freit. Ab. 7—8.
auf Marienburg $4\frac{1}{2}$ M.
Marienwerder 5 — f. an Mittw. und
Sa $9\frac{1}{2}$ M. Sonnab. Morg. a.
Vormittags.

58. Von Frankfurt nach Berlin.
fahrend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Vorm. 10.
Von Frankfurt bis
Fürstenwalde $4\frac{3}{4}$ M.
Erkner $3\frac{1}{2}$ —
Cöpnick 2 —
Berlin $1\frac{1}{2}$ — f. an Donnerst. und
Sa. $11\frac{3}{4}$ — Sonnt. Morg.

59. Von Frankfurt nach Cottbus.
a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg.
Von Frankfurt bis
Müllerose 2 M.
Beeskow 2 — f. an Vormitt. 10—11,
Sa. 4 M. vereinigt sich mit
der Berliner Post. (6)
b. reitend.

einmal wöchentlich, Donnerst. Nach-
mittags 4—5.

Aber Jacobsdorf bis
Müllerose 4 M.
Lieberose 4 —
Cottbus $3\frac{1}{2}$ — f. an Freit. Nachm.
Sa. $11\frac{1}{2}$ M. und Abends.

(b) 7

.60.

60. Von Frankfurt nach Cüstrin,

4 Meil. fahrend.

geht ab Sonst. u. Donnerst. Nachm. 4—6.
kommt an zu Cüstrin Abends 9—11 Uhr.

61. Von Frankfurt nach Stettin.

reitend.

geht ab Dienst. früh, und Freit. Ab.
Von Frankfurt bis

Cüstrin 4 Meil.

Königsberg $5\frac{1}{2}$ — f. an Dienstags
Nachm. u. Sonns
ab. Mittags.

Schwedt 2 —

Garz $3\frac{1}{4}$ —

Stettin 4 — f. a. Dienst. Nachts
Sonab Ja. folg.

Sa. 19 Meil. Morgens.

62. Von Freienwalde nach Berlin,

$9\frac{1}{2}$ Meil. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morg. 7 Uhr.

(siehe No. 8. rückwärts.)

kommt an in Berlin Abends 8—9 Uhr.

63. Von Freienwalde nach Zehdenick.

fahrend.

geht ab Mont. u. Freitags Abends 7.

Von Freienwalde bis

Neust. Ebersw. 2 M.

Liebenwalde $3\frac{1}{2}$ —

Zehdenick 2 — f. a. Dienst. u.

Sa. $7\frac{1}{2}$ M. Sonab. Morg.

64. Von

64. Von Freystadt nach Neustädtel.

$\frac{1}{2}$ Meilen fahrend.

geht ab Sonnt. und Mittw. Morgens

7—9.

kommt an in Neustädtel Vorm. 10—11.

65. Von Friedeberg nach Driesen.

3 Meilen reitend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morgens.

kommt an in Driesen Vormittags.

66. Von Glas nach Lüben, reitend.

geht ab Mittw. früh 5. u. Sonnab. Ab. 10.

Von Glas bis

Frankenstein 3 M.

Reichenbach $2\frac{3}{4}$ —

Schweidnitz $2\frac{1}{2}$ — f. a. Mittw. Nachm.
u. Sonnt. Vorm.

Striegau $2\frac{1}{4}$ —

Jauer 2 —

Liegnitz $2\frac{1}{2}$ —

Lüben 3 — f. a. Donn. Vorm.

Sa. $17\frac{3}{4}$ M. u. Sonnt. Nachts.

67. Von Glogau nach Herrnsstadt.

fahrend, $6\frac{1}{2}$ Meilen.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 5—7.

über Gubrau $4\frac{1}{2}$ M.

nach Herrnsstadt 2 — f. a. Dienst. und
Freit. Morgens.

68. Von Glogau nach Lissa, fahr.

geht ab Montags u. Donnerst. Ab. 7—10,

Von Glogau bis

Frau;

Fraustadt 3 M. E. an Dienst. } früh
 Freit. } 11—3
 Elssa 2½ — — — — } Morg.
 Sa. 5½ M. } 4—12,

69. Von Glogau nach Lüben und
 Meisse, fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt. 4—10.
 Mittw. Mittags 1—3.

Von Glogau bis

Lüben 4½ M.

Plegniß 3 —

Zauer 2½ —

Schweidniß 4¾ — E. an { Dienst. } Mitw.
 Freit. } auch
 Nachmitt.

Reichenbach 2¾ —

Frankenstein 2¾ —

Münsterberg 2¾ —

Meisse 3¾ — Kommtan Mitw. } Vor.
 Sa. 25 M. auch Sonab. } Nachmitt.

70. Von Glogau nach Landshut,
 reitend.

geht ab Sonnt. Ab. 7 } Uhr.
 Donnerst. früh 1 }

Von Glogau bis

Polkwitz 2¾ M. E. an Mont. } Morg.
 Freit. } geht

Hannau 4 — weiter Mitt 11—1.

Goldberg 2 —

Hirschberg 4½ — E. a. Nachts auch
 Dienst. u. Freit. früh.

Landshut 4¾ — — — } Morg.

Sa. 17½ M.

71. Von

71. Von Glogau nach Neustädte,

3 1/2 Meile fahr.

geht ab Sofft. u. Donnerst. Mittags,
Kommt an in Neustädte Abends.

72. Von Glogau nach Schwiebus.

fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt.
Donnerst. Nachts.

Von Glogau bis

Kontop 4 3/4 Meil.

Züllichow 4 —

Schwiebus 2 3/4 — f. a. } Mont. } Mitt.
Freit. }

Sa. 11 1/2 M.

73. Von Goldberg nach Greifenberg, fahrend.

geht ab Mont. und Donnerst. Nachm.
auch Abends.

bis Löwenberg 3 M.

Greifenberg 2 — f. an Dienst. u. Freit.
Sa. 5 M. Morg.

74. Von Graudenz nach Neuenburg.

3 Meilen fahrend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Morg.
Kommt an in Neuenburg Mittags.

75. Von Graudenz nach Schwetz.

4 Meilen fahrend.

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Morg. 8.
Kommt an in Schwetz Nachmitt.

76. Von

76. Von Greifenberg nach Gold:
berg, fahrend.

geht ab Dienstags früh u. Freit. Ab.
über Löwenberg 2 M.

Goldberg 3 — f. a. Dienst. Nachm.
Sa. 5 Meil. Soñab. Morg.

77. Von Greifwalde nach Demmin.
fahrend, 4 Meilen.

geht ab Sonnt. u. Mittew. Morg. 7.
über Poik 3 M.
bis Demmin 1 — f. an Nachmitt.

78. Von Grumfokaiten nach Gumbinnen. reitend, $4\frac{1}{2}$ Meil.

geht ab Montags und Freitags früh.
über Rattenau $2\frac{1}{2}$ M.
bis Gumbinnen 2 — f. a. Morgens.

