

AMTSBLATT

für den Regierungsbezirk Düsseldorf

— Sonderausgabe —

143. Jahrgang

Düsseldorf, den 28. Dezember 1961

Nummer 53a

Anordnung zur Umstufung öffentlicher Straßen im Regierungsbezirk Düsseldorf

Der Minister
für
Landesplanung, Wohnungsbau und öffentliche Arbeiten
des Landes Nordrhein-Westfalen

IV A 1 — 11 — 10

Düsseldorf, den 11. Dezember 1961

Gemäß den §§ 4 und 5 der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die einstweilige Neuordnung des Straßenwesens und der Straßenverwaltung vom 7. Dezember 1934 (RGBl. I S. 1237) ordne ich hiermit folgendes an:

1. In den Straßenverzeichnissen der Landstraßen II. Ordnung sind die in den Anlagen 1, 1a und 1b aufgeführten Landstraßen II. Ordnung zu löschen.
2. In den Straßenverzeichnissen der Landstraßen I. Ordnung sind
 - a) die in der Anlage 1 aufgeführten und gemäß Ziffer 1 als Landstraßen II. Ordnung gelöschten Straßenstrecken, ferner die in der Anlage 2 aufgeführten nicht klassifizierten Gemeindestraßen, die dem überörtlichen und zwischenörtlichen Verkehr dienen, sowie die in der Anlage 2a aufgeführten Gemeindestraßen einzutragen;
 - b) die in den Anlagen 3, 4 und 5 aufgeführten Landstraßen I. Ordnung zu löschen.
3. In den Straßenverzeichnissen der Landstraßen II. Ordnung sind die in der Anlage 6 aufgeführten nicht klassifizierten Straßen, die dem überörtlichen und zwischenörtlichen Verkehr dienen, ferner die in der Anlage 7 aufgeführten Gemeindestraßen sowie die in der Anlage 3 aufgeführten und gemäß Ziffer 2 Buchst. b als Landstraßen I. Ordnung gelöschten Straßenstrecken einzutragen.
4. Die Straßenbaulast für die umgestuften Straßen geht mit Wirkung vom 1. Januar 1962 auf die neuen Träger der Straßenbaulast über (§§ 66 und 71 des Straßengesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen — Landesstraßengesetz — LStrG — vom 28. November 1961 — GV. NW. S. 305).

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
Als Landstr. I. O. aufgestufte Landstr. II. O. im Stadtkreis Düsseldorf:				im Stadtkreis Mönchengladbach:			
1	2	B 8 — Unterrath	3,988	1	1	Gesamtlänge	2,494
2	3	Gesamtlänge	4,485	2	7	Gesamtlänge	0,203
3	4	ab Stadtgrenze mit Grevenbroich bis B 7	3,544			insgesamt:	2,697
4	5	Gesamtlänge	8,696	im Stadtkreis Mülheim (Ruhr):			
5	6	Gesamtlänge	2,405	1	1	Gesamtlänge	1,603
		insgesamt:	23,118	2	2	Gesamtlänge	5,225
im Stadtkreis Duisburg:				3	7	Gesamtlänge	4,530
1	1	Gesamtlänge	5,071			insgesamt:	11,358
2	2	Teilstück, Schifferstr. ab LIIO. 6 — Marienhorststr. — Marienort bis üö. Weg Nr. 5	0,952	im Stadtkreis Neuß:			
3	5	Teilstück B 8 — LIO. 436	2,169	1	2	Abschnitt zwischen Umgehungsstraße Grimmlinghoven und Kreisgrenze Grevenbroich	1,335
4	6	Gesamtlänge	5,404	2	5	Gesamtlänge	0,712
5	11	Gesamtlänge	1,538			insgesamt:	2,047
		insgesamt:	15,134	im Stadtkreis Oberhausen:			
im Stadtkreis Essen:				1	1	Gesamtlänge	2,450
1	2	B 224 — üö. Weg Nr. 6 (Freiherr-v.-Stein-Str.)	2,000	2	5	Gesamtlänge	2,150
		insgesamt:	2,000	3	6	Teilstück Buschhausener Str.	0,850
im Stadtkreis Krefeld:						insgesamt:	5,450
1	2	Gesamtlänge	2,240	im Stadtkreis Remscheid:			
2	3	Gesamtlänge mit Ausnahme des Teilstückes Hafenstr. zwischen Weidenbruchweg und Düsseldorf Str.	6,588	1	1	Gesamtlänge	6,715
3	5	zwischen Kreisgrenze mit Moers und LIIO. 8	4,444	2	2	Gesamtlänge	2,317
4	6	Gesamtlänge	1,874			insgesamt:	9,032
5	8	LIIO. 5 — B 9	3,501	im Stadtkreis Rheydt:			
		insgesamt:	18,647	1	1	Gesamtlänge	6,667
im Stadtkreis Leverkusen:				2	4	Giesenkirchen-Ruckes	1,853
1	1	Gesamtlänge	1,088	3	7	Teilstück von Stadtgrenze bis üö. Weg Nr. 2	1,471
		insgesamt:	1,088			insgesamt:	9,991
im Stadtkreis Solingen:				1	2	Gesamtlänge	5,846
						insgesamt:	5,846

