

## 54.27-55.1

**Wohnanlage** Essen-Bergmannsfeld. Mit z.T. farb. Abb.  
1026 40 (1967) Dez. Nr., S. 17-24  
Tn II 66,40

**Siedlung** Bergmannsfeld. Städtebaulicher Schwerpunkt. Mit Abb. u. Plan.  
1637 9 (1968) H. 1, S. 20-21  
Ta II 116,9

**Dirichs:** Die Stadtwaldsiedlung Eyhof in Essen. Architekt Josef Rings (Essen). Mit Plänen und Lageplan.  
417 12 (1930) H. 12, S. 34-35  
D II 3670

**Wohnsiedlung** mit attraktivem Hochhaus in Gerschede. Mit Abb.  
1637 4 (1963) H. 6, S. 23  
Ta II 116,4

**Steinhauer, Gerhard:** Wohnsiedlung. Eine Chance wurde vertan ... Gruga-Anlieger ohne Ausblick.  
1637 6 (1965) H. 4, S. 15  
Ta II 116,6

**Siedlung** Essen-Schonnebeck. Mit Abb. u. Plänen.  
2144 4 (1956) 120-121  
Th II 80,4 T.1

## 55 Verkehr

### 55.1 Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über **allgemeine Darstellungen zum Essener Verkehrswesen** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1478-1487  
C II 209,1 u. LS

**Essen** sucht neue Wege. Mit Phantasie und Tatkraft gegen Verkehrs-Wirrwarr. Neue Planungen des Essener Tiefbaudirektors Elmar Oehm. Mit Abb.  
2192 (1954) Nr. 30 D 3423

**Essens** Verkehrsprobleme.  
2006 30 (1961) 192 D II 1325

**Hollatz, Josef Walther:** Verkehrsprobleme in Essen. Mit Abb.  
667 14 (1961) 195-196  
Te II 200,14

**Vortrag** „Das Für und Wider einer unterirdischen Schnellbahnverbindung

im Ruhrgebiet“ am 23. März 1961 im Rahmen einer Veranstaltung des Vereins für das Verkehrswesen.  
1324 9 (1961) 117-118 D II 3557

**Sabel, Karl:** „Fliegende Pressekonferenz“ im Rathaus. Im Blickfeld: die Verkehrsprobleme unserer Stadt. Stadtautobahn und Straße ohne Autos. Essen gefiel den Journalisten.  
253 (1961) v. 23. 3.  
Enthalten in:  
461 (1961) 18 Za 6,3

**Steinhauer, Gerhard:** Tunnel oder Hochstraße? Ein Beitrag zu einem aktuellen Essener Verkehrsproblem.  
10 11 (1961) H. 3, S. 9-10  
Th 116,11 T.1

**Rappaport, Hans-Albrecht:** Essen - Verkehrsknotenpunkt im Ruhrgebiet. Mit Karten u. Abb.  
5 14 (1962/63) 29-35  
Th 115,14

**Melzer, Heinrich:** Die Verdrängung der Kutschwagen durch das Automobil in Essen um 1900.  
5 15 (1963/64) 103-106  
Th 115,15

10 Jahre Essener Schülerlotsendienst.  
1621 18 (1964) 25-26 Te II 226,18

**Essens** Verkehr ist zu retten! Ein Gespräch mit Polizeipräsident Hans Kirchhoff.  
1637 5 (1964) H. 4, S. 8  
Ta II 116,5

**Neuhaus, Richard:** Fort mit den Engpässen und Verkehrshindernissen.  
10 14 (1964) H. 23, S. 16  
Th 116,14 T.1

**Sedlacek, H.:** Der gordische Verkehrsknoten und die Schnellbrücken.  
1637 5 (1964) H. 4, S. 10-11  
Ta II 116,5

**Spies, Heinrich:** Der Verkehr in Essen. Mit Abb.  
2060 (1964) 47-48 C II 195

**Schneider, Wolf:** Schienen und Dampfmaschinen in Essen. Aus Schneider: Essen, das Abenteuer einer Stadt.  
5 16 (1964/65) 68-70  
Th 115,16

Die **Verbesserung** der Verkehrsverhältnisse im Ruhrgebiet. Vorträge. Tagung im Haus der Technik Essen am 4. Oktober 1965. Mit Abb. u. Ktn. Essen 1965. getr. Pag. D II 2816

**Verkehrspavillon** vor dem Hauptbahnhof. Zwischen Handelshof und Haus der Technik.  
10 15 (1965) H. 13, S. 8-9  
Th 116,15 T.1

**Helm, Hans:** „Verkehrsausbau ist auch in Zukunft dominierend“.  
1637 7 (1966) H. 1, S. 12  
Ta II 116,7

**Köhler, Hans-Georg:** Einsatz von Rundsteueranlagen in Großstädten. (Essen). Mit Abb.  
667 19 (1966) 545-547  
Te II 200,19

**Spies, Heinrich:** Die Entwicklung des Verkehrs in Essen. Mit Abb.  
1882 (1966) 31-32 D II 3354

**Spies, Heinrich:** Verkehr in Essen. Mit Abb.  
5 18 (1966/67) 7-12 Th 115,18

**Essen.** Eine moderne Verkehrsstadt. Hrsg.: Hans Kirchhoff. Schriftleitung: Hans Weimann.  
1318 12 (1967) Sonderteil, 46 S.  
D II 3771