79. Von Grüneberg nach Züllichow.
2 Meilen reitend.

geht ab Montags u. Donnerst. früh auch
Mont. Abends und Freit. Morgens.
kommt an in Züllichow innerhalb 3—4
Stunden.

80. Von Gumbinnen nach Grumfokaiten, reitend, $4\frac{1}{2}$ Meil.

geht ab Montags und Freitags Mitt.
bis Rattenau 2 M.
Grumfokaiten $2\frac{1}{2}$ — f. an Abends.

81. Von Gumbinnen nach Königsberg.

fahrend, s. Kauen.

rei

reitend.

geht ab Soñt. und Donnerst. Morg. 4—5.

Von Gumbinnen bis

Insterburg $3\frac{3}{4}$ M. f. an Vorm. 8—9.

Tavlaen $4\frac{1}{2}$ —

Tapiau $1\frac{1}{2}$ —

Togauen $2\frac{3}{4}$ —

Königsberg $2\frac{3}{4}$ — f. a. Nachts 11—12.

Sa. 15 M. auch am folg. Mg.

82. Von Gumbinnen nach Lyck.

a. fahrend.

geht ab Montags und Freitags Mitt.

Von Gumbinnen bis

Königsfelde 3 M.

Goldap $1\frac{1}{2}$ —

Dlekto 4 —

Lyck 4 — f. an Dienst. und

Sa. $12\frac{1}{2}$ M. Sonnab. Morg.

b. reitend.

geht ab Mittwoch und Sonnabends
Morgens 4.

Von Gumbinnen bis

Darkehmen 4 M.

Angerburg 4 —

Löken 3 — f. a. Nachm. 3—5.

Rhein $2\frac{1}{2}$ —

Arvs 4 —

Lyck 4 — f. an Donnerst. und

Sa. $21\frac{1}{2}$ M. Soñt. früh 2—4.

83. Von Gumbinnen nach Nassawen.

5 Meilen reitend.

geht ab Montags und Freitags Abends
über Grünwaltschen, Tollmingkehmen
und Bredauen.

84. Von

84. Von Gumbinnen nach Rastenburg, fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Mitt. 12 - 2.

bis Darkehmen 4 M.

Angerburg 4 —

Drengfurt 2 —

Rastenburg $2\frac{1}{2}$ — f. a. Dienst. u. Sonn-

Sa. $12\frac{1}{2}$ M. ab. Nachmitt.

85. Von Gumbinnen nach Schirwind, fahrend.

geht ab Dienst. und Freit. Abends.

bis Stallupöhne 4 M.

Schirwind

und Neustadt 3 — f. an Mittw. u. Sonn-

Sa. 7 M. ab. Mittag.

86. Von Gumbinnen nach Tilsit, reitend.

geht ab Montags u. Donnerst. Nachm.

Von Gumbinnen bis

Russen 2 M.

Lesgewang:

minen 2 —

Ragnit 2 —

Tilsit $1\frac{1}{2}$ — f. an Dienst. und

Sa. $7\frac{1}{2}$ M. Freit. Vorm.

87. Von Güstrow nach Berlin, fahr.

geht ab Sonnt. Ab. 8. u. Donnerst. Nachmittags 5.

(siehe No. 9 rückwärts.)

Kommt an zu Wittstock Mont. u. Freit. Mitt. und Nachmitt.

zu Rheinsberg Dienst. u. Sonn-
ab. früh.

zu Kuppin : : : : : Mor-
gens und Vorm.
zu Berlin Ab. auch Mittw. und
Sonnt. Morg.

88. Von Halle nach Berlin,

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. früh 5 U.

bis Dessau 6 $\frac{1}{2}$ M.

Coswig 3 —

Treuenbrieken 5 $\frac{1}{2}$ —

Potsdam 5 —

Berlin 4 —

Sa. 23 $\frac{1}{2}$ M.

b. reitend.

geht ab Montags u. Freitags Abends.

von Coswig Dienst. u. Sonn-
abends Morg. 6.

Kommt an in Potsdam Nachm. 5—6.

in Berlin Nachts.

89. Von Hamburg nach Berlin.

a. fahrend.

geht zweimal wochentlich, Dienst. und
Freitag^e Mittags ab.

(siehe No. 12 rückwärts.)

Kommt an in Benzen des andern Tages Nach-
mittags, von hier sechsmal wö-
chentlich.

in Verleberg : : : Abends
auch Nachts.

in Kyritz am dritten Tage früh,

in Berlin : : : Abends,

Nachts, auch in später

Jahrzeit am 4ten Morgen.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends 11.

in

91. Von Heilsberg nach Preuß.

Holland. fahrend.

geht ab Soñt. u. Donnerst. Nachmittags
auch Abends.

Von Heilsberg bis

Gutstadt 3 M.

Liebstadt 3 —

Pr. Holland 4 — f. an Mont. } Morg.
Freit. }

Sa. 10 M.

92. Von Herrstadt nach Breslau.

fahrend.

geht ab Mittew. u. Soñab. früh 1—3.

bis Winzig $1\frac{1}{2}$ M.

Wohlau $2\frac{1}{2}$ —

Auras $2\frac{1}{2}$ —

Breslau $3\frac{1}{2}$ — f. an Abends 5—8.

Sa. $11\frac{1}{2}$ M.

93. Von Herrstadt nach Glogau.

fahrend.

geht ab Mittew. Nachmitt. 6—8.

Sonnabends Nachts 10—11.

bis Gubrau 2 M.

Glogau $4\frac{1}{2}$ — f. a. Donnerst. u. Soñt.

Sa. $6\frac{1}{2}$ M. Morgens 6—9.

94. Von Hirschberg nach Berlin.

fahrend.

geht ab Dienst. Ab. u. Soñab. Morg.

(siehe No. 13 rückwärts.)

bis Bunzlau $7\frac{1}{4}$ M.

Sagan 7 —

Ernsen $7\frac{1}{2}$ — f. a. Freit. u. Mont.

Sa. $21\frac{1}{4}$ M. Mitt. u. vereinigt sich

mit der Breslau: Ber:
liner Post (23.)

95. Von

95. Von Hirschberg nach Breslau,
fahrend.

1ster Cours (über Schweidnitz).

geht ab Mont. u. Donnerst. Mitt. 12—1.

Von Hirschberg (s. No. 26.) rückwärts.)
bis Landsbut $4\frac{1}{2}$ M. kömmt an Ab. 8 Uhr,

Schweidnitz $4\frac{3}{4}$ — f. an

Dienst.	} Ab.
Freit.	

Breslau 7 — f. an

Mittw.	} Früh
Sonab.	

Sa. 16 M.

Vormitt.

96. Von Hirschberg nach Breslau,
fahrend.

2ter Cours (über Liegnitz).

geht ab Dienst. u. Sonab. Vorm. 10—11.

Von Hirschberg bis

Goldberg $4\frac{1}{2}$ M.

Liegnitz $2\frac{3}{4}$ — kömmt an Nachts.

