

54.27-55.1

Wohnanlage Essen-Bergmannsfeld. Mit z.T. farb. Abb.
1026 40 (1967) Dez. Nr., S. 17-24
Tn II 66,40

Siedlung Bergmannsfeld. Städtebaulicher Schwerpunkt. Mit Abb. u. Plan.
1637 9 (1968) H. 1, S. 20-21
Ta II 116,9

Dirichs: Die Stadtwaldsiedlung Eyhof in Essen. Architekt Josef Rings (Essen). Mit Plänen und Lageplan.
417 12 (1930) H. 12, S. 34-35
D II 3670

Wohnsiedlung mit attraktivem Hochhaus in Gerschede. Mit Abb.
1637 4 (1963) H. 6, S. 23
Ta II 116,4

Steinhauer, Gerhard: Wohnsiedlung. Eine Chance wurde vertan ... Gruga-Anlieger ohne Ausblick.
1637 6 (1965) H. 4, S. 15
Ta II 116,6

Siedlung Essen-Schonnebeck. Mit Abb. u. Plänen.
2144 4 (1956) 120-121
Th II 80,4 T.1

55 Verkehr

55.1 Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über **allgemeine Darstellungen zum Essener Verkehrswesen** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1478-1487
C II 209,1 u. LS

Essen sucht neue Wege. Mit Phantasie und Tatkraft gegen Verkehrs-Wirrwar. Neue Planungen des Essener Tiefbaudirektors Elmar Oehm. Mit Abb.
2192 (1954) Nr. 30 D 3423

Essens Verkehrsprobleme.
2006 30 (1961) 192 D II 1325

Hollatz, Josef Walther: Verkehrsprobleme in Essen. Mit Abb.
667 14 (1961) 195-196
Te II 200,14

Vortrag „Das Für und Wider einer unterirdischen Schnellbahnverbindung

im Ruhrgebiet“ am 23. März 1961 im Rahmen einer Veranstaltung des Vereins für das Verkehrswesen.
1324 9 (1961) 117-118 D II 3557

Sabel, Karl: „Fliegende Pressekonferenz“ im Rathaus. Im Blickfeld: die Verkehrsprobleme unserer Stadt. Stadtautobahn und Straße ohne Autos. Essen gefiel den Journalisten.
253 (1961) v.23.3.
Enthalten in:
461 (1961) 18 Za 6,3

Steinhauer, Gerhard: Tunnel oder Hochstraße? Ein Beitrag zu einem aktuellen Essener Verkehrsproblem.
10 11 (1961) H. 3, S. 9-10
Th 116,11 T.1

Rappaport, Hans-Albrecht: Essen - Verkehrsknotenpunkt im Ruhrgebiet. Mit Karten u. Abb.
5 14 (1962/63) 29-35
Th 115,14

Melzer, Heinrich: Die Verdrängung der Kutschwagen durch das Automobil in Essen um 1900.
5 15 (1963/64) 103-106
Th 115,15

10 Jahre Essener Schülerlotsendienst.
1621 18 (1964) 25-26 Te II 226,18

Essens Verkehr ist zu retten! Ein Gespräch mit Polizeipräsident Hans Kirchhoff.
1637 5 (1964) H. 4, S. 8
Ta II 116,5

Neuhaus, Richard: Fort mit den Engpässen und Verkehrshindernissen.
10 14 (1964) H. 23, S. 16
Th 116,14 T.1

Sedlacek, H.: Der gordische Verkehrsknoten und die Schnellbrücken.
1637 5 (1964) H. 4, S. 10-11
Ta II 116,5

Spies, Heinrich: Der Verkehr in Essen. Mit Abb.
2060 (1964) 47-48 C II 195

Schneider, Wolf: Schienen und Dampfmaschinen in Essen. Aus Schneider: Essen, das Abenteuer einer Stadt.
5 16 (1964/65) 68-70
Th 115,16

Die **Verbesserung** der Verkehrsverhältnisse im Ruhrgebiet. Vorträge. Tagung im Haus der Technik Essen am 4. Oktober 1965. Mit Abb. u. Ktn. Essen 1965. getr. Pag. D II 2816

Verkehrspavillon vor dem Hauptbahnhof. Zwischen Handelshof und Haus der Technik.
10 15 (1965) H. 13, S. 8-9
Th 116,15 T.1

Helm, Hans: „Verkehrsausbau ist auch in Zukunft dominierend“.
1637 7 (1966) H. 1, S. 12
Ta II 116,7

Köhler, Hans-Georg: Einsatz von Rundsteueranlagen in Großstädten. (Essen). Mit Abb.
667 19 (1966) 545-547
Te II 200,19

Spies, Heinrich: Die Entwicklung des Verkehrs in Essen. Mit Abb.
1882 (1966) 31-32 D II 3354

Spies, Heinrich: Verkehr in Essen. Mit Abb.
5 18 (1966/67) 7-12 Th 115,18

Essen. Eine moderne Verkehrsstadt. Hrsg.: Hans Kirchhoff. Schriftleitung: Hans Weimann.
1318 12 (1967) Sonderteil, 46 S.
D II 3771

Kirchhoff, H.: Die Stadt an der Ruhr - Nieswandt, W.: Essen stellt hohe Anforderungen. - Kirchhoff, H.: Die staatliche Polizei in der Mitverantwortung für die Verkehrsaufgaben in Essen. - Rewoldt, K.-H.: Strukturprobleme der Stadt Essen. - Spies, H.: Flughafen Essen-Mülheim. - Schröter, H.: Essen im Wandel der Zeiten. - Weis, D.: Essen, eine moderne und attraktive Wohnstadt. - Vogt, P.: Das Museum Folkwang. - Bonczek, W.: Der Generalverkehrsplan der Stadt Essen. - Huhn, M.: Verkehrssignalregelung in Essen. - Helm, H.: Großstädtische Verkehrsbauten. - Harres, H.: Nahschnellverkehr im Ruhrgebiet. - Thiemer, E.: Öffentlicher Nahverkehr im Ruhrgebiet. - Spitznas, H.: Die wirtschaftliche Bedeutung des Ruhrgebietes in der Vergangenheit. - Neuhaus, R.: Essen, die Einkaufsstadt. - Jüllicher, J.: Die Wasserschutzpolizei auf dem Baldeneysee.

Helm, Hans: Großstädtische Verkehrsbauten in Essen. Mit Abb.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 28-30
D II 3771

Hollatz, Josef Walther: Wirtschaft - Verkehr - Städtebau.
T. 1: Fehlentwicklungen und ihre Folgen - Siedlungsverband schuf gute Grundlagen - Ruhrgebiet braucht Entscheidungen.
10 17 (1967) H. 34, S. 18-21
Th 116,17 T.2
T. 2: Wachstumsorientierte Wirtschaftspolitik - Der Gebietsentwicklungsplan - Die Zeit drängt - Der

Preis für den Wohlstand.
10 17 (1967) H. 35, S. 17-22
Th 116,17 T. 2

Huhn, Manfred: Verkehrssignalregelung in Essen. Mit Ktn. u. Abb.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 23-27
D II 3771

Köhler, Hans-Georg: Einsatz einer elektronischen Verkehrssignal-Rechenzentrale in Essen. Mit Abb.
667 20 (1967) 397-399
Te II 200,20

Kirchhoff, Hans: Die staatliche Polizei in der Mitverantwortung für die Verkehrsaufgaben in Essen. Mit Abb.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 6-9
D II 3771

55.2 Generalverkehrsplan

Untersuchungen für den Generalverkehrsplan der Stadt Essen. Bearb. vom Stadtplanungsamt der Stadt Essen. Mit Karten und Tabellen. - Essen 1-4 (1963-1969).
D II 2110

Boncsek, Willi: Der Generalverkehrsplan der Stadt Essen. Mit Plänen.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 21-23
D II 3771

55.3 Nahverkehr

Literaturangaben über den Nahverkehr für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1487
C II 209,1 u. LS

Hooge, Albert: Fragen des Straßenverkehrs im Ruhrrevier am Beispiel der Stadt Essen. Referat. Vortrag am 8. Dezember 1960.
1621 15 (1961) 26-27 Te II 226,15

Vortrag „Das Für und Wider einer unterirdischen Schnellbahnverbindung im Ruhrgebiet“ am 23. März 1961 im Rahmen einer Veranstaltung des Vereins für das Verkehrswesen.
1324 9 (1961) 117-118 D II 3557

Thiemer, Erich: Die Nahverkehrsaufgabe der Verkehrsbetriebe als Beitrag zum Generalverkehrsplan aufgezeigt am Beispiel Essen.
1004 (1961) 300-303 D II 3498

S-Bahn auch für Essen?
10 12 (1962) H. 11, S. 28
Th 116,12 T. 1

Sattler, Paul: Den Nahverkehr retten! Nach Tariferhöhung der Essener Straßenbahnen ist die Diskussion über das Problem Nr. 1 wieder in vollem Gange.
1637 3 (1962) H. 13, S. 4-5
Ta II 116,3

Thiemer, Erich: Die Stellung und die Verantwortung des Betriebsleiters der Nahverkehrsbetriebe und seine Dienstanweisung.
1324 10 (1962) 1-6 D II 3564

Thiemer, Erich: Nahverkehr. Stellungnahme zum Artikel: „Ring oder Kreuz?“.
1637 4 (1963) H. 6, S. 10-11
Ta II 116,4

Zum Vorschlag einer Alwegbahn Essen-Wuppertal.
1970 (1964) Nr. 47, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1964 T. 2

Schon vor Jahren Alwegbahn-Pläne an der Ruhr. Damals standen Essener und Duisburger Trasse zur Wahl.
1970 (1964) Nr. 53, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1964 T. 2

Burgmaier, Erwin: Nahverkehr. EVAG: Grundsatzdiskussion nicht verzögern.
1637 6 (1965) H. 1, S. 4
Ta II 116,6

Steinhauer, Gerhard: Fast dreimal so schnell wie die Berliner S-Bahn. Aber muß das Revier noch sieben Jahre auf seine S-Bahn warten? Technisch in fünf Jahren zu schaffen.
1845 (1965) 36-38 D 2323

Thiemer, Erich: Die Befriedigung des Verkehrsbedürfnisses und die Entwicklung des Nahverkehrs im Raume Essen mit Ausblick auf das Ruhrgebiet. Mit Ktn. u. Zeichnungen.
1971 (1965) H. 2/3, S. 36-43
D II 3542

Thiemer, Erich: Gemeinsamkeiten im Nahverkehr in Gegenwart und Zukunft. Mit Abb.
1621 19 (1965) 341-345
Te II 226,19

Thiemer, Erich: Arbeiten der Verkehrsbetriebe bei der Planung und beim Bau unterirdischer Verkehrswege. Mit Abb., Kte. u. Zeichnung.
1324 14 (1966) 73-78
D II 3450 u. D II 3453

Nahverkehr vorrangig! Zu dem Vortrag von Prof. Dr. Jürgensen „Zukünftige Leitstrukturen der Essener Wirtschaft“.
1637 8 (1967) H. 3, S. 5
Ta II 116,8

Thiemer, Erich: Aufgaben der Verkehrsbetriebe beim Bau interirdischer Verkehrswege. Mit Abb. u.