Kirchhoff, H.: Die Stadt an der Ruhr - Nieswandt, W.: Essen stellt hohe Anforderungen. - Kirchhoff, H.: Die staatliche Polizei in der Mitverantwortung für die Verkehrsaufgaben in Essen. - Rewoldt, K.-H.: Strukturprobleme der Stadt Essen. - Spies, H.: Flughafen Essen-Mülheim. - Schröter, H.: Essen im Wandel der Zeiten. - Weis, D.: Essen, eine moderne und attraktive Wohnstadt. - Vogt, P.: Das Museum Folkwang. - Bonczek, W.: Der Generalverkehrsplan der Stadt Essen. - Huhn, M.: Verkehrssignalregelung in Essen. - Helm, H.: Großstädtische Verkehrsbauten. - Harres, H.: Nahschnellverkehr im Ruhrgebiet. - Thiemer, E.: Öffentlicher Nahverkehr im Ruhrgebiet. - Spitznas, H.: Die wirtschaftliche Bedeutung des Ruhrgebietes in der Vergangenheit. - Neuhaus, R.: Essen, die Einkaufsstadt. - Jüllicher, J.: Die Wasserschutzpolizei auf dem Baldeneysee.

**Helm, Hans:** Großstädtische Verkehrsbauten in Essen. Mit Abb.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 28-30  
D II 3771

**Hollatz, Josef Walther:** Wirtschaft - Verkehr - Städtebau.  
T. 1: Fehlentwicklungen und ihre Folgen - Siedlungsverband schuf gute Grundlagen - Ruhrgebiet braucht Entscheidungen.  
10 17 (1967) H. 34, S. 18-21  
Th 116,17 T.2

T. 2: Wachstumsorientierte Wirtschaftspolitik - Der Gebietsentwicklungsplan - Die Zeit drängt - Der

Preis für den Wohlstand.  
10 17 (1967) H. 35, S. 17-22  
Th 116,17 T. 2

Huhn, Manfred: Verkehrssignalregelung in Essen. Mit Ktn. u. Abb.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 23-27  
D II 3771

Köhler, Hans-Georg: Einsatz einer elektronischen Verkehrssignal-Rechenzentrale in Essen. Mit Abb.  
667 20 (1967) 397-399  
Te II 200,20

Kirchhoff, Hans: Die staatliche Polizei in der Mitverantwortung für die Verkehrsaufgaben in Essen. Mit Abb.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 6-9  
D II 3771

### 55.2 Generalverkehrsplan

Untersuchungen für den Generalverkehrsplan der Stadt Essen. Bearb. vom Stadtplanungsamt der Stadt Essen. Mit Karten und Tabellen. - Essen 1-4 (1963-1969).  
D II 2110

Boncsek, Willi: Der Generalverkehrsplan der Stadt Essen. Mit Plänen.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 21-23  
D II 3771

### 55.3 Nahverkehr

Literaturangaben über den Nahverkehr für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1487  
C II 209,1 u. LS

Hooge, Albert: Fragen des Straßenverkehrs im Ruhrrevier am Beispiel der Stadt Essen. Referat. Vortrag am 8. Dezember 1960.  
1621 15 (1961) 26-27 Te II 226,15

Vortrag „Das Für und Wider einer unterirdischen Schnellbahnverbindung im Ruhrgebiet“ am 23. März 1961 im Rahmen einer Veranstaltung des Vereins für das Verkehrswesen.  
1324 9 (1961) 117-118 D II 3557

Thiemer, Erich: Die Nahverkehrsaufgabe der Verkehrsbetriebe als Beitrag zum Generalverkehrsplan aufgezeigt am Beispiel Essen.  
1004 (1961) 300-303 D II 3498

S-Bahn auch für Essen?  
10 12 (1962) H. 11, S. 28  
Th 116,12 T. 1

Sattler, Paul: Den Nahverkehr retten! Nach Tariferhöhung der Essener Straßenbahnen ist die Diskussion über das Problem Nr. 1 wieder in vollem Gange.  
1637 3 (1962) H. 13, S. 4-5  
Ta II 116,3

Thiemer, Erich: Die Stellung und die Verantwortung des Betriebsleiters der Nahverkehrsbetriebe und seine Dienstanweisung.  
1324 10 (1962) 1-6 D II 3564

Thiemer, Erich: Nahverkehr. Stellungnahme zum Artikel: „Ring oder Kreuz?“.  
1637 4 (1963) H. 6, S. 10-11  
Ta II 116,4

Zum Vorschlag einer Alwegbahn Essen-Wuppertal.  
1970 (1964) Nr. 47, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1964 T. 2

Schon vor Jahren Alwegbahn-Pläne an der Ruhr. Damals standen Essener und Duisburger Trasse zur Wahl.  
1970 (1964) Nr. 53, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1964 T. 2

Burgmaier, Erwin: Nahverkehr. EVAG: Grundsatzdiskussion nicht verzögern.  
1637 6 (1965) H. 1, S. 4  
Ta II 116,6

Steinhauer, Gerhard: Fast dreimal so schnell wie die Berliner S-Bahn. Aber muß das Revier noch sieben Jahre auf seine S-Bahn warten? Technisch in fünf Jahren zu schaffen.  
1845 (1965) 36-38 D 2323

