

Königlichen Megierung zu Düffeldorf.

Mr. 23.

Duffeldorf, Samftag den 8. Juni

Inhalt des Meichs: Gefetblattes.

362. 744. Das zu Berlin am 24. Mai 1872 aus= gegebene 14. Stück bes Reichs-Gesethlattes enthält: Rr. 821. Postwertrag zwischen Deutschland und

Frankreich. Bom 14. Februar 1872. Rr. 822. Konfularvertrag zwischen bem Deutschen Reiche und Italien. Bom 7. Februar 1872.

Inhalt der Gefetsfammlung. man

gegebene 28. Stud ber Geset: Sammlung enthält:

Nr. 8034. Geset über ben Eigenthumserwerb
und die dingliche Belastung ber Grundstide, Bergwerte und selbstständigen Gerechtigkeiten. Bom 5.
Mai 1872.

Nr. 8035. Grundbuch: Ordnung. Bom 5. Mai

Rr. 8036. Gefet über bie Form ber Bertrage, burch welche Grundstude zertheilt werben. Bom 5.

Mai 1872. Rr. 8037. Gefet, betreffend die Stempelabgaben

von gewiffen, bei bem Grundbuchamte anzubringenden Antrage. Bom 5. Mai 1872.

769. 746. Das zu Berlin am 30. Mai 1872 aussegebene 29. Stüd der Gesetz-Sammlung enthält: Rr. 8038. Gesetz, betreffend die Erhebung von

Markffandsgeld. Bom 26. April 1872. Rr. 8039. Gefet, ben Betrieb ber Dampfteffel betreffend. Bom 3. Mai 1872.

Rr. 8040. Allerhöchfter Erlaß bom 10. April 1872, betreffend bie Berleihung ber fistalischen Borrechte für den Bau und die Unterhaltung der Kreiss Shaussen des Kreises Polnisch Wartenberg im Re-gierungsbezirf Breslau: 1) von Wartenberg nach Medzibor, 2 von Wartenberg über Mangschüß dis Medzibor, 2 von Wartenberg über Mangschüß dis jur Schildberger Rreisgrenze und 3) von Bartenberg iber Rungenborf bis an die Delfer Rreisgrenze bei

Rr. 8041. Privilegium wegen Ausfertigung auf ben Inhaber lautender Rreis-Obligationen bes Bartenberger Kreises im Betrage von 120,000 Thir. Dom 10. April 1872.

Rr. 8042. Allerhöchster Erlaß vom 3. Mai 1872 betreffend ben Tarif, nach welchem die Hafenabgaben zu Burg auf Fehmarn im Kreise Olbenburg, Regie-

rungsbezirk Schleswig, vom 1. Mai 1872 ab zu erbeben find.

Nr. 8043. Allerhöchster Erlaß vom 6. Mai 1872 betreffend ben Tarif, nach welchem bie Safen-abgaben in Erternforbe, Regierungsbezirt Schleswig bom 1. Mai 1872 an bis auf Weiteres ju erheben

Ar. 8044. Bekanntmachung, betreffend die der Dortmund Gronau-Enscheder Eisenbahn = Gesellschaft ertheilte landesberrliche Konzession für den Bau und Betrieb einer Sisenbahn von Dortmund über Lünen Dülmen, Coesseld, Abaus und Gronau zur Preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück zum Anschlisse an die von dort nach Enschede erbaute Bahn. Bom 18. Mai 1872.

Verordnungen u. Bekanntmachungen der Central-Behörden

270. 554. Rach einer in bem Roniglich Sachischen Gefes und Berordnangsblutte publicirten unter bem Gejeß- und Berordnungsblatte publicirten unter bem 3. Februar d. Is. erlassenen Berordnung ist für den Umtausch der ältern, nach den Bestimmungen des Gesetzes vom 6. September 1855 freirten Königlich Sächsischen Kassenbillets gegen neue Kassenbillets der Kreation vom Jahre 1867 eine Nachfrist von sechs Monaten, von dem durch die Verordnung vom 30. August 1871 auf Ende Dezember des vorigen Jahres sestgesetten Präclusibtermin angerechnet, gewährt, so daß der Umtausch der vorgedachten ältern Kassenbillets der Kreation vom Jahre 1855 bei der Kinans-Hauptkasse zu Dresden und der Lotteriebei der Finang-Sauptfaffe zu Dresben und der Lotteriedarlehnstaffe zu Leipzig noch bis mit bem 29. Juni 1872 gestattet bleibt, von diefem Zeitpimfte ab aber alle dahin nicht umgetauschten derartigen Kassen-billets als gänzlich werthlos zu betrachten sind, und weber eine nachträgliche Umtauschung derselben, noch die Berufung auf die Rechtswohlthat der Wiederein-sehung in den vorigen Stand dagegen stattsinden fann.

Berlin, ben 6. April 1872. Der Minister für Sandel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Im Auftrage: Mofer.

Der Finang-Minifter: Camphaufen. Bom 1. Juni ab beträgt bas Porto:

für frankirte Briefe nach Spanien 3 Gr. beg. 9 Rr. für je 15 Grammen;

für unfrantirte Briefe aus Spanien 5 Gr. bg. 18 Rr. für je 15 Grammen; für Drudfachen, Baarenproben, Sandels: ober Geschäftspapiere, Correcturbogen und Munuscripte nach Spanien

3/4 Gr. bg. 3 Rr. für je 50 Grammen; Sammtliche Correspondenzgattungen fonnen recommandirt werden. Die Recommandationsgebühr beträgt 2 Gr. bz. 7 Kr. Für die Beschaffung eines Rückscheins (Empfangsbescheinigung des Abresfaten) ist eine weitere Gedühr von 2 Gr. bz. 7 Kr. zu entrichten.

Sewöhnliche Briefe können frankirt oder unstrankirt abgesandt werden; für Postkarten, Drucksachen Waarenproben und Geschäftspapiere, sowie für reservenzwirte Gegenkände mut das Rarte vom Abs

commandirte Gegenstände muß bas Borto vom Abfender vorausbezahlt werben.

Sinfichtlich ber Briefe findet eine Befdrantung auf ein bestimmtes Gewicht nicht ftatt. Das Gewicht ber Maarenproben darf 250 Grammen, dasjenige der Drudfachen und handelspapiere 2c. 1 Kilogramm nicht überschreiten.

Dieselben Bortofate und Bersendungsbedingungen finden auch auf die Correspondenzen nach Gibraltar, ben Balearifden und Canarifden Infeln, den Spanischen Besthungen an der Nordküste von Afrika und nach den Spanischen Postbüraus in Ma-rocco (Tetuan, Tanger, Larrache, Casa Blanca, Rabat, Mazagan, Saffi und Mogador) Anwendung.

Die gleiche Portoermäßigung tritt für die Correspondenz nach Cuba und Portorico ein, sobald Die Beforberung auf Berlangen ber Abjender mit ben birecten, gewöhnlich mabrend ber Monate Gep: tember bis April zwijden Samburg ba. Bremen und Savanna coursirenden beutiden Bostdampfidiffen greation bom erfolgt.

Berlin, den 24. Mai 1872. Raif. General Poftamt: Stephan. mente für fürzere als vierteljährliche

eiträume. In benjenigen Theilen bes Deutschen Reichs-Boftgebiets, in benen bisher Poftabonnements auf Zeitungen für fürzere, als vierteljährliche Zeitraume nicht nachgelaffen waren, tonnen fortan außer ben vierteljährlichen Abonnements, auch Abonnements auf ben zweiten und dritten Monat (gufammen), fowie auf ben britten Monat bes Quartals ftattfinden. Daneben fann im bisberigen Umfange mabrend bes gangen Quartals rudwirfend vom Beginn beffelben ab abonnirt werden. Der Erlafpreis für Zeitungen bei zwei oder einmonatlichen Abonnement beträgt 2/3 b3. 1/3 des vierteljährlichen Erlafpreises für die betreffenden Zeitungen; die einzuziehenden Beträge werden jedoch auf volle Pfennige oder Viertelgroschen bz. auf volle Kreuzer abgerundet

Die borbezeichnete Ginrichtung erftredt fich gus

nächst auf folde politische Zeitungen und Anzeige= blatter, welche innerhalb des Reichs-Boftgebiets öfter als wöchentlich zweimal erscheinen und beren Ber leger fich mit ber Ginführung zweis und einmonat-licher Bostabonnements einverstanden erklart haben. Bet welchen Zeitungen u. f. w. das Lettere zutrifft und auf welche daher zunächst Abonnements für den bevorstehenden Monat Juni stattfinden können, darüber geben fammtliche Boftanftalten auf Berlangen Austunft.

Berlin, den 23. Mai 1872.

Raif. General-Boftamt : Stephan.

773. 747. Die Boftfarten betreffenb. Nach der Berordnung des herrn Reichstanzlers vom 1. Mai beträgt das Porto für Postfarten (Correspondenztarten) vom 1. Juli d. J. ab 1/2 Sgr.

bz. 2 Kreuzer.

Bom gleichen Zeitpuntt ab foll gestattet fein, daß außer den', bei ben Poftanftalten zu beziehenden Formularen zu Boftfarten auch folde verwendet werden burfen, welche das Bublicum, je nach seinem Bedürfniffe auf eigene Roften fich berftellen läßt, ober bei Papier- Couverts 2c. Fabritanten 2c. entnimmt. Bon ben Poftanftalten werden die Poftarten-

Formulare ju den bisberigen Bedingungen abgegeben, mithin die mit der Salbgrofchen- tc. Marte betlebten gegen Entrichtung bes Martenwerthes, die nicht beflebten Formulare dagegen jum Preise von 1/4 Sgr. ober 1 Kreuzer für je 5 Stud. Das neue Formular ift 8,8 Centimeter boch und 14,4 Centimeter breit; es besteht aus ftarkerem Papier als bas bisherige.

Positartenformulare, welche bas Publicum sich felbst herstellen läßt, ober welche von Fabrikanten 2c. zom Berkauf gestellt werden, mussen in Größe, Format, Strärfe und Steifheit den von der Bost gelieferten gleichen; über kleine Abweichungen in Größe und Format wird von den Postanstalten hinweggesehen werben; boch tann bies bezüglich ber Starte und Festigte it des Papierstoffes nicht geschehen. Die Farbe bleibt der Wahl überlaffen. Sbenfo die Angabe bes Ramens und ber Firma bes Abfenders, einer entsprechenden Bignete u. f. w. mittelft Bordrud's u. f. w., gleichviel ob auf der Bor= oder Rudfeite. Dagegen ift die gebrudte ober geschriebene lleberschrift Bostarte" auf der Borderseite nothwendig. Die Rudfeite ift für bie ichriftlichen ober gebrudten Correspondengmittheilungen in bisheriger Art bestimmt. Auf die Borberseite darf lediglich die Adresse geschrieben werden, der Bestimmungsort unten rechts. Die Marke ift oben rechts aufzukleben. Denjenigen Fabrikanten u. f. w., welche Boftfarten-Formulare jum Berfauf an das Bublifum berzustellen beabsichtigen, wird, wenn fie fich in franfirten Schreiben an das General= Boftamt wenden, icon jest eine Brobe des amtlichen

Formulars gratis geliefert werben. Postfarten mit Rudanwort toften vom 1. Juli ab 1 Ggr. bg. 4 Rrenger. Unbeflebte Formulare

berfelben 1/2 Grofchen bg. 2 Rreuger für 5 Stud. Berlin, ben 29. Mai 1872.