Zeichnungen.
1324 15 (1967) 272-275
D II 3434

Harres, Hans: Nahschnellverkehr im Ruhrgebiet. Mit 1 Zeichnung.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 31-33
D II 3771

Thiemer, Erich: Öffentlicher Nahverkehr im Ruhrgebiet. Mit 1 Zeichnung.
1318 12 (1967) Sonderteil S. 34-46
D II 3771

„Stadtbahngesellschaft“ für das Ruhrgebiet wird gegründet.
10 18 (1968) H. 14, S. 59
Th 116,18 T. 1

S-Bahn-Jungfernfahrt - ein Meilenstein in Essens Eisenbahngeschichte.
10 18 (1968) H. 21, S. 8-10
Th 116,18 T. 1

S-Bahn-Start am 26. Mai 1968.
10 18 (1968) H. 21, S. 6
Th 116,18 T. 1

Stryk, Horst von: Ab 1973 S-Bahn im Revier. Alle 15 Minuten ein Zug.
1893 (1968) 114-115 D 2592

Literaturangaben über Straßenbau in Ortsteilen für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1491-1492
C II 209,1 u. LS

55.4 Straßenbeleuchtung

Literaturangaben über Straßenbeleuchtung für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1488-1490
C II 209,1 u. LS

Janssen, Arno: Anfänge der städtischen Straßenbeleuchtung in Essen. 1811 hielt der Magistrat Straßenbeleuchtung für überflüssig.
1842 (1964) 68-70 D 2239

Müller, Helmut: Die Gasbeleuchtungsanlage Dinnendahls und Flaschhoffs. Mit Facs.
1 83 (1968) 81-86 Th 105,83

Vom Felde, Theodor: „Essener Lichtwochen“ anno dazumal. Beginn der elektrischen Straßenbeleuchtung vor mehr als 65 Jahren in Altenessen.
318 41 (1963) 26-27 Th II 59,41

Stryk, Horst von: Glühbirnen „für Straßen ungeeignet“. Vorhaben einer elektrischen Straßenbeleuchtung 1884 in Altenessen.
1893 (1968) 35-37 D 2592

55.4-11

Städtische Werke. Straßenbeleuchtung städteplanerischen Wünschen angepaßt.

1637 8 (1967) H. 1, S. 22
Ta II 116,8

Essen zählt zu den bestbeleuchteten Städten im Ruhrgebiet.

1637 9 (1968) H. 3, S. 17
Ta II 116,9

Köhler, Hans Georg: Straßenbeleuchtung im Raume Essen. (Ein geschichtlicher Überblick). Mit Abb.

2224 183 (1968) 3-12 D II 3850

55.6 Verkehrsunfälle

Literaturangaben über **Verkehrsunfälle** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1490
C II 209,1 u. LS

Emmerich, Walter: Die Verkehrsunfallflucht im Bezirk des Landgerichts Essen in den Jahren 1953-1957. - Bonn 1962. 139 S.

Bonn, Rechts- u. Staatswiss. Diss von 1962. D 3646

Essener Verkehrsbilanz 1962: über 100 Tote.

165 18 (1963) Nr. 8, S. 13
Zg 104,18 T. 1

Essens Verkehrsunfallbilanz erneut bedenklich.

10 13 (1963) H. 29, S. 7
Th 116,13 T. 2

Jeder sechste war schon ein Verkehrsoffer. Sind Frauen vorsichtiger? Gefahr für die Kinder in Essen erhöht. Mit Abb.

1291 58 (1968) 4-5 Te II 361,58

55.7 Straßenbau

Literaturangaben über **Straßenbau** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1490-1491
C II 209,1 u. LS

Rappaport, Hans-Albrecht: Ausbau der Bundesstraßen im Raum Essen. Vortrag am 22. 6. 1961. Referat.

1621 15 (1961) 393-394
Te II 226,15

Sabel, Karl: Gespräch mit Oberstadtdirektor Dr. Friedrich Wolff. Teil 2: Fortschritte auf den großen Straßen und Plätzen. Bald geht es unter die Erde.

253 (1961) v. 5. 1.
Enthalten in:
461 (1961) 111 Za 6,2

Steinhauer, Gerhard: Straßenbau. Ring oder Kreuz? Überlegungen zur innerstädtischen Verkehrsordnung.

1637 4 (1963) H. 5, S. 10-11
Ta II 116,4

Helm, Hans: Bemerkenswerte Essener Straßenbauten. Mit Abb.

1882 (1966) 26-28 D II 3354
116 (1966) 15-16 Te II 284,1966

Wichtige Aufgabe: Straßenbau. Essen wird an das Netz angeschlossen - Große Anstrengungen der Stadt.

2039 (1966) 8
D II 3578,2 u. D 3570

Helm, Hans: Essen - Ausbau seiner Verkehrswege. Mit Abb.

1983 (1968) H. 9, S. 6-9
D II 3773

55.8 Straßenbau in Ortsteilen

Einzeldarstellungen

Literaturangaben über **Straßenbau in Ortsteilen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1491-1492
C II 209,1 u. LS

Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]: Behinderter Straßenbau in Kettwig. 1817-1821.

229 28 (1966) 78-80 D II 2558

Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]: Das erste Werdener Pflaster. 1794.

229 28 (1966) 61-63 D II 2558

55.9 Straßen. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über **Straßen. Allgemeine Darstellungen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1492-1497
C II 209,1 u. LS

Nieswandt, Wilhelm: Die Zukunft liegt auf den Straßen.

1830 (1961) 2 D III 41

Sabel, Karl: Auf dem Fürstenring von Essen. (Namen von Straßen, die sich für eine Ringstraße mit diesem Namen anbieten.) Mit 1 Kte.

253 (1961) v. 1. 4.
Enthalten in:
461 (1961) 22 Za 6,3

Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]: Von schlechten Wegen und leichtsinnigen Leuten.

229 19 (1963) 58-59 D II 2111,1

Kompaß durch Essens 2800 Straßen. Das neue Verzeichnis ist erschienen mit viel interessantem Material.

10 15 (1965) H. 1, S. 13
Th 116,15 T. 1

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 4: Vor dem Kettwiger Tor. Mit Abb. u. 1 Karte.

5 13 (1961/62) 133-143
Th 115,13

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 5: Zwischen Kettwiger Tor und Rathaus (Westseite). Mit Abb.

5 14 (1962/63) 100-113
Th 115,14

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 6: Zwischen Kettwiger Tor und Rathaus (Ostseite). Mit Abb.

5 15 (1963/64) 131-147
Th 115,15

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 7: Vom Stadtmittelpunkt zum Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 55-67
Th 115,16

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 8: Rund um das Kriegerdenkmal am Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 17 (1965/66) 101-108
Th 115,17

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 9: Flachsmarkt. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 121-138
Th 115,18

Schmitz, Hubert: Zwischen Essens alten Mauern. Teil 10: Der Osten der City. Mit Abb.

5 19 (1967/68) 37-49
Th 115,19

55.11 Straßen. Einzeldarstellungen

Literaturangaben über **Einzeldarstellungen zur Geschichte Essener Straßen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1497-1513
C II 209,1 u. LS

Alleen

Literaturangaben über die vier **Alleen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1497-1498
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Alleen.
5 13 (1961/62) 133 Th 115,13

Alfredstraße

Literaturangaben über die **Alfredstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1498
C II 209,1 u. LS

Zuckert, Klaus: Die Alfredstraße in Essen – eine wichtige Ausfallstraße im neuen Gewand.
2069 3 (1962) 17 Th 327,3

Burgstraße

Literaturangaben über die **Burgstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1499-1500
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Burgstraße. Mit Abb.
5 14 (1962/63) 106-113 Th 115,14
15 (1963/64) 143-147 Th 115,15

Chausseestraße

Literaturangaben über die **Chaussee-straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1500
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Chausseestraße.
5 19 (1967/68) 39 Th 115,19

Hagen-Straßen

Literaturangaben über die **Hagen-Straßen** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1500-1501
C II 209,1 u. LS

I. Hagen. (Bummel durch die Stadtgeschichte).
211 (1961) v. 24.5.
Enthalten in:
461 (1961) 25 Za 7,3

Hellweg

Literaturangaben über den **Hellweg** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1501-1502
C II 209,1 u. LS

Friedrich, Julius: Auf den Spuren des Hellwegs. Mit Ktn. u. Abb.
542 10 (1961) H. 2, S. 18-25
Tp II 35,1961

Hömberg, Albert K.: Der Hellweg. Mit Abb.
2106 15 (1961) 29-39 Th 258,15

Städte am Hellweg. Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Dortmund. Mit 1 Kte. u. Abb.
2069 4 (1963) 12-21 Th 327,4

Dege, Wilhelm: Der Hellweg. Mit 1 Kte.
1491 18 (1966) 80-83 Th II 76,18

Hömberg, Albert K.: Der Hellweg, sein Werden und seine Bedeutung. (1960).
2111 (1967) 196-207 D 3527

Huysenallee

Literaturangaben über die **Huysenallee** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1503
C II 209,1 u. LS

Sellmann, Wilhelm: 95 Jahre Huysenallee.
6 14 (1961) 154-157 Th 114,14

Kapuziner Gasse

Literaturangaben über die **Kapuziner Gasse** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1503
C II 209,1 u. LS

Kapuzinergasse. (Bummel durch die Stadtgeschichte).
211 (1961) v. 21.5.
Enthalten in:
461 (1961) 24 Za 7,3

Kettwiger Straße

Literaturangaben über die **Kettwiger Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1503-1505
C II 209,1 u. LS

Die „**Kettwiger**“ ist einmalig. Sie durchläuft Essen die Einkaufsstadt.
10 12 (1962) H. 48, S. 10-13
Th 116,12 T. 2

Die „**Kettwiger**“ ein unwiderstehlicher Magnet.
10 12 (1962) H. 50, S. 16-17
Th 116,12 T. 2

Schmitz, Hubert: Kettwiger Straße.
5 14 (1962/63) 100-106 Th 115,14

Die „**Kettwiger**“ ist unvergleichlich. Eine Einkaufsstraße.
10 13 (1963) H. 50, S. 8-12
Th 116,13 T. 2

Schmitz, Hubert: Kettwiger Straße. Mit Abb.
5 15 (1963/64) 131-143 Th 115,15

„**Kettwiger**“ bald noch attraktiver.
10 14 (1964) H. 17, S. 8
Th 116,14 T. 1

„**Kettwiger**“ bis zum Rathaus fahrzeugfrei.
10 14 (1964) H. 23, S. 22
Th 116,14 T. 1

Der **attraktive** Einkaufs-Boulevard ist die „**Kettwiger**“. Mit kurzen Firmendarstellungen.
10 14 (1964) H. 48, S. 9-20
Th 116,14 T. 2

Die „**Kettwiger**“ ist Essens elegante Bummelstraße. Auswärtige Besucher sind vom Musterbeispiel großzügiger Stadtplanung überrascht.
1637 6 (1965) H. 4, S. 4
Ta II 116,6

Nördlicher Teil der „**Kettwiger**“ als Fußgänger-Boulevard offiziell übergeben.
10 15 (1965) H. 25, S. 6-7 u. 13
Th 116,15 T. 1

Buttler, Rolf: Verschämte Liebeserklärung an die „**Kettwiger**“. Mit Abb.
39 18 (1965) H. 5, S. 54-59
Tf II 18,5

Philipps, Manfred: „Die Kettwiger Straße in Essen“. Heimatkundliche Monographie. Hausarbeit zur Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an der Volksschule. Pädagogische Hochschule Ruhr, Abteilung Essen. Mit Abb., Ktn. u. Statistiken.
1966. 83 Bl. D II 3839

Königstraße

Literaturangaben über die **Königstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1505-1506
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Königstraße.
5 19 (1967/68) 39-41 Th 115,19

Limbecker Straße

Literaturangaben über die **Limbecker Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1507-1508
C II 209,1 u. LS

Limbecker Straße. (Bummel durch die Stadtgeschichte).
211 (1961) v. 8.6.
Enthalten in:
461 (1961) 30 Za 7,3

55.11-12

Das **Phänomen** der „Limbecker“. Eine Straße, deren Verkaufintensität Weltruf genießt.