Neumarkt $4\frac{1}{4}$ —

Breslau $4\frac{1}{2}$ — kömmt an

Donnerst.	} Vor
Mont.	

Sa. 16 M.

Mittags.

97. Von Pr. Holland nach Heilsberg,
fahrend 10 Meil.

geht ab Mittw. und Sonnab. Vorm.
9—12.

(s. No. 91. rückw.)

kömmt an in Heilsberg Donnerst. und
Sonnt. früh.

98. Von Rauen nach Königsberg.

fahrende Post.

geht ab Mont. und Freit. früh.

Von

Von Rauen bis

Wirballen 16 M.

Stallupöhne $2\frac{1}{4}$ —

Gumbinnen 4 — f. a. Dienst. Nach
Sonab. mitt.
(übernachtet Dienstag.)

Insterburg $3\frac{3}{4}$ —

Caplaken $4\frac{1}{2}$ —

Weblau $1\frac{1}{2}$ —

Laviau $1\frac{3}{4}$ —

Vogauen $2\frac{3}{4}$ —

Königsberg $2\frac{1}{2}$ — f. a. Mittw. u. Sonn:

Sa. 39 M. ab. Nachts auch,
andern Morgens

99. Von Rauen nach Tilsit, reitend.
geht ab Dienst. und Freit. Ab. 6.

bis Georgenburg $12\frac{1}{4}$ M.

Ustuliten 3 —

Schreitlaugen $2\frac{1}{4}$ —

Tilsit 2 — f. an Donnerst. und

Sa. $19\frac{1}{2}$ M. Sont. Vorm. 9.

100. Von Königsberg i. d. Neum.
nach Cüstrin, fahrend.

geht ab wöchentlich einmal, Donnerst.
Morg. 8.

über Mohrin 2 M.

Bärwalde $1\frac{1}{4}$ —

bis Cüstrin $3\frac{1}{2}$ — f. an Abends auch

Sa. $6\frac{1}{2}$ M. Nacht.

101. Von Königsberg nach Lands-
berg, reitend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Morg. 6—7.

über Schönfließ $1\frac{1}{2}$ M.

Soldin 3 —

bis Landsberg $4\frac{1}{2}$ — f. an Abends.

Sa. $9\frac{1}{4}$ M.

(c)

102. Von

102. Von Königsberg nach Schwedt.

fahrend, 2 Meilen.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachmitt.
auch Nachts.

kommt an in Schwedt nach 4—5 Stund.

103. Von Königsberg nach Soldin.

fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Nachmitt.

über Schönfließ $1\frac{1}{2}$ M.

bis Soldin 3 — f. an Dienst. und

Sa. $4\frac{1}{2}$ M. Sonnab. früh.

104. Von Königsberg in Preußen
nach Berlin.

durch Pommern.

a. fahrend.

geht ab Sont. u. Mittw. Ab. 6—7.

(siehe No. 16 a. rückwärts.)

kommt an:

$8\frac{1}{2}$ M. in Braunsberg Mont. } Vorm.

Donnerst. } 6—11.

$5\frac{1}{2}$ — in Elbing

} Nachm.

} 2—8.

$11\frac{1}{2}$ — in Danzig

Dienst. } Vor: Nach:

Freit. } mitt. u. Ab.

$18\frac{1}{2}$ — in Stolpe

Mittw. } Ab. 6—10.

Sonnab. }

9 — in Cöslin

Donnerst. } Vorm.

Sonnt. }

$3\frac{1}{2}$ — in Cöslin

— } Nachmitt.

$9\frac{1}{4}$ — in Naugard

Freit. } Morg.

Mont. }

$5\frac{1}{4}$ — in Stargard

— } Nachm. 1—6.

$8\frac{1}{2}$ M.

8½ — in Königsberg **Sonab.** } Vor. auch
Dienst. } Nachm.

12 — in Berlin **Sonst.** } Morg. auch ges
Mittw. } gen Mittag.
Sa. 9¾ M.

b. reitend.

siehe Memel nach Berlin.

105. durch die Neumark.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 8—9.
(siehe No. 15 a rückwärts.)

Kommt an:

8½ M. in Braunsberg **Dienst.** } Vorm.
Freit. }

15½ — in Pr. Holland **Dienst.** } Nachm.
Freit. }

10 — in Marienwerder **Mittw.** } Vor.
Sonab. } Mitt.

16 — in Königs **Freit.** } früh.
Mont. }

12¾ — in Deutsch **Erone** Nachts auch
Sonab. } Morg.
Dienst. }

20 — in Cüstrin **Sonst.** } frühmorg. 2-8.
Mittw. }

12 — in Berlin **Mont.** } Morg. auch
Donerst. }

Sa. 8¾ M. Vor. oder Nachm. im Wint.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Freit. Nachmitt. 4—5.

Kommt an:

8½ M. in Braunsberg **Mittw.** } früh.
Sonab. }

15½ — in Marienwerder **Mittw.** und
Sonab. Mitt. 12—2.

16 — in Königs **Donnerst.** } Mitt.
Sonntags }

$12\frac{1}{2}$ — in D. Crone Freit. } freih.
 $13\frac{1}{2}$ — in Landsberg Abends o. Nachts }
 $20\frac{1}{2}$ — in Berlin Sonnab. } Vor: auch
 Dienst. } Nachm.
 Sa. $86\frac{3}{4}$ M.

106. Von Königsberg nach Gumbinnen und Tilsit,

reitend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachts,
auch andern Morgens.

Von Königsberg (s. No. 81. rückwärts.)
bis Insterburg $11\frac{1}{2}$ M. f. an Donnerst. und
Sonnab. Nachm. 2 — 4.

von hier 2 Course nach

Gumbinnen $3\frac{1}{2}$ M.
f. an Abends
6 — 8.

Tilsit 8 M.
f. an Nachts auch
folg. Morg.

107. Von Königsberg nach Rauen.

fahrend.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachm.
und Abends.

(s. No. 98. rückw.)

bis Insterburg 13 M. f. an Donnerst. } Ab.
Sonnab. }
Gumbinnen $3\frac{1}{2}$ — — Nachts.
Preuss 18 — — Sonnab. }
Rauen $4\frac{1}{2}$ — — Dienst. } Nachm.
Abends. }

Sa. 39 Meil.

108. Von

108. Von Königsberg nach Lyck.

fahrend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Nachm. 3.
ist die Post Nr. 112. bis

Bartenstein	9	M.	hier getrennt über
Schiopenbeil	2	—	
Paaris	2	—	
Kastenburg	2	—	
Rhein	2	—	
Arns	4	—	
Lyck	4	—	£. a. Sonnab. und

Sa. 26 $\frac{1}{2}$ M. Dienst. Morg.

109. Von Königsberg nach Memel.

a. fahrend.

Von Königsberg mit der Post Nr. 107.
vereinigt bis

Insterburg 13 — £. an Donnerst. } Ab.
Sonnab. }
von hier allein über

Ostwethen 4 M.

Tilsit 4 — £. an Freit. } Vorm.
Mont. } 7—12.