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
im Stadtkreis Viersen:				9	20	Gesamtlänge	4,957
1	1	Gesamtlänge	4,377	10	29	Gesamtlänge	5,521
		insgesamt:	4,377	11	32	bei Norf (Gesamtlänge)	1,015
im Stadtkreis Wuppertal:				12	34	Gesamtlänge	8,269
1	1b	gem. Antrag	0,890	13	35	Gesamtlänge	4,592
2	1c	Gesamtlänge	2,046	insgesamt: 42,582			
3	3	Gesamtlänge	0,656	im Landkreis Kempen-Krefeld:			
4	4	B 51 — Landschaftsverb. Grenze Westfalen-Lippe	4,096	1	1	Gesamtlänge	2,626
5	7	Gesamtlänge	2,284	2	11	Gesamtlänge	7,733
6	8	LIO. 424 — LIO. 405	3,532	3	16	Gesamtlänge	13,908
7	8	Verlängerung des üö. Weges Nr. 30 bis zur neuen LIO. 405	0,045	4	17	Gesamtlänge	4,064
8	11	Gesamtlänge	0,818	5	19	Gesamtlänge	3,097
9	16	Gesamtlänge	0,732	insgesamt: 31,428			
		insgesamt:	15,059	im Landkreis Kleve:			
im Landkreis Dinslaken:				1	13a	Gesamtlänge	4,548
1	3	Gesamtlänge	3,249	2	13b	Gesamtlänge	7,515
2	4	Gesamtlänge	11,440	3	14	Gesamtlänge	2,872
		insgesamt:	14,689	insgesamt: 14,935			
im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:				im Landkreis Moers:			
1	7	Gesamtlänge	2,362	1	1	Gesamtlänge	7,778
2	9	zw. LIO. 403 und üö. Weg Nr. 65	0,250	2	3	Gesamtlänge	8,207
3	20	Gesamtlänge	1,840	3	11	Gesamtlänge	4,781
		insgesamt:	4,452	4	13	Gesamtlänge	4,841
im Landkreis Geldern:				insgesamt: 25,607			
1	1	Gesamtlänge	11,182	im Landkreis Rees:			
		insgesamt:	11,182	1	11	Gesamtlänge	4,875
im Landkreis Grevenbroich:				insgesamt: 4,875			
1	1	Gesamtlänge	5,792	im Rhein-Wupper-Kreis:			
2	6	Gesamtlänge	2,028	1	1b	B 8 — üö. Weg Nr. 14	1,338
3	7	bei Neersbroich	0,899	2	1f	Gesamtlänge	1,410
4	9	Gesamtlänge	3,521	3	4a	Teilstück von LIIIO. 4b bis üö. Weg. Nr. 23	2,928
5	10	v. LIIIO. 11 — üö. Weg Nr. 34	0,300	4	4b	Gesamtlänge	1,800
6	11	v. LIO. 377 — LIIIO. 10	2,850	5	20	Gesamtlänge	2,536
7	13	v. üö. Weg Nr. 35 — LIO. 374	0,250	6	31a	Gesamtlänge	2,178
8	15	Gesamtlänge	2,588	7	31b	Gesamtlänge	1,446
				insgesamt: 13,636			