10 12 (1962) H. 48, S. 30-33
Th 116,12 T. 2

Limbecker Straße. Ein Begriff für die Käufer.

10 13 (1963) H. 50, S. 15-18
Th 116,13 T. 2

„**Limbecker**“ eine Einkaufsstraße ohnegleichen.

10 14 (1964) H. 48, S. 28-30
Th 116,14 T. 2

Die „**Limbecker**“ – Symbol der Lebenskraft der Einkaufsstadt. Mit kurzen Firmendarstellungen.

10 14 (1964) H. 49, S. 20-24
Th 116,14 T. 2

Postallee

Literaturangaben über die **Postallee** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1508-1509
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Postallee.
5 19 (1967/68) 41 Th 115,19

Rottstraße

Literaturangaben über die **Rottstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1509
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Rottstraße.
5 19 (1967/68) 44-45
Th 115,19

Rüttenscheider Straße

Literaturangaben über die **Rüttenscheider Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1509
C II 209,1 u. LS

Ausbau der „Rüttenscheider“ gefordert.

10 16 (1966) H. 49, S. 10
Th 116,16 T. 2

Schützenbahn

Literaturangaben über die **Schützenbahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1511
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Schützenbahn.
5 19 (1967/68) 41
Th 115,19

Spillenburgstraße

Spillenburgstraße. (Bummel durch die Stadtgeschichte).

211 (1961) v. 25. 5.
Enthalten in:
461 (1961) 23 Za 7,3

Steeler Straße

Literaturangaben über die **Steeler Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1511
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Steeler Straße.
5 19 (1967/68) 37-39
Th 115,19

Sunderlandstraße

Sunderlandstraße in Essen.

460 (1960/61) H. 8, S. 7
Td 132,1960/61

„Tiergarten“ in Werden

Püttmann, Joseph: „Tiergarten“ hieß einst „Kattestroot“. Name von Chaten, nicht von der Katze abgeleitet. Älteste Erinnerungen.

951 (1963) v. 31. 7. D 3409

Töpferstraße

Literaturangaben über die **Töpferstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1512
C II 209,1 u. LS

Potthoff, Ludwig: Als die Töpferstraße noch Niemandland war.

1919 (1961) 10-11 D 3269

Sabel, Karl: Als Töpferstraße noch „Landwehr“ war.

252 (1961) v. 13. 6.
Enthalten in:
461 (1961) 53 Za 6,3

Viehofer Straße

Literaturangaben über die **Viehofer Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1512
C II 209,1 u. LS

Viehofer Straße wieder Einkaufszentrum von Rang. Nord-Süd-Achse der Einkaufsstadt vollendet.

10 14 (1964) H. 45, S. 10-14
Th 116,14 T. 2

Coburger, Jürgen: Viehofer Straße. Hauptader des City-Nordens. Mit

Abb.

1844 (1966) 66-69 D 2367

Schmitz, Hubert: Viehofer Straße. Mit Abb.

1 19 (1967/68) 42-44
Th 115,19

55.12 Schnellstraßen Autobahnen

Rappaport, Hans-Albrecht: Schnellstraßen im Raum Essen.

1830 (1961) 3-5 D III 41

Bundesstraße B 288

Literaturangaben über die **B 288 (Essen-Düsseldorf)** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1498-1499
C II 209,1 u. LS

B 288 wird gebaut. Kernstücke 1 800 m lange Brücke bei Mintard.

1970 (1963) Nr. 42, Bl. 2, S. 3
Te II 392,1963 T. 1

B 288 verkürzt Weg zur Landeshauptstadt wesentlich. Trasse seit Jahrzehnten freigehalten.

1970 (1965) Nr. 23, Bl. 6, S. 7
Te II 392,1965 T. 1

Neue Gefahr für Essens Verkehr? Besorgnisse wegen der bevorstehenden Inbetriebnahme der B 288. Am 5. Dezember 1966.

10 16 (1966) H. 49, S. 14-16
Th 116,16 T. 2

Neue B 288 verkürzt Weg zur Landeshauptstadt. Übergabe noch im Jahre 1966.

1970 (1966) Nr. 33, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1966 T. 1

B 288 Essen-Düsseldorf fertiggestellt. Verkehrsübergabe am 5. Dezember 1966. Mit Abb.

1621 20 (1966) 773-775
Te II 226,20

Die **Bundesstraße 288** Düsseldorf-Essen. Verkehrsübergabe am 5. Dezember 1966. Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr. Mit Ktn. u. Abb. - 1966. 18 Bl. 15 Bl. D 3592

B 288 mit dem 5. Dezember 1968 in Betrieb. Die Mintardbrücke verdient drei Sternchen im Baedeker.

1970 (1968) Nr. 80, Bl. 2-3, S. 3-4
Te II 392,1968 T. 2

Emscherschnellweg

Emscherweg soll bis sechs Fahrspuren bekommen. Verbandsausschuß beschloß Aufstellung der Bauungspläne.

1970 (1962) Nr. 33, Bl. 1-2, S. 2-3
Te II 392,1962 T. 1

In zwölf Jahren über den Emscherschnellweg.

1970 (1964) Nr. 13, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1964 T. 1

Weg frei für den Emscherschnellweg. Nur das Geld fehlt noch.

1970 (1964) Nr. 53, Bl. 2, S. 3
Te II 392,1964 T. 2

Im Herbst 1965 Baubeginn Emscherschnellweg.

1970 (1965) Nr. 57, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1965 T. 2

Bremse für den Emscherschnellweg? Es geht wieder einmal um die antiquierte Folgepflicht.

1970 (1966) Nr. 33, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1966 T. 1

Vorarbeiten für Emscherschnellweg.

1970 (1966) Nr. 33, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1966 T. 1

Der **Emscherschnellweg** ist im Bau. Hoesch Bergbau Altenessen plante mit. Mit Abb. u. Ktn.

271 16 (1968) H. 11, S. 125-128
Tn II 70,16

Erste Teilstrecke des Emscherschnellwegs unter Verkehr.

1970 (1968) Nr. 82, Bl. 4-5, S. 5-6
Te II 392,1968 T. 2

Ruhrhöhen-Schnellweg

„**Ruhrhöhen-Schnellweg**“ in Sicht. Wird den Essener Süden anschneiden.

1970 (1964) Nr. 28, Bl. 1-2, S. 2-3
Te II 392,1964 T. 1

RuhrschnellwegRuhrschnellweg, B 1,

später A 430

s.a. 55.11: Der Hellweg

Literaturangaben über den **Ruhrschnellweg** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1510
C II 209,1 u. LS

Oehm, Elmar: Die Planung für den Ruhrschnellweg. Mit Abb., Ktn. u. Skizzen.

2177 (1956) 80-87 D II 3753

Oehm, Elmar: Planung und Ausbau des Ruhrschnellweges (Ortsdurchfahrt Essen). Mit Ktn. u. Abb.

2114 50 (1959) 205-207
D II 3762

Alex, Fritz: Der Ruhrschnellweg aus der Sicht der verkehrspolizeilichen Aufgabenstellung. - Der Ruhrschnellweg, die Hauptverkehrsader des Ruhrgebiets. Verkehrsverhältnisse vor dem Ausbau des Ruhrschnellweges. Verkehrspolizeiliche Maßnahmen während des Ausbaues des Ruhrschnellweges. Der Ruhrschnellweg in Bochum. Der Ruhrschnellweg nach dem Ausbau. Verkehrsunfälle B 1. Mit Abb. u. Zeichnungen.

2114 50 (1959) 207-211
D II 3800

Oehm, Elmar: Die Straßenbahn im Ruhrschnellweg - Ortsdurchfahrt Essen. Mit Ktn., Zeichnungen u. Abb.

1324 8 (1960) 228-234
D II 1323

Oehm, Elmar: Verkehrsgerechter Ausbau des Ruhrschnellweges. Verbesserungen auch für den öffentlichen Linienverkehr. Mit Abb. u. Ktn.

2186 (1960) 9-17
D II 3761 u. D II 2946

Oehm, Elmar: Planung und Bau der Ortsdurchfahrt Essen im Zuge des Ruhrschnellweges. Mit Abb. Zeichnungen u. 1 Kte.

2174 32 (1961) 1-12 D II 3752

Oehm, Elmar: Planung von Stadtautobahnen unter besonderer Berücksichtigung des Ruhrschnellweges, Ortsdurchfahrt Essen. Mit Abb.

2187 (1961) 5. Folge, H. 3,
S. 498-509
D 3424

Sabel, Karl: Hohe Touren am Ruhrschnellweg. Brücke Breslauer Straße im Bau. Im Sommer rollen die ersten Wagen.

253 (1961) v. 16. 2.

Enthalten in:
461 (1961) 8 Za 6,3

Bundeszuschüsse für Ruhrschnellweg-Ortsdurchfahrt dringend notwendig.

253 (1961) v. 20. 6.

Enthalten in:
461 (1961) 54-55 Za 6,3

Rodens, Franz: Sorgen der Stadt Essen mit dem Ruhrschnellweg.

691 13 (1961) 618-619
Te II 385,13

Ruhrschnellweg-Ortsdurchfahrt ist in Betrieb. Bauabschnitt West 2 zwischen Keplerstraße und Papestraße.

10 11 (1961) H. 43, S. 28-29
Th 116,11 T. 2

Thiemer, Erich: Beleuchtungs- und Fahrleitungsprobleme beim Bau des Ruhrschnellweges in Essen. Mit Abb.

1324 9 (1961) 79-82 D II 3557

Baustelle „Ruhrschnellweg“. Die Schwierigkeiten beim Ausbau der B 1 sind in Essen besonders groß. Mit Abb.

691 14 (1962) 608-609
Te II 385,14

Ruhrschnellweg in Essen ist einmalig. Oberbürgermeister Nieswandt und Prof. Dr. Hollatz berichteten über den Stand und die Fortschritte der Arbeiten an der Stadtautobahn.

10 12 (1962) H. 7, S. 7
Th 116,12 T. 1

Oehm, Elmar: Planung und Ausbau des Ruhrschnellweges. Die Lösung des Abschnittes Ortsdurchfahrt Essen. Mit Abb.

734 (1962) Nr. 49, S. 14 D II 3639

Oehm, Elmar: Planung und Ausbau der Essener Ortsdurchfahrt des Ruhrschnellweges unter besonderer Berücksichtigung der bereits fertiggestellten Tiefstraße. Mit Kte., Abb. u. Zeichnungen.