Thiemer, Erich: Die Befriedigung des Verkehrsbedürfnisses und die Entwicklung des Nahverkehrs im Raume Essen mit Ausblick auf das Ruhrgebiet. Mit Ktn. u. Zeichnungen.  
1971 (1965) H. 2/3, S. 36-43  
D II 3542

Thiemer, Erich: Gemeinsamkeiten im Nahverkehr in Gegenwart und Zukunft. Mit Abb.  
1621 19 (1965) 341-345  
Te II 226,19

Thiemer, Erich: Arbeiten der Verkehrsbetriebe bei der Planung und beim Bau unterirdischer Verkehrswege. Mit Abb., Kte. u. Zeichnung.  
1324 14 (1966) 73-78  
D II 3450 u. D II 3453

Nahverkehr vorrangig! Zu dem Vortrag von Prof. Dr. Jürgensen „Zukünftige Leitstrukturen der Essener Wirtschaft“.  
1637 8 (1967) H. 3, S. 5  
Ta II 116,8

Thiemer, Erich: Aufgaben der Verkehrsbetriebe beim Bau interirdischer Verkehrswege. Mit Abb. u.

Zeichnungen.  
1324 15 (1967) 272-275  
D II 3434

Harres, Hans: Nahschnellverkehr im Ruhrgebiet. Mit 1 Zeichnung.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 31-33  
D II 3771

Thiemer, Erich: Öffentlicher Nahverkehr im Ruhrgebiet. Mit 1 Zeichnung.  
1318 12 (1967) Sonderteil S. 34-46  
D II 3771

„Stadtbahngesellschaft“ für das Ruhrgebiet“ wird gegründet.  
10 18 (1968) H. 14, S. 59  
Th 116,18 T. 1

S-Bahn-Jungfernfahrt - ein Meilenstein in Essens Eisenbahngeschichte.  
10 18 (1968) H. 21, S. 8-10  
Th 116,18 T. 1

S-Bahn-Start am 26. Mai 1968.  
10 18 (1968) H. 21, S. 6  
Th 116,18 T. 1

Stryk, Horst von: Ab 1973 S-Bahn im Revier. Alle 15 Minuten ein Zug.  
1893 (1968) 114-115 D 2592

Literaturangaben über Straßenbau in Ortsteilen für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1491-1492  
C II 209,1 u. LS

### 55.4 Straßenbeleuchtung

Literaturangaben über Straßenbeleuchtung für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1488-1490  
C II 209,1 u. LS

Janssen, Arno: Anfänge der städtischen Straßenbeleuchtung in Essen. 1811 hielt der Magistrat Straßenbeleuchtung für überflüssig.  
1842 (1964) 68-70 D 2239

Müller, Helmut: Die Gasbeleuchtungsanlage Dinnendahls und Flaschhoffs. Mit Facs.  
1 83 (1968) 81-86 Th 105,83

Vom Felde, Theodor: „Essener Lichtwochen“ anno dazumal. Beginn der elektrischen Straßenbeleuchtung vor mehr als 65 Jahren in Altenessen.  
318 41 (1963) 26-27 Th II 59,41

Stryk, Horst von: Glühbirnen „für Straßen ungeeignet“. Vorhaben einer elektrischen Straßenbeleuchtung 1884 in Altenessen.  
1893 (1968) 35-37 D 2592



## 55.4-11

**Städtische Werke.** Straßenbeleuchtung städteplanerischen Wünschen angepaßt.

1637 8 (1967) H. 1, S. 22  
Ta II 116,8

**Essen** zählt zu den bestbeleuchteten Städten im Ruhrgebiet.

1637 9 (1968) H. 3, S. 17  
Ta II 116,9

**Köhler, Hans Georg:** Straßenbeleuchtung im Raume Essen. (Ein geschichtlicher Überblick). Mit Abb.

2224 183 (1968) 3-12 D II 3850

## 55.6 Verkehrsunfälle

Literaturangaben über **Verkehrsunfälle** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1490  
C II 209,1 u. LS

**Emmerich, Walter:** Die Verkehrsunfallflucht im Bezirk des Landgerichts Essen in den Jahren 1953-1957. - Bonn 1962. 139 S.

Bonn, Rechts- u. Staatswiss. Diss von 1962. D 3646

**Essener** Verkehrsbilanz 1962: über 100 Tote.

165 18 (1963) Nr. 8, S. 13  
Zg 104,18 T. 1

**Essens** Verkehrsunfallbilanz erneut bedenklich.

10 13 (1963) H. 29, S. 7  
Th 116,13 T. 2

**Jeder** sechste war schon ein Verkehrsoffer. Sind Frauen vorsichtiger? Gefahr für die Kinder in Essen erhöht. Mit Abb.

1291 58 (1968) 4-5 Te II 361,58

## 55.7 Straßenbau

Literaturangaben über **Straßenbau** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1490-1491  
C II 209,1 u. LS

**Rappaport, Hans-Albrecht:** Ausbau der Bundesstraßen im Raum Essen. Vortrag am 22. 6. 1961. Referat.

1621 15 (1961) 393-394  
Te II 226,15

**Sabel, Karl:** Gespräch mit Oberstadtdirektor Dr. Friedrich Wolff. Teil 2: Fortschritte auf den großen Straßen und Plätzen. Bald geht es unter die Erde.