Stameitkehmen 3 $\frac{1}{2}$ —

Hendekrug 3 —

Prökuls 4 $\frac{1}{2}$ —

Memel 3 — £. an Sonnab. } Vor-
Dienst. }

Sa. 34 $\frac{3}{4}$ M. auch Nachmitt.

b. reitend f. Berlin No. 15 b.

110. Von Königsberg nach Pillau,

a. fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachm. 5—6.
(c) 3 Von

Von Königsberg bis

Widitten $3\frac{1}{2}$ M.

Villau $5\frac{1}{2}$ — f. an Mittw. } Morg.
Cofft. }

Sa. 7 M.

b. reitend.

geht ab Montags Vormittags 11. und
Donnerstags Mittags 12.
kommt an in Villau Abends.

III. Von Königsberg nach Rastens- burg, reitend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Abends 8-9,
auf dem Course Nr. 108.
bis Rastenburg 16 M. kommt an Donner-
stags und Sonntags Nachmitt.

III 2. Von Königsberg nach Wars- chau, fahrend.

geht ab Mittw u. Sonnab. Nachm. 3-4.
mit der Post 108. vereinigt bis Wars-
tenstein.

Von Königsberg bis

Creuzburg $3\frac{1}{2}$ M.

Nr. Eylau $2\frac{1}{2}$ —

Bartenhein $2\frac{3}{4}$ — hier muß die Ankunft

Heilsberg 3 — der nachfolgend. Ras-

Gutstadt 3 — tenburger reit. Post

Illenstein $3\frac{1}{2}$ — (11.) erwartet wer-

Hohenstein $3\frac{1}{2}$ — den, um die nach-

Meidenburg 4 — kommende Correspon-

Multau 13 — denz mitzunehmen.

Warschau $7\frac{1}{2}$ —

Sa. $46\frac{3}{4}$ M.

f. an in Warschau Sonnab. } Nachts auch
Dienst. } folg. Morg.

113. Von Konitz nach Danzig.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Abends auch
Nachts.

über Kossabude $3\frac{1}{2}$ M.

Orle $5\frac{3}{4}$ —

Schönsee $2\frac{1}{4}$ —

bis Danzig $5\frac{1}{2}$ — f. an Mittw. und

Sa. $17\frac{1}{4}$ M. Sonnab. Morg.

113. a. Von Kosel nach D, peln.

fahrend.

geht ab Mont. und Donnerst. Vorm. 9.

bis Krappitz 3 M.

Dppeln 3 — f. a. Nachm. 5 — 6.

zur durchfahr. Kra-
kau, Breslauer Post.

114. Von Krakau nach Breslau.

a. reitend, $36\frac{1}{2}$ Meilen.

geht ab Mont. und Freit. Morg. 6.

(s. No. 31. rückw.)

f. an in Czladz — Abends.

geht weiter

von Tarnowitz — Dienst. u. Sonnab fr. 5.

— Dppeln — Nachm.

— Ohlau — Nachts.

f. an in Breslau — Mittw. u. Sonnt. Vorm.

b. fahrend.

Von Krakau geht ab wöchentlich einmal,
vereinigt mit der fahr. Post nach War-
schau bis

Glawfow 8 M. von hier alleın weit.

bis Tarnowitz 6 — von hier zweimal,

(c) 4

Mon-

— Oppeln $10\frac{3}{4}$ — Mont. u. Donnerst.
 — Breslau $11\frac{3}{4}$ — Morg. 6.
 f. an Dienst. und
 Freit. Nachm. auch Abends 4-8.

**115. Von Landsberg a. d. W. nach
 Cüstrin und Müncheberg, reit.**

geht ab Mont. u. Freit. Ab. auch Nachts.
 f. Nr. 47. rückw.
 f. an in Cüstrin $6\frac{1}{4}$ M. nach 8-9 Stund.

**116. Von Landsberg nach Königs-
 berg i. d. Neum., reitend.**

geht mit vorstehender Post zugleich ab
 über Soldin $4\frac{3}{4}$ M.
 nach Königsberg $4\frac{1}{2}$ — f. a. Mittw. und
 Sonnt. Abends.
 f. Nr. 101. rückw.

**117. Von Landshut nach Polkwitz
 und Slogau, reitend.**

geht ab Sonntags früh 5 — 6 Uhr.
 Mittw. Mittags 12 — 1 Uhr.
 (siehe No. 70 rückwärts.)

kommt an:

$4\frac{1}{4}$ M. zu Hirschberg Sonnt. Mitt.
 Mittw. Ab.
 $10\frac{1}{2}$ — zu Polkwitz Mont. früh 12 — 3.
 Donst. Morg. 7 — 9.
 $2\frac{3}{4}$ — zu Slogau Mont. Ab. auch Nachts.
 Donnerst. Nachts.
 Sa. $17\frac{1}{2}$ M.

118.

118. Von Leipzig nach Berlin,

a. fahrend.

geht ab Mittwochs Nachmitt. 3—4:
Sonab. Abends 9.

(siehe No. 16 rückwärts.)

kommt an in Wittenberg Donnerst. u. Sonst.
Mitt. 1—3 Uhr.

in Treuenbrieken Ab. 9—11.

in Potsdam Freit. und Mont.
Morg. 7—9.

in Berlin Mitt. 12—4.

b. reitend.

geht ab Mont. und Donnerst. Ab. 8—9.
(f. No. 16. rückw.)

kommt an in Heitzberg Dienst. und Freit.
Morg. 7—8.

in Berlin Nachts 9—12.

119. Von Leipzig nach Breslau.

a. fahrende Post.

geht ab Mittw. u. Sonab. Ab. 8—10.

(siehe No. 28 rückwärts.)

kommt an:

33 M. in Bunzlau Sonab. und Dienst.
Nachts.

6 $\frac{1}{4}$ — in Plegnitz Sonst. u. Mittw. Nachs.
mitt.

8 $\frac{3}{4}$ — Breslau Mont. u. Donnerst. Vor.
auch Nachmitt.

Sa. 48 M.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Sonab. Ab. 8—10.

kommt an in Bunzlau Donnerst. u. Mont.
Nachmitt.

in Breslau Freit. und Dienst.
Nachmitt.

119. a. Von Leipzig nach Hamburg,
reitende Post.

geht ab Mont. u. Freitag Abends 9.

Von Leipzig bis

Düben 4 M.

Wittenberg 4 — f. a. Dienst. Morg.
Soñab. 5—8.

Besitz 4 —

Solkow 2 —

Brandenburg 2 — f. a. Nachm. 2—5.

Rathenow 4 —

Scharlitz 3 —

Havelberg 3 —

Klehe 2 $\frac{3}{4}$ —

Perleberg 2 $\frac{1}{2}$ —

Lenzen 3 $\frac{3}{4}$ — f. a. Mittw. und
Soñab. Vor; auch
Mitt. 9—12.

bis Hamburg 15 $\frac{1}{2}$ — hier mit der Berliner
Sa. 49 $\frac{1}{2}$ M. Post vereinigt.

