

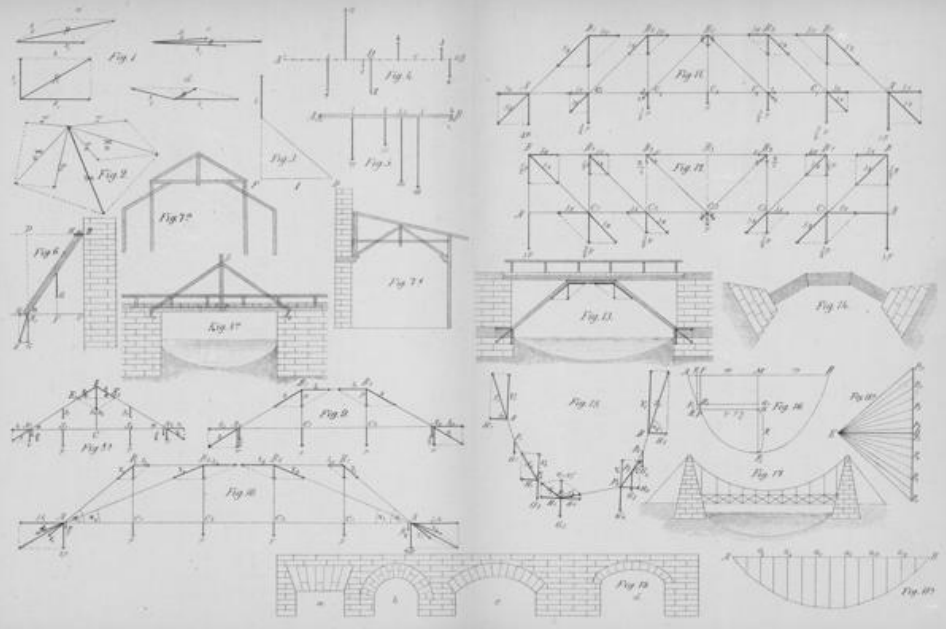
der noch im Bau befindliche Viar-Viadukt im südlichen Frankreich mit 220 m Spannung und 117 m Höhe ihr diesen Ruhm noch vor der Vollendung entrissen, so bedeutet die Bonner Brücke doch eine Stufe in dem Abschnitte des deutschen Brückenbaues, der mit der Levensauer und Grünthaler-Brücke am Kaiser-Wilhelm-Kanal beginnend zur Müngstener, Bonner, Düsseldorf und den beiden Wormser Brücken führt. Für unsere Stadt und ihre Entwicklung aber bedeutet die Vollendung der Brücke einen