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
Als Landstr. I. O. aufgestufte nicht klassifizierte Straßen, die dem überörtlichen und zwischenörtlichen Verkehr dienen				7	20	Gesamtlänge	4,800
im Stadtkreis Düsseldorf:				8	23	Vogelheimer Str. zw. üö. Weg Nr. 24 über B 224 bis LIO. 549	2,200
1	1b	Gesamtlänge	4,531	9	24	Hafenstr. ab LIO. 451 bis üö. Weg Nr. 23	0,700
2	2	LIIO. 1 — LIO. 455	2,016	insgesamt: 30,400			
3	2c + 9b	ab B 7 (Cranachstr. — Hellweg — bis üö. Weg Nr. 9a)	2,600	im Stadtkreis Krefeld:			
4	3a	Gesamtlänge	2,436	1	16	Gesamtlänge (Anrather Str. zw. B 9 und B 57)	4,700
5	4c	Gesamtlänge	3,085	insgesamt: 4,700			
6	6	Gesamtlänge	2,592	im Stadtkreis Mönchengladbach:			
7	6a	Pempelforter-, Kölner Str. zw. B 7 und B 1	2,070	1	2	B 57 — üö. Weg Nr. 16	0,780
8	6b	Bilker Allee (von Oberbilker Allee) — Bachstr. — Germaniastr. — Fährstr. (bis Völklinger Str.)	1,819	2	15	Gesamtlänge	3,150
9	9a	Dreherstr. von üö. Weg Nr. 9b bis LIO. 404	0,500	3	16	Gesamtlänge	1,750
10	9a	Teilstrecke Werstener Feld zw. B 8 und B 326	0,900	insgesamt: 5,680			
11	13b	Oberbilker Allee von Corneliusplatz bis Schmiedestr.	1,257	im Stadtkreis Mülheim (Ruhr):			
12	13c	Gesamtlänge	0,547	1	2	Kaiser-, Werdener Str., zw. LIO. 564 und B 1	1,400
13	18	Gesamtlänge	1,461	2	3 + 6	Friedrich-, Wilhelmstr., Dohne, Mendener Str. zw. B 1 und B 223	3,170
insgesamt: 25,814				3	25	Anschluß Oberhausen	0,400
im Stadtkreis Duisburg:				insgesamt: 4,970			
1	5	Teilstück zw. LIIO. 6 und üö. Weg Nr. 8	1,165	im Stadtkreis Oberhausen:			
2	7	Gesamtlänge	3,440	1	2	Teilstück von LIO. 401 bis Von-Trotha-Str.	1,600
3	8	zw. üö. Weg Nr. 5 und LIIO. 11 (Koloniestr. — Bissigheimer Str.)	4,328	2	11	Danziger Str. zw. Tannenstr. und Stadtgrenze mit Mülheim	2,000
4	10	Teilstück der Wedauer Str.	0,394	insgesamt: 3,600			
insgesamt: 9,307				im Stadtkreis Remscheid:			
im Stadtkreis Essen:				1	8	Haddenbach — Klarenbach, Verbindung zwischen der LIO. 410 und LIO. 416	0,250
1	6	v. LIIO. 2 bis LIO. 441 (Lerchenstraße)	1,700	insgesamt: 0,250			
2	7	Gesamtlänge	7,400	im Stadtkreis Rheydt:			
3	12	Gesamtlänge	4,800	1	1	Gesamtlänge	1,760
4	14	v. LIO. 549 — Lierfeldstr., Twentmannstr., Ernestinenstr. bis B 1	4,600	2	2	Gesamtlänge	2,550
5	18	Gesamtlänge	1,800	3	6	Gesamtlänge	3,100
6	19	Gesamtlänge	2,400	4	18	LIO. 374 — LIO. 377	0,310
				insgesamt: 7,720			