1981 16 (1962) 885-893
D II 3574

Ruhr-Schnellweg. Bundesstraße 1. Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr ... Mit einem Bildteil. 52 S. 1963.

D 3652

Satzung der Stadt Essen über den Bebauungsplan Ruhrschnellweg. Vom 20. März 1963.

83 (1963) 43 Th II 50,1963

Grünes Licht für 32 km Ruhrschnellweg. Ende der zwanziger Jahre als eine der ersten Autostraßen der Welt ausgebaut worden.

1970 (1963) Nr. 73, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1963 T. 2

Ruhrschnellweg von Essen bis Unna fast wie eine Autobahn. Nur die Ampeln müssen noch weg.

1970 (1963) Nr. 77, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1963 T. 2

55.12-13

Lohn der vorausschauenden Planung. Die „Ehrenrettung“ für den Ruhrschnellweg.

1970 (1963) Nr. 79, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1963 T. 2

Jongman, J.: Ontwerp en bouw van verkeerstechnische werken aan de Roersnelweg door de stad Essen. Mit Abb., Ktn. u. Pl.

1984 B 18 (1963) Nr. 8, 294b-300b
D 3372

Steinhauer, Gerhard: Ruhrschnellweg. Illusion um Essens Tunnel. Stadtautobahn bleibt ein Graben mitten durch die Stadt. Mit Abb.

1637 4 (1963) H. 1, S. 9-10
Ta II 116,4

Ruhrschnellweg wieder ein Stück weiter. Straßenbau im westlichen Ruhrgebiet.

1970 (1964) Nr. 39, Bl. 5, S. 6
Te II 392,1964 T. 1

Schönfeld, Hans-Karl: Die Gestaltung der Tiefstraße in Essen als Teilstrecke des Ruhrschnellweges. Mit Abb. u. Zeichnung.

1431 26 (1965) 1244-1246
D II 3511

Kodric, E.: Der Ruhrschnellweg als Tiefstraße in Essen. Mit 3 Abb.

1912 9 (1966) 257-258
D II 3534 u. D II 3430

Vogt, H.: Die Straßenbahn auf der Stadtautobahn Ruhrschnellweg in Essen. Mit Abb.

313 11 (1966) 224-225
Te II 312,11

Standspuren für den Ruhrschnellweg zwischen Essen und Dortmund.

1970 (1967) Nr. 42, Bl. 1, S. 2
Te II 392,1967 T. 2

Ruhrschnellweg schreitet voran.

10 17 (1967) H. 5, S. 18
Th 116,17 T. 1

Ustrab und Ruhrschnellweg. Ein Paradedstück modernen Verkehrsbaues? „Essener Revue“ schrieb vor 7 Jahren: Es bleibt ein Graben mitten durch die Stadt.

1637 8 (1967) H. 6, S. 8-9
Ta II 116,8

Die **Endphase** beginnt. Entscheidender Abschnitt im Essener Ruhrschnellwegbau wird in Angriff genommen. – Kruppstraße zwischen Friedrichstraße und Bismarckplatz gesperrt.

10 17 (1967) H. 31, S. 19
Th 116,17 T. 2

Ruhrschnellweg im Spätsommer 1970 fertig.

1970 (1968) Nr. 80, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1968 T. 2

55.13 Plätze der Innenstadt

Literaturangaben über die **Plätze in Essen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1514-1527
C II 209,1 u. LS

Bahnhofsvorplatz

Literaturangaben über den **Bahnhofsvorplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1514-1515
C II 209,1 u. LS

Umgestaltung des Platzes zwischen Hauptpost und Handelshof hat begonnen. Tor zur Innenstadt wird erneuert.

253 (1961) v. 25. 5.
Enthalten in:
461 (1961) 45 Za 6,3

Burgplatz

Literaturangaben über den **Burgplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1515-1518
C II 209,1 u. LS

Neue **Pläne** über den Burgplatz.

10 16 (1966) H. 52, S. 20
Th 116,16 T. 2

Burgplatz war Friedhof. Bemerkenswerte Stellungnahme zur Frage „Parkplatz oder nicht“ des Genealogen und Heimatforschers Theodor Bramkamp gen. Langenkamp.

10 18 (1968) H. 51, S. 8
Th 116,18 T. 2

Flachsmarkt

Literaturangaben über den **Flachsmarkt** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1518
C II 209,1 u. LS

Flachsmarkt und Kopstadtplatz, zentrale Anziehungspunkte der City.

10 12 (1962) H. 50, S. 18-20
Th 116,12 T. 2

Als der alte Flachsmarkt erweitert wurde.

13 15 (1962/63) H. 2, S. 42-43
Tp 16,15

Schmitz, Hubert: Flachsmarkt. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 121-138
Th 115,18

Gildenplatz

Literaturangaben über den **Gildenplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1519
C II 209,1 u. LS

Gildenplatz mit oder ohne Amerikahaus. Mit Bild u. Zeichnung.

1637 4 (1963) H. 4, S. 11
Ta II 116,4

Kennedy-Platz

Gildenplatz wird **Kennedy-Platz**. Ratsbeschluß vom 17. 12. 1963.

10 13 (1963) H. 51, S. 7
Th 116,13 T. 2

Kopstadtplatz

Literaturangaben über den **Kopstadtplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1519-1521
C II 209,1 u. LS

Flachsmarkt und **Kopstadtplatz**, zentrale Anziehungspunkte der City.

10 12 (1962) H. 50, S. 18-20
Th 116,12 T. 2

Der **Kopstadtplatz** begeistert durch die Vielzahl seiner exklusiven Geschäfte. Mit Firmennamen.

10 12 (1962) H. 22, S. 26-28
Th 116,12 T. 1

Schmitz, Hubert: Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 62-67
Th 115,16

Marktplatz (an der Marktkirche)

Literaturangaben über den **Marktplatz (an der Marktkirche)** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1522
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Der Markt. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 55-61
Th 115,16

Pferdemarkt

Literaturangaben über den **Pferdemarkt** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1522
C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Pferdemarkt.

5 19 (1967/68) 45-46
Th 115,19

Theaterplatz

Literaturangaben über den **Theaterplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1523

C II 209,1 u. LS

Theaterplatz – Stern der Einkaufsstadt. Die Lebensadern der Essener City laufen am Theaterplatz zusammen. Sitz leistungsfähiger Einzelhandelsunternehmen.

1833 (1961) 62-63 D 1062

10 11 (1961) H. 20, S. 62-63
Th 116,11 T. 1

Viehofer Platz

Literaturangaben über den **Viehofer Platz** für die Zeit bis Ende 1960 in:
2103 1 (1980) Sp. 1523-1524

C II 209,1 u. LS

Das **Wunder** am Viehofer Platz. Architektonischer Schwerpunkt auf der Nordseite ist vollendet. Mit Abb.

10 11 (1961) H. 32, S. 12-14
Th 116,11 T. 2

Jansen, Arno: Verkehr am Viehofer Platz: so oder so? Interessengemeinschaft nördliche Innenstadt legt neuen Plan vor, Appell an den Rat. Mit 2 Ktn.

211 (1961) v. 21. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 133 Za 7,2

Sabel, Karl: Viehofer Platz im Brennpunkt der Meinungen. Für und wider den neuen Plan.

253 (1961) v. 26. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 151 Za 6,2

Grünes Licht für den **Viehofer Platz**. Der Hauptausschuß traf eine wichtige Entscheidung. Mit 1 Zeichnung.

10 12 (1962) H. 10, S. 10
Th 116,12 T. 1

Sattler, Paul: Viehofer Platz. Dramatik des Städtebaues an einem Hauptverkehrsplatz demonstriert. Mit 1 Plan.

1637 4 (1963) H. 2, S. 16-17
Ta II 116,4

Schmitz, Hubert: Viehofer Platz. Mit Abb.

5 19 (1967/68) 46-49
Th 115,19

55.15 Brücken, Fähren, Tunnel. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1527-1528
C II 209,1 u. LS

55.16 Brücken. Einzeldarstellungen

Ruhrbrücke bei Kettwig

Literaturangaben über die **Ruhrbrücke bei Kettwig** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1529
C II 209,1 u. LS

Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]: Zu Kettwig auf der Brücke. Zur Geschichte der Kettwiger und Werdener Brücke. Mit Abb.

229 19 (1963) 45-47 D II 2111,1

Ruhrbrücke bei Kupferdreh

Brücke über die Ruhr bei Kupferdreh. Schnellverbindung Essen – Bergisches Land.

10 12 (1962) H. 33, S. 11
Th 116,12 T. 2

Ruhrbrücke bei Werden

Literaturangaben über die **Ruhrbrücke bei Werden** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1530-1533
C II 209,1 u. LS

Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]: Zu Kettwig auf der Brücken. Zur Geschichte der Kettwiger und Werdener Brücke. Mit Abb.

229 19 (1963) 45-47 D II 2111,1

Ruhrbrücke Essen-Werden 1065-1968. Zur Verkehrsfreigabe im Dezember 1968. Mit Abb. – Essen 1968. 14 Bl. D 2706

Mintard-Brücke

Ruhrtalbrücke (Mintardbrücke) fügt sich eindrucksvoll in die Landschaft. Mit Abb.

1637 7 (1966) H. 8, S. 10-11
Ta II 116,7

Längste Straßenbrücke Deutschlands über das Ruhrtal bei Mintard. Länge 1800 m, Höhe 60 m.

2044 86 (1966) 1261
Tn II 19,86 Anh.

Steinhauer, Gerhard: Ruhrtalbrücke bei Mintard bald in Betrieb. Nur noch 15 Autominuten nach Düsseldorf. Kunstwerk auf 18 Pfeilern. Mit Abb.

1291 50 (1966) 2-3 Te II 361,50

55.13-17

Mintard-Brücke. Abb. mit statistischen Angaben.

221 18 (1967) H. 2, S. 1-2
Te 226,18

Tempelhoff, Karl Wilhelm: Die neue Hochbrücke im Mülheimer Ruhrtal. Mit Abb.

204 19 (1967) 3-6 Th 254,19

Make up für Deutschlands längste Straßenbrücke. Die Mintard-Brücke zwischen Essen und Düsseldorf. Mit Abb.

2142 (1968) H. 4, S. 16-17
Th II 107,1968

Die **Mintardbrücke** verdient drei Sternchen im Baedeker. Die B 288 mit dem 5. Dezember 1968 in Betrieb.

1970 (1968) Nr. 80, Bl. 2-3, S. 3-4
Te II 392,1968 T. 2

55.17 Stahlhochstraßen und Schnellbrücken

Sedlacek, H.: Der gordische Verkehrsknoten und die Schnellbrücken.

1637 5 (1964) H. 4, S. 10-11
Ta II 116,5

Steinhauer, Gerhard: Stahlhochstraße. Das wäre (an der Freiheit) die Lösung gewesen!

1637 5 (1964) H. 7, S. 16-17
Ta II 116,5

Neuartige Schnellbrücke auf Essener Großbaustelle. Mitte November 1964 wurde die Krupp-Schnellbrücke dem Verkehr übergeben.

2044 84 (1964) 1031
Tn II 19,84 Beil.

Die **Krupp-Stahlkonstruktion** des Jahres: Schnellbrücke in Essen überspannt 240 Meter. Kreuzung Friedrichstraße/Kruppstraße. Mit Abb.