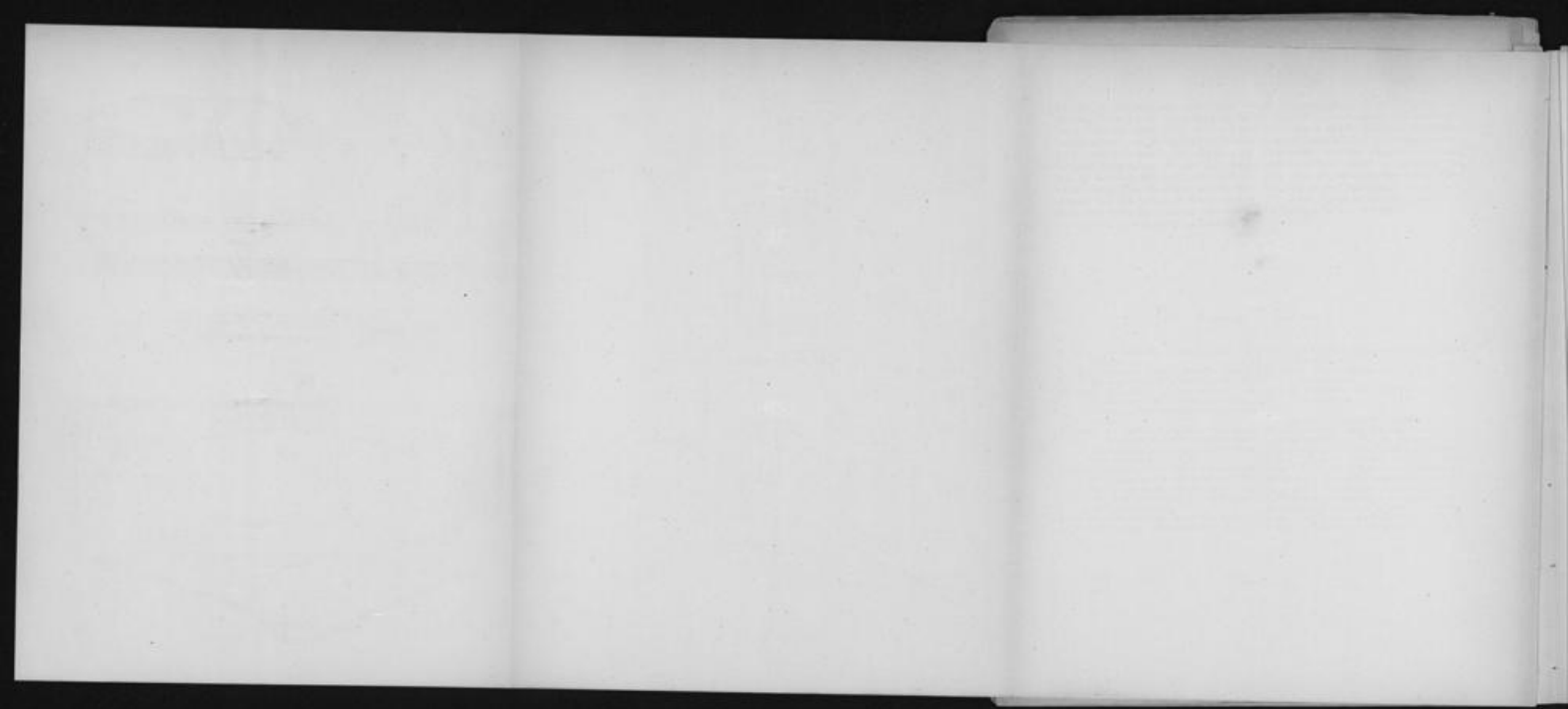
neuen Lebensabschnitt, der ihr ermöglichen soll, nicht nur die alten Beziehungen mit dem rechtsrheinischen zu gleicher Zeit durch Kleinbahnen aufgeschlossenen Uferland zu behaupten, sondern auch weiter rückwärts gelegene, schon fast verlorene Gebiete wieder zu gewinnen. So möge denn die Erbauung der Brücke einen Merkstein in der Entwicklung unserer Stadt bilden, der Gegenwart und den kommenden Geschlechtern zu Heil und Segen.