120. Von Lenzen nach Brandenburg,
fahrend.

geht ab Dienst. Ab. 5. u. Soñab. Nachts
11—1.

siehe Nr. 22, rückw.

3 $\frac{3}{4}$ M. bis Perleberg.

4 $\frac{3}{4}$ — — Havelberg.

5 — — Rathenow.

4 — — Brandenburg, f. a. Donnerst.
Nachts 11—12—1. und
Montags Morg. 4—6.

Sa. 17 $\frac{1}{2}$ M.

121. Von Lissa nach Glogau, fabr.

geht ab Dienst. } Nachmitt. 4—9.
Sonab. }

bis Glogau 5½ M. f. an Mittw. } Morg.
Soñt. } 5—9.

122. Von Lüben nach Schweidnitz
und Glas, reitend.

geht ab Mont. und Donnerst. Mitt. 12—2.
(f. Nr. 66. rückw.)

f. an in Liegnitz Abends.

in Schweidnitz Mitternachts.

in Glas Dienst. u. Freitag Vormitt.
8—10. und vereinigt sich mit
der Breslauer Post nach Prag.

123. Von Lublinitz nach Oppeln.

fahrend,

geht ab Montags u. Donnerst. Morgens
4—6.

Von Lublinitz bis

Gutentag 2½ M. hier die P. aus Dels.

Molavane 2½

Oppeln 3 — f. a. Nachmitt. 5—7.

Sa. 8 M.

124. Von Luckenwalde nach Berlin,

fahrend, 7½ Meil.

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 11.

über Trebbin 2½ M.

nach Berlin 5—f. an Ab. 8—9. Uhr.

125. Von Lyck nach Gumbinnen.

a. fahrend.

(siehe No. 82 rückwärts.)

(c) 6

bis

bis Oseklo	4 M.
Goldap	4 —
Gumbinnen	4 $\frac{1}{2}$ —
Sa. 12 $\frac{1}{2}$ M.	

b. reitend.

geht ab Mittew. u. Sonnab. Morg. 6.
 von Lyck (s. Nr. 82. b. rückw.)
 bis Gumbinnen 21 $\frac{1}{2}$ M. f. a. Donn.
 und Sont. Morg. 4-6.

126. Von Lyck nach Königsberg.
 fahrend.

geht ab Mont. Nachts u. Freit. Morg.
 (siehe No. 108. rückwärts.)
 bis Rastenburg 10 $\frac{1}{2}$ M.
 Bartenstein 7 —
 Königsberg 9 — f. a. Donnerst. u.
 Sa. 26 $\frac{1}{2}$ M. Sonnt. Nachts,
 a. andern Morg.

127. Von Magdeburg nach Berlin
 über Burg, fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Vorm. 7-11.
 (siehe No. 10. rückw.)
 bis Burg 3 $\frac{1}{2}$ M.
 Brandenburg 7 $\frac{1}{2}$ —
 Berlin 9 — f. a. Mittew. und
 Sa. 20 M. Sonnab. Morg.

128. Von Magdeburg nach Berlin
 über Ziesar, oder clevesche Post.

a. fahrende Post.

geht ab Sonnt. u. Mittew. Vorm. 7-11.
 (s. No. 5. rückw.)

bis

bis Biesar $7\frac{1}{2}$ M.
Brandenburg $3\frac{1}{2}$ —
Berlin 2 — f. an Mont. und
Sa. 20 M. Donn. Nachts.

b. reitende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vormitt. 10.
kommt an in Berlin Mittew. u. Sonnt.
Vormittags.

129. Von Marienburg nach Ma-
rienwerder, fahrend.

geht ab Mont. u. Dienst. Ab. auch Nachts.
bis Marienwerder 5 M. f. an Dienst. Morg.
Freit. } 8—10.

130. Von Marienwerder nach
Elbing, reitend.

geht ab Mont. fr. und Donnerst Nachts.
über Marienburg nach
Elbing $9\frac{1}{2}$ M. f. an Mont. Ab.
Freit. Mitt.

131. Von Marienwerder nach Ma-
rienburg,

5 Meilen fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Ab. 5—8.
kommt an in Marienburg Mtw. u. Sonnab.
Morg.

132. Von Memel nach Königsberg
und Berlin.

a. fahrend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Morg. 4 Uhr.
(f. No. 109 rückwärts.)

(c) 7

kommt

kommt an:

13 $\frac{3}{4}$ M. in Elbitz, Dienst. und Freit. früh,
auch Vormittags.

8 — in Insterburg Mittw. u. Sonnab.
Mittags.

13 — in Königsberg Donnerst. u. Sonnt.
Sa. 34 $\frac{3}{4}$ M. Morg. von hier auf Berlin.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachts 8—12,
auch Mittw. und Sonnt. Morg.

Von Nemel auf der Curischen Hehrung.
(No 15 b. rückwärts.)

bis Königsberg 19 M. kommt an Mittw. u.
Sonnt. Abends, u
geht erst folg. Tages
Donnerst. } Vorm. 10
Mont. } weiter.

(f. N. 14 b. rückwärts.)

kommt an

in Elbing 14 M. Freit. u. Dienst. früh
1—2.

• Danzig 11 $\frac{3}{4}$ — Nachmitt. 2—5.

• Cöslin 27 $\frac{1}{2}$ — Sonnab. u. Mittw.
Abends.

• Stargard 18 $\frac{3}{4}$ — Sonnt. u. Donnerst
Nachmitt. 12—6.

• Berlin 20 $\frac{1}{2}$ — Mont. u. Freit. ge-
Sa. 121 M. gen Mittag, auch
Nachmittags, im
Winter Abends.

133. Von Meseritz nach Stettin.

fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Abends.

Von

Von Meserik bis

Schwerin $2\frac{1}{2}$ M.

Landsberg $3\frac{3}{4}$ — a. weit. Dienst. und
Sonab. Mitt. 12—4.

Soldin $4\frac{3}{4}$ —

Pyrik $3\frac{3}{4}$ —

Stettin 6 — f. an Mittew. und

Sa, $20\frac{1}{2}$ M. Sonit. Mitt. 11-2.

134. Von Müncheberg nach Cüstrin.

$5\frac{1}{4}$ M. reitend.

geht ab Sonnt. u. Mittew. Morgens.

(siehe No. 48. rückwärts.)

kommt an in Cüstrin Vormittags.

135. Von Naugard nach Cam-
min, fahrend 6 Meilen.

geht ab Sonnt. fr. u. Mittw. Morg.

über Nemik $3\frac{3}{4}$ M. nach

Cammin $2\frac{1}{4}$ — f. an } Sonnt. Vorm.
Mittw. Nachm.

136. Von Naugard nach Colberg.

8 Meil. fahrend.

geht ab Sonit. u. Mittw. Morg.

(s. No. 36 rückwärts.)

kommt an in Colberg Nachmittags, auch im
Winter Abends.