253 (1961) v. 5. 1.  
Enthalten in:  
461 (1961) 111 Za 6,2

**Steinhauer, Gerhard:** Straßenbau. Ring oder Kreuz? Überlegungen zur innerstädtischen Verkehrsordnung.

1637 4 (1963) H. 5, S. 10-11  
Ta II 116,4

**Helm, Hans:** Bemerkenswerte Essener Straßenbauten. Mit Abb.

1882 (1966) 26-28 D II 3354  
116 (1966) 15-16 Te II 284,1966

**Wichtige Aufgabe:** Straßenbau. Essen wird an das Netz angeschlossen - Große Anstrengungen der Stadt.

2039 (1966) 8  
D II 3578,2 u. D 3570

**Helm, Hans:** Essen - Ausbau seiner Verkehrswege. Mit Abb.

1983 (1968) H. 9, S. 6-9  
D II 3773

## 55.8 Straßenbau in Ortsteilen

### Einzeldarstellungen

Literaturangaben über **Straßenbau in Ortsteilen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1491-1492  
C II 209,1 u. LS

**Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]:** Behinderter Straßenbau in Kettwig. 1817-1821.

229 28 (1966) 78-80 D II 2558

**Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]:** Das erste Werdener Pflaster. 1794.

229 28 (1966) 61-63 D II 2558

## 55.9 Straßen. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über **Straßen. Allgemeine Darstellungen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1492-1497  
C II 209,1 u. LS

**Nieswandt, Wilhelm:** Die Zukunft liegt auf den Straßen.

1830 (1961) 2 D III 41

**Sabel, Karl:** Auf dem Fürstenring von Essen. (Namen von Straßen, die sich für eine Ringstraße mit diesem Namen anbieten.) Mit 1 Kte.

253 (1961) v. 1. 4.  
Enthalten in:  
461 (1961) 22 Za 6,3

**Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]:** Von schlechten Wegen und leichtsinnigen Leuten.

229 19 (1963) 58-59 D II 2111,1

**Kompaß** durch Essens 2800 Straßen. Das neue Verzeichnis ist erschienen mit viel interessantem Material.

10 15 (1965) H. 1, S. 13  
Th 116,15 T. 1

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 4: Vor dem Kettwiger Tor. Mit Abb. u. 1 Karte.

5 13 (1961/62) 133-143  
Th 115,13

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 5: Zwischen Kettwiger Tor und Rathaus (Westseite). Mit Abb.

5 14 (1962/63) 100-113  
Th 115,14

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 6: Zwischen Kettwiger Tor und Rathaus (Ostseite). Mit Abb.

5 15 (1963/64) 131-147  
Th 115,15

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 7: Vom Stadtmittelpunkt zum Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 55-67  
Th 115,16

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 8: Rund um das Kriegerdenkmal am Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 17 (1965/66) 101-108  
Th 115,17

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 9: Flachsmarkt. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 121-138  
Th 115,18

**Schmitz, Hubert:** Zwischen Essens alten Mauern. Teil 10: Der Osten der City. Mit Abb.

5 19 (1967/68) 37-49  
Th 115,19

## 55.11 Straßen. Einzeldarstellungen

Literaturangaben über **Einzeldarstellungen zur Geschichte Essener Straßen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1497-1513  
C II 209,1 u. LS

### Alleen

Literaturangaben über die vier **Alleen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1497-1498  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Alleen.  
5 13 (1961/62) 133 Th 115,13

#### Alfredstraße

Literaturangaben über die **Alfredstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1498  
C II 209,1 u. LS

**Zuckert, Klaus:** Die Alfredstraße in Essen – eine wichtige Ausfallstraße im neuen Gewand.  
2069 3 (1962) 17 Th 327,3

#### Burgstraße

Literaturangaben über die **Burgstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1499-1500  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Burgstraße. Mit Abb.  
5 14 (1962/63) 106-113 Th 115,14  
15 (1963/64) 143-147 Th 115,15

#### Chausseestraße

Literaturangaben über die **Chaussee-straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1500  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Chausseestraße.  
5 19 (1967/68) 39 Th 115,19

#### Hagen-Straßen

Literaturangaben über die **Hagen-Straßen** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1500-1501  
C II 209,1 u. LS

**I. Hagen.** (Bummel durch die Stadtgeschichte).  
211 (1961) v. 24.5.  
Enthalten in:  
461 (1961) 25 Za 7,3

#### Hellweg

Literaturangaben über den **Hellweg** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1501-1502  
C II 209,1 u. LS

**Friedrich, Julius:** Auf den Spuren des Hellwegs. Mit Ktn. u. Abb.  
542 10 (1961) H. 2, S. 18-25  
Tp II 35,1961

**Hömberg, Albert K.:** Der Hellweg. Mit Abb.  
2106 15 (1961) 29-39 Th 258,15

**Städte** am Hellweg. Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Dortmund. Mit 1 Kte. u. Abb.  
2069 4 (1963) 12-21 Th 327,4

**Dege, Wilhelm:** Der Hellweg. Mit 1 Kte.  
1491 18 (1966) 80-83 Th II 76,18

**Hömberg, Albert K.:** Der Hellweg, sein Werden und seine Bedeutung. (1960).  
2111 (1967) 196-207 D 3527

#### Huysenallee

Literaturangaben über die **Huysenallee** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1503  
C II 209,1 u. LS