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
im Stadtkreis Viersen:				im Landkreis Kempen-Krefeld:			
1	9	von Kreisgrenze mit Mönchengladbach bis B 7 (hierzu gehört der in Anlage 2a gesondert aufgeführte Gemeindeweg)	4,000	1	2	zwischen LIO. 382 in Fortsetzung der LIIO. 17 bis B 7, Kreisgrenze mit Grevenbroich	2,100
		insgesamt:	4,000			insgesamt:	2,100
im Stadtkreis Wuppertal:				im Landkreis Moers:			
1	7	Teilstück gem. Antrag, Länge (Gesamtlänge 2,950)	2,250	1	42	Gesamtlänge	6,880
2	8	Gesamtlänge	2,850	2	66	B 57 — LIO. 480	1,550
3	9	Parkstr., Teilstück von (Gesamtlänge 1,520) gem. Antrag	1,452			insgesamt:	8,350
4	10	Gesamtlänge	6,000	im Landkreis Rees:			
5	14	Gesamtlänge	2,400	1	11	von LIO. 465 bis zur Kreisgrenze mit Borken, als Anschluß an den üö. Weg Nr. 26 im Kreis Borken	1,400
		insgesamt:	14,952			insgesamt:	1,400
im Landkreis Dinslaken:				im Rhein-Wupper-Kreis:			
1	18	Gesamtlänge (Umgehungsstraße)	2,000	1	14	zw. LIIO. 1b und LIO. 403	0,250
2	20	Gesamtlänge (LIO. 401 — BAB)	2,200	2	23	Teilstück zw. LIIO. 4a und B 232	0,160
		insgesamt:	4,200			insgesamt:	0,410
im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:				Anlage 2a			
1	65, 80, 81	als Richtungsfahrbahn der LIO. Nr. 403 in Langenberg, beginnend an der LIIO. 9		zu Erlaß vom 11. Dezember 1961			
		a) Nr. 65	1,400	— IV A 1 — 11 — 10 —			
		b) Nr. 80	1,000	<hr/>			
		c) Nr. 81	0,950	Lfd. Nr. Bezeichnung Auf-gestufte km-Länge			
		insgesamt:	3,350	<hr/>			
im Landkreis Grevenbroich:				Als Landstr. I. O. aufgestufte Gemeindestraßen			
1	1	Gesamtlänge	2,500	im Stadtkreis Düsseldorf:			
2	4	Gesamtlänge	6,200	1		Theodorstr. von LIIO. 2 bis üö. Weg Nr. 2	0,900
3	17	Teilstück von Kleinenbroich bis Kreisgrenze mit Kempen-Krefeld (B 7)	5,000	2		Jan-Wellem-Platz — Berliner Allee — Hüttenstr.	2,500
4	34	Teilstück v. LIIO. 11 — üö. Weg Nr. 35	0,700	3		Völklinger Str. von Fährstr. bis B 1	0,700
5	35	Teilstück v. üö. Weg Nr. 34 bis LIO. 374	1,500	4		Tonhallenstr. — Oststr. — Corneliusstr. — Erasmusstr. (zw. üö. Weg Nr. 6 und B 1)	3,608
		insgesamt:	15,900			insgesamt:	7,708

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Aufgestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bisherige Str.-Nr.	Bezeichnung	Abgestufte km-Länge
im Stadtkreis Duisburg:			Anlage 3 zu Erlaß vom 11. Dezember 1961 — IV A 1 — 11—10 —			
1	Teilstück der Großenbaumer Allee zw. LIIO. 5 und üö. Weg Nr. 10	0,367	Zu Kreisstraßen abgestufte Landstr. I. O.			
	insgesamt:	0,367	im Stadtkreis Wuppertal:			
im Stadtkreis Krefeld:			1	419	von üö. Weg Nr. 9 — LIO. 416	1,598
1	Weidenbruchweg zwischen LIIO. 3 und B 222	0,800			insgesamt:	1,598
	insgesamt:	0,800	im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:			
im Stadtkreis Neuß:			1	427	von B 224 (Velbert) bis LIO. 426	4,614
1	Rheintor — Hammer Str. — Langemarckstraße zw. B 1 und B 9	2,550	2	517	bei Velbert von LIO. 427 bis LIO. 403	2,640
	insgesamt:	2,550			insgesamt:	7,254
im Stadtkreis Oberhausen:			im Landkreis Grevenbroich:			
1	Friesen-, Buschhausener Str. bis LIIO. 6 und Tannenstr. zw. LIIO. 6 und üö. Weg Nr. 11	4,250	1	541	von üö. Weg Nr. 4 bis LIO. 374	5,624
	insgesamt:	4,250			insgesamt:	5,624
im Stadtkreis Viersen:			Anlage 4 zu Erlaß vom 11. Dezember 1961 — IV A 1 — 11—10 —			
1	Zusatzstrecke zu Nr. 1 der Anlage 2	0,465	Zu überörtlichen und zwischenörtlichen Verbindungsstraßen abgestufte Landstr. I. O.			
	insgesamt:	0,465	im Stadtkreis Mülheim (Ruhr):			
im Stadtkreis Wuppertal:			1	564	zw. LIIO. 1 und LIIO. 2	1,833
1	In Verlängerung des üö. Weges Nr. 7 (Teilstück vom Straßenzug Südstr., Hoefstraße, Bahnhofstr., Morianstr, Kolk.)	1,551			insgesamt:	1,833
	insgesamt:	1,551	im Stadtkreis Remscheid:			
im Landkreis Rees:			1	410	Teilstück von LIIO. 2 bis LIO. 416	0,435
1	Anschlußstrecke zur B 67 in Isselburg, Verlängerung des üö. Weges Nr. 1 des Landkreises Borken	0,100			insgesamt:	0,435
	insgesamt:	0,100	Anlage 5 zu Erlaß vom 11. Dezember 1961 — IV A 1 — 11—10 —			
im Rhein-Wupper-Kreis:			Zu Ortsstraßen bzw. zu allgemeinen Gemeindewegen abgestufte Landstr. I. O.			
1	Gemeindeweg im Zuge der LIIO. 1b — üö. Weg Nr. 23	0,740	im Stadtkreis Wuppertal:			
2	Landwehrstr. — Bahnhofstr. — Straße am Wallgraben in Leichlingen	2,230	1	405	von LIIO. 16 — B 7	1,096
	insgesamt:	2,970	2	417	ab LIO. 405 bis lfd. Nr. 1 der Anlage 2a	0,340
im Rhein-Wupper-Kreis:			3	429	an Einmündung B 7 auf eine Länge von	0,225
1	Gemeindeweg im Zuge der LIIO. 1b — üö. Weg Nr. 23	0,740			insgesamt:	1,661
2	Landwehrstr. — Bahnhofstr. — Straße am Wallgraben in Leichlingen	2,230	im Landkreis Dinslaken:			
	insgesamt:	2,970	1	462	von üö. Weg Nr. 18 bis B 8	1,205
im Rhein-Wupper-Kreis:					insgesamt:	1,205