Raif. General-Poftamt: Steban. Verordnungen u. Befanntmachungen der Provinzial Behörden

. 737. 3m Berfolg unferer Mittheilung bom 23. Dezember v. 36. (Nr. 3806 — cf. firchl. Amts-blatt de 1872 Nr. 1 —) wird hiermit bekannt gemacht, baß nachbem burch Bergleich vom 23. v. Dits. bas Batronatsrecht über die Rirche der fleineren evangt. Gemeinde ju Mulheim a./d. Ruhr jur Ablöfung ges bracht worden ift, die Befegung der erledigten Pfarr= ftelle bafelbit nunmehr durch die Bahl der Gemeinde erfolgen wird.

Coblenz, ben 28. Mai 1872.

Rönigl. Confiftorium.

Berordnungen u. Befanntmachungen der Roniglichen Regierung.

775. 749. Rach ben Bestimmungen bes Regle-ments über die Civil-Berforgung ber Militair-Berfonen 2c. vom 16.,20. Juni 1867 (Extra-Beilage jum Amtsblatt Rr. 71 pro 1867) ericheint es nicht bulaffig, folde Militair-Berfonen, welche fich nicht im Beite eines Civil-Berforgungsober Civil-Anftellungs-Scheines befinden, benen aber mit Rücksicht auf ihre temporaire Invalidität eine Militair-Pension auf begrenzte Zeit bewilligt worden ist, in Civildienststellen, welche für Militair-Anwärter bestimmt sind, auch nur unter bem Borbehalte ber jederzeitigen Entlaffung, anzuftellen.

Eine Ausnahme hiervon wurde nur dann ftatt-finden konnen, wenn für eine folche Stelle ein vollberechtigter Militair-Unwarter überhaupt nicht gu erlangen wäre, in diefem Falle würden allerdings Personen ber oben gedachten Art bei gleicher Quali-fication vor anderen Mitbewerbern den Borzug ver-

Die resp. Behörden unseres Verwaltungsbezirkes machen wir hierauf mit der Beranlaffung aufmertfam, nach vorstehenden Ausführungen, im vorkommenden Fällen, genau zu verfahren.

Düffeldorf, den 3. Juni 1872.

Polizei-Berordnung 750.

betreffend den Lokomotivenbetrieb auf Chauffeen. Nachbem ber Firma L. & C. Steinmüller in Gummersbach von ber Königlichen Regierung in Coln widerruflich die Erlaubniß ertheilt worden ift, Staats-Chauffeen mit einer Strafen-Locomotive befahren gu bürsen, erlassen wir zur Negelung bieses Betriebes auf Grund der S. S. 6 und 11 des Polizeiverwaltungs-gesetzes vom 11. März 1850 für den Umfang unseres Berwaltungsbezirfes hierdurch nachstehende Polizei-

§. 1. Bei ben Transportzugen burfen ber Lo: comotive nicht mehr als 6 Transportwagen anges

hängt werden.

S. 2. An der Locomotive ift an der Effe ein

Funtenfänger anzubringen, ber Afchenkaften aber muß fo eingerichtet sein, daß mahrend ber Fahrt teine Brennitoffe berausfallen und daß berfelbe vom Locomotivführer ganglich geschloffen und wieder geöffnet werden fann.

S. 3. Fährt die Locomotive an nicht feuersicher eingedeckten Dachern in weniger als 20 Meter Entfernung vorbei, so ist der Luftzug durch die Feuerung und das Blaferobr ichon 40 Meter vor benfelben möglichst abzusperren und erft 20 Meter hinter ihnen wieber au öffnen.

S. 4. Rur folche Leute, welche die Konigliche Regierung ju Coln fur zuverläffig und in ben ihnen obliegenden Berrichtungen gehörig erfahren erachtet, dürfen als Lenker der Transportzüge und namentlich

als Maschinisten verwendet werden.

S. 5. Die Dampfzüge dürfen nur nach Maggabe der Dieferhalb ertheilten Borichriften ftattfinden, welche bie Unternehmer pünttlich zu befolgen haben. Auf ben Fahrten darf die Geschwindigkeit der Züge im freien Felde und durch bewohnte Straßen resp. 30

und 60 Minuten pro Meile nicht übersteigen. S. 6. Bei der Annäherung an Ortschaften, Kreuzwege, Fuhrwerke zc. hat der Zugführer Signale zu geben und sich dabei der Glode zu bedienen. Der Gebrauch der Dampfpfeife ift unbedingt unterfagt. Außerdem ift bei Nachtzugen die Lotomotive und ber lette Bagen, die eine wie der andere mit einer bell: leuchtenden Laterne mit rothem Lichte zu verfeben.

§. 7. Straßen, auf welchen Martte abgehalten werden, dürfen während der Dauer des Marttes mit

der Lokomotive nicht befahren werden.

S. 8. Außer dem zur Lenkung und Bedienung des Juges erforderlichen Personale müssen jedem Zuge wenigstens noch zwei Leute beigegeben werden, um scheuwerdende Pserde zu beruhigen, oder bei anderen Störungen, Begräumung von Hindernissen ze. hülfreiche Hand zu leisten. In allen solchen Fällen ist der Lug in gehöriger Entserwag graubalten

ist der Zug in gehöriger Entfernung anzuhalten. §. 9. Die größte Breite der Locomotive, zwischen ihren äußersten Theilen gemessen, darf nicht 2,197 Meter und die der Lastwagen nicht 1, 883 Meter übersteigen.

5. 10. Die Büge burfen nur auf der Steinbahn fahren. Beim Vorüberfahren anderer Fuhrwerke hat der Locomotiv-Bug ftets die Materialien-Bantet Geite

8. 11. Bei Glatteis ober glatter Schneebahn, muß der Betrieb ber Transportzüge, wenn beren Ausgleiten ober Schlenkern nicht eiwa durch Sand streuen ober andere erlaubte Mittel ganglich verhütet

werden fann, gang ausgesett werden.

§. 12. Das Ginnehmen von Baffer 2c, für die Locomotive an anderen als den bazu als geeignet bezeichneten Stellen, bas Be- ober Entladen der gangen Buge und einzelner Theile berfelben, fo wie fiberhaupt jebes andere als bier vorgeschriebene ober unber: meidliche Anhalten berfelben auf ber Fahrbahn ber Chauffee und ber Strafen in ben ju pafftrenbe Ortschaften ift untersagt.

S. 13. Die Transportwagen müssen diesenige Radselgenbreite haben, welche mit Rückicht auf ihre Tragsähigkeit nach den Vorschriften der Verordnung dem 17. März 1839 erforderlich ist. Das höckste Gewicht ihrer Ladungsfähigkeit und ihr Sigengewicht muß auf der Außenseite derselben deutlich erkenndar angegeben sein. Die Felgenbreite der Treibräder der Lasungspielens O.314 Wester diesenie ber Lokomotive muß mindeftens 0,314 Meter, Diejenige ber Borberaber minbeftens 0,105 Deter betragen.

§. 14. Die Fläche diese Felgen — auch die ber Lofomotivraber, barf weber conver noch concav fein auch teine hervorragenden Ringe, Ropfe, Dornen 2c.

haben und erhalten. S. 15. Bei vorkommenden Schneeraumungen, S. 15. Bei vorkommenden Schneeräumungen, sowie bei Reparaturen oder Instandsehungen der Fabrbahn der Chaussee und der zu paffirenden städtiichen Straßen find die Unternehmer sowie die in deren Auftrage beim Transportbetriebe thatigen Bersonen verpflichtet, den Anordnungen der Königl. Baubeamten resp. der Ortspolizeibehörden Folge zu

Uebertretungen der vorstehenden Borschriften werden mit einer Geldbuße bis ju gehn Thirn. und im Falle bes Unvermögens mit verhältnismäßiger

Befängnisftrafe geahnbet.

Bei Uebertretung ber Borfdrift ad 12 in Betreff ber Rabfelgenbreite ber Transportwagen bewendet es bei ber Strafbestimmung bes &. 15 bes Gefetes vom 17. Märs 1839.

Duffelborf, den 27. Mai 1872. I. III. 1692. 232. 756. Die chemische Untersuchung von auf Beinwand gedrudten, für Rinder bestimmten Bilber buch ern hat ergeben, daß bie Leinewandblatter mit

einem bleiweißhaltigen Neberzug versehen sind. Da die Gesundheit der Kinder, welchen derartige Pilderbücher in die Hand gegeben werden, in hohem Grade gesährdet wird, so wird vor dem Gebrauche dieser Bücher gewarnt, indem die Verkäuser zugleich auf die Bestimmungen ber §. §. 324 und 326 bes Strafgesethuchs hingewiesen werben.

І. П. 3483. Düffeldorf, den 5. Juni 1872. Verordnungen u. Bekanntmachungen

der anderer Behörden.

738. 730. Bom 1. Juni c. ab wird die zu Rettwig bestebenbe Station für alles Boftfuhrwert in eine Station für vidinaire Boften umgewandelt werden.

Es wird baber von dem gedachten Zeitpunkte ab bie Gestellung von Beichaifen, Ertraposten, Courieren und Eftafetten auf der Station Rettwig nicht mehr ftattfinden.

Diffeldorf, ben 29. Mai 1872.

Der Raif. Ober Poft Direttor: Friederich. 739. 753. Mit bem 1. b. Dits. treten im biesfeitigen Ober:Boft-Directions-Bezirte folgende Cours= Deränberungen ein:

adminiA. Aufgehobene Boften. 1. Die Gftafetten-Poft von Dberhaufen nach Emmerich, 2. Die Personenpost swifden Duisburg-Stabt und Ruhrort,

3. Die Bersonenpost zwischen Effen und Berben.
4. die Bersonenpost zwischen Besel und Lanten, auf ber Strede zwischen Besel-Stadt und Befel-Bahnhof,

5. Die Botenpoft von Alteneffen nach Effen. B. 3m Gange verand erte Poften. a) Berfonenpoften.

1. amifchen Cleve und Emmerich Bahnhof. aus Clebe 9. 55 Borm., 3. 55 Rachm., 8. 15 Abbs.,

Bahnhof 11. 15 Abbs. 12, 30 Nachm. 2. zwifchen Rervenheim und Revelaer Babnhof,

I. Poft aus Rervenheim 5. 15 Früh, 3. zwifden Rempen und Wantum : aus Rempen 9. 20 Vorm., 8. 10 Abbs.,

aus Wantum 5. 40 Nachm., 5. 45 Früh, 4. zwifchen Rieufert und Straelen :

I. Post aus Straelen 5.35 Früh, 5. zwifchen Lant und Ofterath :

9. 25 Abbs., aus Ofterath 6. zwischen Aldefert und Blunn:

ans Blubn 5. 50 Früh, 7. gwischen Somberg und Mors: aus homberg 5. 10 Machm.,

8. 5 Früh, 10. 35 Borm., 7. 45 216bs., 2. 35 Nachm., 10.30 aus Mörs 6. 15 Früh, 3. 25 Nachm.,

11. 20 Borm., 2663., 1. 20 Rachm., 8. 25

8. zwifchen homberg und Kanten: aus Homberg 12. 45 Macm.,

9. zwijchen Somberg und Orfoy: aus Homberg 5. 15 Machm., 5. 35 Früh,

10. Zwischen Brebell-Bahnhof und Lobberich: aus Brebell- 9 34 Borm., 12. 5 Nachm., 2. 48 Nachm., 9. 37 Abbs., 8. 55 Borm., 11. 30 Borm., Bahnhof aus Lobberich

2. 15 Nachm., 6. 55 Ubbs., 11. zwifchen Amern St. Georg und Dulten Bahnhof : aus Amern-St. Georg 6. 25 Früh,

aus Dülten-Bahnhof 9. 30 Abds., 12. zwifchen Burgwalbniel und Dulten-Bahnhof: aus Burgwaldniel 1. 55 Madm.,

aus Dillen-Bahohof 10. 55 Bornt., 13 swifden Boisheim Bahnhof und Bruggen:

aus Boisheim 9. 27 Borm., 9. 35 Abbs., Bahnhof

aus Prüggen 6. 50 Früh, 6. 20 Abbs., 14. zwifchen Dablen und Dbenfirchen :

aus Dahlen aus Obenkirchen 6. 5 Früh, 5. 40 Nachm.,

15. zwischen Dahlen und Widrath: aus Dahlen 4. 40 Hachm., 10110molos 130 MA. 5 8 aus Widrath