137. Von Naugard nach Wollin.

fahrend $6\frac{1}{4}$ Meil.

geht mit der Post 135. vereinigt bis

Nemik $3\frac{3}{4}$ M. nun allein nach

Wollin 3 M. f. an Sonnt. Mitt.
Mittw. Abends.

138.

138. Von Meisse nach Lüben und
Glogau, fahrend.

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt. 9—1.
(s. No. 69 rückwärts.)

Kommt an:

10 $\frac{3}{4}$ M. in Schweidnitz Mittw. u. Sonnab.
Vor- auch Nachmittags.

9 $\frac{3}{4}$ — in Lüben Doñst. u. Sonñt. früh 2—7.

4 $\frac{1}{2}$ — in Glogau Nachmitt. auch Ab. 3—6.

Sa. 25 M.

139. Von Neuenburg nach Graudenz,
3 Meilen fahrend.

geht ab Dienst. und Freit. Nachmitt.
und Mittw. und Sonnab. Vor- auch
Nachmitt.

Kommt an in Graudenz nach 4 bis 5
Stunden.

140. Von Neustädtel nach Freystadt,
fahr.

geht ab Mont. Vorm. u. Doñerst. Nachts.
bis Freystadt 1 $\frac{1}{2}$ Meile.

141. Von Neustädtel nach Glogau,
fahrend.

geht ab Mont. u. Doñerst. Morg. 4—9.

Kommt an in Glogau 3 $\frac{1}{2}$ M. Vor- auch
Mitt. 9—1.

142. Von Dels a) nach Breslau.

Journaliere, 4 Meilen.

geht ab täglich einmal, Morgens, im
Sommer 5 Uhr, im Winter 7 Uhr.

Kommt an in Breslau Mittags.

b. nach

b) nach Oppeln.

geht ab Mittw. u. Sonnab. früh
von Dels bis

Bernstadt 2 M.

Namslau 2 —

Conradt 3 —

Creuzburg 2 —

Rosenberg 2 — hier d. P. a. Lublinieq.

Malapane 2 —

Oppeln 3 — f. a. Donnerst. und
Mont. Nachm. 5-7.

Sa. 18 M.

143. Von Oppeln a) nach Kosel.

geht ab Mittw. und Sonnab. Nachm.

12 — 2

3 M. bis Krappitz, f. a. Ab. 4-6.

3 — — Kosel, s. s. Nachts 8-11.

b) nach Lublinieq.

fahrend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Nachm.

(siehe No 122. rückwärts.)

kommt an in Lublinieq, 8 M., Donnerst.
u. Sonnt. Morgens.

) nach Dels

mit vorstehender Post (b) vereinigt bis

Guttentaa 5 M.

(s. No. 142. b. rückw.)

bis Dels 13 — f. a. Dienst. } Mitt.
Freit. }

Sa. 18 M.

Wort

Von Volkwisch n. Glogau, s. N. 117.
n. Landshut, s. N. 70.

146. Von Posen nach Breslau.
fahrende Post.

geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 5—7 Uhr.
(s. No. 30 a und b rückwärts.)

10 $\frac{1}{2}$ M. bis Pissa, kommt an Dienst. u. Freit.
Mittags.

5 — bis Rawitsch,

8 — bis Breslau, kommt an Mittw. u.

Sa. 23 $\frac{1}{2}$ M. Sonab. Vormitt.

147. Von Posen nach Züllichow, fabr.
geht ab Mittw. u. Sonab. Morg. 9—10.

Von Posen bis

Gräß 6 $\frac{1}{2}$ M.

Kraze 5 $\frac{1}{4}$ —

Züllichow 2 $\frac{1}{2}$ — f. an Donn. } Mitt.

Sa. 15 M.

Sonnt. } Mitt.
auch Nachmitt.

148. Von Potsdam nach Berlin,
4 Meil. Journaliere, 16 gr.

geht täglich 2mal, Morg. 7 u. Mitt. 12
Uhr, Mittw. jedoch nur einmal, nem-
lich Mittags, ab.

Kommt an in Berlin, die Morgen-Post Mitt.
12—1 U., die Mittags-Post Ab. 45 U.

149.

149. Von Prag nach Glasz u. Breslau.

a. fahrend.

geht ab, einmal wöchentl., Donnerst. früh.
(f. No. 24. rückw.)

bis Glasz 28 M. f. an Sonnt. Ab. von hier
weiter 2mal wöchent-
lich, Dienst. u. Freit.
Vormitt. 9—12.

f. a. in Breslau 12½ M. Mittw. u. Sonab.
Vormitt. 8—11.

b. reitend.

geht ab Sofit. u. Donnerst. Ab. 6—8.

kommt an in Glasz Dienst. u. Sonab. Vorm.
in Breslau Mittw. u. Sonit. Morg.

150. Von Prenzlau nach Anclam,

fahrend. (No. 1. rückw.)

geht ab Dienst. u. Sonab. Nachmitt.

bis Anclam 10½ M. f. an Mittw. } Morg.
Sonit. }

Von Preuß. Holland nach Heilsberg,

(f. No. 97.)

151. Von Rastenburg nach Gumbinnen, fahrend.

geht ab Montags früh 7 und Donnerst.
Nachts 11.

bis Drengfurt 2½ M.

Angerburg 2 —

Darkehmen 4 —

Gumbinnen 4 — f. a. Dienst. Vorm.

Sa. 12½ M. u. Sonab. Morg.

152.

152. Von Rastenburg nach Königsberg.

a. fahrend, s. No. 126.

b. reitend, 16 Meil.

geht ab Dienst. und Freit. Nachm. 5—6.

(siehe No. 111. rückwärts.)

kommt an in Königsberg Mittewochs
und Sonnabends Vor- auch Mitt. 9—1.

153. Von Rastenburg nach Willenberg, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.

bis Gensbura 3 M.

Weitshendorf 2 —

Ortelsburg 4 —

Willenberg 2½ — f. an Dienst. und

Sa. 11½ M. Sonnab. Vorm.

154. Von Ratibor nach Breslau.

a. fahrend. (s. No. 145.)

b. reitend.

geht ab Dienstags früh 3 und Freitags
Abends 8—9.

bis Neustadt 7½ M. f. a. Dienst. Mitt.
Sonnab. früh.

f. No. 29. c. rückw.

155. Von Rügenwalde nach Coblin,
fahrend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. früh

bis Coblin 4½ M. kommt an Vormitt.

156.

156. Von Kuppin nach Zehdenick,
fahrend.

geht ab Mont. und Freit. Morg.

Von Kuppin bis

Lindow 2 M.

Granssee $1\frac{3}{4}$ —

Zehdenick $1\frac{3}{4}$ — kommt an Abends.

Sa. 4 M.

157. Von Schiefelbein nach Starz-
gard, fahrend (einmal wöchentlich).

Von Schiefelbein bis

Labes 2 M. 2 $\frac{1}{2}$ M. bei Ertrap.