Anlage 6
zu Erlaß vom 11. Dezember 1961
— IV A 1 — 11—10 —

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
Als Landstr. II. O. aufgestufte nicht klassifizierte Straßen, die dem überörtlichen und zwischenörtlichen Verkehr dienen				im Stadtkreis Mönchengladbach:			
im Stadtkreis Duisburg:				1	1	Gesamtlänge	3,200
1	2	üö. Weg 25 — Jägerstr.	0,420	2	2	Gesamtlänge mit Ausnahme der zu LIO. aufgestuften Teilstrecke	1,570
2	9	Uhlenhorststr.	1,183	3	5	Gesamtlänge	1,700
3	22	B 231 — üö. Weg Nr. 25	1,558	4	6	Gesamtlänge	1,850
4	25	üö. Weg 22 — üö. Weg 2	4,023	5	7	Gesamtlänge	2,800
		insgesamt:	7,184	6	8	Gesamtlänge	3,120
im Stadtkreis Düsseldorf:				7	12	Gesamtlänge	2,600
1	2b	Gesamtlänge	1,533	8	13	Gesamtlänge	7,000
2	4a	Gesamtlänge	1,951	9	20	Gesamtlänge	1,400
3	9	Gesamtlänge	1,450	10	21	Gesamtlänge	1,250
		insgesamt:	4,934	11	25	Gesamtlänge	1,650
im Stadtkreis Essen:				12	35	ohne Teilstück in Dahl	3,950
1	3	zwischen LIO. 441 und LIIO. 2	5,800			insgesamt:	32,090
2	8	Gesamtlänge (war als LIO. vorgeschlagen)	4,500	im Stadtkreis Mülheim (Ruhr):			
3	11	Gesamtlänge	8,700	1	8	Gesamtlänge (Uhlenhorststr.)	2,500
4	17	Gesamtlänge	1,100	2	9	Gesamtlänge (Saarnberg)	0,800
5	32	Gesamtlänge (war als LIO. vorgeschlagen)	3,700	3	29	Teilstück Stooter Str. mit Anschluß an Landkreis Düsseldorf-Mettmann	1,950
		insgesamt:	23 800			insgesamt:	5,250
im Stadtkreis Krefeld:				im Stadtkreis Neuß:			
1	4	Gesamtlänge	2,400	1	4	Gesamtlänge	2,150
2	5	Gesamtlänge	1,800			insgesamt:	2,150
3	6	Gesamtlänge	2,200	im Stadtkreis Oberhausen:			
4	10	Gesamtlänge	2,350	1	1	von LIO. 401 bis Friesenstr.	4,750
5	59	Gesamtlänge	1,800	2	2	von üö. Weg Nr. 16 über BAB bis Erzbergerstr.	3,100
		insgesamt:	10,550	3	3	von üö. Weg Nr. 2 über Hartmannstr., Fernewaldstr. bis zur B 223	1,900
im Stadtkreis Leverkusen:				4	4	von LIO. 401 bis Erzbergerstr.	1,100
1	5	Bensberger Str. ab B 51 bis zur Kreisgrenze	2,000	5	16	Gesamtlänge	1,600
		insgesamt:	2,000	6	27	von LIO. 448 — Stadtgrenze	0,500
						insgesamt:	12,950