317 48 (1964) 256-258
Th II 39,48

Die **Schnellbrücke** von der Friedrichin die Kruppstraße am 19. November 1964 dem Verkehr übergeben. Mit Abb.

10 14 (1964) H. 47, S. 9
Th 116,14 T. 2

Stahlhochstraße in Essen.

1621 18 (1964) 670 Te II 226,18

Schnellbrücke in Essen. Mit Bild.

667 18 (1965) 23 Te II 200,18

Braun, Herbert u. H. Sedlacek: Zerlegbare Stahlhochstraße über einen stark belasteten innerstädtischen Verkehrsknoten in Essen. Mit Abb. u. Karten.

1027 40 (1965) 253-259 D II 3530

55.17-25

Schnellbrücke auf Essener Großbaustelle. Kruppstraße/Friedrichstraße. Mit Abb. u. 1 Zeichnung.

375 62 (1965) 66 **Tp II 15,62 T.1**

Rheinstahl baut Stahlhochstraße in Essen. Bau in Verbindung mit der Essener Firma E. Hegerfeld, Industriebau KG.

2044 85 (1965) 1076

Th II 19,85 T.2 Anh.

Stahlhochbrücke über die Hindenburgstraße. (134 m lang). (Februar 1965).

1970 (1965) Nr. 11, Bl. 4, S. 5

Te II 392,1965 T.1

Brücken-Montage beginnt. Am 6. und 7. Februar 1965 über der Hindenburgstraße. Waldthausenbrücke.

10 15 (1965) H. 5, S. 25

Th 116,15 T.1

Stahlhochstraße in Essen fertiggestellt. Am 1. Oktober 1965 dem Verkehr übergeben. Mit Abb.

41 58 (1965) 647-648 **Th II 2,58**

Freudenberg, G.: Die Hochstraße am Waldthausenpark in Essen. Mit Kte, Abb. u. Zeichnungen.

1404 34 (1965) 329-332 **D II 3499**

Sabel, Karl: Sprung über den Schatten der Verkehrsnot. Brückenstraße von Krupp überwindet schwierige Baustelle der B 1. Mit Abb.

5 17 (1965/66) 15-17

Th 115,17

Fußgängerbrücken im Stadtbild von Essen. Kruppsches Parkhaus am Limbecker Platz. Brücken über den Ruhrschnellweg im Zuge der Steubenstraße. Mit Abb.

2055 7 (1967) 20-21 **Te II 527,7**

Zwei Großbaustellen zur Bewältigung des innerstädtischen Verkehrs. Brücken Helbingstraße - Tunnel unter der Baedekerstraße. Mit Abb.

1637 8 (1967) H. 5, S. 28-29

Ta II 116,8

55.18 Eisenbahngeschichte

Literaturangaben über **Darstellungen der Essener Eisenbahngeschichte** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1535-1538

C II 209,1 u. LS

Streich, Günter: Seit 130 Jahren Eisenbahn in Essen. Älter als Nürnberg. Der erste Bahnhof stand in Kupferdreh. Mit Abb.

211 (1961) v. 22. 5.

Enthalten in:

461 (1961) 26-27 **Za 7,3**

Reinirkens, Johannes: Deutschlands erste eiserne Schienenbahn fuhr 1829 im Essener Ruhrtal. Mit Abb., Karte u. Facs.

5 13 (1961/62) 118-128

Th 115,13

Wallmichrath, Erich: Ein Personenkreis beim Bau der ersten deutschen Eisenbahn. T. 1-2.

2025 15 (1966) 372-380, 401-412

Tg 36,15 u. D 3243

Pörtingssiepen - die Zeche mit eigenem Personenzugsverkehrs. Die „Hespertalbahn“ besteht seit 75 Jahren. Mit Abb. u. Facs.

2054 (1968) H. 11, S. 12-13

Te II 229,1968

55.19 Pferdebahn

Literaturangaben für die **Pferdebahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1538-1539

C II 209,1

55.20 Eisenbahnverkehr. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über den **Eisenbahnverkehr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1539-1542

C II 209,1 u. LS

Die **gute** Eisenbahn. Aufnahme des elektrischen Betriebes auf der Köln-Mindener Strecke.

10 11 (1961) H. 22, S. 6

Th 116,11 T.1

Hundert Jahre Bergisch-Märkische. Statistisches Porträt einer Eisenbahnstrecke.

1970 (1962) Nr. 19, Bl. 1-2, S. 2-3

Te II 392,1962 T.1

55.22 Die S-Bahn

Literaturangaben über **Vorläufer der S-Bahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1542-1543

C II 209,1 u. LS

Schon 1909 wollte sich das Ruhrgebiet eine eigene Schnellbahn bauen.

1970 (1966) Nr. 8, Bl. 4-5, S. 5-6

Te II 392,1966 T.1

Vor 40 Jahren, am 22. Januar 1924, wurde die Städteschnellbahn von

Köln bis Dortmund genehmigt. Projekt nie zur Ausführung gekommen.

1970 (1964) Nr. 6, Bl. 3-4, S. 4-5

Te II 392,1964 T.1

In fünf Jahren hat das Revier seine S-Bahn Viergleisiger Ausbau durch Sparmaßnahmen der Bundesbahn nicht betroffen. Baustab „Schnellverkehr Ruhrgebiet“ an der Arbeit.

1970 (1964) Nr. 78, Bl. 1-2, S. 2-3

Te II 392,1964 T.2

Zeitprogramm für den Ausbau der S-Bahn.

1970 (1965) Nr. 81, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1965 T.2

Bald grünes Licht für die S-Bahn?

1970 (1966) Nr. 28, Bl. 1, S. 2

Te II 392,1966 T.1

Ausbau der S-Bahn könnte morgen beginnen.

1970 (1966) Nr. 42, Bl. 1-3, S. 2-4

Te II 392,1966 T.1

1972 braust die S-Bahn durchs Revier.

1970 (1967) Nr. 74, Bl. 1-2, S. 2-3

Te II 392,1967 T.2

Zwischen Essen und Düsseldorf schon 1968 S-Bahnbetrieb.

1970 (1967) Nr. 90, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1967 T.2

Strecke Essen-Ratingen Ost wird elektrifiziert. Der elektrische Zugbetrieb soll zu Beginn des Sommerfahrplans 1968 aufgenommen werden.

1970 (1967) Nr. 42, Bl. 4, S. 5

Te II 392,1967 T.2

Erste S-Bahn-Strecke bald noch attraktiver. Zwischen Essen und Düsseldorf. Verlängert bis Langenfeld.

1970 (1968) Nr. 50, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1968 T.2

55.25 Der Essener Hauptbahnhof

Literaturangaben über den **Essener Hauptbahnhof** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1544-1550

C II 209,1 u. LS

Schmitz, Hubert: Bergisch-Märkische Eisenbahn. (Zur Geschichte des Hauptbahnhofs). Mit Abb.

5 13 (1961/62) 134-1136

Th 115,13

„Essen Hbf“ ist hundert Jahre alt. Mit 1 Zeichnung.

10 12 (1962) H. 9, S. 8

Th 116,12 T.1

Essener Hauptbahnhof: weiterer zügiger Aufbau.

1637 5 (1964) H. 3, S. 19
Ta II 116,5

Essener Hauptbahnhof hat seine neue Empfangshalle.

1970 (1964) Nr. 35, Bl. 5-6, S. 6-7
Te II 392,1964 T.1

Die **Empfangshalle** des Hauptbahnhofs ist fertig.

10 14 (1964) H. 20, S. 10-12
Th 116,14 T.1

Der **Neubau** des Essener Hauptbahnhofs. Mit Abb. u. Zeichnung.

2060 (1964) 92-93 C II 195

Hauptbahnhof-Hochhaus bleibt leere Attrappe. Krisenhafte Lage der Bundesbahn verhindert Fertigstellung. Auch Südfügel an der Freiheit weiterhin illusorisch.

10 15 (1965) H. 1, S. 18-20
Th 116,15 T.1

Völkman, Walter: Von der Bretterbude zum Großstadtbahnhof. Mit Abb.

1882 (1966) 66-67 D II 3354

Braun, Kurt: Essen, Oberhausen und Mülheim (Ruhr) im Europäischen Eisenbahnnetz. Hier: Essen Hbf und Essen-Altenessen.

1621 20 (1966) 143-145
Te II 226,20

55.27 Bahnhöfe. Stadtbezirke

Literaturangaben über **Bahnhöfe in Stadtbezirken** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1550-1552
C II 209,1

Altenessen

Literaturangaben über den **Bahnhof Altenessen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1551
C II 209,1 u. LS

Braun, Kurt: Essen, Oberhausen und Mülheim (Ruhr) im Europäischen Eisenbahnnetz. Hier: Altenessen.

1621 20 (1966) 143-145
Te II 226,20

Rüttenscheid

Hohlmann, Karl: Der Bahnhof Essen-Rüttenscheid - seine Geschichte. Mit Abb.

1274 (1966) 7, 9, 11, 13, 15, 17-19, 21-24 Th 280,1966

55.29 Essener Verkehrs-AG

Literaturangaben über die **Essener Straßenbahn (EVAG)** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1553-1564
C II 209,1 u. LS

Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft. EVAG. 1960-1968.

1949 (1960-1962) 567-572
Yc II 70,1960/62

(1963-1964) 467-472
Yc II 70,1963/64

(1965-1966) 499-504
Yc II 70,1965/66

(1967-1968) 501-508
Yc II 70,1967/68

Thiemer, Erich: Die Verkehrsaufgabe der EVAG anlässlich des Deutschen Sängerbundfestes in Essen und deren Bewältigung. Mit Abb. u. Ktn.

1324 10 (1962) 228-232 D II 3564

Aus den ersten beiden Betriebsjahren der Essener Straßenbahn 1893 und 1894. Mit 12 Wagen fing es an. Mit Abb.

10 13 (1963) H. 35, S. 17
Th 116,13 T.2

Vor 70 Jahren fuhr in Essen die erste elektrische Straßenbahn.

10 13 (1963) H. 34, S. 9
Th 116,13 T.2

Thiemer, Erich: Essener Verkehrs-AG. Große Aufgaben im Dienste der Bundesgartenschau.

1637 6 (1965) H. 3, S. 13-14
Ta II 116,6

Thiemer, Erich: Nahverkehr in der Bewährung. Die Essener Verkehrs-AG ist zur Bundesgartenschau gerüstet. Mit Abb.

1846 (1965) 38-46 D 2298

Waltking, Dieter: Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft (EVAG). In den Jahren 1951 und 1964.

313 10 (1965) 310-311
Te II 312,10

55.31 Die Essener Straßenbahn geht unter die Erde

Literaturangaben über die **Planung zum Bau der U-Bahn** in:

2103 1 (1980) Sp. 1564
C II 209,1 u. LS

Oehm, Elmar: Die Straßenbahn im Ruhrschnellweg - Ortsdurchfahrt Essen. Mit Ktn, Zeichnungen u. Abb.

1324 8 (1960) 228-234 D II 1323

Straßenbahn geht unter die Erde. Zur Entballung des Verkehrs in der Innenstadt. Zehnjahresprojekt von 90 Millionen.

10 11 (1961) H. 5, S. 11
Th 116,11 T.1

„**Freiheit**“ erhält vier U-Bahnsteige. Im zweiten Bauabschnitt.