16. awifden Obenkirchen und Wegberg:	aus D
aus Wegberg 1. 30 Nachm.	(im
aus Wegberg 1. 30 Nachm aus Widrath 8. 40 Abds., in Obenkirchen 9.	aus W
in Obenfirchen 9.	30. zwischen
17. swifden Burgwaldniel und D. Gladbach :	aus Bi
The ST Chilablack 9 10 Rorm	aus M
aus M.: Gladbach 9. 10 Borm., aus Burgwaldniel 7. Abds.,	31. zwischen
(im Winter 5 Minuten früher);	
(IIII 25 IIII CT) Delitatell (Intyet),	aus D
18. swiften MGladbach und Riebertruchten :	aus G
aus MGladbach 6. Abds., aus Riederfrüchten 6. 15 Früh,	32. zwischen
aus Riedertruchten 6. 15 grub,	aus D
(im Winter 5 Minuten früher).	aus S
19. iwiiden Erfelenz und Kitchhetten:	33. zwischen
aus Ertelenz 5.25 Nachm.,	aus B
burch Jackerath 6. 45/50 Abds.,	aus D
burch Jaderath in Kirchberten 7. 15	
an amischen Grenenhruich und Dentirmen-Bahnhut	34. zwischen
aus Grevenbroich 8. 40 Früh 5. 55 Nachm.,	a.Duisb
aus Obenkirchen Bahnhof 9.35 Borm.,	maik od &
aus Grevenbroich 8. 40 Früh 5. 55 Nachm., aus Obenkirchen Bahnhof 9. 35 Vorm.,	andsie 2 Rebin
21. zwifden Juden und Odenkirchen-Bahnhof: aus Juden 7. 5 Früh,	break to medital
que Hichen and Manager 7, 5 Artib.	aus R
aus Obenkirchen-Bahnhof 9.30 Abds.,	male a.s.
22. swifden Garzweiler und Widrath :	
aus Garzweiler 4.30 Früh 1.20 Nachm.,	11, 50 Brm
E SO SIENA	35. mifchen
aus Widrath 9.30 Borm., 4. 10 Nachm.,	aus D
9.25 2668.	mile ataus Ef
on within the man was Grammer.	36. zwifchen
23. swiften Dormagen und Horrem:	aus E
und Springen 1. 10 Orny, 5. 00 magni,	i jodinants Re
10. 20 20rm., 6. 20 21009.,	37. awifchen
1. 45 Haam., 8. 10 ,	aus R
2.50	
aus horrem 1.57 Fruy, 5.59 namm.,	manie in Cal
10. 42 Borm., 6. 40 2100s.,	addis of c
10. 20 Borm., 6. 20 Abds., 8. 10 " 2. 55 " 10. 25 " 3. 55 9 Rachm., 6. 40 Abds., 2. 8 Rachm., 8. 57 " 3. 19 10. 48	Control of the Contro
3. 19 " 10. 48 " 24. swiften Anholt und Empel:	aus C
24. zwischen Anholt und Empel:	7. 45 , 20be
aus Anholt 6. 5 Früh, 4.45 Nachm., aus Empel 10. 15 Borm., 11. 10 Abds.,	in a Oin Ra
aus Empel 10. 15 Borm., 11. 10 Abds.,	110
	38. zwischen
aus Bocholt 7.15 Früh, aus Empel und Rees:	eddie daus A
aus Empel 12.25 Nachm.,	100000000000000000000000000000000000000
26. zwischen Empel und Rees:	medast Caus B
auß Empel: 8.20 Früh, 4.20 Nachm.,	ddle 6 .01
10. 5 Borm. 6. 15 Abbs.	39. zwischen
12. 5 Nachm. 10/55 "	aus 2
12. 5 Nachm., 10. 55	aus B
9. 10 Borm., 5. 25	40. zwischen
11.10 , 9.55 Apper	ding oaus N
27. gwijden Bodolt und Befel:	:(491)
aus Bocholt 5. 25 Früh, 3. 20 Nachm.,	aus 2
qua Meiel-Mators 7	AL P
aus Wesel-Bahnh. 7. " 3.50 28. zwischen Borken und Krefel: " 3.50 Früh,	41. zwifchen
I Most ous Markey	aus S
I. Poft aus Borten 3.50 Früh,	die B
(im Winter 10 Minuten früher),	
	42. zwifchen
29. zwischen Dorften und Befel:	1. Pos

	The second second
aus Dorften	6. 15 Abbs.,
(im Binter 10 Min uten fr	iiber)
aus Befel-Stadt	10. 5 Borm.,
20 with m	10. 5 Sutin.,
30. zwischen Boerbe und Befel :	NAME OF TAXABLE PROPERTY.
aus Boerde 7. 35 Früh, aus Befel 11. 15 Born	5. 30 Nachm.,
aus Mefel 11 15 Mann	1. 8. 10 Abbs.,
24 with the Charlet and Co	1., 0. 10 2000.,
31. iwifden Dinslaten und Gartrop	CHAIN TO THE STATE OF
aus Dinslaken	8. 40 Abbs.,
aus Gartrop	6. 30 Früh,
MANUAL CONTRACTOR OF THE PARTY	ALL DESCRIPTION OF THE PARTY OF
32. zwischen Dorften und Sterfrabe	The state of the s
aus Dorften 6. 25 Früh, aus Sterkrabe 9. 40 Borm	12. 20 Nadym.,
0.10	., 7.50 Abbs .
aus Stetttabe 9.40 Borm	., 7.50 2003 .
33. zwifchen Bottrop und Oberhauf	en:
aus Bottrop	11. 30 Borm.;
aus Oberhaufen	7. 15 Abbs.,
34. gwifden Duisburg-Bahnhof un	Muhrart .
54. Includen Smanned Suchned un	1 20 00 - 4
a. Duisburg-Bahnh. 12.35 Früh	1. 50 Mamm.,
mark of a direct 7.50 Früh	3. 5
2 15 Company	6. 10.916hs
A A COLUMN	0. 10. 10001
9, 45 250rm.	de the transfer of the transfe
aus Ruhrort 5. 20 Früh	2. 40 Radm.,
male of a displace a 6.30	5
THE CASE STREET OF SO SO WELL	C TO OTEN
100nlg 19. 25 Borm	, 6. 50 aros.,
mill 06.11 May of 12.20 Rady	8.40
DE statisten Bauffen und Gilen .	
35. mifchen Dorften und Effen :	0 1000-1
aus Dorften 15. Friil	, 3. 10 Hamm.,
aus Effen Bhnh. 8.	5.20
36. zwifchen Effen und Rellinghaufe	10
on infilitell whell the oteniturante	
or or or or or or	E E Madeus
aus Effen 7.50 Kru	, 5. 5 Nachm.,
aus Effen 7.50 Kru	, 5. 5 Nachm.,
aus Effen 7.50 Frü	6, 7. 35 Abds.,
aus Effen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abds.,
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Vor	6, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abds., 11gen: 11., 3. 25 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor	9, 5. 5 Nachm., 16, 7. 35 Abbs., 11gen: 11., 3. 25 Nachm., 17. 45 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor	9, 5. 5 Nachm., 16, 7. 35 Abbs., 11gen: 11., 3. 25 Nachm., 17. 45 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Vor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., 11gen: 11., 3. 25 Nachm., 12. 45 Abbs., 11., 3. 45 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., mgen: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., mgen: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., mgen: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., mgen: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. zwischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., men: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs., m., 4. 24 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., men: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., men: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willsrath	9, 5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., men: m., 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willsrath	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 35 Abbs., 10. 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., 10. 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., 10. 3. 54 Nachm., 8. 47 Abbs., 10. 3. 42 Nachm., 8. 47 Abbs., 11. 4. 15 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 35 Abbs., 10. 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., 10. 3. 45 Nachm., 10. 3. 54 Nachm., 10. 4. 24 Nachm., 10. 4. 24 Nachm., 10. 4. 15 Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. zwischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilfrath 8.25 Frii	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., 10. 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., 10. 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., 11. 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., 11. 4. 15 Nachm., 8. 4. 15 Nachm., 8. 4. 15 Nachm., 8. 17 Ubbs., 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. zwischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilfrath 8.25 Frii	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., 10. 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., 10. 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., 11. 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., 11. 4. 15 Nachm., 8. 4. 15 Nachm., 8. 4. 15 Nachm., 8. 17 Ubbs., 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 8.35 Frii	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Nachm., 8. 5 Nachm., 8. 54 Nachm., 8. 17 Ubds., 10. 4. 24 Nachm., 8. 47 Abds., 11. 15 Nachm., 8. Abds., 12. Nachm., 13. 54 Nachm., 14. 15 Nachm., 15. 50 Abds., 16. 1. Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 10.50 Bor aus Werden 10.50 Bor	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 35 Abbs., 10. 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., 10. 3. 45 Nachm., 10. 3. 54 Nachm., 10. 4. 24 Nachm., 10. 4. 15 Nachm., 10. 4. 15 Nachm., 10. 5. 50 Abbs., 11. Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 48.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. dwischen Reviges und Belbert:	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 32 Nachm., 7. 45 Nachm., 8. 5 Abds., 10. 3. 54 Nachm., 8. 47 Abds., 10. 4. 24 Nachm., 10. 8. 47 Abds., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 16 Nachm
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 48.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. dwischen Reviges und Belbert:	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 32 Nachm., 7. 45 Nachm., 8. 5 Abds., 10. 3. 54 Nachm., 8. 47 Abds., 10. 4. 24 Nachm., 10. 8. 47 Abds., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 15 Nachm., 10. 16 Nachm
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilsprath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 48.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. dwischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 6, 7. 35 Nachm., 7. 32 Nachm., 7. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., 10. 3. 54 Nachm., 8. 17 Abbs., 10. 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs., 11. 4. 15 Nachm., 12. Nachm., 13. 54 Nachm., 14. 15 Nachm., 15. 50 Abbs., 16. 2. Nachm., 16. 2. Nachm., 17. Nachm., 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18.
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilfrath 8.25 Frü 39. wischen Belbert und Berben: aus Belbert 8.35 Frü aus Berben 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs., m., 4. 15 Nachm., 8. 20 Nachm., 5. 50 Ubbs., m., 9. Ubbs., m., 9. Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilfrath 8.25 Frü 39. wischen Belbert und Berben: aus Belbert 8.35 Frü aus Berben 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., im., 4. 15 Nachm., 8. 20 Nachm., 5. 50 Ubbs., im., 9. Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. dwischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. dwischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilsprath 8.25 Frii 39. dwischen Belbert und Berden: aus Belbert 48.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. dwischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 54 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., im., 4. 15 Nachm., 8. 20 Nachm., 5. 50 Ubbs., im., 9. Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilsprath 8.25 Frii 39. wischen Belbert und Berden: aus Belbert 8.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frii	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Nachm., 8. 5 Nachm., 8. 5 Abd., 8. 17 Ubd., 8. 42 Nachm., 8. 47 Abd., 8. 47 Abd., 8. 415 Nachm., 8. 415 Nachm., 8. 415 Nachm., 8. 15 Nachm., 8. 15 Nachm., 9. Nachm., 1. Nachm.,
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Bülfrath 8.25 Frü 39. wischen Belbert und Berben: aus Belbert und Berben: aus Berben 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frü	9, 5. 5 Nachm., 9, 7. 35 Abbs., 1, 7. 35 Abbs., 1, 3. 25 Nachm., 7. 45 Abbs., 1, 3. 45 Nachm., 8. 5 Abbs., 1, 4. 24 Nachm., 8. 47 Abbs., 1, 4. 15 Nachm., 8. 47 Abbs., 1, 10 Nachm., 1,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Bülfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Bülfrath 8.25 Frii 39. wischen Belbert und Berden: aus Belbert 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frii 41. wischen Solingen und Bohwin	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 25 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 15 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 15 Nachm., 8. 20 Nachm., 5. 50 Ubbs., m., 4. 40 Nachm., m., 4. 40 Nachm., 8. 20 Ubbs., 6. 25 Ubbs., 6. 25 Ubbs., 6. 25 Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Raiserswerth und Rati aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilsprath 8.25 Frii 39. wischen Belbert und Berden: aus Belbert 8.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frii 41. wischen Solingen und Bohwin aus Solingen	7. 35 Nachm., 7. 35 Nachm., 7. 45 Ubbs., m., 3. 25 Nachm., 8. 5 Ubbs., m., 3. 45 Nachm., 8. 17 Ubbs., m., 4. 24 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 15 Nachm., 8. 47 Ubbs., m., 4. 15 Nachm., 8. 20 Nachm., 5. 50 Ubbs., m., 4. 40 Nachm., m., 4. 40 Nachm., 8. 20 Ubbs., 6. 25 Ubbs., 6. 25 Ubbs., 6. 25 Ubbs.,
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilstrath 8.25 Frü 39. wischen Belbert und Berben: aus Belbert 8.35 Frü aus Berben 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frü 41. wischen Solingen und Bohwin aus Solingen aus Bobwintel	5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., 1, 7. 35 Abbs., 1, 7. 45 Abbs., 1, 8. 5 Abbs., 1, 8. 17 Abbs., 1, 15 Nachm., 1, 24 Nachm., 1, 25 Abbs., 1, Nachm., 1, 15 Nachm., 1, 15 Nachm., 1, 1, Nachm.,
aus Essen 7.50 Frii aus Rellinghausen 8.50 Frii 37. wischen Ratserswerth und Rats aus Raiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor in Ratingen 11. 7 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Willfrath 8.25 Frii 39. wischen Belbert und Berden; aus Belbert 8.35 Frii aus Berden 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frii 41. wischen Solingen und Bohwin aus Bohwinkel	5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., 11gen: 11
aus Essen 7.50 Frü aus Rellinghausen 8.50 Frü 37. wischen Kaiserswerth und Rati aus Kaiserswerth 10.10 Bor in Calcum 10.30 Bor aus Calcum 10.37 Bor in Ratingen 11. 7 Bor 38. wischen Aprath und Willfrath aus Aprath 9.30 Bor aus Wilstrath 8.25 Frü 39. wischen Belbert und Berben: aus Belbert 8.35 Frü aus Berben 10.50 Bor 40. wischen Reviges und Belbert: aus Reviges 9.30 Bor aus Belbert 7.45 Frü 41. wischen Solingen und Bohwin aus Solingen aus Bobwintel	5. 5 Nachm., 6, 7. 35 Abbs., 11gen: 11