Wangerin 1 —

Freienwalde 2 —

Starzgard 3 — f. a. Donnerst. Morg.

Sa. 8 M.

158. Von Schirwind nach Gum-
binnen, fahrend, 8 Meilen.

[(siehe No. 85. rückw.)]

geht ab Dienst. u. Freit. Morg. 8—9.

kommt an in Gumbinnen Nachm. auch
Abends.

159. Von Schlochau nach Cörlin.
fahrend, 14 Meilen.

geht ab Mont. u. Freit. Vor- auch Mitt.
(s. No. 38. rückwärts.)

f. an in Cörlin Dienst. u. Sonnab. Abends.

160. Von Schwedt nach Königsberg.
fahrend, 2 Meilen.

geht

geht ab Montags und Freit. früh 5.
kommt an in Königsberg Morgens.

161. Von Schwetz nach Grandenz.

4 Meilen, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morgens.
kommt an in Grandenz Nachmittags.

162. Von Schmiewus nach Glogau.

fahrend (s. Nr. 72. rückw.)

geht ab Dienst. und Sonnab. Mitt.
bis Züllichau $2\frac{1}{2}$ M.

Glogau $8\frac{3}{4}$ — kömmt an Mittew. und
Sa. $1\frac{1}{2}$ M. Sonnt. Vorm.

163. Von Soldin nach Berlinchen.

fahrend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Morg.

Von Soldin bis

Lippehne $1\frac{1}{2}$ M.

Berlinchen $2\frac{1}{2}$ — k. an Nachmittags.

Sa. $3\frac{3}{4}$ M.

geht zurück von Berlinchen Montags u.
Freitags früh.

kommt an in Soldin Vormittags.

164. Von Soldin nach Königsberg

i. d. Neum fahr. $4\frac{1}{2}$ Meil.

geht ab Mont. u. Freit. Nachm. 2—6.
kömmt an in Königsberg Nachts.

165. Von Stargard nach Deutsch

Crone, fahrend.

geht ab Dienst. und Sonnab. Vor- auch
Nachmitt.

Von

Von Stargard (s. 43. rückw.)

bis M. Friedland 11 $\frac{1}{2}$ M. f. an ^{Mittw. } Vor-}
^{Sonnt. } auch}

D. Crone 4 — f. a. Abends auch
Sa. 15 $\frac{1}{2}$ M. Nachts.

166. Von Stargard nach Cüstrin,
fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Ab. auch des an-
dern Morgens früh.

Von Stargard s. No. 49. rückw.

bis Cüstrin 12 $\frac{1}{2}$ M. kommt an Nachts auch
Mittw. u. Sonnt. früh.

167. Von Stargard nach Driesen.
fahrende Post

geht ab Dienst. u. Sonnab. Nachmitt.

Von Stargard (s. N. 56. rückw.)

bis Driesen 11 $\frac{1}{2}$ M. f. a. ^{Mittw. } Mitt.}
^{Sonnt. }}

168. Von Stargard nach Schiefels-
bein.

wöchentlich einmal fahrend.

geht ab Dienst. Vorm. (s. Nr. 157. rückw.)
bis Schiefelsbein 8 Meilen, f. an Nachm.
auch Abends.

169. Von Stargard nach Stettin.
a. fahrend.

geht täglich ab, Mittew. ausgenommen,
bis Stettin 5 $\frac{1}{2}$ Meile.

b. re r-170.

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Ab. 11-12.
kommt an in Stettin andern Morg. 6-7.

Von Stettin (s. No. 52. rückw.)
 bis Anclam 11½ M. f. an Mittw. } Morg.
 Demmin 6½ — f. a. Nachm. 5—7. } Sonnt. } 9—10.
 Sa. 18 M. von hier die fabr. W.
 nach Rostock.

173. Von Stettin nach Frankfurt,
 reitend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt.
 Von Stettin (s. No. 61. rückw.)
 bis Königsberg 9¼ M. f. a. Abends.
 Elstern 5¼ — = Sonntags u.
 Frankfurt 4 — = Mittw. früh.
 Sa. 19 Meil. Morgens.

174. Von Stettin nach Hamburg.
 a. fahrend.

geht ab vereinigt mit 1712.
 bis Templin 12 M. f. a. Dienst. } Morg.
 (s. No. 90. rückw.) Sonab. } auch
 Strelitz 6 — = Nachm. 4—7. } Vorm. 8—11.
 Bitstocf 6¾ — = Mittw. } Morg.
 Verleberg 6½ — = Sonnt. } 3—8.
 Hamburg 19¼ — = Nachm. 1—5. }
 Sa. 50½ Meil. Freit. u. Dienst. } Morg.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vorm. 8—9.
 f. a. in Prenzlau Nachm.
 in Strelitz Nachts.

in

in Perleberg Mittw. u. Sonnt. Mittags
11 — 1. und vereinigt sich mit der
Berlin: Hamburger Post.
in Hamburg Donnerst. u. Mont. Vorm.

175. Von Stettin nach Königsberg

i. d. Neum. reit. (nicht zurück.)

geht ab Sonnt. und Donnerst. Mitt. 12.

Von Stettin wie No. 173.

bis Königsberg $9\frac{1}{2}$ M. f. an Ab. 8—9.

176. Von Stettin nach Schwerin
und Meseritz.

fahrend, (s. Nr. 133. rückw.)

geht ab Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 2—4.

bis Meseritz $20\frac{1}{2}$ Meil. f. an Mittw. und
Sonnt. Vormitt.

177. Von Stettin nach Stargard.

a. fahrende Posten.

gehen ab Sonntags, Montags, Dien-
stags, Donnerstags und Sonnabends
Nachmitt. 2.

bis Stargard $5\frac{1}{2}$ Meil.

b. reitend.

geht ab Dienst. u. Soñab. Vorm. 10— $11\frac{1}{2}$.
kommt an in Stargard Nachm. 5—6.

178. Von Stralsund nach Anclam.

fahrend (s. Nr. 2 rückw.)

geht ab Soñt. u. Donnerst. Mitt.

bis Anclam 8 M. f. an Roat. und Freit.
früh.

(d) 2

179.

179. Von Strelitz nach Zehdenick,
fahrend, 6 M.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.
k. an in Zehdenick Nachmitt.

180. Von Tangermünd nach Berlin.
fahrend (s. Nr. 20. rückw.)

geht ab Dienst. u. Freit. Mitt. 12 — 2.
k o m m t a n in Berlin, 14½ M., Mittew.
und Sonnab. Abends auch Nachts.

181. Von Tempelburg n. Stargard.
fahrend (s. Nr. 170. rückw.)

geht ab Mittewochs Abends
bis Stargard 12 M. k. an Doñ. Nachm.

182. Von Tilsit nach Gumbinnen.
reitend (s. Nr. 86. rückw.)

geht ab Dienst. u. Freit. Vormitt.
bis Gumbinnen 7½ M. k. an Abends.