211 (1961) v. 31. 1.
Enthalten in:

461 (1961) 137 Za 7,2

Sabel, Karl: Der Ausweg unter die Erde. U-Straßenbahnen sollen Verkehrschaos vermeiden. Unternehmen auf lange Sicht.

253 (1961) v. 31. 1.
Enthalten in:

461 (1961) 152 Za 6,2

Abschnitt Hauptbahnhof-Freiheit. Teil des Modells.

211 (1961) v. 23. 3.
Enthalten in:

461 (1961) 149 Za 7,2

Stock: Kreuzungsfreier Straßenbahn-Schnellverkehr auf dem Ruhrschnellweg in Essen. Mit Abb.

313 6 (1961) 266-267
Te II 312,6 u. D II 1706

U-Verkehr mit Bevölkerungsschutz in Essen. Untersuchung der vorhandenen und geplanten unterirdischen Verkehrs- und Luftschutzanlagen im Bereich des Hauptbahnhofs Essen auf die Möglichkeit einer baulichen Kombination der Aufgaben des Verkehrs mit denen des Bevölkerungsschutzes. Forschungsauftrag des Innenministeriums des Landes Nordrhein-Westfalen für die Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. Stuva Düsseldorf. Juli 1962.

T.1: Erläuterungsbericht. III,98 Bl. 1 Tab.

T.2: Massen- und Kostenermittlungen. 90 Bl. mit Zeichnungen.

D II 3183, 1-2

T.3: Anlagen. 2 Bl. u. 37 Anl.

D II 3183,3

Thiemer, Erich: Unterirdische Verkehrsplanung mit Bevölkerungsschutz in Essen. Mit Plänen u. Zeichnungen.

1621 16 (1962) 629-634
Te II 226,16

Thiemer, Erich: U-Straßenbahn-Planung. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1324 10 (1962) 57-65 D II 3564

Land will den Bau von U-Straßenbahnen unterstützen.

10 13 (1963) H. 14, S. 80
Th 116,13 T.1

Land will Bau von U-Strabs unterstützen. Fünf Städtte in NRW planen zur Zeit unterirdische Straßenbahnen mit 1,3 Mrd. DM Baukosten.
1970 (1963) Nr. 10, Bl. 1-2, S. 2-3

Te II 392,1963 T.1

Unterm Ruhr Schnellweg beginnt Essens U-Strassenbahn. Baubeginn in diesem Jahr - Kombination mit Luftschutz?

1970 (1963) Nr. 39, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1963 T.1

Thiemer, Erich: Unterirdische Verkehrsplanung mit Bevölkerungsschutz in Essen. (Nach einem Vortrag vom 26. September 1962). Mit 1 Kte u. Zeichnungen.

1971 15 (1963) H. 2, S. 34-39

D II 3539

U-Strassenbahn Essen. Bericht über Planung und Bauprogramm unter besonderer Berücksichtigung des 1. und 2. Bauabschnittes. Juni 1964. Stadt Essen Tiefbauamt unter Mitarb. von Essener Verkehrs AG und Planungsgemeinschaft Siemens-Bau-Union GmbH - Hochtief AG. - 1964. 19. S., 30 z. T. farb. Anlagen.

D II 3232

Thiemer, Erich: U-Strassenbahn-Planung in Essen. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1424 17 (1964) Sonderheft:

S. 28-32

D II 3504

Die **Essener** U-Strassenbahn Gegenstand einer Studie des Tiefbau-Amtes der Stadt Essen.

1970 (1965) Nr. 7, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1965 T.1

Essens erste U-Bahn-Rate in Bau. Viel technisches Neuland. Der rettende Schritt in den Untergrund.

1970 (1965) Nr. 8, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1965 T.1

Orwat, Fritz: Die Essener U-Bahn. Mit Zeichnungen.

313 10 (1965) 56-57

Te II 312,10

Thiemer, Erich: U-Bahnen in Essen. Vortrag. Referat.

1324 13 (1965) 89

D II 3492

Thiemer, Erich: U-Bahnen in Essen. Eine Erläuterung für die augenblicklichen Großbaustellen südlich des Hauptbahnhofes und der Einkaufsstadt. Mit Abb. Ktn u. Plänen.

1324 (1965) 152-164

D II 3492

Vaerst, J.: Das aktuelle Thema „U-Bahnen in Essen“ im Wissenschaftlichen Verein für Verkehrswesen EV.

1424 18 (1965) H. 3, S. 69

D 3346

Roth, Bernhard: Die U-Strassenbahn Essen. Mit Abb.

724 28 (1966) H. 3, S. 68-69

D II 3442

Thiemer, Erich: Bau- und Planungsprobleme der U-Strassenbahn Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

1324 14 (1966) 231-236

D II 3433 u. D II 3453

Thiemer, Erich: Der Bau der U-Strassenbahn in Essen. Mit Abb. u. 1 Kte.

1424 19 (1966) Sonderh. 2, S. 4-6

D II 3425 u. D II 3495

Vogt, H.: Die Straßenbahn auf der Stadtautobahn Ruhr Schnellweg in Essen. Mit Abb.

313 11 (1966) 224-225

Te II 312,11

Eröffnung des ersten Teilstücks der U-Strassenbahn in Essen am 5. Oktober 1967. Mit Abb. u. 1 Kte.

1424 20 (1967) 318-319 u. 322

D II 3505 u. D II 3428

Erste U-Bahn fährt am 5. Oktober 1967. Etwa 700 m lang ist der erste Abschnitt im Zuge der Rüttenscheider Straße und Huyssenallee.

10 17 (1967) H. 37, S. 11,

H. 38, S. 6

Th 116,17 T.2

Erste U-Strassenbahn fährt im Revier. 600 m lange Teilstrecke in Betrieb genommen.

1970 (1967) Nr. 71, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1967 T.2

Essen hat erste U-Strassenbahn des Ruhrgebietes. Freigabe der ersten Strecke am 5. Oktober 1967. Mit Abb.

1324 15 (1967) 428

D II 3563

U-Strassenbahn Essen. In Essen rollt es schon unterirdisch. Verkehrsfreigabe für die erste Strecke der U-Strassenbahn. Mit z.T. farb. Abb. - 1967. 12 Bl.

D 2737

U-Strab-Start in Essen. Oberbürgermeister Nieswandt fertigte am 5. Oktober 1967 um 11 Uhr den ersten Zug ab. Mit Abb.

10 17 (1967) H. 40, S. 8

Th 116,17 T.2

Niewerth, F.: Unterirdische Verkehrsanlagen in Essen. Mit Kte u. Zeichnungen.

1911 9 (1967) 84-88

D II 3431 u. D II 3488

1907 (1966) H. 17, S. 1-8

D II 3445 u. D II 3541

Orwat, Fritz: U-Strassenbahn in Essen am 5. Oktober 1967 eröffnet. Mit Abb.

313 12 (1967) 294

Te II 312,12

Eine Stunde in der Unterwelt. Weibliche Impressionen „unter Tage“ anlässlich eines Besuchs der Unterflurstrassenbahn-Baustelle gegenüber dem Wasaghaus. Mit Abb.

2112 14 (1967) H. 66, S. 14-15

Te II 528,14

Das **EVAG-Streckennetz** in der Zukunft. Übergang: U-Strab - Ausbaumöglichkeit: U-Bahn. Außenstrecken mit eigenem Gleiskörper.

10 18 (1968) H. 5, S. 23

Th 116,18 T.1

Bau der U-Strassenbahn-Anlage Essen. Tunnel Baedekerstraße. Mit Abb., Ktn u. Zeichnungen.

1911 10 (1968) 499-511

D II 3540

Feierlicher Tunneldurchstich am Bismarckplatz.

10 18 (1968) H. 34, S. 8

Th 116,18 T.2

Die **künftige** Stadtbahn braucht ein sinnfälliges Zeichen. Weißes „U“ auf blauem Grund bietet sich an. Bereits im ersten Bahnhof der Essener U-Bahn am Saalbau.

1970 (1968) Nr. 53, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1968 T.2

Rat billigte U-Strab-Planung. Beigeordneter Dr. Helm erläuterte Streckenplanung. Termin von 1973 fraglich.

10 18 (1968) H. 13, S. 15

Th 116,18 T.1

Stadtbahnstrecken der ersten Stunde: In Essen geht es um den dritten Abschnitt der U-Bahn von der Freiheit bis zum Porscheplatz.

1970 (1968) Nr. 49, Bl. 2, S. 3

Te II 392,1968 T.2

Tunnelbau unter einem Schild aus Rohren. Zur Entlastung des Gildehof-tunnels wird der Damm des Essener Hauptbahnhofs durchstoßen. Erstmals in Deutschland.

1970 (1968) Nr. 61, Bl. 4, S. 5

Te II 392,1968 T.2

U-Bahn Essen. Ruhr Schnellweg Essen. U-Bahn, Baulos 7. - Ruhr Schnellweg, Baulos 4/2. Bauabschnitt Freiheit/Huyssenallee. Mit Abb., Plänen u. Schaubildern. - 1968. 6 Bl.

D 3279

U-Strassenbahn Essen, Tunnel Baedekerstraße. mit Ktn, Pl. u. z.T. farb. Abb.

1026 41 (1968) April Nr., S. 1-28

Th II 66,41

Braun, Herbert: Bau einer U-Bahnstrecke in bergmännischer Bauweise. Am Beispiel des Tunnels Baedekerstraße in Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

2229 168 (1968) 23-34

W II 68,168

Neues Zugsicherungssystem für U-Strassenbahn Essen.

313 13 (1968) 29

Te II 312,13

U-Bahn. Noch sechs Jahre große Baustellen.

1637 9 (1968) H. 2, S. 9

Ta II 116,9

Braun, Herbert: Bau einer U-Bahnstrecke in bergmännischer Bauweise. Am Beispiel des Tunnels Baedekerstraße in Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

1383 33 (1968) 134-140

D II 3437 u. D II 3515

Stryk, Horst von: U-Bahn durch Zechenstollen? 1980 dichtes Netz von Autobahnen.

1893 (1968) 112-113

D 2592

Thiemer, Erich u. Hans-Joachim Maaß: Die zukünftige Führung der Stadtbahn in der Essener Innenstadt. Mit Ktn u. Zeichnung.

1324 16 (1968) 338-340

D II 3491 u. D II 1517

Schmidbauer, Josef: Bodenmechanik und Felsmechanik beim U-Bahnbau in Essen. Mit Abb. und Zeichnungen.

2229 168 (1968) 6-22

W II 68,168

Vogt, H.: U-Strassenbahn Essen. Mit Abb., Karten u. Zeichnungen.

313 13 (1968) 54-57

Te II 312,13

Weitere U-Bahn-Strecken und eine neue Autobahn sind geplant.

1637 9 (1968) H. 5, S. 14

Ta II 116,9

Die Essener U-Strassenbahn. Besuch junger Franzosen. (Gruppe 3: Essen im Jahre 2000).

2201 (1968) 2 Bl.

D II 3777 u. D II 3770

U-Bahn-Tunnel traf Kohlenstollen. Beim Bau der U-Strab an der Freiheit. Mit Abb.