43. puijden Hern und Ohligs in S. 12 Mit.		
ans Obligs 7. 57 Machin. 8. 1508. ans Obligs 9. Born. 1. 40 Nation. 8. 5 Nation. 8. 5 Nation. 7. 5 Nation. 1. 40 Nation. 8. 5 Nation. 7. 15 Krills 10. 36 Born. 1. 40 Nation. 3. 5 Nation. 1. 10. 35 Wols. ans Balb 1. 15 Nation. 2. 40 Nation. 1. 20 Nation.	43 mifden Gilben und Oblige:	aus Gummersbach 5. Früh, 11. 45 Vorm.
ans Ohligs	gus hilden 7 Früh 12 Mitt.	3 10 Padim
als Ohigs 9. 5. 87achu, 3. 5 Abes, 44 swiften Ohigs mit Balt: als Ohigs 3. First, 1. 40. Rachus, 3. 20 Nachus, 1. 40. Rachus, 3. 20 Nachus, 1. 40. Rachus, 3. 20 Nachus, 1. 2. 15 Rachus, 2. 40 Nachus, 6. 20 Abes, 9. 25 Abes, als Benrath who hiber: als Balb 7. 1. 5 Pachus, 2. 40 Nachus, 6. 20 Abes, 9. 25 Abes, als Benrath 3. 5. Frilb, 9. 5 Abes, als Silver into Catagerial and Stangarieth and Science 1. 20 Rachus, 4. 20 Nachus, 4. 20	3 55 Wachun 6 91608.	aus Lenneb 9. 30 Brm., 3. 30 Nachm,
5. 5 Aladmu, 8. 5 Albs. aus Dhigs mb Balt):	aus Obligs 9 Rorm 1 40 Webm	9, 20 Mbbs.
44 jurifden Ohligs und Balt:	5 5 Nachun 8 5 916h8	58 amifchen Lenneb und Minberffihrt :
1.40, Nachum., 3.20 Nachum., 1.2 Nachum., 2.40 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs. 42.15 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 5.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum.,		qua Cennen 11.40 Rorm.
1.40, Nachum., 3.20 Nachum., 1.2 Nachum., 2.40 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs. 42.15 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 5.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum., 6.20 Mbbs., 9.25 Mbbs., 6.20 Nachum.,	44, Judgen Duigs und 2000 :	aus Minnerfürth 3 5 Früh
7. 15 Frilb, 1. 2. 15 Rachm., 2. 40 Rachm., 3. 35 Frilb, 3. 35 Frilb, 3. 35 Frilb, 3. 50 Rachm., 3.	aus childs a study 10.30 column,	50 milden hudesmagen und Connon.
12. 15 Nachm. 2. 20 Nachm. 3. 25 Nrib. 3. 35 Nrib. 3. 25 Nrib. 3. 35 Nrib. 3.	1.40.9tamm., 3.20 9tamm.,	55. stollagen Sudasmagen in Sentes.
12. 15 Nadym. 2. 20 Nadym. 2. 30 Nadym. 3.	7. 2008., 10.30 2008.	Titto Duttepruffen modulie in 119th Landan,
5. 30 Abbs. 45. zwifchen Benrath und Sitbert. aus Benrath 5. Nachm. 5. Nachm. 4. Nachm	aus Wald 7. 15 Frug, 8. 50 Frug.,	CO swift on Council and Manual Stinden
45. wijfden Benrath ind hilben:	12. 15 Жафт., 2. 40 Жафт.,	60. 3milden gennep und abetmeistieden:
aus Henrath 3.35 Friih, 12.20 Achm.		aus Lennep J. Still, 2. 30 Mayin.,
4. Andm., s. 23 Avos., aus Gilbort und Langenfeld. aus hitborf, 7. 25 Kriib, 3. 50 Adm., aus Gangenfeld 29. Born., 5. Rhm., aus Gollingen aus Langenfeld 8. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., aus Gollingen 6. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., 5. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Rüppersteg und Opladen. 3. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 8. 55 Kriib, 11. 15 Brm., 3. 55 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 50 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 6. 15 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 10. 50 Abos., aus Bisselden 5. 40 Kriib, aus Gollingen 7. 50 Kriib, 3. 35 Rhm., 55. 40 Kriib, 3. 35 Rhm., aus Gollingen 7. 55 Kriib, 9. 10. 5 Abos., aus Burg al Bo., aus Bur	45. zwischen Benrath und Hilden:	3. 21009.,
4. Andm., s. 23 Avos., aus Gilbort und Langenfeld. aus hitborf, 7. 25 Kriib, 3. 50 Adm., aus Gangenfeld 29. Born., 5. Rhm., aus Gollingen aus Langenfeld 8. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., aus Gollingen 6. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., 5. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Rüppersteg und Opladen. 3. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 8. 55 Kriib, 11. 15 Brm., 3. 55 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 50 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 6. 15 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 10. 50 Abos., aus Bisselden 5. 40 Kriib, aus Gollingen 7. 50 Kriib, 3. 35 Rhm., 55. 40 Kriib, 3. 35 Rhm., aus Gollingen 7. 55 Kriib, 9. 10. 5 Abos., aus Burg al Bo., aus Bur	aus Benrath 3.35 Frub, 12.20 Ram.,	aus Wermeistitchen 7. 30 Jeng, 1. 30 Augm.,
4. Andm., s. 23 Avos., aus Gilbort und Langenfeld. aus hitborf, 7. 25 Kriib, 3. 50 Adm., aus Gangenfeld 29. Born., 5. Rhm., aus Gollingen aus Langenfeld 8. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., aus Gollingen 6. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., 5. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Rüppersteg und Opladen. 3. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 8. 55 Kriib, 11. 15 Brm., 3. 55 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 50 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 6. 15 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 10. 50 Abos., aus Bisselden 5. 40 Kriib, aus Gollingen 7. 50 Kriib, 3. 35 Rhm., 55. 40 Kriib, 3. 35 Rhm., aus Gollingen 7. 55 Kriib, 9. 10. 5 Abos., aus Burg al Bo., aus Bur	5. Nachm., 9. 5 Abds.,	addle of the state
4. Andm., s. 23 Avos., aus Gilbort und Langenfeld. aus hitborf, 7. 25 Kriib, 3. 50 Adm., aus Gangenfeld 29. Born., 5. Rhm., aus Gollingen aus Langenfeld 8. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., aus Gollingen 6. 45 Kriib, 3. 50 Rhm., 5. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Rüppersteg und Opladen. 3. 5 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 8. 55 Kriib, 11. 15 Brm., 3. 55 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 50 Rhm., 9. 35 Abos., aus Opladen Bourschefeld 6. 30 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 6. 15 Kriib, 3. 35 Rhdm., Opladen Bourschefeld 10. 50 Abos., aus Bisselden 5. 40 Kriib, aus Gollingen 7. 50 Kriib, 3. 35 Rhm., 55. 40 Kriib, 3. 35 Rhm., aus Gollingen 7. 55 Kriib, 9. 10. 5 Abos., aus Burg al Bo., aus Bur	aus hilden 7.50 Früh, 10.40 Brm.,	61. zwijchen Erperjero und Sproadoper:
aus Hrater ind Dribor, aus Langenfeld 9, Born, 5, Adm., aus Cangenfeld 8, 45 Früh, 5, Adm., aus Golingen 6, 45 Früh, 3, 5 Adm., aus Golingen 6, 45 Früh, 3, 5 Adm., aus Golingen 6, 45 Früh, 3, 5 Adm., aus Golingen 7, 35 Früh, 3, 35 Adm., aus Appleben 3, 45 Früh, 3, 5 Adm., aus Appleben 3, 45 Früh, 3, 5 Adm., aus Oplaben 3, 5 Früh, 3, 35 Adm., aus Oplaben 3, 45 Früh, 3, 45 Adm., aus Oplaben 3, 45 Adm., aus Oplaben 3, 45 Adm.	4. Hadm., 8.20 2009.,	and aus Sproahovel thand and madical Artife,
aus Langenfeld ind Solingen:	46. zwifchen Hitdorf und Langenfeld.	THEODIC SOLECTION OF THE STREET CHID
aus Langenfeld ind Solingen:	aus Hitdorf, 7. 25 Früh, 3. 50 Nchm.,	1. zwischen Homberg und Orjoh:
47. swifchen Langenfeld mid Solingen:	aus Langenfeld 9. Borm., 5. Nchm.,	aus Homberg 7.55 Fruh,
aus Solingen 6.45 Früh, 3.5 Adm., 48. wifden Rüpperfleg und Oplaben. aus Küpperfleg 1.5 Hadm., 5.5 Kadm., 9.35 Abbs., 11.5 Abbs. aus Oplaben 7.35 Früh, 11.15 Brm., 3.56 Kadm., 9.5 Abbs., 10.30 Abbs., 49. wifden Hurden Hadelen-Bahnhof: aus Oplaben-Bahnhof 6.30 Früh, aus Oplaben-Bahnhof 6.5 Früh, 3.35 Radm., Oplaben-Bahnhof 6.5 Früh, 3.40 Radm., Dplaben-Bahnhof 6.5 Früh, 3.55 Radm., 20 Palaben-Bahnhof 6.5 Früh, 3.55 Radm., 3.55 Krüh, 3.55 Rrüh, 3.55 Rrüh, aus Burg a/B. 52. wiifden Burg a/B. 53. wiifden Burg a/B. 54. wiifden Hurg a/B. 55. wiifden Hurg a/B. 55. wiifden Hurg a/B. 56. wiifden Hurg a/B. 56. wiifden Hurg a/B. 56. wiifden Hurg a/B. 57. 50 Abbs., aus Betthaun Abethaun: aus Helmann 3.35 Radm.,	47. awischen Langenfeld und Solingen:	aus Orion 2.15 Magim.,
aus Rüpperfteg Mb Delaben. aus Rüpperfteg Nb S. Frib, 11. 50 Brm., 5. 5 Mam., 9.35 Abbs., 11. 5 Abbs. aus Oplaben 7. 35 Frib, 11.15 Brm., 3. 55 Nam., 9.5 Abbs. 10. 30 Abbs., 11. 5 Abbs. 12. 40 Radm., 7.25 Abbs., 3. 3 Abifden Bourfdeb Mb Oplaben-Bahnhof: aus House Bahnhof S. Abbs., 50 Abifden Bourfdeb Mb. 10 Abbs., 51 Abifden Baurg a/B. mb Sibhelben. aus Ragelsbaum und Bibhelben. aus Burg a/B. mb Colingen: aus Burg a/B. mb Colingen: aus Burg a/B. mb Colingen: aus Hethnann 4. 55 Frib, 2. 10 Radm., 5. Radm., 10. 5 Abbs., aus Methnann 4. 55 Frib, 11. 10 Borm., 5. Abifden House Bahnhof S. Abbs., aus Methnann 4. 55 Frib, 11. 10 Borm., 5. Abifden House Bahnhof S. Abbs., aus Methnann 4. 55 Frib, 11. 10 Borm., 5. Abifden House Bahnhof S. Abbs., aus Methnann 4. 55 Frib, 11. 10 Borm., 5. Abifden House Bahnhof S. Abbs., aus Methnann 4. 55 Frib, 11. 10 Borm., 5. Abifden House Bahnhof S. Abbs., aus Millingen: aus Herbingen I. S. 10 Frib, aus Mutath-Bahnhof: aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 5. 11. 3 IONadmu., 3. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 5. 11. 3 IONadmu., 3. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., aus Mutath 7, 40 Frib, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Mutath 9. 22 Brm., 11. 30 Brm., aus Empel 3. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mutath 7, 40 Frib, A. Awifden Antath und Mutath-Bahnhof: aus Mut	aus Langenfeld 8, 45 Früh, 5. Nchm.,	2. zwischen Mündelheim und Uerdingen:
aus Rüpperfteg Mb Delaben. aus Rüpperfteg Mb Delaben. 5. 5 Mam, 9.35 Abbs. aus Oplaben 7. 35 Krüh, 11.15 Brm. 3. 55 Nam, 9.5 Abbs. 10. 30 Abbs. 11. 5 Abbs. aus Oplaben Holden Pahmhof: aus Hideswagen mb Oplaben-Bahmhof: aus Hideswagen mb Oplaben-Bahmbof: aus Hideswagen mb Oplaben-Bahmbof: aus Doubriged Bourfiged mb Oplaben-Bahmbof: aus Bourfiged G. 5 Krüh, 3. 35. Nachm., Delaben-Bahmbof G. 5 Krüh, 3. 35. Nachm., aus Mithelben Burg a/B. und Solingen: aus Hethmann 4. 55 Krüh, 11. 10 Borm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethmann 4. 55 Krüh, 11. 10 Borm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethmann 4. 55 Krüh, 11. 10 Borm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethmann 4. 55 Krüh, 11. 10 Borm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethmann 4. 55 Krüh, 11. 10 Borm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethmann 5. Aadm., 5. Aadm., 10. 5 Abbs., aus Millingen: aus Hethingen I. S. 10 Früh, aus Mintel und Mutath-Bahmhof: aus Antath 7, 40 Krüh, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Mintel und Mutath-Bahmhof: aus Antath 7, 40 Krüh, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Knipelen Ander Ander. Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Empel 3. 3 Wijden Ander Ander. 4. 3 Wijden Mintel und Millingen: aus Gollen and Millingen: aus Hethingen I. S. 10 Früh, 4. 3 Wijden Mintell und Mutath-Bahmhof: aus Empel 3. 3 Wijden Mintell und Mutath-Bahmhof: aus Knitath 7, 40 Krüh, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Knipelen Ander. 4. 4 Winden Ander Ander. 5. 3 Wijden Mintell und Millingen: aus Hethingen I. 8. 40 Krüh, 7, 40 Krüh, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abbs., aus Knipelen Ander. 5. 3 Wijden Mintell und Millingen: aus Hethingen I. 8. 40 Krüh, 7, 40 Krüh, 11. 10 Brm., aus Empel 7. 50 Abbs., aus Empel 7. 40 Krüh, 43 Mintell und Mintell und Millingen: aus Geneel 8. 30 Krüh, 8. 30 Krüh, 8. 30 Krüh, 8. 30 Krüh, 8. 40 Krüh, 8. 40 Krüh, 8. 40 Krüh, 8. 40 Krüh, 8.	aus Solingen 6. 45 Früh. 3.5 Rom.	aus Mündelheim I. 6.20 Früh,
aus Opladen 7. 35 Krüh, 11. 15 Arm., 3. 55 Rahm., 9. 35 Abds., 10. 30 Abds., 49. wifden Hideswagen und Opladen Bahnhof: aus Didden-Bahnhof bladen Bahnhof: aus Didden-Bahnhof bladen Bahnhof: aus Didden-Bahnhof bladen Bahnhof: aus Dourfdeid und Opladen Bahnhof: aus Dourfdeid und Opladen Bahnhof: aus Dourfdeid of 5 Früh, 3. 35. Radm., Opladen-Bahnh, 9. 10 Brm., 9. 40 Abds., 51. wifden Ragelsbaum 7. 45 Abds., aus Bithelben 5. 40 Früh, aus Schingen 5. 40 Früh, aus Schingen 7. 50 Abds., 52. wifden Dochdahl und Bithelben: aus Herbingen I. S. 10 Arch., 3. dwifden Anralh und Auralh-Bahnhof: aus Anralh 7. 40 Früh, 11. 10 Brm., Bahnhof 3. 59 Radm., 9. 17 Abds., 4. wifden Angelsbaum 9. 17 Abds., aus Bithelben 5. 40 Früh, aus Schingen 7. 45 Abds., aus Bithelben 5. 40 Früh, aus Schingen 7. 50 Abds., 5. hadm., 10. 5 Abds., 5. hadm., 10. 5 Abds., aus Mettmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 5. hadm., 10. 5 Abds., aus Berthann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Radm., 9. 10 Abds., 54. wifden Hoddahl und Bülfrath: aus Hoddahl und Bülfrath: aus Goddahl aus Gennep Berne, 9. Brm., 9. 15 , Madevormwald 6. 55, Früh, 4. 40 Nadm., 55. wifden Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 , Madevormwald 6. 55, Früh, 4. 40 Nadm., 3. 15 Nadm., 3. 35 Nadm., 3. 35 Nadm., 3. 36 Nadm., 3. 37 Nadm., 3. 4 wifden Anralh und Auralh und Auralh-Bahnhof; aus Anralh 7. 40 Früh, 11. 10 Brm., 4. 40 Nadm., 4. 30 Nadm., 4	48. wifden Rüpperfteg und Opladen.	(Spiiniads 1, 20 %
11. 5 Abbs. aus Opladen 7. 35 Früh, 11. 15 Brm., 3. 55 Rahm. 9. 5 Abbs. 10. 30 Abbs., 11. 10 Abbs., 11. 10 Abbs., 11. 10 Abbs., 12. 30 Abbs., 13. 30 Abbs., 14. 30 Abbs., 15. 30 Abbs., 15. 30 Abbs., 16. 30 Abbs., 18. 30 Abbs., 19. 30 Abbs., 19. 4. 30 Abbs., 19. 30 Abbs., 10. 30 Abb		II. 3.10 Rachm.,
11. 5 Abbs. aus Opladen 7. 35 Früh, 11. 15 Brm., 3. 55 Rahm. 9. 5 Abbs. 10. 30 Abbs., 11. 10 Abbs., 11. 10 Abbs., 11. 10 Abbs., 12. 30 Abbs., 13. 30 Abbs., 14. 30 Abbs., 15. 30 Abbs., 15. 30 Abbs., 16. 30 Abbs., 18. 30 Abbs., 19. 30 Abbs., 19. 4. 30 Abbs., 19. 30 Abbs., 10. 30 Abb	5. 5 Rdm. 9. 35 Mbds.	aus llerdingen I. 8. 10 Früh,
3. 55 Nam, 9. 5 Abbs. 10. 30 Abbs. 49. zwischen Harath und Aurath-Bahnhof: aus Hitchen Bahnhof 6. 30 Abbs. 50. zwischen Bahnhof 6. 35 Abbs. 51. zwischen Bahnhof 6. 35 Abbs. 52. zwischen Bahnhof 6. 35 Abbs. 53. zwischen Bahnhof 5. 40 Früh, aus Bitzelben 7. 45 Abbs. aus Bitzelben 5. 40 Früh, 52. zwischen Burg a./W. und Solingen: aus Burg a./W. 5. 35 Früh, aus Solingen 7. 50 Abbs. 53. zwischen Burg a./W. aus Wettmann: aus Hetmann 4. 55 Früh, 2. 10 Radm. 53. zwischen Burg a./W. aus Wettmann: aus Kochbahl 7. 25 Früh, 2. 10 Radm. 53. zwischen Burg a./W. aus Wettmann: aus Hitzelben 7. 50 Abbs. 54. zwischen Harath und Aurath-Bahnhof: aus Anrath 7, 40 Früh, 3. 35 Nadm. 3. zwischen Anholt und Empel: aus Anrath 9. 22 Arm. 11. 16 Brm. Bahnhof 3. 59 Radm. 9. 22 Arm. 11. 16 Brm. Bahnhof 3. 59 Radm. 9. 22 Rim. 9. 22 Rim. 11. 16 Brm. Bahnhof 3. 59 Radm. 9. 22 Rim. 11. 16 Brm. Bahnhof 3. 59 Radm. 9. 17 Abbs. 4. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 5. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 6. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 6. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Inholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Anholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Inholt und Ending Inholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Inholt und Engen Inholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Inholt und Engen Inholt und Empel: aus Empel 8. zwischen Inholt und Engen I	minest Of a direct of 11, 5 90bbs T. Sun	(Sonntage 8.25 ")
10.30 Abbs. 10.30 Abbs. 10.30 Abbs. 10.30 Abbs. 2.40 Nachm., 7.25 Abbs., aus Hinder Bahnhof 6.35 Abbs., 50.4wifden Bahnhof 6.35 Abbs., Dplaben Bahnhof 6.35 Abbs., Dplaben Bahnhof 6.35 Abbs., Dplaben Bahnhof 9.10 Arm., 9.40 Abbs., aus Britzlen Ragelsbaum and Bişhelben: aus Agelsbaum and Bişhelben: aus Burg a.B. und Solingen: aus Burg a.B. und Solingen: aus Bothhof 7.50 Abbs., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., 53.4wifden Bahnhof 9.10 Abbs., aus Britzlen Barg a.B. und Solingen: aus Burg a.B. und Solingen: aus Bothhof 7.55 Früh, 2.10 Rachm., aus Heltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Adm., 9.10 Abbs., aus Meltmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., aus Gelten Inntatin ind Mental-Sadim., 7.40 Hobs., aus Annath 9.22 Ad Nachm., 3.35 Machn., 9.10 Abbs., aus Millingen: aus Empel 3.30 Abm., 9.10 Abbs., aus Millingen: aus Britzlen Inntation in Behalt Inho Allendim., 7.25 Abbs., aus Britzlen Inho Andm., 7.25 Abbs., aus Annath 9.22 Abbs., aus Annath 9.22 Abbs., aus Millingen: aus Empel 3.30 Abm., 9.10 Abbs., aus Britzlen Inho Andm., 7.25 Abbs., aus Millingen: aus Britzlen Inho Andm., 7.25 Abbs., aus Millingen: aus Britzlen Inho Andm., 7.25 Abbs., aus Millingen: aus Britzlen Inho Andm., 7	aus Opladen 7 35 Friih 11.15 Brm.	П. 5.10 Яафт.,
10. 30 Abbs., 49. zwifchen Hückswagen und Opladen-Bahnhof: aus Hückswagen und Opladen-Bahnhof: aus Diladen-Bahnhof 6. 30 Früh, aus Doladen-Bahnhof 6. 30 Früh, aus Bourfdeid und Opladen-Bahnhof: aus Bourfdeid und Opladen-Bahnhof: aus Bourfdeid und Opladen-Bahnhof: aus Bahnhof 3. 59 Rachu., Opladen-Bahnhof 6. 5 Früh, 3. 35. Rachu., Opladen-Bahnhof 6. 5 Früh, 3. 35 Rachu., Opladen-Bahnhof 6. 5 Früh, 4. 40 Rachu., Opladen-	3 55 North 19 9 5 Mbbs.	3. winden Anrald und Anrald-Babubot:
aus Hurath 9.22 Frm., 11.36 Brm., Bahnhof 3.59 Rachm., Dpladen Bahnhof 6.35 Abbs., Dpladen Bahnhof 6.35 Abbs., Dpladen Bahnhof 6.35 Abbs., Dpladen Bahnhof 9.40 Abbs., Dpladen Bahnhof 9.40 Abbs., Dpladen Bahnhof 9.40 Abbs., aus Agelsbaum 100 Bibfelben 5.40 Brüh, aus Solingen 7.45 Abbs., aus Burg a./B. und Solingen 7.50 Abbs., aus Gottingen 7.50 Abbs., aus Gottingen 7.50 Abbs., aus Mettmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Rachm., 10.5 Abbs., aus Bettmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Rachm., 9.10 Abbs., aus Beilfrath 7.50 Früh, aus Solingen 8.35 Früh, aus Beilfrath 7.50 Früh, 3.35 Rachm.,	man C . 6 . direk 0c . 710 . 30 90 ha 22 sun	aus Anrath 7, 40 Früh, 11, 10 Brm.,
aus Dildeen-Bahnhof 6.35 Krüh, 50. zwifchen Bourfcheid und Opladen Bahnhof: aus Bourfcheid 6.5 Früh, 51. zwifchen Bahnhof 9. 10 Brm., 51. zwifchen Bahnhof 9. 10 Brm., 51. zwifchen Burg a./B. aus Bitzhelben 5. 40 Früh, 3. 35 Früh, 3. 3	49 milden Sudesmagen und Obladen Babnhof:	1 and 10 2 and 10 2. 40 stubilt., 1.20 atous.,
aus Oplaben-Bahiboj 6.38 Abds., 50. zwifchen Bourscheid und Oplaben Bahnhof; aus Bourscheid 6.5 Früh, 3.35. Nachm., Dplaben-Bahih, 9.10 Brm., 9.40 Abds., 51. zwischen Nagelsbaum und Bithelben: aus Nagelsbaum und Bithelben: aus Nagelsbaum und Bithelben: aus Bithelben 5.40 Früh, 52. zwischen Durg a./W. ind Solingen: aus Burg a./W. ind Solingen: aus Burg a./W. ind Solingen: aus Solingen 7.50 Abds., aus Sochbahl 7.25 Früh, 2.10 Nachm., 5. Nachm., 10.5 Abds., aus Mettmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., aus Hettmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., 3.35 Nachm., 9.10 Abds., aus Bülfrath 7.50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. zwischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9.15 , Radevormwald 6.55. Früh, 4.40 Nachm., aus Lennep G. 30, 7.20 Abds., aus Lennep was Lennep: aus Lennep (3.35 Nachm., 3.35 Nachm.) 9. zwischen Holt und Empel: aus Empel 3.59 Nachm., aus Empel 8.30 Früh, aus Empel 8.30 Früh, 3.35 Nachm., aus Dillingen: aus Willingen: aus Borlen und Sterfrade: aus Berge-Borbed 1.53 Früh, 2.15 Nachm., aus Borbed 5.35 Früh, 1. Nachm., 5.35 Nachm., 9. zwischen Holt und Empel: aus Millingen: aus Borbed 5.35 Früh, 2.15 Nachm., aus Berge-Borbed 1.50 Früh, 3.50		aus Anrath 9. 22 Brm., 11. 36 Brm.,
50. zwischen Bourscheid und Opladen Bahnhof: aus Bourscheid 6.5 Früh, 3.35. Nachm., Dpladen Bahnh. 9. 10 Brm., 9. 40 Abds., aus Magelsbaum und Bühelben: aus Magelsbaum und Bühelben: aus Mithelben 5. 40 Früh, aus Burg a/M. 5. zwischen Dochdahl und Beitmann: aus Golingen 7. 50 Abds., aus Mettmann 4. 55 Früh, 2. 10 Rachm., 3. 35 Rachm., 10. 5 Adds., aus Mettmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Rachm., 9. 10 Abds. 54. zwischen Hodzel und Büllrath: aus Hodzel und Büllrath: aus Hodzel und Büllrath: aus Hodzel und Büllrath: aus Büllrasch 7. 50 Früh, 3. 35 Rachm., 9. 10 Abds. 55. zwischen Hodzel und Bullrath: aus Büllrasch 7. 50 Früh, 3. 35 Rachm., 9. 10 Abds. 55. zwischen Hodzel und Borbed: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed 1. Rachm., 5. zwischen Hodzel und Rrummenweg: aus Borbed 5. 35 Früh, 1. Rachm., 56. zwischen Hodzel und Rrummenweg: aus Hodzel Bahnhof. 29 Früh, 3. 35 Rachm., 3.	aus Opladen-Aabuhai 6.35 Albbs.	Babubot 3. 59 Nachm., 9. 17 2009.,
auß Bourscheib 6.5 Früh, 3.35. Nachm., Opladen Bahnh. 9.10 Nrm., 9.40 Aldos., 51. wischen Nagelsbaum und Withelben: auß Nagelsbaum 7.45 Abds., auß Empel 3.30 Nachm., 52. zwischen Burg a./W. und Solingen: auß Burg a./W. auß Solingen 7.50 Abds., auß Empel 3.30 Nachm., 53. zwischen Burg a./W. auß Solingen 7.50 Abds., auß Hertmann 4.55 Früh, 11.10 Borm., auß Borbed 5.35 Früh, 2.15 Nachm., 7.20 Abds., auß Borbed 5.35 Früh, 1.10 Rachm., 7.20 Abds., auß Hertmann 4.55 Früh, 1.10 Rachm., 7.20 Abds., auß Hertmann 4.55 Früh, 1.10 Rachm., 7.20 Abds., auß Krummenweg 6.30 , 7.20 Abds., auß Krummenweg 6.30	50 mifden Bourideid und Opladen Babnhof:	4. zwischen Anholt und Empel:
Dpladen Bahnh. 9. 10 Brm., 9. 40 Abds., 51. zwischen Ragelsbaum und Wischelben: aus Nagelsbaum und Wischelben: aus Wischelben 5. 40 Früh, 52. zwischen Hurg a./W. und Solingen: aus Burg a./W. und Solingen: aus Solingen 7. 50 Abds., 53. zwischen Hurg a./W. 5. zuich 2. 10 Nachm., aus Hertmann: aus Hertmann 4. 55 Früh, 2. 10 Nachm., 5. Nachm., 10. 5 Abds., aus Metimann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nachm., 9. 10 Abds. but den Pochdabl und Wilfrath: aus Wilfrath 7. 50 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nachm., 9. 10 Abds. cin Wischen Horden Hurden Früher); but den Pochdabl und Wilfrath: aus Berth 7. 35 " buischen Empel und Willingen: aus Hilfrath 7. 25 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nachm., 9. 10 Abds. cin Wischen Horden Früher); but den Pochdabl und Wilfrath: aus Berth 7. 35 " buischen Empel und Bertheil 11. 45 Abds., aus Werth 7. 35 " cus Millingen: aus Millingen: aus Hilfrath 7. 25 Früh, 2. 10 Nachm., aus Hertrade: aus Holten Früher); but den Pochdabl und Bülfrath: aus Berth 7. 35 " cus Millingen: aus Hilfrade: aus Hilfrade Hertrade: aus Holten Früher); but den Pochdabl und Bulfrath: aus Berth Millingen: aus Hillingen:	aus Bourfcheid 6 5 Früh 3, 35, Rachm.	
51. zwijchen Ragelsbaum und Wishelben: aus Ragelsbaum und Bishelben: aus Withelben 5. 40 Früh, 52. zwijchen Burg a./W. und Solingen: aus Solingen 5. 35 Früh, aus Solingen 7. 50 Abds., 53. zwijchen Hongen Laus Hertmann: aus Hertmann 7. 25 Früh, 2. 10 Nachm., 5. Nachm., 10. 5 Abds., aus Meitmann 4. 55 Früh, 11.10 Borm., 3. 35 Nchm., 9.10 Abds. 54. zwijchen Hongen Laus Laus Laus Laus Laus Laus Laus Laus	Doladen Bahnb. 9, 10 Brm. 9, 40 Abbs.	aus Empel 4. 30 Rachm.,
aus Nagelsbaum aus Bithelen 5. 40 Früh, 52. zwischen Burg a./W. und Solingen: aus Burg a./W. s. 35 Früh, aus Solingen 7. 50 Abds., aus Gochdahl und Metimann: aus Hettmann 4. 55 Früh, 2. 10 Nachm., 5. Nachm., 10. 5 Abds., aus Gertfrade: aus Weitmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nchm., 9. 10 Abds. b4. zwischen Hoddahl und Wüllfrath: aus Büllfrath 7. 50 Früh, aus Berge-Borbed und Borbed: aus Beilfrath 7. 50 Früh, aus Berge-Borbed 1. Rachm., 7. Abds. (im Winter 5 Minuten früher); 55. zwischen Lennep und Radesormwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 3. 35 Nachm., 9. 35 Nachm., 9. 36 zwischen Holden Holden. 56. zwischen Holden Holden. 58. Abds., aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed 7. Früh, 2. 15 Rachm., 7. Abds. aus Borbed 5. 35 Früh, 1. Rachm., 5. 35 Nachm., 9. zwischen Holden. 56. zwischen Holden. 56. zwischen Holden. 56. zwischen Holden. 56. zwischen Holden. 57. Früh, 2. 15 Rachm., 7. Abds. aus Borbed 5. 35 Früh, 1. Rachm., 5. 35 Nachm., 9. zwischen Holden. 56. zwischen Kangenselb und Krummenweg: aus Langenselb und Monkeim: aus Langenselb und Monkeim: aus Langenselb und Monkeim: aus Langenselb und Monkeim: 58. 30 Früh, 59. zwischen Empel und Millingen: aus Millingen: aus Millingen: aus Millingen: aus Bolten und Sterkrade: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed 7. Früh, 2. 15 Rachm., 59. zwischen Eangenselb und Ronkeim. 50. zwischen Eangenselb und Monkeim: aus Langenselb und Monkeim:	51 mifchen Ragelsbaum und Mighelben:	5. amifchen Mifelburg und Werth:
aus Wishelben 5. 40 Früh, 52. zwischen Burg a./W. und Solingen: aus Burg a./W. aus Solingen 7. 50 Abds., 53. zwischen Hochabl und Metimam: aus Hochabl 7. 25 Früh, 2. 10 Nachm., 5. Nachm., 10. 5 Abds., aus Metimann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nchm., 9.10 Abds., aus Bülfrath aus Hilfrath (im Binter 5 Minuten früher); 55. zwischen Hochabl und Rabeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevornwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., aus Hilfren Hochabl und Krummenweg: aus Holden Holden Hochabl aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevornwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., aus Gellen Langenfeld und Monheim: aus Krummenweg 6. 30 " 7. 20 Abds., aus Krummenweg 6. 30 " 7. 20 Abds., aus Langenfeld und Monheim: aus Langenfeld und Millingen: aus Empel und Millingen: aus Millingen: aus Millingen: aus Willingen: aus Millingen:	aus Nagelshaum 7, 45 Abds.	aus Melburg 11. 45 Abbs.,
52. zwischen Burg a./W. und Solingen: aus Burg a./W. 5.35 Früh, aus Solingen 7.50 Abds., 53. zwischen Hochabl und Metimann: aus Hettmann 4.55 Früh, 2.10 Nachm., 3.35 Nachm., 9.10 Abds., 64. zwischen Hollingen: aus Millingen: aus Millingen: aus Millingen: 3.35 Nachm., 3.35 Nachm., 9.10 Abds., aus Büllfrath 3.35 Nachm., 9.10 Abds., aus Borbed 3.35 Nachm., 3.35 Nachm., 9.15 Abds., aus Borbed 3.35 Nachm., 3.35 Nachm., 3.35 Nachm., 9.15 3.35 Nachm., 3.35 Nachm.,	aus Mikhelben 5, 40 Früh.	aus Werth 7.35 "
aus Burg a/W. aus Solingen 7. 50 Abbs., 53. zwischen Hochdahl und Mettmann: aus Hochdahl 7. 25 Früh, 5. Nachm., 6. 45 Früh, 2. Nachm., 7. zwischen Holten und Sterkrade: aus Hillingen: aus Hillingen: 6. 45 Früh, aus Hillingen: 7. zwischen Holten und Sterkrade: aus Holten Holten Holten und Borbed: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed ind Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 6. 45 Früh, aus Holten Holten Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 6. 45 Früh, aus Borbed 7. Früh, aus Borbed: 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 6. 45 Früh, aus Holten Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 6. 45 Früh, aus Holten Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 6. 45 Früh, aus Borbed 6. 45 Früh, aus Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 6. 45 Früh, aus Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 5. 36 Nachm., 6. 45 Früh, 2. 18 Nachm., 7. zwischen Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 6. 45 Früh, 2. 18 Nachm., 7. zwischen Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 6. 45 Früh, 2. 18 Nachm., 7. zwischen Holten und Sterkrade: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Früh, 6. 45 Früh, 2. 18 Nachm., 7. zwischen Holten Hol		6 amifchen Empel und Millingen:
aus Solingen 7. 50 Abbs., 53. zwischen Hochdahl und Metimann: aus Hochdahl und Metimann: 5. Nachm., 5. Nachm.	ous Auro a 198 5 35 Friib.	aus Empel 8, 30 Kriib.
5. Nachm., 10. 5 Abs., aus Mettmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 5. 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Bulfraih 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. 3wischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 , Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., 5	que Solingen 7 50 Abbs.	2. Nadm.,
5. Nachm., 10. 5 Abs., aus Mettmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 5. 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Bulfraih 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. 3wischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 , Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., 5		aus Millingen: 6.45 Frub,
5. Nachm., 10. 5 Abs., aus Mettmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 4. 55 Früh, 11. 10 Borm., 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Heitmann 5. 3. 35 Nahm., 9. 10 Abs., aus Bulfraih 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. 3wischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 , Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., aus Heitmann 5. 35 Nachm., 5	aus Sachacht 7 25 Frish 2 10 Nachm.	12.35 Nachm.,
3. 35 Åchm., 9.10 Abbs. 54. zwischen Hochdahl und Bülfrath: aus Hods., aus Bilfrath 3. 35 Åchm., 9.10 Abbs. 8. zwischen Horge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed 7. Früh, 2. 15 Nachm., 7. Abbs. 3. 35 Åchm., 9.10 Abbs., aus Berge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed 7. Früh, 2. 15 Nachm., 7. Abbs. 3. 35 Åchm., 9.10 Abbs., aus Borbed 5. 35 Früh, 2. 15 Nachm., 3. 35 Åchm., 9.10 Abbs., 3. 35 Åchm.,	5 Wadim 10.5 Whos.	7. mifden Solten und Sterfrade:
3. 35 Åchm., 9.10 Abbs. 54. zwischen Hochdahl und Wülfrath: aus Hoden Hochdahl und Wülfrath: aus Bolden Hochdahl und Wülfrath: aus Billfrath 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. zwischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 36. zwischen Holden Holden Hochdahl, 36. zwischen Holden Holden Holden, 36. zwischen Holden Holden, 36. zwischen Lennep: 3. 35 Åchm., 9. 10 Abbs., 3. 35 Åchm., 9. 10 Abbs., 3. 35 Åchm., 7. 20 Abbs., 3. 35 Åchm., 9. 15 3. 36 Åchm., 9. 15 3. 37 Åchm., 9. 15 3. 38 Åchm., 9. 15 3. 38 Åchm., 9. 10 Abbs., 3. 38 Åchm., 9. 10 Abbs., 3. 36 Åchm., 9. 1	aus Mettmann 4 55 Trib 11 10 Rorm.	gus Holten 7. Früb.
54. zwischen Hochdahl und Bülfrath: aus Hods., aus Wilfrath 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 55. zwischen Lennep und Radeformwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 3. 15 Nachm., 3. 15 Nachm., 4. 2. 15 Nachm., 3. 35 Früh, 3. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Berge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed und Borbed: aus Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed 5. 35 Früh, 5. 35 Nachm., 9. zwischen Herge-Borbed 6. 30 , 7. 20 Abbs., aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abbs., aus Langenselb 9. Brm. 5. Nachm.	3 35 Pohm 9 10 916bs.	aus Sterfrade 9. 45 Brm.,
aus Bellfrath 7. 50 Früh, (im Winter 5 Minuten früher); 3. 35 Früh, 3. 35 Früh, 3. 35 Früh, 3. 35 Früh, 3. 36 Früh, 3. 36 Früh, 3. 37 Früh, 3. 38 Berge-Borbed 7. Früh, 3. 38		8 mifchen Berge-Borbed und Borbed :
aus Bilfraih (im Winter 5 Minuten früher); aus Bernep und Radeformwald: aus Lennep und Radeformwald: 3. Radevormwald 6. 55. Früh, 3. Auf Nachm., 3. Auf Geles Bahnhof und Krummenweg: aus Hennep: aus Hennep: 3. 15 Nachm., 3. 35 Nachm., 3. 36 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 35 Nachm., 3. 36 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 36 Nachm., 3. 36 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 36 Nachm., 3. 36 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 36 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 37 Nachm., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 3. 38 Jeles Bahnhof and Krum	and Sachacht 8 Michael	aus Berge: Anrhed 7, Früh. 2, 15 Nachm.
(im Winter 5 Minuten früher); 55. zwischen Lennep und Radesormwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 , Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 56. zwischen Halver und Lennep: aus Galver aus Galver 3. 15 Nachm., 7. 50 Früh, aus Langenseld und Monheim: aus Langenseld 9. Brm. 5. 35 Früh, 1. Nachm., 9. zwischen Hahnhof und Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 10. zwischen Langenseld und Monheim: aus Langenseld 9. Brm. 5. Nachm.,	aus Shiftrath 2 7 50 Triff	THE THE PARTY OF T
55. zwischen Lennep und Radesormwald: aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 56. zwischen Halver und Lennep: aus Halver und Lennep: 7. 50 Früh, aus Lennep Langenseld und Monheim: aus Lennep 9. zwischen Hahnhof und Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., 10. zwischen Langenseld und Monheim: aus Langenseld 9. Brm. 5. 35 Rachm., aus Krummenweg: aus Langenseld und Monheim: 5. 35 Rachm., 9. zwischen Hahnhof und Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., aus Langenseld und Monheim: 5. 35 Rachm., aus Krummenweg: aus Langenseld und Monheim: 5. 35 Rachm., aus Krummenweg: aus Langenseld und Monheim:		
aus Lennep 9. Brm., 9. 15 "Radevormwald 6. 55. Früh, 4. 40 Nachm., 56. zwischen Halver und Lennep: aus Galver aus Lennep: 7. 50 Früh, aus Lennep: 3. 15 Nachm. 3. 15 Nachm. 50. zwischen Hahnhof und Krummenweg: aus Krummenweg 6. 30 , 7. 20 Abds., aus Langenfeld und Monheim: aus Langenfeld 9. Brm. 5. Nachm.	(in komitte o beminten tenget),	5, 35 Nadim.
"Radevormwald 6.55. Früh, 4.40 Nachm., aus Hölles-Bahnhoff. 59 Früh, 8. Abds., aus Krummenweg 6.30 , 7.20 Abds., aus Krummenweg 6.30 , 7.20 Abds., aus Langenfeld und Monheim: aus Langenfeld 9. Brm. 5. Nachm.	and Renneh 9 Rrm 9 15	9 mifchen Spiel-Babnhof und Krummenmea :
56. zwischen Halver und Lennep: aus Krummenweg 6.30 , 7.20 Avos., aus Hausenseld und Monheim: aus Langenfeld und Monheim: aus Langenfeld 9. Brm. 5. Nachm.	Robensymally 6 55 Frith 4 40 Rochu	
aus Hangenfeld und Monheim: 3.15 Nachm. aus Langenfeld und Monheim: 5. Rachm.	56 mildien Galner und Rennen.	que Rrummenmea 6.30 7.20 Mihe.
aus Tenneb 9. Brm. 3. 15 Nachm. aus Langenfeld 9. Brm. 5. Rachm.	que Salver and Stiller 7 50 Criff	10 amischen Langenfeld und Manheim
57. zwischen Gummersbach und Lennep: 11. zwischen Gerresbeim und Gerres beim-Bahnhof	ous Remen 2 15 Parkm	aus Langenfeld 9 Rrm. 5. Rachm
or fierleyen Caminication and States .		11 mifchen Gerresheim und Gerres beim Rabnbof
	or fluidith Cammersond and Semist.	1 Tr. Gertliden Gerettedeine une Gerete denh Beidedel