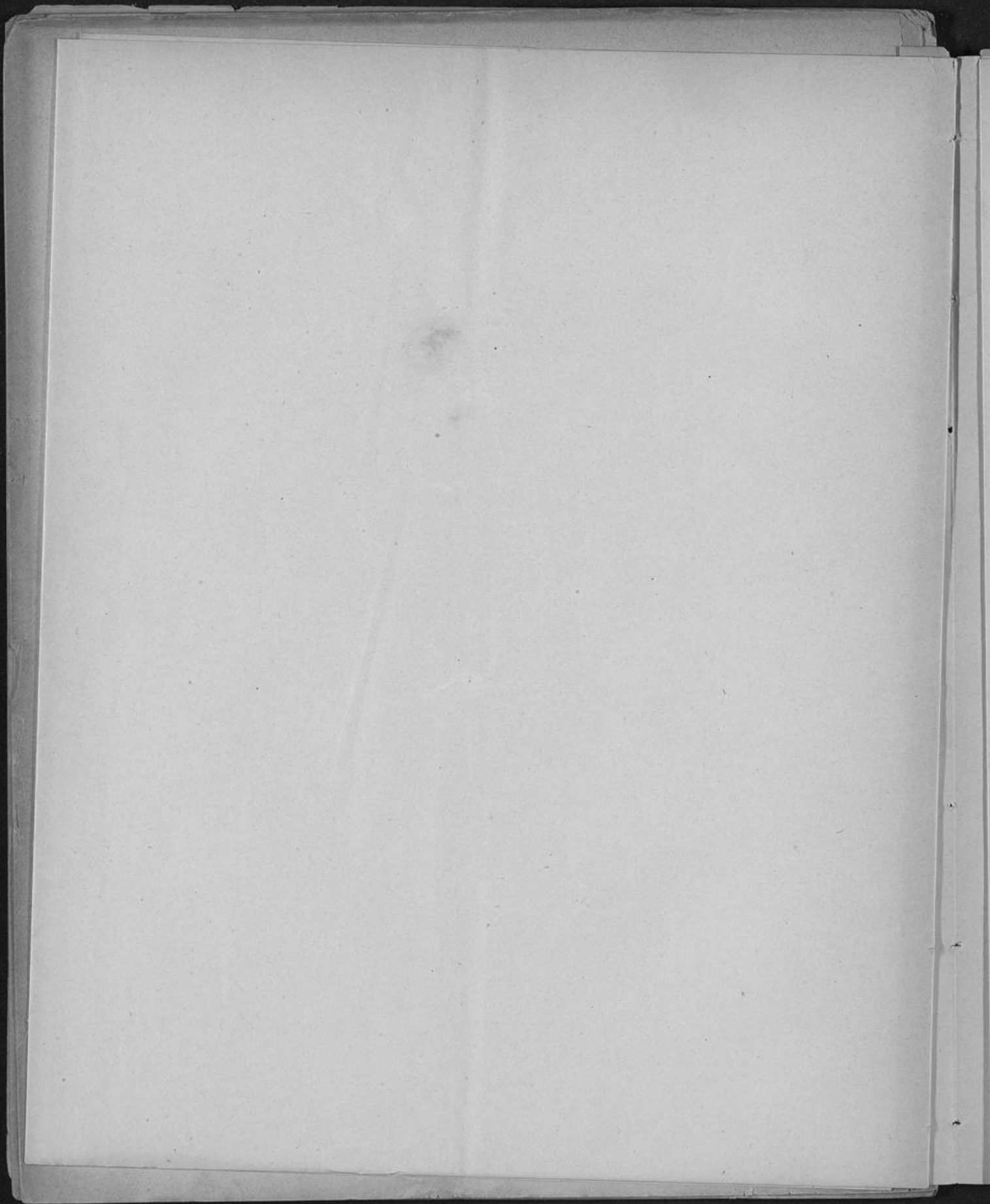
### Benutzte Litteratur.

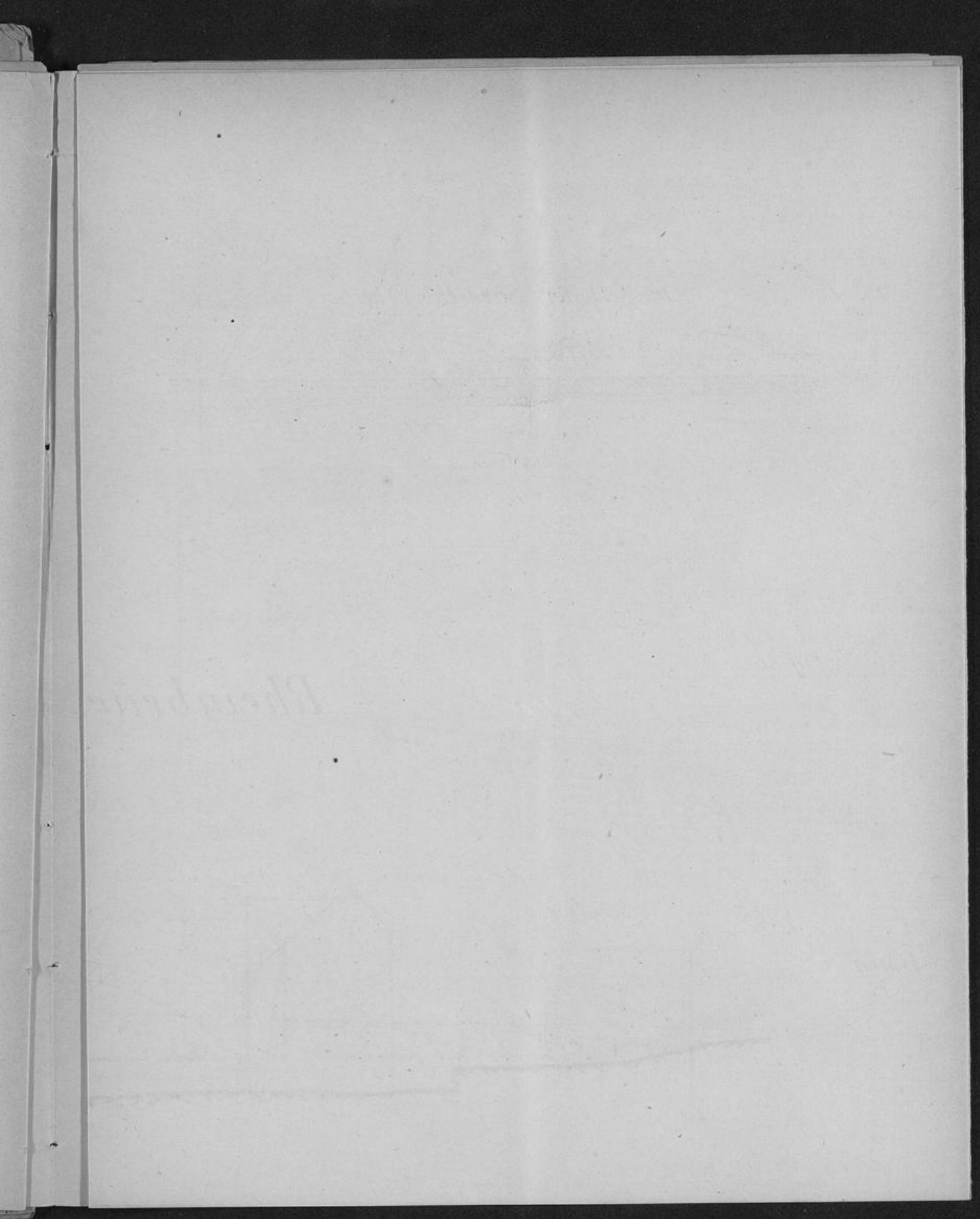
- |  |  |
|--|--|
| Baumeister-Karlsruhe: Architektonische Formenlehre.  | Weisbach-Freiberg: Ingenieur- und Maschinen-Mechanik.  |
| Förster-Dresden: Neuere deutsche Brückenbauten (Zeitschrift: Stahl und Eisen Sept. 97).  | Winkler-Berlin: Vorträge über Statik der Baukonstruktionen.  |