**Sellmann, Wilhelm:** 95 Jahre Huysenallee.  
6 14 (1961) 154-157 Th 114,14

#### Kapuziner Gasse

Literaturangaben über die **Kapuziner Gasse** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1503  
C II 209,1 u. LS

**Kapuzinergasse.** (Bummel durch die Stadtgeschichte).  
211 (1961) v. 21.5.  
Enthalten in:  
461 (1961) 24 Za 7,3

#### Kettwiger Straße

Literaturangaben über die **Kettwiger Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1503-1505  
C II 209,1 u. LS

Die „**Kettwiger**“ ist einmalig. Sie durchläuft Essen die Einkaufsstadt.  
10 12 (1962) H. 48, S. 10-13  
Th 116,12 T. 2

Die „**Kettwiger**“ ein unwiderstehlicher Magnet.  
10 12 (1962) H. 50, S. 16-17  
Th 116,12 T. 2

**Schmitz, Hubert:** Kettwiger Straße.  
5 14 (1962/63) 100-106 Th 115,14

Die „**Kettwiger**“ ist unvergleichlich. Eine Einkaufsstraße.  
10 13 (1963) H. 50, S. 8-12  
Th 116,13 T. 2

**Schmitz, Hubert:** Kettwiger Straße. Mit Abb.  
5 15 (1963/64) 131-143 Th 115,15

„**Kettwiger**“ bald noch attraktiver.  
10 14 (1964) H. 17, S. 8  
Th 116,14 T. 1

„**Kettwiger**“ bis zum Rathaus fahrzeugfrei.  
10 14 (1964) H. 23, S. 22  
Th 116,14 T. 1

Der **attraktive** Einkaufs-Boulevard ist die „**Kettwiger**“. Mit kurzen Firmendarstellungen.  
10 14 (1964) H. 48, S. 9-20  
Th 116,14 T. 2

Die „**Kettwiger**“ ist Essens elegante Bummelstraße. Auswärtige Besucher sind vom Musterbeispiel großzügiger Stadtplanung überrascht.  
1637 6 (1965) H. 4, S. 4  
Ta II 116,6

**Nördlicher** Teil der „**Kettwiger**“ als Fußgänger-Boulevard offiziell übergeben.  
10 15 (1965) H. 25, S. 6-7 u. 13  
Th 116,15 T. 1

**Buttler, Rolf:** Verschämte Liebeserklärung an die „**Kettwiger**“. Mit Abb.  
39 18 (1965) H. 5, S. 54-59  
Tf II 18,5

**Philipps, Manfred:** „Die Kettwiger Straße in Essen“. Heimatkundliche Monographie. Hausarbeit zur Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an der Volksschule. Pädagogische Hochschule Ruhr, Abteilung Essen. Mit Abb., Ktn. u. Statistiken.  
1966. 83 Bl. D II 3839

#### Königstraße

Literaturangaben über die **Königstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1505-1506  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Königstraße.  
5 19 (1967/68) 39-41 Th 115,19

#### Limbecker Straße

Literaturangaben über die **Limbecker Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1507-1508  
C II 209,1 u. LS

**Limbecker Straße.** (Bummel durch die Stadtgeschichte).  
211 (1961) v. 8.6.  
Enthalten in:  
461 (1961) 30 Za 7,3



## 55.11-12

Das **Phänomen** der „Limbecker“. Eine Straße, deren Verkaufintensität Weltruf genießt.

10 12 (1962) H. 48, S. 30-33  
Th 116,12 T. 2

**Limbecker Straße**. Ein Begriff für die Käufer.

10 13 (1963) H. 50, S. 15-18  
Th 116,13 T. 2

„**Limbecker**“ eine Einkaufsstraße ohnegleichen.

10 14 (1964) H. 48, S. 28-30  
Th 116,14 T. 2

Die „**Limbecker**“ – Symbol der Lebenskraft der Einkaufsstadt. Mit kurzen Firmendarstellungen.

10 14 (1964) H. 49, S. 20-24  
Th 116,14 T. 2

### Postallee

Literaturangaben über die **Postallee** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1508-1509  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert**: Postallee.  
5 19 (1967/68) 41 Th 115,19

### Rottstraße

Literaturangaben über die **Rottstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1509  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert**: Rottstraße.  
5 19 (1967/68) 44-45  
Th 115,19

### Rüttenscheider Straße

Literaturangaben über die **Rüttenscheider Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1509  
C II 209,1 u. LS

**Ausbau** der „Rüttenscheider“ gefordert.

10 16 (1966) H. 49, S. 10  
Th 116,16 T. 2

### Schützenbahn

Literaturangaben über die **Schützenbahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1511  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert**: Schützenbahn.  
5 19 (1967/68) 41  
Th 115,19

### Spillenburgstraße

**Spillenburgstraße**. (Bummel durch die Stadtgeschichte).

211 (1961) v. 25. 5.  
Enthalten in:  
461 (1961) 23 Za 7,3

### Steeler Straße

Literaturangaben über die **Steeler Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1511  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert**: Steeler Straße.  
5 19 (1967/68) 37-39  
Th 115,19