2054 (1969) H. 9, S. 4-5

Te II 229,1969

55.32 Strassenbahn. Betriebshof, Technischer Betrieb, Wagenpark, Selbstbedienung

Literaturangaben über **Betriebshof, Technischer Betrieb, Wagenpark und Selbstbedienung der EVAG** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1564-1567

C II 209,1 u. LS

Betriebshof „Stadtmitte“

Thiemer, Erich: Eröffnung des Gesamtbetriebes im neuen Betriebshof „Stadtmitte“ der EVAG.

1324 11 (1963) 449-456

D II 3715

Thiemer, Erich: Neuer Strassenbahn- und Omnibus-Betriebshof „Stadtmitte“ der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 11 (1963) 250-255

D II 3558

EVAG-Betriebshof Stadtmitte vollendet.

10 14 (1964) H. 38, S. 23

Th 116,14 T.2

Der **neue** Betriebshof Stadtmitte der EVAG ist mit technischer Perfektion ausgestattet.

10 14 (1964) H. 41, S. 10

Th 116,14 T.2

Verkehrsanlagen. Betriebshof Stadtmitte (der Essener Verkehrs AG) schafft neue Perspektiven. Mit Abb.

1637 5 (1964) H. 6, S. 22

Ta II 116,5

Ordentliche Mitgliederversammlung der Freien Vereinigung von Fachleuten öffentlicher Verkehrsbetriebe (FV) und Besichtigung des Betriebshofes Stadtmitte der Essener Verkehrs-AG.

1324 13 (1965) 278 u. 280

D II 3492

Zu Gast bei der EVAG. Besichtigung des kombinierten Betriebshofes für Strassenbahn und für Strassenbahn und Omnibus.

1324 13 (1965) 396

D II 3492

Technischer Betrieb

Winterdienst der EVAG in Gemeinschaft mit der Stadt Essen.

1324 9 (1961) 344

D II 3557

Rolcke, Klaus-Peter: Neubau der Strassenbahnanlagen im Ruhr-schnellweg Essen. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1324 10 (1962) 232-236

D II 3564

EVAG-Verkehrsturm am Limbecker Platz.

10 13 (1963) H. 49, S. 19

Th 116,13 T.2

Rege Bautätigkeit bei der EVAG.

10 14 (1964) H. 20, S. 6

Th 116,14 T.1

Horstmann, Willi: Fernwirktechnik in der Stromversorgung der Essener Verkehrs-AG.

1324 12 (1964) 86-89

D II 3490

Rolcke, Klaus-Peter: Entstörungsdienstfahrzeug bei der EVAG.

1324 14 (1966) 51 u. 54

D II 3716

Rolcke, Klaus-Peter u. Reinhard Klapdor: Moderne Steuerungen von Strassenbahnweichen. Versuche im Netz der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 16 (1968) 501

D II 3491

Wagenpark

Essener Verkehrs-AG bestellte neue Fahrzeuge. Mit Abb.

1324 9 (1961) 344

D II 3557

Boissereé, Gerhard: Strassenbahn-Einmann-Wagen bei der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 12 (1964) 374-377

D II 3490

Schaffnerlose Triebwagen. Neuerungen bei der EVAG ab 1. August 1965.

10 15 (1965) H. 31, S. 12

Th 116,15 T.2

18 m-Gelenkomnibusse der Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft. Mit Abb.

1324 15 (1967) 396

D II 3563

Der **schaffnerlose** Düwag Gelenkbus bei der EVAG in Essen in Betrieb genommen. Mit Abb.

313 12 (1967) 188

Te II 312,12

Rolcke, Klaus-Peter: Die Weiterentwicklung des Mehrzweckfahrzeuges der Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft. Mit Abb.

1424 21 (1968) 269-270

D II 3533

Selbstbedienung

Selbstbedienung auch bei der Strassenbahn. Erster Einmannwagen im Einsatz.

10 12 (1962) H. 33, S. 6

Th 116,12 T.2

Selbstbedienung bei der EVAG.

10 13 (1963) H. 2, S. 32

Th 116,13 T.1

Eiserne Schaffner sechs Wochen auf Probe. „S“ an Essener Wagen bedeutet Selbstbedienung.

1970 (1966) Nr. 18, Bl. 2-3, S. 3-4

Te II 392,1966 T.1

55.32-36

Erfolgreicher Versuch mit Fahrgast-Selbstbedienung. Mit dem „Eisernen Schaffner“ schnell vertraut.

1970 (1966) Nr. 35, Bl. 5, S. 6
Te II 392,1966 T.1

Essener Verkehrs AG probiert es mit „Eisernen Schaffnern“.

1970 (1966) Nr. 4, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1966 T.1

Essener Verkehrs-AG. „Eiserner Schaffner“, Selbstbedienung in der Straßenbahn.

1637 7 (1966) H. 1, S. 16
Ta II 116,7

Boissereé Gerhard: Fahrgast-Selbstbedienung unter Beibehaltung eines Teilstreckentarifs in einem Großstadtbetrieb. Mit Abb.

1324 14 (1966) 349-353 D II 3453

Neue AEG-Fahrscheinentwerfer in Essen bei der EVAG.

313 12 (1967) 366 Te II 312,12

Selbstbedienung bei der EVAG. Personaleinsparung durch „eiserne Schaffner“.

10 17 (1967) H. 35, S. 7
Th 116,17 T.2

Bis 1969 nur noch „Eiserne Schaffner“ bei der EVAG.

10 17 (1967) H. 33, S. 11
Th 116,17 T.2

Boissereé, Gerhard: Fahrgast-Selbstbedienung in Essen.

1324 16 (1968) 117-119 D II 3517

Scharnhorst, Gerd: Großeinsatz von Entwerfergeräten für Teilstreckentariife bei der Essener Verkehrs-A.G. Mit Abb.

1324 16 (1968) 44-45 D II 3491

Schmidt, Kurt-Richard u. Gerhard Boissereé: Fahrgast-Selbstbedienung in Essen. Mit Abb.

1324 16 (1968) 117-119 D II 3491

55.33 Straßenbahn. Tarif- und Finanzfragen

Literaturangaben über **Tarife und Finanzfragen der EVAG** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1567-1568
C II 209,1 u. LS

EVAG verteidigte Tarif-Erhöhung.

10 12 (1962) H. 42, S. 18
Th 116,12

Essener Verkehrs AG schließt wieder mit Verlust für 1962.

1970 (1963) Nr. 54, Bl. 4, S. 5
Te II 392,1963 T.2

Nahverkehr. Wie kann die neue Finanzklemme der Essener Verkehrs-AG überwunden werden?

1637 4 (1963) H. 3, S. 9
Ta II 116,4

Ab 28.2.1965 erhöhte Fahrpreise bei der EVAG.

10 15 (1965) H. 9, S. 5
Th 116,15 T.1

Essener Verkehrs AG will Fahrpreise erhöhen, um zahlungsfähig zu bleiben. Rechnung mit manchen Unbekannten.

1970 (1966) Nr. 58, Bl. 5, S. 6
Te II 392,1966 T.2

Essener Verkehrs AG: jährlich 400 000 DM Fahrgeldausfall durch Schwarzfahrer.

1970 (1967) Nr. 89, Bl. 3, S. 4
Te II 392,1967 T.2

Die **Essener Verkehrs AG** 1967 aus den roten Zahlen.

1970 (1968) Nr. 55, Bl. 2, S. 3
Te II 392,1968 T.2

Wieder Fahrgastschwund bei der EVAG. Rückgang um 6%.

10 18 (1968) H. 18, S. 10-11
Th 116,18 T.1

Rationalisierung verringerte EVAG-Verluste im Jahre 1967 auf DM 320 000.

10 18 (1968) H. 36, S. 26
Th 116,18 T.2

Essener Verkehrs-AG erhöht Schutzgebühr.

1324 16 (1968) 507 D II 3491

Kontrollschaffner erwischten 12 000 Schwarzfahrer. Kostet jetzt in Essen mindestens 20 DM.

1970 (1968) Nr. 79, Bl. 5, S. 6
Te II 392,1968 T.2

55.34 EVAG. Schiffsverkehr auf dem Baldeneysee

Literaturangaben über **Schiffahrt auf der Ruhr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1573-1575
C II 209,1 u. LS

Flottes Schiff auf dem Baldeneysee. 11 Fahrgastschiffe der EVAG kreuzen jetzt auf dem Baldeneysee. Die „Heisingen“ hat Kaffeeküche und Bar an Bord.

10 11 (1961) H. 21, S. 8
Th 116,11 T.1

Die „**Gruga**“, das neue Baldeney-Fahrgastschiff der EVAG. Mit Abb.

10 13 (1963) H. 19, S. 14
Th 116,13 T.1

Thierner, Erich: Ein neues Schiff für die Baldeneysee-Flotte der Essener Verkehrs-AG. „Gruga“. Mit Abb.

1324 11 (1963) 210-212 D II 3558

55.35 Autoverkehr

Literaturangaben über den **Autoverkehr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1569

C II 209,1 u. LS

Melzer, Heinrich: Die Verdrängung der Kutschwagen durch das Automobil in Essen um 1900.

5 15 (1963/64) 103-106
Th 115,15

Neue Festsetzung der Kraftdroschkentariife und Erlaß einer Droschkenordnung für das Gebiet der Stadt Essen.

1621 19 (1965) 212-213
Te II 226,19

Neue Festsetzung der Kraftdroschkentariife und Erlaß einer Droschkenordnung für das Gebiet der Stadt Essen.

1621 20 (1966) 212-213
Te II 226,20

Man fährt modern. Vom „Schnauerler“ zum Auto unserer Zeit. Vom Zweirad in den Wagen umgestiegen.

2039 (1966) 22 D II 3578,2

55.36 Autohof, Tankstellen, Parkhäuser, Parkplätze

Literaturangaben über **Autohof, Tankstellen, Parkhäuser, Parkplätze** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1569-1570
C II 209,1 u. LS

Moderne Autohöfe haben vielfältige Aufgaben. Stützpunkte des Verkehrs.

1830 (1961) 10 D III 41

Verstärkte Überwachung der Parkuhren in Essen.

1621 15 (1961) 286 Te II 226,15

Thüs, Bernhard: Die Städte brauchen Parkhäuser. Am Beispiel der Stadt Essen. Mit Abb. u. 1 Kte.

1621 15 (1961) 67-73 Te II 226,15

Thüs, Bernhard: Wo parken die Kunden? Mit Abb.

1621 16 (1962) 418-422
Te II 226,16

Thüs, Bernhard: Das Parkproblem – eine Existenzfrage. Gedanken zur Bewältigung des ruhenden Verkehrs, erläutert am Beispiel Essen. Mit 1 Kte.

10 13 (1963) H. 14, S. 66-74
Th 116,13 T.1

Parkgemeinschaft Einkaufsstadt Essen. Seit dem 29. November 1963.

10 13 (1963) H. 48, S. 10-11
Th 116,13 T.2

Parkgemeinschaft Einkaufsstadt Essen seit dem 30. November 1963.

1621 17 (1963) 611 Te II 226,17

Erste automatische Parkanzeige wird in Essen verwirklicht.

1970 (1965) Nr. 76, Bl. 4-5, S. 5-6
Te II 392,1965 T.2

Die **Chancen** nutzen. Handel strebt nach besserer Lösung des Parkproblems – Parkgemeinschaft Einkaufsstadt Essen startete umfangreiche Werbung.