| Heinzerling-Aachen: 1. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 2. Der Bau eiserner Brücken. 3. Die eisernen Brücken der Gegenwart.           | Witzel-Remscheid: Die Kaiser-Wilhelm-Brücke bei Müngsten.  |
| Holz Müller-Hagen: 1. Ingenieur-Mathematik. 2. Beziehungen des mathematischen Unterrichts zum Ingenieur-Wesen und zur Ingenieur-Erziehung. | Die dem Texte eingefügten Bilder I, III—V, VII—XII u. XIV sind durch Clichés der Verlags-Buchhandlung Toeche-Berlin und die Nummern II, VI, XIII mit solchen der Firma Brockhaus-Leipzig hergestellt. Von den im Anhange befindlichen Zeichnungen sind Nr. 26, 27 „Baumeister-Formenlehre“, Nr. 28, 29, 30 „Meyers Konversations-Lexikon“ und Nr. 31, 33 u. 37 der Zeitschrift „Stahl und Eisen“ mit Bewilligung der Verlagsbuchhandlungen entnommen. Nr. 36 verdanke ich der Leitung des Bonner Brückenbaues. Die übrigen Zeichnungen sind für die Zwecke der Abhandlung entworfen. |
| Krohn-Sterkrade: Mittheilungen über neuere Brückenbauten (Centr.-Bl. d. Bauverw. 1896).  |  |