aus Gerresheim 5.5 Früh, 7.10 Früh, 4. 5 Machm., 1. 40 Rachm. aus Gerresheim 5. 39 Früh, Bahnhof 2. 12 Nchm. 7. 39 Früh, 4. 47 Nachm., 12. zwifden Saan und Saan-Bahnhof: aus Haan 5. 15 Früh, 4. 10 Nachm., 12. 15 Machm., 1. 6 Rachm., aus Haan= 7. 14 Früh, 5. 3 Nachm., Bahnhof 13. zwifden Schlebufd und Schlebufd Bahnhof: 2. 5 Nachm., aus Schlebusch 7.5 Früh, 4. 35 Nachm., aus Schlebusch= 7.44 Früh, 3. 46 Machm., 6.24 Abds. Bahnhof 14. zwischen Remscheid und Bieringhausen: aus Remscheid 6. Früh, 3. 30 aus Vieringhausen 9. 35 Brm., 5 3.30 Nachm., 5. Madm., Duffeldorf, den 1. Juni 1872. Der Raif. Dber-Poft-Direttor: Friederich. 780. 676. Ausloofung von Rentenbriefen. In dem am heutigen Tage abgehaltenen Termine jur Austoofung von Rentenbriefen ber Proving West-falen und ber Rheinproving für das Halbjahr 1. April 1872 bis 30. September 1872 find folgende Rentens briefe aufgerufen worden: 1. Litt. A à 1000 Thr. = 38 Stück, nämlich: Nr. 151. 177. 536. 734 939. 960. 999. 1075. 1164. 1431, 1722, 1744, 1847, 2161, 2373, 2625, 2645, 2903, 3197, 3326, 3359, 3370, 3457, 3892, 3913, 4228, 4389, 4392, 4428, 4479, 4500, 4516, 4560, 4561. 4996. 5160. 5522. 5713. 2. Litt. B. à 500 Thir. = 15 Stiid, nämlidy: Nr. 14. 81. 127. 261. 443. 575. 832. 897. 928. 1039. 1453. 1541. 1620. 1721. 2016. 3. Litt. C. à 100 Thir. = 81 Stud, nămlich: Nr. 400. 621. 814. 977. 1036. 1053. 1089. 1587. 1767, 1768, 1804, 2073, 2543, 2884, 2910, 2918, 3131, 3295, 3428, 3482, 3544, 3574, 3802, 3828, 4099, 4219, 4237, 4267, 4402 4492, 4764, 4784. 4805. 5067. 5341. 5593. 5613. 5865. 5891. 5967. 5983. 5993. 6031. 6304. 6435. 6552. 6553. 6937. 6968. 6985. 7056. 7355. 7376. 7762. 7965. 8057. 8191, 8356, 8792, 9042, 9231, 9336, 9444, 9631, 9647. 9773. 10515. 10585. 10667. 11125. 11242. 11443. 11444. 11445. 11481. 11577. 11707. 11813. 12023 12105. 12161. 4. Litt. D. à 25 Thir. = 70 Stud, nämlich: Mr. 46. 99. 131. 313. 623. 781. 837. 851. 1228. 1283. 1361. 1558. 1752. 1926. 2056. 2324, 2338. 2444. 2806. 2821. 2825. 3095. 3120. 3152. 3388. 3631. 3839, 3856, 3948, 3953, 4030, 4048, 4285, 4339, 4417. 4479. 4738. 4814. 4850. 5136. 5436. 5464. 5616. 5892. 6110. 6176. 6482. 6566. 6765. 7617. 7750. 8041. 8105. 8139. 8154. 8564. 8681. 8741. 9029, 9030, 9038, 9286, 9302, 9544, 9956, 10026, 10151, 10243, 10245, 10525, 5. Litt, E. à 10 Thir. = 13 Stüd, nämlich: Rr. 13539. 13540, 13541. 13542. 13543, 13544, 13545.