183. Von Tilsit nach Rauen.
reitend.

geht ab Mont. u. Freit. Vor- a. Nachm.
von Tilsit (s. No. 99. rückw.)
bis Rauen 19½ M. k. an Mittw. u. Soñt.
Morg.

184. Von Tilsit nach Königsberg.
reitend.

geht ab Mittw. u. Sonnab. Abends.

bis

bis Insterburg 8 Meilen in den Cours der
reit. P. von Gum-
binnen dahin.

185. Von Warschau nach Berlin,
a. reitende Post.

geht ab Mont. u. Donn. Nachm. 6—9
(s. No. 21. rückw.)

bis Lowicz 11 $\frac{1}{4}$ M. f. a. Dienst. u. Freit.
Vormitt.

Elupce 22 —

Posen 9 $\frac{1}{2}$ — f. a. Donn. u. Sonn.
Morgens.

Berlin 35 $\frac{3}{4}$ — f. a. Mont. und
Sa. 78 $\frac{1}{2}$ Meil. Freit. Vor- auch
Mittags.

b. fahrende Post.

geht ab Donn. u. Mont. Vor- auch
Nachm. 10—1.

bis Lowicz 11 $\frac{1}{4}$ M. f. a. Freit. u. Dienst.
Morg.

Elupce 22 — f. a. Sonn. u. Mittw.
Ab. oft am andern
Morgen

Posen 9 $\frac{1}{2}$ M. f. a. Sonnt. und
Donn. Vor- auch
Nachmitt.

Meserth 13 $\frac{1}{2}$ — Mont. und Freit.
Mitt. auch Abends.

Frankfurth 10 $\frac{1}{2}$ — f. a. Dienst. und
Sonn. Morg. auch
Vormitt.

Berlin 11 $\frac{3}{4}$ — f. a. Mittw. und
Sa. 78 $\frac{1}{2}$ M. Sonnt. Morg. auch
Vormitt.

(d) 3

186.

186. Von Warschau nach Breslau,

a. fahrende Post.

geht ab Dienst. u. Sonnab. Vorm. 10.
(siehe No. 32 rückwärts.)

f. a. in Kawa	13 M.	Mittw. Vorm.
in Petrikau	9	— Abends 8—11.
in Widawa	8	— Mont. u. Donnerst. Mitt.
in Kempen	11	— Dienst. u. Freit. Vor.
in Breslau	11	— Mittw. u. Sonnab. Morg. auch Vormitt.

Sa 52 Meil.

b. reitende Post.

geht ab Mittw. und Sonnab. Ab. 6—8 u.
kommt an:

in Petrikau Donnerst. u. Sonntags Nachts
8—12 Uhr.

in Breslau Sonnab. u. Dienst. Morg. a.
Vormitt.

187. Von Warschau nach Danzig.

a. fahrend.

geht ab Sonnt. u. Mittw. Mitt. 12.

Von Warschau (f. N. 51. rückw.)

bis Brzesc 23 M. f. a. Dienst. u.
Freit. früh.

Thorn 7 $\frac{1}{4}$ — f. a. Vor- auch
Nachmitt.

Grudenz 8 — : : Abends 7-9.

Marienwerder 4 $\frac{3}{4}$ — : : Mittw. und
Sonnab. Nachmittags.

Danzig 11 $\frac{1}{2}$ — : : Donnerst. u.

Sa. 54 $\frac{1}{4}$ M. Sonnt. Vor-
auch Nachm.

b. reis

b. reitend.

geht ab Mont. u. Donnerst. Ab. 6—9.
 bis Thorn 30¼ M. f. an. Mittw. u.
 Graudenz 8 — = Sonnt. und
 Donnerst. Ab.
 Marienwerder 4¾ — = Mont. und
 Freit. früh.
 Danzig 11¼ — = Mont. u. Freit.
 Sa. 54¼ M. Nachm.

188. Von Warschau nach Königsberg
 fahrend.

geht ab Sonnt. Nachmitt. 6. u. Don-
 nerst. Vormitt. 10 Uhr.
 (f. No. 112. rückw.)
 bis Pultusk, 7¾ M. f. a. Abends 6—10.
 Neidenburg 14 —
 Heilsberg 14 —
 Barkenstein 7 —
 Königsberg 9 — f. an Donnerstag und
 Sa. 46¾ M. Sonnt. Ab. a. Nachts.

189. Von Wien nach Breslau.
 a. reitend.

geht ab Sonnab. u. Mittw. Abends,
 (f. No. 33. rückwärts.)
 komt an in Ulmils Sonnt. u. Donnerst.
 Nachts.
 in Neustadt Dienst. u. Sonnab. B. 11.
 in Neisse Nachmitt.
 in Breslau Mittw. u. Sonnt. Morg.
 b. fahrend.
 oder die Diligence,
 geht ab wöchentlich nur einmal, und
 zwar Sonnabends früh um 8 Uhr.
 (d) 4 Von

Von Wien bis

Brünn 18 M. f. a. Sonnt. früh.

Dülmitz 9 — — — Ab.

Jägerndorf 12 —

Neustadt 3 — f. a. Donn. Nachm.
geht weiter Freit. früh.

Breslau $15\frac{1}{4}$ — f. a. Sonnab. Vorm.

Sa. $5\frac{1}{4}$ M.

190. Von Willenberg nach Rastens-
burg,

fahrend (f. Nr. 153. rückw.)

geht ab Dienst. Morg. 6. Freit. Vorm. 9.

bis Rastenburg $11\frac{1}{2}$ M. f. an Mittw. u.
Sonnab. Nachm. 2.

191. Von Wolgast nach Anclam.

3 Meilen, fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Morg.

kommt an in Anclam Mittags.

192. Von Wollin nach Naugard.

fahrend.

geht ab Sonnt. Nachm. 2. Mittw. Ab. 9.

bis Nemitz 3 M.

Naugard $3\frac{3}{4}$ — f. a. Sonnt. Ab.

Donnerst. fr.

Sa. $6\frac{3}{4}$ Meilen.

193. Von Zehdenick n. Freienwalde,

fahrend ((. Nr. 63. rückw.)

geht ab Dienst. u. Sonnab. Mitt. 12.

bis Freienwalde $7\frac{1}{2}$ M. f. an Nachts.

194. Von Zehdenick nach Ruppin,

fahrend.

geht ab Sont. u. Donnerst. Morg. 7.

Von

Von Zehdenick (s. No. 156. rückw.)
bis Neu-Ruppin 5½ M. kömmt an Nachmitt.

195. Von Zehdenick nach Strelitz,
fahrend.

geht ab Mont. u. Freit. Nachts.
bis Alt-Strelitz 6 M. f. an ^{Dienst.} _{Sonab.} Nachm.

196. Von Züllichow a. nach Crossen,
5¼ Meil. fahr.)

geht ab Mont. u. Freit. Morg.
kömmt an in Crossen Mitt.

b. nach Grüneberg.

reitend, 2 Meilen.

geht ab Mont. früh, Dienst. u. Sonn-
abends Abends.

f. an in Grüneberg nach 3—4 Stunden.