### Sunderlandstraße

**Sunderlandstraße** in Essen.  
460 (1960/61) H. 8, S. 7  
Td 132,1960/61

### „Tiergarten“ in Werden

**Püttmann, Joseph**: „Tiergarten“ hieß einst „Kattestroot“. Name von Chaten, nicht von der Katze abgeleitet. Älteste Erinnerungen.  
951 (1963) v. 31. 7. D 3409

### Töpferstraße

Literaturangaben über die **Töpferstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1512  
C II 209,1 u. LS

**Potthoff, Ludwig**: Als die Töpferstraße noch Niemandland war.  
1919 (1961) 10-11 D 3269

**Sabel, Karl**: Als Töpferstraße noch „Landwehr“ war.  
252 (1961) v. 13. 6.  
Enthalten in:  
461 (1961) 53 Za 6,3

### Viehofer Straße

Literaturangaben über die **Viehofer Straße** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1512  
C II 209,1 u. LS

**Viehofer Straße** wieder Einkaufszentrum von Rang. Nord-Süd-Achse der Einkaufsstadt vollendet.  
10 14 (1964) H. 45, S. 10-14  
Th 116,14 T. 2

**Coburger, Jürgen**: Viehofer Straße. Hauptader des City-Nordens. Mit

Abb.  
1844 (1966) 66-69 D 2367

**Schmitz, Hubert**: Viehofer Straße. Mit Abb.  
1 19 (1967/68) 42-44  
Th 115,19

## 55.12 Schnellstraßen Autobahnen

**Rappaport, Hans-Albrecht**: Schnellstraßen im Raum Essen.  
1830 (1961) 3-5 D III 41

### Bundesstraße B 288

Literaturangaben über die **B 288 (Essen-Düsseldorf)** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1498-1499  
C II 209,1 u. LS

**B 288** wird gebaut. Kernstücke 1 800 m lange Brücke bei Mintard.  
1970 (1963) Nr. 42, Bl. 2, S. 3  
Te II 392,1963 T. 1

**B 288** verkürzt Weg zur Landeshauptstadt wesentlich. Trasse seit Jahrzehnten freigehalten.  
1970 (1965) Nr. 23, Bl. 6, S. 7  
Te II 392,1965 T. 1

**Neue Gefahr** für Essens Verkehr? Besorgnisse wegen der bevorstehenden Inbetriebnahme der B 288. Am 5. Dezember 1966.  
10 16 (1966) H. 49, S. 14-16  
Th 116,16 T. 2

**Neue B 288** verkürzt Weg zur Landeshauptstadt. Übergabe noch im Jahre 1966.  
1970 (1966) Nr. 33, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1966 T. 1

**B 288** Essen-Düsseldorf fertiggestellt. Verkehrsübergabe am 5. Dezember 1966. Mit Abb.  
1621 20 (1966) 773-775  
Te II 226,20

Die **Bundesstraße 288** Düsseldorf-Essen. Verkehrsübergabe am 5. Dezember 1966. Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr. Mit Ktn. u. Abb. - 1966. 18 Bl. 15 Bl. D 3592

**B 288** mit dem 5. Dezember 1968 in Betrieb. Die Mintardbrücke verdient drei Sternchen im Baedeker.  
1970 (1968) Nr. 80, Bl. 2-3, S. 3-4  
Te II 392,1968 T. 2

## Emscherschnellweg

**Emscherweg** soll bis sechs Fahrspuren bekommen. Verbandsausschuß beschloß Aufstellung der Bauungspläne.

1970 (1962) Nr. 33, Bl. 1-2, S. 2-3  
Te II 392,1962 T. 1

In zwölf Jahren über den Emscherschnellweg.

1970 (1964) Nr. 13, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1964 T. 1

**Weg frei für den Emscherschnellweg.** Nur das Geld fehlt noch.

1970 (1964) Nr. 53, Bl. 2, S. 3  
Te II 392,1964 T. 2

Im Herbst 1965 Baubeginn Emscherschnellweg.

1970 (1965) Nr. 57, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1965 T. 2

**Bremse für den Emscherschnellweg?** Es geht wieder einmal um die antiquierte Folgepflicht.

1970 (1966) Nr. 33, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1966 T. 1

**Vorarbeiten für Emscherschnellweg.**

1970 (1966) Nr. 33, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1966 T. 1

Der **Emscherschnellweg** ist im Bau. Hoesch Bergbau Altenessen plante mit. Mit Abb. u. Ktn.

271 16 (1968) H. 11, S. 125-128  
Tn II 70,16

**Erste Teilstrecke des Emscherschnellwegs** unter Verkehr.

1970 (1968) Nr. 82, Bl. 4-5, S. 5-6  
Te II 392,1968 T. 2

## Ruhrhöhen-Schnellweg

„**Ruhrhöhen-Schnellweg**“ in Sicht. Wird den Essener Süden anschneiden.