13546. 13547. 13548. 13549. 13550. 13551. Dieje ausgelooften Rentenbriefe, beren Berginfung bom 1. Oftober 1872 ab aufhört, werden den Inhabern derfelben mit ber Aufforderung gefündigt, den Rapitalbetrag gegen Quittung und Rudgabe ber Rentenbriefe mit den dazu gehörigen nicht mehr gahlbaren Zins-Coupons Serie III Rr. 13 bis 16 und Talons vom 1. Oftober diefes Jahres ab bei ber Rentenbant-Raffe hierfelbst, in den Bormittagsftunden von 9 bis 12 Uhr in Empfang zu nehmen. Auswärts wohnenden Inhabern der gekündigten Rentenbriefe ist es gestattet, dieselben mit der Post, aber frankirt und unter Beifügung einer gehörigen Quittung über ben Empfang ber Baluta, der ge-dachten Raffe einzufenden und die Ueberfendung ber letteren auf gleichem Wege, aber auf Gefahr und Roften des Empfängers, ju beantragen. Much werden die Inhaber folgender bereits in früheren Terminen ausgeloofter Rentenbriefe Litt. A bis D. welche innerhalb zweier Jahre nach ihrem Verfalltage nicht realisirt sind, nämlich: a. pro 1. April 1862 Litt. C. Nr. 2612. b. " 1. April 1866 " D. Nr. 4745. c. " 1. April 1867 " C. Nr. 7046. 8237. 8645. und 11545. , D. Nr. 124. 234. 3643. d. pro 1. Ottb. 1867 " C. Nr. 5887, 9702, 9845. und 11475. e. pro 1. April 1868 " C Ar. 3248. D. Ar. 1363. 2646. 3935. 3936. 5804 u. 8078.