1843 (1966) 37-38 D 2369

Härterer Kurs gegen Parksünder. Ehemalige EVAG-Bedienstete übernehmen Parkuhren-Kontrolle.

10 18 (1968) H. 15, S. 7
Th 116,18 T.1

Das neue **Fina-Parkhaus** am Steeler Tor nimmt 330 Wagen auf. Eröffnung am 14.4.1961.

211 (1961) v. 15. 4.
Enthalten in:
461 (1961) 9 Za 7,3

Europa-Garagen in der Hachestraße werden am 1. Juni 1963 neu eröffnet.

10 13 (1963) H. 22, S. 10
Th 116,13 T.1

Neues Parkhaus an der Schützenbahn seit dem 16. Oktober 1964.

10 14 (1964) H. 50, S. 19
Th 116,14 T.2

City-Parkhaus zwischen Maxstraße und Waldthausenpark mit 450 Einstellplätzen eröffnet.

10 15 (1965) H. 14, S. 22-23
Th 116,15 T.1

BP-Parkhaus an der Freiheit mit 740 Einstellplätzen eröffnet.

10 16 (1966) H. 24, S. 10
Th 116,16 T.1

Krupp-Parkhaus mit 450 Einstellplätzen. Mit Abb.

10 16 (1966) H. 45, S. 24-25
Th 116,16 T.2

Europas größte Tankstelle jetzt noch größer. Autohof-Tankstation an der Münchener Straße.

10 11 (1961) H. 19, S. 21
Th 116,11 T.1

55.39 Wasserstraßen: Rhein-Herne-Kanal

Literaturangaben über den **Rhein-Herne-Kanal** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1571-1572
C II 209,1 u. LS

Rhein-Herne-Kanal fünfzig Jahre alt. Europas verkehrsreichste künstliche Wasserstraße braucht Entlastung.

1970 (1964) Nr. 52, Bl. 2, S. 3
Te II 392,1964 T.2

Krause, W.: 50 Jahre Rhein-Herne-Kanal. Mit Abb.

1621 18 (1964) 347-348
Te II 226,18

Fünfzig Jahre Rhein-Herne-Kanal. 1915-1965.

2054 (1965) H. 3, S. 3
Te II 229,1965

55.40 Die Ruhr als Wasserstraße

Literaturangaben über die **Ruhr als Wasserstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1572-1575
C II 209,1 u. LS

Die **Ruhr** als Schifffahrtsweg. 1772 begann die Ruhrschiifffahrt. Mit Bild.

2054 (1964) H. 3, S. 3
Te II 229,1964

Reinirkens, Johannes: Von der alten Ruhrschiifffahrt 1780-1880. Mit Aakes über die Schlachten. Mit Abb.

1155 (1960) H. 4, S. 30-31
Tf II 30,1960

Kliche, Walther: Die Schifffahrt auf der Ruhr und Lippe im achtzehnten Jahrhundert.

71 37 (1904) 1-178 Th 43,37

Sopp, Julius Wilhelm: Die Ruhr als Schifffahrtsweg. 75 S. Maschinenschrift.

Heidelberg, Phil. Diss. v. 1920
D II 3575

Krampe, Hans Dieter: Die Ruhr. Schifffarmachung und Flußunterhaltung.

1839 (1961) 169-172 D 3377

Koch, M.: Die Ruhr als Wasserstraße. Ein Beitrag zur Geschichte des Ruhr-

bergbaus. Mit 1 Abb.

43 98 (1962) 1427-1429
Th II 10,98 T.2

Sauerbrey, Max: Die Schifffarmachung der Ruhr.

6 15 (1962) 31-35 Th 114,15
221 12 (1961) H. 4, S. 14-18
Te 226,12

Bockemühl, Erich: Johann Ruthmann, der letzte Lotse an der Kettwiger Ruhr. † 1881. Mit Abb.

1841 (1966) 63-66 Th II 81,1966

Kreuzer, Alfred: Der „Verein zur Schifffarmachung der Ruhr“ und seine Geschichte.

1841 (1966) 84-87 Th II 81,1966

Albrecht, Detlef: Belüftung des Ruhrwassers am Wehr Spillenburg. Mit Abb. u. Tab.

1991 58 (1968) 317-321 D II 3508

Ruhr und Ruhrtal s. 37.9

55.42 Stadthafen

Literaturangaben über den **Stadthafen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1575-1580
C II 209,1 u. LS

Städtischer Hafen. 1960-1968.

1949 (1960-1962) 553-536
Yc II 70,1960/62

(1963-1964) 439-441
Yc II 70,1963/64

(1965-1966) 474-476
Yc II 70,1965/66

(1967-1968) 479-481
Yc II 70,1967/68

Spies, Heinrich: Der Stadthafen Essen. Mit Abb.

116 (1962/63) 9-11
Te II 284,1962/63

27 (1962/63) 9-11
Ya II 22,1962/63

Der **Stadthafen** Essen am Rhein-Herne-Kanal. Mit Abb.

1621 17 (1963) 345-346
Te II 226,17

Stadthafen in Vogelheim ein bedeutender Umschlagplatz. Mit Abb.

1858 (1963) 43 D 1748

Essener Stadthafen. Tor zu Meeren und Wasserstraßen. Moderne Verkehrslage und bedeutender Wirtschaftsfaktor.

2172 (1964) 26 D 3546

Essens Stadthafen – moderne Verkehrslage und bedeutender Wirtschaftsfaktor.

10 14 (1964) H. 14, S. 26
Th 116,14 T.1

55.42-56.2

Stenger, Heinz: Der Stadthafen von Essen. Hausarbeit zur Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an der Volksschule. Pädagogische Hochschule Ruhr, Abteilung Essen. Mit Abb., Ktn u. Statistiken. - 1967. 65 Bl.
D II 3840

55.48 Flughafen Essen-Mülheim

Literaturangaben über den Flughafen Essen-Mülheim für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1582-1585
C II 209,1 u. LS

Eine Chance für den Flugplatz? Das Urteil der Experten.

10 11 (1961) H. 26, S. 31
Th 116,11 T.1

Steinhauer, Gerhard: Kein Traum von Großflughafen, aber Essen darf den Anschluß nicht verlieren.

1637 2 (1961) H. 8, S. 8-9
Ta II 116,2

Luftverkehr-Anschluß für Essen. Forderung des Oberbürgermeisters Nieswandt in einer Rede anläßlich der Taufe einer Boeing 720 B.

10 12 (1962) H. 16, S. 8-9
Th 116,12 T.1

Sattler, Paul: Flughafen. Es dämmert über Essen-Mülheim.

1637 3 (1962) H. 13, S. 10
Ta II 116,3

Über den Flughafen durfte nicht debattiert werden.

1637 4 (1963) H. 1, S. 15
Ta II 116,4

Spies, Heinrich: Flughafen Essen-Mülheim. Mit Abb.

116 (1963/64) 9-11
Te II 284,1963/64

Flughafen Essen/Mülheim eine Notwendigkeit. Sagt die SPD.

10 14 (1964) H. 23, S. 30
Th 116,14 T.1

Landesregierung will Flughafen Essen-Mülheim aktivieren.

1970 (1964) Nr. 38, Bl. 2, S. 3
Te II 392,1964 T.1

Flughafengelände Essen-Mülheim könnte nützlicheren Zwecken dienen.

10 17 (1967) H. 27, S. 7-8
Th 116,17 T.2

Heubach, Günther: Die Geschichte des Flugplatzes Essen-Mülheim. Tor

zur weiten Welt ist zu - Hintertür bleibt. Mit Abb.

204 19 (1967) 43-46 Th 254,19

Spies, Heinrich: Flughafen Essen-Mülheim. Mit Abb.

1318 12 (1967) Sonderteil S. 12-14
D II 3771

Stetza, Günter: Das Tauziehen um die Zukunft des Verkehrsflughafens Essen-Mülheim.

1324 15 (1967) 342-343
D II 3563 u. D II 3435

56 Kulturgeschichte - Kulturbilder

56.1 Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über Kulturgeschichte für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1586-1598
C II 209,1 u. LS

Feldens, Franz: „Essen braucht ein neues Opernhaus“. Ausschau auf das Kulturleben.

211 (1961) v. 30. 11. D 1746

Das erste Jahrtausend. Kultur und Kunst im werdenden Abendland an Rhein und Ruhr. Hrsg. im Auftrage des Arbeitsausschusses der Ausstellung „Werdendes Abendland“ von Kurt Böhner u.a.—Textband 1-2, 1 Taf. Band. 1962-1964. R II 146 [Enthält Beiträge zur älteren Essener und Werdener Kultur- und Kunstgeschichte.]

Bruckmann, Bernhard: Das Alte Essen an der Wende zweier Zeitalter. Wandlung vom Geistigen zum Materiellen.

1274 (1962) 55-61 Th 280,1962

Godde, Wilhelm: Kulturpolitik in Essen.

2116 3 (1962) Nr. 2, S. 1
Te II 477,3

Meisenburg, Friedrich: Kultur in Essen. Mit Abb.

1849 14 (1962) 161-165 Th 181,14

Presser, Diether: Essen, Kultur in Vergangenheit und Gegenwart. (1. Aufl.) Mit Abb.

1840 1 (1963) 1-47 D 1982,1

Kulturdenkmäler in der Stadt Essen.

788 (1963) 59-62
Tk 19,1963 a u. Tk 19,1963 d

Tolles, Rudolf: Vielfältiges kulturelles Leben in Essen.

1852 (1963) Nr. 14, S. 15-17
D 1744

Küper, Aloys: Wirtschaftliche und kulturelle Beziehungen Essens zu den Niederlanden.

6 17 (1964) 96-101 Th 114,17

Reges kulturelles Leben. Theater - Musik - Folkwang - Museen - Klinikum.

1846 (1965) 53-54 D 2298

Brügger, Norbert: Ein neuer Lebensstil tut not. In Essen sollte die Kultur auf den ersten Platz rücken.

1848 (1965) 51 D 2322

Heitmann, Hermann: Essens kulturelles Profil. Vom Damenstift zur Ruhremetropole.

1846 (1965) 63-66 D 2298

Brügger, Norbert: Kultur- Gradmesser großstädtischen Stils. „Nachholbedarf“ in Essen - Wirtschaftliche Behauptung nicht ohne geistige Ausstrahlung.

1843 (1966) 11-12 D 2369

Steinhauer, Gerhard: Wirtschaftliche und kulturelle Entwicklung der Stadt Essen.

2022 (1966) 58-60, 93-94 C 885

Presser, Diether: Essens städtische Kultureinrichtungen. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 59-66
Th 115,18

Michels, Franz: Vor 300 Jahren. Plaudereien aus dem häuslichen Leben einer Essener Familie.

5 18 (1966/67) 173-177
Th 115,18

56.2 Einzelfragen

Literaturangaben über Einzelfragen zur Kulturgeschichte für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1593-1598
C II 209,1 u. LS

Brügger, Norbert: Anno dazumal 1911. Ein Blick zurück: Ostertage vor fünfzig Jahren.

211 (1961) v. 2. 4.
Enthalten in:

461 (1961) 5 Za 7,3

Sellmann, Wilhelm: Raumnot drückte schon vor 90 Jahren. Eindrücke eines Essener Volkszählers aus dem Jahre 1871.

253 (1962) v. 23. 8. D 1601