1970 (1964) Nr. 28, Bl. 1-2, S. 2-3  
Te II 392,1964 T. 1

## Ruhrschnellweg

### Ruhrschnellweg, B 1,

später A 430

s.a. 55.11: Der Hellweg

Literaturangaben über den **Ruhrschnellweg** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1510  
C II 209,1 u. LS

**Oehm, Elmar:** Die Planung für den Ruhrschnellweg. Mit Abb., Ktn. u. Skizzen.

2177 (1956) 80-87 D II 3753

**Oehm, Elmar:** Planung und Ausbau des Ruhrschnellweges (Ortsdurchfahrt Essen). Mit Ktn. u. Abb.

2114 50 (1959) 205-207  
D II 3762

**Alex, Fritz:** Der Ruhrschnellweg aus der Sicht der verkehrspolizeilichen Aufgabenstellung. - Der Ruhrschnellweg, die Hauptverkehrsader des Ruhrgebiets. Verkehrsverhältnisse vor dem Ausbau des Ruhrschnellweges. Verkehrspolizeiliche Maßnahmen während des Ausbaues des Ruhrschnellweges. Der Ruhrschnellweg in Bochum. Der Ruhrschnellweg nach dem Ausbau. Verkehrsunfälle B 1. Mit Abb. u. Zeichnungen.

2114 50 (1959) 207-211  
D II 3800

**Oehm, Elmar:** Die Straßenbahn im Ruhrschnellweg - Ortsdurchfahrt Essen. Mit Ktn., Zeichnungen u. Abb.

1324 8 (1960) 228-234  
D II 1323

**Oehm, Elmar:** Verkehrsgerechter Ausbau des Ruhrschnellweges. Verbesserungen auch für den öffentlichen Linienverkehr. Mit Abb. u. Ktn.

2186 (1960) 9-17  
D II 3761 u. D II 2946

**Oehm, Elmar:** Planung und Bau der Ortsdurchfahrt Essen im Zuge des Ruhrschnellweges. Mit Abb. Zeichnungen u. 1 Kte.

2174 32 (1961) 1-12 D II 3752

**Oehm, Elmar:** Planung von Stadtautobahnen unter besonderer Berücksichtigung des Ruhrschnellweges, Ortsdurchfahrt Essen. Mit Abb.

2187 (1961) 5. Folge, H. 3,  
S. 498-509  
D 3424

**Sabel, Karl:** Hohe Touren am Ruhrschnellweg. Brücke Breslauer Straße im Bau. Im Sommer rollen die ersten Wagen.

253 (1961) v. 16. 2.

Enthalten in:  
461 (1961) 8 Za 6,3

**Bundeszuschüsse** für Ruhrschnellweg-Ortsdurchfahrt dringend notwendig.

253 (1961) v. 20. 6.

Enthalten in:  
461 (1961) 54-55 Za 6,3

**Rodens, Franz:** Sorgen der Stadt Essen mit dem Ruhrschnellweg.

691 13 (1961) 618-619  
Te II 385,13

**Ruhrschnellweg-Ortsdurchfahrt** ist in Betrieb. Bauabschnitt West 2 zwischen Keplerstraße und Papestraße.

10 11 (1961) H. 43, S. 28-29  
Th 116,11 T. 2

**Thiemer, Erich:** Beleuchtungs- und Fahrleitungsprobleme beim Bau des Ruhrschnellweges in Essen. Mit Abb.

1324 9 (1961) 79-82 D II 3557

**Baustelle** „Ruhrschnellweg“. Die Schwierigkeiten beim Ausbau der B 1 sind in Essen besonders groß. Mit Abb.

691 14 (1962) 608-609  
Te II 385,14

**Ruhrschnellweg** in Essen ist einmalig. Oberbürgermeister Nieswandt und Prof. Dr. Hollatz berichteten über den Stand und die Fortschritte der Arbeiten an der Stadtautobahn.

10 12 (1962) H. 7, S. 7  
Th 116,12 T. 1

**Oehm, Elmar:** Planung und Ausbau des Ruhrschnellweges. Die Lösung des Abschnittes Ortsdurchfahrt Essen. Mit Abb.

734 (1962) Nr. 49, S. 14 D II 3639

**Oehm, Elmar:** Planung und Ausbau der Essener Ortsdurchfahrt des Ruhrschnellweges unter besonderer Berücksichtigung der bereits fertiggestellten Tiefstraße. Mit Kte., Abb. u. Zeichnungen.

1981 16 (1962) 885-893  
D II 3574

**Ruhr-Schnellweg.** Bundesstraße 1. Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr ... Mit einem Bildteil. 52 S. 1963.  
D 3652

**Satzung** der Stadt Essen über den Bebauungsplan Ruhrschnellweg. Vom 20. März 1963.

83 (1963) 43 Th II 50,1963

**Grünes Licht** für 32 km Ruhrschnellweg. Ende der zwanziger Jahre als eine der ersten Autostraßen der Welt ausgebaut worden.

1970 (1963) Nr. 73, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1963 T. 2

**Ruhrschnellweg** von Essen bis Unna fast wie eine Autobahn. Nur die Ampeln müssen noch weg.

1970 (1963) Nr. 77, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1963 T. 2



## 55.12-13

**Lohn** der vorausschauenden Planung. Die „Ehrenrettung“ für den Ruhrschnellweg.

1970 (1963) Nr. 79, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1963 T. 2

**Jongman, J.:** Ontwerp en bouw van verkeerstechnische werken aan de Roersnelweg door de stad Essen. Mit Abb., Ktn. u. Pl.