f. pro 1. Ottb. 1868 ,, A. Rr. 1682. C. Mr. 1575, 1719, 4179, 4795, 9458, unb " D. Mr. 447. 1597. 1756. 2569. 4215. 4835. as Rönigliche Geiverbericht: und 5279. g. pro 1. April 1869 " A. Ar. 5382. " B. Ar. 968. " C. Ar. 8360 und 9703. пашинатерия пр. повод D. Mr. 3116. 4859. 5240.

distributed to 1872 and 6248. 6994. 7304 unb 9972. h. pro 1. Ottb. 1869 ,, A. Mr. 5250. hald not to the C. Mr. 979. 1028. 2186. and misdrature aim) and dim r 3648, 3756, 4443. .mercer mideling mer disc 4444, 4750, 6040. crott nad modal adolater inspirator 6085, 6436, 8737. und 11281. ider die Thaterfauft Ans neighan 196 1960 ring, D. Rr. 593, 690. 1123. 58 med that ambout it 2479, 2976, 4000, 25d gunfaffmra sid jun majore 4079, 4657. 6685, 7380. und 10221.

1. pro 1. April 1870 " A. Rr. 484 1353. u. 1925.

B. Rr. 1725.

C. Rr. 634. 3593. 5113.

6438. 7014. 7963. 8044. 8170. 10805. 11717 unb 11991. Sit. D. Nr. 209. 393. 1090. 2461. 4237. 4353.

4528. 5694. 6254. 8440. 8775. 9622. unb 10357.

bierdurch erinnert, diefelben unferer Raffe gur Bahlung bes Betrages zu prafentiren.

Sine gleiche Erinnerung ergeht an Diesenigen, welche noch Rentenbriese der Brovinz Westfalen und der Rheinprovinz Litt. E. à 10 Thlr. unter den Rummern 1 bis einschließlich 13538 inne haben da diese in früheren Terminen bereits sämmtlich ausgeloost worden sind.

Zugleich wird bemerkt, daß die aus den Fälligkeitsterminen pro 1. April und 1. Oktober 1861 nicht eingelösten Rentenbriefe Litt. D. Nr. 5309 und Litt. E. Nr. 4032, 4392, 6303, 11565 und 12024 mit dem 31. Dezember 1871, verjährt sind.

Münster, den 14. Mai 1872. Königliche Direction der Rentenbank für die Provinz Westfahlen und die Rheinprovinz

Rasch. 740. Bei dem Königl. Gewerbegerichte zu Solingen hat der Fabrikant Cornelius Stürmer zu Solingen das nachstehend abgedruckte Fabrik-Zeichen, genannt "die Pfeife"

angemelbet, um basselbe als Privat-Eigenthum zur Bezeichnung und Berpadung aller Stahl- und Eisen-

waaren, namenilich Rassermesser, zu erwerben. Etwaige Cinreden gegen die Erwerbung dieses Zeichens sind binnen Frist von 2 Monaten bei uns anzubringen und zu rechtsertigen.

anzubringen und zu rechtfertigen. Solingen, den 1. Juni 1872. Das Königliche Gewerbericht:

T. B. Göller. Correns. Cicherheits- Polizei.

782. 742. In der Nacht vom 25. zum 26. d. M. ist dem Dekonom Beter Schroten zu Angerhausen ans dessen verschlossenen Stall mittelst Einbruchs ein Pferd, 8—9 Jahre alt, Wallach, dunkelroth, (Ruchs) mit großer Blesse, einigen weißen Fleden am Halfe, ziemlich groß, dessen Schweif stark abgeschäuert und das linke Hinterbein bis ans Kniegelenk weiß war, gestohlen worden.

Ich ersuche alle Diesenigen, welche über den Bersbleib des Pferdes sowie über die Thaterschaft Austunft geben können, hierbon mir oder der nächsten Polizei-Behörde Anzeige zu machen, mit dem Bemerken, daß 2c. Schroten auf die Ermittelung des Diebes eine Prämie von 20 Thlr. gesetzt hat.

Wesel, den 30. Mai 1872.

Der Staatsanwalt.

Personal-Chronik.

783. 752. Sr. Majestät ber Kaifer und König haben Allergnädigst geruht, bem Oberbürgermeister a. D. Onderehd zu Crefeld ben Character als Geheimer Regierungs-Rath zu verleihen.

Dem Kataster-Controleur Stroebelt ist die von ihm bisher kommissarisch verwaltete Stelle als Kataster-Inspector bei der hiesigen Königlichen Regierung definitiv verliehen worden.

33. 754. Der seitberige tommissarische Steuers Empfänger Uter zu Dinsladen ist befinitiv zum Königl. SteuersEmpfänger ernannt worben.

Steuer-Empfänger ernannt worden. 785. 732. Der Lehrer Conrad Küppers ift proviforisch zum Lehrer an der kathl. Clementarknabenschule zu Gerkerath ernannt worden.

786. 733. Die Lehrerin Maria Gather ist proviforisch zur Lehrerin an der 2. katholischen Clementarschule zu Erefeld ernannt worden.

schule zu Erefeld ernannt worden.
737. 734. Der Lehrer Theodor Nachtigall ist provisorisch zum Lehrer an der katholischen Elementarschule zu Mingenberg ernannt worden.

788. 735. Der Schulamts-Candidat Wilhelm Scheer ift provisorisch zum Lehrer an der untern Knaben-flasse der kathol. Elementarschule zu Lürrip ernannt worden.

789. 736. Der Schulants-Candidat Philipp Tüffers ift provisorisch zum Lehrer an der 2. Klasse der kathol. Elementarschule zu Mörs ernannt worden.

Patente.

790. 743. Das dem Ingenieur Robert Ilges zu Ahrweiler, jest zu Breslau, unter dem 12. September 1870 auf die Dauer von drei Jahren für den ganzen Umfang des Preußischen Staates ertheilte Patent

auf eine als neu und eigenthümlich erkannte, kontinuirlich wirkende Destillirkolonne in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung, ohne Jemand in der Anwendung bekannter Theile zu beschränken.

befannter Theile zu beschränken, ift auf fernere zwei Jahre, also bis zum 12. Sept 1875 verlängert worden.

Rerichtigung.
791. 729. In der in Mr. 18 des diesseitigen Amtsblattes pro 1872 abgedruckten Berordnung, betressend den Berkehr mit Apothekerwaaren, vom 25. März d. J. ist Seite 149 Zeile 6 und 7 von unten statt: Arznei-Pastillen (Zeltchen), mit Ausnahme der aus Mineralquellen bereiteten Billen. (Passtilli et trochisci medicinales exceptis pastillis ex aquis mineralibus paratis.) zu lesen: Arznei-Pastillien (Zeltchen) mit Ausnahme der aus Mineralquellen bereiteten. (Pastilli et trochisci medicinales exceptis pastillis ex aquis mineralibus paratis.) Pillen. (Pilalae). Ferner ist auf Seite 151 Zeile 15 von oben statt: Dueckstlber Jodib (Hydrargyrum jodatum) zu lesen: Dueckstlber-Jodib (Hydrargyrum bi jodatum.)