| Landsberg-Darmstadt: Der Wettbewerb für eine feste Rheinbrücke bei Bonn (Centr.-Bl. d. Bauverw. 1895).                                     |  |
| Verein der Eisenhüttenleute: Darstellung des Eisenhüttenwesens. Bagel-Düsseldorf.  |  |

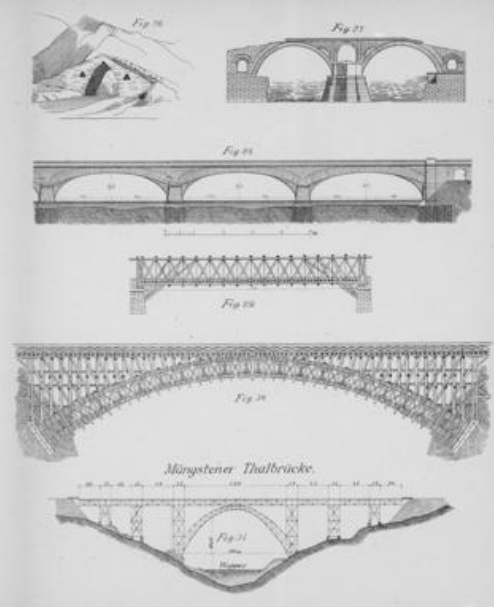
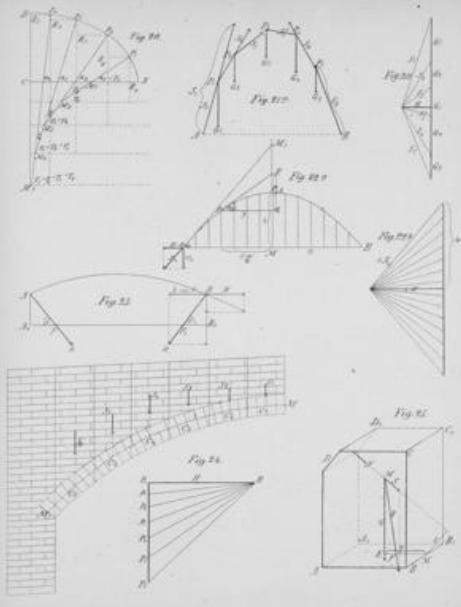








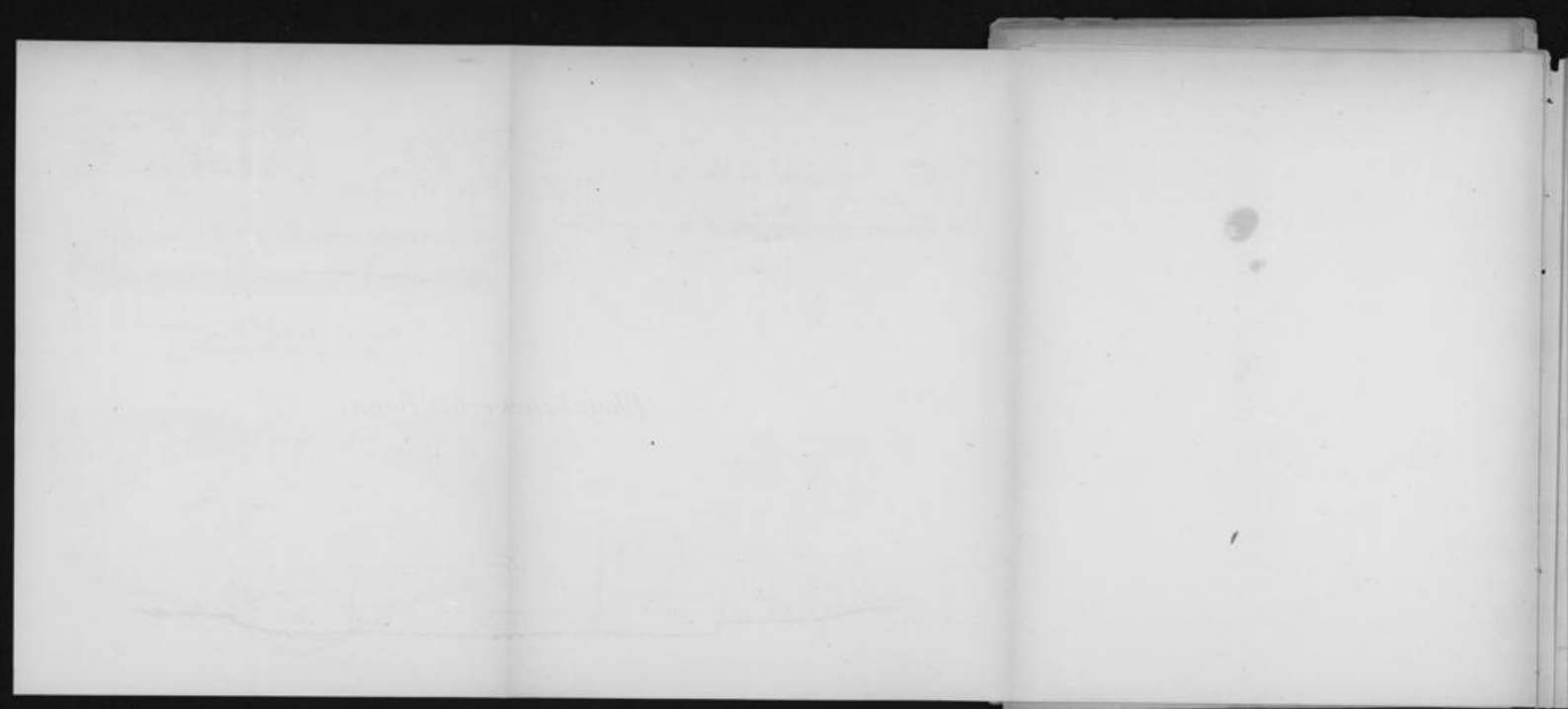




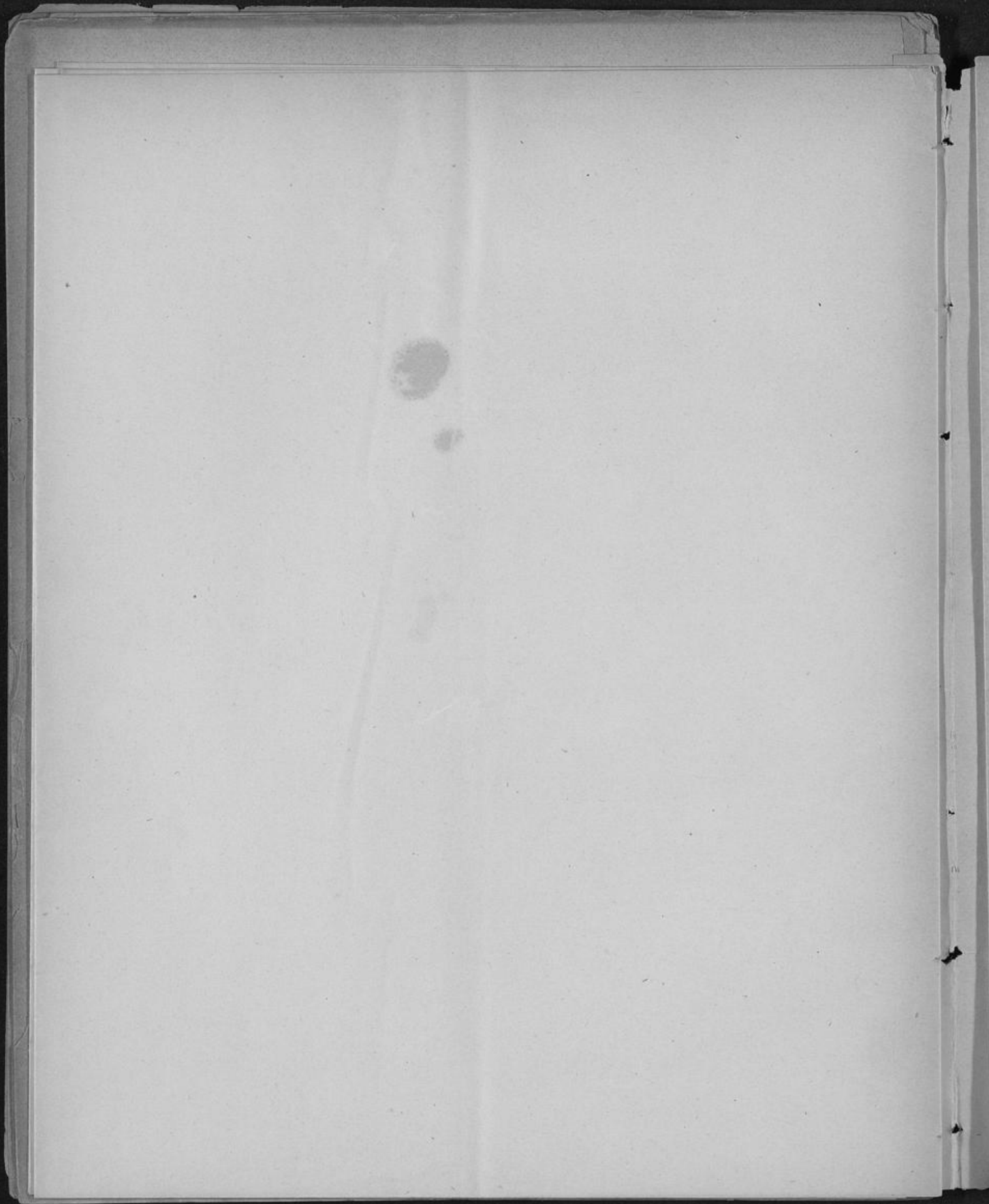
Mürstener Thalbrücke.