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
im Stadtkreis Rheydt:				15	68	Gesamtlänge	1,300
1	3	Gesamtlänge	3,723	16	84	Gesamtlänge	1,620
2	4	von LIO. 370 — Stadtgrenze	1,450	17	85	Gesamtlänge	1,600
3	5	Gesamtlänge	3,875	18	87	Gesamtlänge	0,290
4	10	Gesamtlänge	1,970	19	100	Gesamtlänge	2,700
		insgesamt:	11,018	20	108	Gesamtlänge	1,000
						insgesamt:	52,065
im Stadtkreis Viersen:				im Landkreis Geldern:			
1	2	von Hamm bis Kreisgrenze (Donk)	1,438	1	4	Gesamtlänge	3,000
2	3	von Hamm bis Kreisgrenze (Donk)	2,104	2	6	Gesamtlänge (war als LIO. vorgeschlagen)	4,000
		insgesamt:	3,542	3	7	Gesamtlänge	2,500
im Stadtkreis-Wuppertal:				4	9	Gesamtlänge	6,500
1	12	Gesamtlänge	0,700	5	10	Gesamtlänge	6,500
2	13	von üö. Weg Nr. 26 bis B 224	0,250	6	12	von B 58 — LIO. 481	4,500
3	26	Gesamtlänge	1,050	7	14	von B 9 (Geldern) — LIIO. 4	5,800
		insgesamt:	2,000	8	16	Gesamtlänge	2,500
im Landkreis Dinslaken:				9	17	Gesamtlänge	1,700
1	1	von LIO. 461 — üö. Weg Nr. 11	2,800	10	20	Gesamtlänge	1,600
2	2	Gesamtlänge	5,000	11	24	Gesamtlänge	4,000
3	11	Gesamtlänge	3,400	12	25	Gesamtlänge	3,000
4	17	Gesamtlänge	2,300	13	27	Gesamtlänge	1,500
		insgesamt:	13,580	14	37	Gesamtlänge	0,300
im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:				15	40	Gesamtlänge	3,000
1	2	Gesamtlänge	4,200	16	45	Gesamtlänge (war als LIO. vorgeschlagen)	3,830
2	3	Gesamtlänge	1,300			insgesamt:	54,230
3	6	Gesamtlänge	4,100	im Landkreis Grevenbroich:			
4	7	Gesamtlänge	1,600	1	2	Gesamtlänge	1,720
5	13	Gesamtlänge	2,300	2	3	Engbrück—Raderbroich	2,000
6	24	Gesamtlänge	4,000	3	6	Gesamtlänge	2,800
7	26	Gesamtlänge	2,500	4	10	Gesamtlänge	5,200
8	27	Gesamtlänge	2,300	5	11	Gesamtlänge	1,500
9	32	Gesamtlänge	3,200	6	14	Rosellerheide—Schlicherum	3,100
10	33	Gesamtlänge	3,050	7	16	Gesamtlänge	2,600
11	36	Gesamtlänge	1,690	8	17	Heide—Unterbruch	2,700
12	54	Gesamtlänge	4,000	9	20	Gesamtlänge	6,900
13	60	Gesamtlänge	2,315	10	25	Gesamtlänge	0,400
14	66	Gesamtlänge	4,000	11	26	Gesamtlänge	2,600