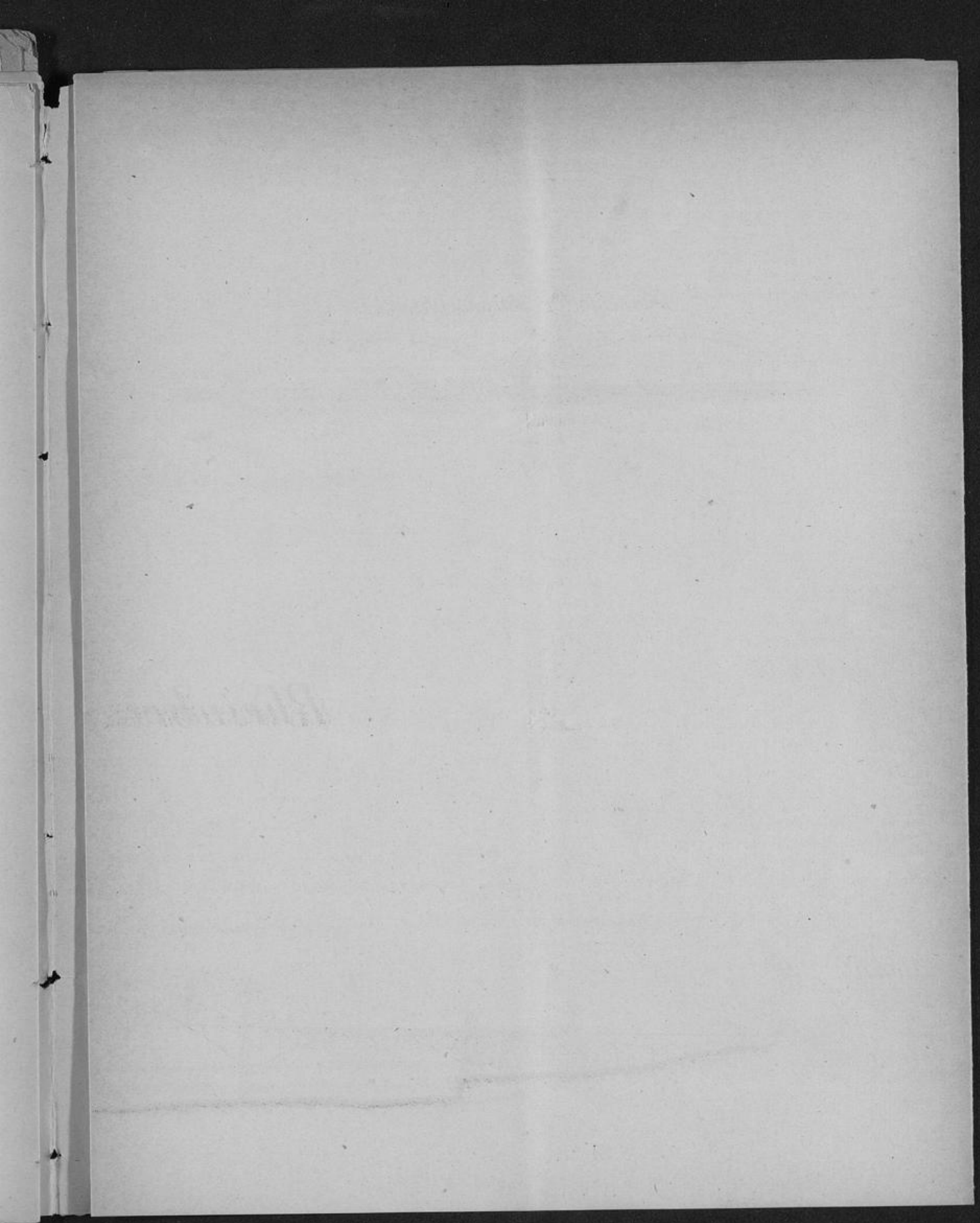
Fig. 31











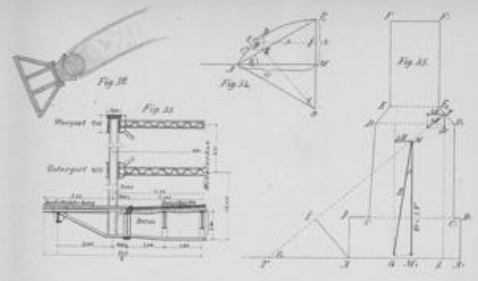


Fig. 36

Rheinbrücke bei Bonn.