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
12	45	Gesamtlänge	1,900	im Landkreis Rees:			
13	58	ab B 1, Noithausen	0,500	1	1	von B 8 (Hüthum) über Borghees, Speelberg, Klein Netternden nach Vrasselt (B 8)	10,200
14	61	Gesamtlänge	2,400	2	5	Gesamtlänge	9,800
15	65	Gesamtlänge	1,900	3	5a	Gesamtlänge	1,600
		insgesamt:	38,220	4	9	von LIO. 459 — üö. Weg Nr. 23 (war als LIO. vorgeschlagen)	2,500
im Landkreis Kempen-Krefeld:				5	11	Gesamtlänge	1,400
1	1	Schwanenhaus — Leuth	2,300	6	13	von B 70 (Wesel) — üö. Weg Nr. 20	1,500
2	4	Hinsbeck — Kovermühle	3,000	7	20	Gesamtlänge	7,200
3	11	Ortsmannsheide — LIIO. 16	1,500	8	23	Gesamtlänge (war als LIO. vorgeschlagen)	3,700
4	17	Lank-Latum — Nierst	2,400			insgesamt:	37,900
5	21	Boisheim — Süchteln	6,000	im Rhein-Wupper-Kreis:			
6	22	St. Hubert — Haag	4,400	1	1	Gesamtlänge	0,460
7	26	Hüls — Buschhütte	1,100	2	8	Gesamtlänge	2,400
8	31	Genrohe — Lüttelbracht	1,500	3	25	Gesamtlänge	0,650
9	40	Rieth — Brempt	1,000	4	28	Gesamtlänge	2,100
		insgesamt:	23,200	5	30	Gesamtlänge	3,150
im Landkreis Kleve:				6	65	Gesamtlänge	0,650
1	1	Gesamtlänge	4,800	7	66	Gesamtlänge	1,750
2	12	Gesamtlänge	11,000	8	107	Gesamtlänge	3,090
3	19	Gesamtlänge	3,800	9	114	zwischen LIO. 416 und LIIO. 32 (Onkfeld)	0,900
4	20	Gesamtlänge	8,300			insgesamt:	15,150
5	21	Gesamtlänge	8,210	Anlage 7			
6	38	Gesamtlänge	1,600	zu Erlaß vom 11. Dezember 1961			
		insgesamt:	37,710	— IV A 1 — 11—10 —			
im Landkreis Moers:				Als Landstr. II. O. aufgestufte Gemeindewege			
1	4	LIO. 512 — B 57 — LIIO. 3	7,050	im Stadtkreis Düsseldorf:			
2	9	Gesamtlänge	2,900	Lfd. Nr.	Kennzeichnung des Straßenzuges nach Buchst. der Kartenunterlage des Antrages	Bezeichnung	Auf-gestufte km-Länge
3	10	Gesamtlänge	12,500	1	ak	Anschluß Grevenbroich	2,500
4	13	von üö. Weg Nr. 10 — LIO. 460 (Ginderich)	7,500	2	al	Stadtstr. an der Kaserne zur B 7, Anschluß Düsseldorf-Mettmann	0,500
5	17	von LIO. 481 bis üö. Weg Nr. 18	8,500	3	am	mit Anschluß an die B 9 auf Gebiet	0,950
18	von üö. Weg Nr. 17 — LIO. 460 = üö. Weg Nr. 10a			4	v	Kiesheckerweg	1,800
10a	von LIO. 460 — üö. Weg Nr. 10		6	20	Gesamtlänge	9,000	
6	20	Gesamtlänge	9,000	7	37	B 60 (Schayphuysen) — üö. Weg Nr. 39	7,600
7	37	B 60 (Schayphuysen) — üö. Weg Nr. 39		8	44	von LIO. 398 (Kapellen) — B 60 (Moers)	
39	üö. Weg Nr. 37 — LIO. 474	7,600				insgesamt:	58,550
40	LIO. 474 — LIO. 399						
8	44	von LIO. 398 (Kapellen) — B 60 (Moers)	3,500	5	w	Rennbahnstr.	2,500
		insgesamt:	58,550			insgesamt:	8,200

Lfd. Nr.	Kennzeichnung des Straßenzuges nach Buchst. der Kartenunterlage des Antrages	Bezeichnung	Aufgestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Kennzeichnung des Straßenzuges nach Buchst. der Kartenunterlage des Antrages	Bezeichnung	Aufgestufte km-Länge
im Stadtkreis Duisburg:				im Landkreis Kempen-Krefeld:			
1	b	Jägerstr., Hamborner Str., Altmarkt, Rathausstr.	0,655	1	a	Haverslohe — Genrohe	0,800
		insgesamt:	0,655	2	b	Breyell	0,770
						insgesamt:	1,570
im Stadtkreis Essen:				Anlage 1 a zu Erlaß vom 11. Dezember 1961 — IV A 1 — 11—10 —			
1	a	Wittenbergstr.	0,800	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Abgestufte km-Länge
2	b	In Verlängerung der LIIO. 8 von B 1 bis LIO. 453 (war als LIO. vorgeschlagen)	0,700				
3	c	Ernestinenstr. (war als LIO. vorgeschlagen)	0,200				
		insgesamt:	1,700				
im Stadtkreis Neuß:				Zu nicht klassifizierten Straßen, die dem überörtlichen und zwischenörtlichen Verkehr dienen, abgestufte Landstr. II. O.			
1	b	Heerdter Buschstr. — Am Hochofen — B 9	1,600				
		insgesamt:	1,600				
im Stadtkreis Oberhausen:				im Stadtkreis Düsseldorf:			
1	a	Erzbergerstr.	0,800	1	7	Gesamtlänge	1,527
		insgesamt:	0,800			insgesamt:	1,527
im Landkreis Dinslaken:				im Stadtkreis Krefeld:			
1	a	zwischen LIIO. 1 und LIO. 463	2,625	1	3	Linn — B 222	0,700
2	b	zwischen LIO. 396 und LIIO. 2 bei Voerde	1,100			insgesamt:	0,700
		insgesamt:	3,725				
im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:				im Stadtkreis Wuppertal:			
1	a	zwischen LIIO. 7 und B 1	2,000	1	8	In Verlängerung des üö. Weges Nr. 30 bis zur neuen LIO. 405	0,045
		insgesamt:	2,000			insgesamt:	0,045
im Landkreis Geldern:				im Landkreis Geldern:			
1	g	von B 58 — LIIO. 1 (Riem)	1,800	1	3	Gesamtlänge	2,471
		insgesamt:	1,800	2	4	Gesamtlänge mit Ausnahme der Teilstrecke von LIIO. 8 — üö. Weg Nr. 14	11,526
				3	4a	Gesamtlänge	0,736
						insgesamt:	14,733
im Landkreis Grevenbroich:				im Landkreis Grevenbroich:			
1	a	Wevelinghoven — Noithausen	2,800	1	38	bei Menrath	0,730
2	e	Richtungsverkehr in Anstel	0,220			insgesamt:	0,730
3	g	Delhoven — Straberg	1,700				
		insgesamt:	4,720				

Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Ab-gestufte km-Länge	Lfd. Nr.	Bis-herige Str.-Nr.	Bezeichnung	Ab-gestufte km-Länge
im Landkreis Kempen-Krefeld:				im Stadtkreis Wuppertal:			
1	3	Breyell	0,838	1	28	Gesamtlänge	1,600
2	5	Born — Lüttelbracht	2,800			insgesamt:	1,600
3	9	bei Waldniel	1,350				
4	13	Haag — Steenen (Kleve)	0,600				
		insgesamt:	5,588				
im Landkreis Kleve:				im Landkreis Düsseldorf-Mettmann:			
1	2	B 9 (Kranenburg) — Grenze mit Niederlanden	1,329	1	13	von km 4,712 — km 5,701	0,989
2	19	Gesamtlänge	1,522	2	15	Gesamtlänge	3,553
		insgesamt:	2,851			insgesamt:	4,542
im Rhein-Wupper-Kreis				im Landkreis Geldern:			
1	1c	Gesamtlänge	1,164	1	17	ab üö. Weg Nr. 45 in westlicher Richtung	0,220
2	29c	Gesamtlänge	0,907			insgesamt:	0,220
		insgesamt:	2,071				
Anlage 1b zu Erlaß vom 11. Dezember 1961 — IV A 1 — 11 — 10 —				im Rhein-Wupper-Kreis			
Zu Gemeindewegen abgestufte Landstr. II. O. im Stadtkreis Düsseldorf:				1	1b	die nicht zu LIO. aufgestufte Teilstrecke	0,350
1	2	die nicht zu LIO. aufgestufte Teilstrecke	0,600	2	4a	die nicht zu LIO. aufgestufte Teilstrecke	1,000
		insgesamt:	0,600			insgesamt:	1,350

Einrückungsgebühren für den Raum der zweigespaltenen Zeile 0,40 DM. Bezugspreis der Ausgabe A (zweiseitiger Druck) mit Öffentlichem Anzeiger 7,50 DM, der Ausgabe B (einseitiger Druck) ohne Öffentlichen Anzeiger 6,- DM vierteljährlich. Bezug nur durch die zuständigen Postämter. Einzellieferungen nur durch den August Bagel Verlag Düsseldorf, gegen Voreinsendung von 0,60 DM je Stück (Umfang bis 16 S.) für die Ausgabe A mit Öffentlichem Anzeiger bzw. 0,40 DM je Stück (Umfang bis 16 S.) für die Ausgabe B zuzüglich Versandkosten (pro Einzelheft 0,15 DM) auf das Postscheckkonto August Bagel Verlag Köln 85 16.
Herausgeber: Der Regierungspräsident in Düsseldorf. Druck: A. Bagel, Düsseldorf.

3337/62