1984 B 18 (1963) Nr. 8, 294b-300b  
D 3372

**Steinhauer, Gerhard:** Ruhrschnellweg. Illusion um Essens Tunnel. Stadtautobahn bleibt ein Graben mitten durch die Stadt. Mit Abb.

1637 4 (1963) H. 1, S. 9-10  
Ta II 116,4

**Ruhrschnellweg** wieder ein Stück weiter. Straßenbau im westlichen Ruhrgebiet.

1970 (1964) Nr. 39, Bl. 5, S. 6  
Te II 392,1964 T. 1

**Schönfeld, Hans-Karl:** Die Gestaltung der Tiefstraße in Essen als Teilstrecke des Ruhrschnellweges. Mit Abb. u. Zeichnung.

1431 26 (1965) 1244-1246  
D II 3511

**Kodric, E.:** Der Ruhrschnellweg als Tiefstraße in Essen. Mit 3 Abb.

1912 9 (1966) 257-258  
D II 3534 u. D II 3430

**Vogt, H.:** Die Straßenbahn auf der Stadtautobahn Ruhrschnellweg in Essen. Mit Abb.

313 11 (1966) 224-225  
Te II 312,11

**Standspuren** für den Ruhrschnellweg zwischen Essen und Dortmund.

1970 (1967) Nr. 42, Bl. 1, S. 2  
Te II 392,1967 T. 2

**Ruhrschnellweg** schreitet voran.

10 17 (1967) H. 5, S. 18  
Th 116,17 T. 1

**Ustrab** und Ruhrschnellweg. Ein Paradedstück modernen Verkehrsbaues? „Essener Revue“ schrieb vor 7 Jahren: Es bleibt ein Graben mitten durch die Stadt.

1637 8 (1967) H. 6, S. 8-9  
Ta II 116,8

Die **Endphase** beginnt. Entscheidender Abschnitt im Essener Ruhrschnellwegbau wird in Angriff genommen. – Kruppstraße zwischen Friedrichstraße und Bismarckplatz gesperrt.

10 17 (1967) H. 31, S. 19  
Th 116,17 T. 2

**Ruhrschnellweg** im Spätsommer 1970 fertig.

1970 (1968) Nr. 80, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1968 T. 2

## 55.13 Plätze der Innenstadt

Literaturangaben über die **Plätze in Essen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1514-1527  
C II 209,1 u. LS

### Bahnhofsvorplatz

Literaturangaben über den **Bahnhofsvorplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1514-1515  
C II 209,1 u. LS

**Umgestaltung** des Platzes zwischen Hauptpost und Handelshof hat begonnen. Tor zur Innenstadt wird erneuert.

253 (1961) v. 25. 5.  
Enthalten in:  
461 (1961) 45      Za 6,3

### Burgplatz

Literaturangaben über den **Burgplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1515-1518  
C II 209,1 u. LS

Neue **Pläne** über den Burgplatz.

10 16 (1966) H. 52, S. 20  
Th 116,16 T. 2

**Burgplatz** war Friedhof. Bemerkenswerte Stellungnahme zur Frage „Parkplatz oder nicht“ des Genealogen und Heimatforschers Theodor Bramkamp gen. Langenkamp.

10 18 (1968) H. 51, S. 8  
Th 116,18 T. 2

### Flachsmarkt

Literaturangaben über den **Flachsmarkt** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1518  
C II 209,1 u. LS

**Flachsmarkt** und Kopstadtplatz, zentrale Anziehungspunkte der City.

10 12 (1962) H. 50, S. 18-20  
Th 116,12 T. 2

**Als** der alte Flachsmarkt erweitert wurde.

13 15 (1962/63) H. 2, S. 42-43  
Tp 16,15

**Schmitz, Hubert:** Flachsmarkt. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 121-138  
Th 115,18

### Gildenplatz

Literaturangaben über den **Gildenplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1519  
C II 209,1 u. LS

**Gildenplatz** mit oder ohne Amerikahaus. Mit Bild u. Zeichnung.

1637 4 (1963) H. 4, S. 11  
Ta II 116,4

### Kennedy-Platz

Gildenplatz wird **Kennedy-Platz**. Ratsbeschluß vom 17. 12. 1963.

10 13 (1963) H. 51, S. 7  
Th 116,13 T. 2

### Kopstadtplatz

Literaturangaben über den **Kopstadtplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1519-1521  
C II 209,1 u. LS

Flachsmarkt und **Kopstadtplatz**, zentrale Anziehungspunkte der City.

10 12 (1962) H. 50, S. 18-20  
Th 116,12 T. 2

Der **Kopstadtplatz** begeistert durch die Vielzahl seiner exklusiven Geschäfte. Mit Firmennamen.

10 12 (1962) H. 22, S. 26-28  
Th 116,12 T. 1

**Schmitz, Hubert:** Kopstadtplatz. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 62-67  
Th 115,16

### Marktplatz (an der Marktkirche)

Literaturangaben über den **Marktplatz (an der Marktkirche)** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1522  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Der Markt. Mit Abb.

5 16 (1964/65) 55-61  
Th 115,16

### Pferdemarkt

Literaturangaben über den **Pferdemarkt** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1522  
C II 209,1 u. LS

**Schmitz, Hubert:** Pferdemarkt.

5 19 (1967/68) 45-46  
Th 115,19

## Theaterplatz

Literaturangaben über den **Theaterplatz** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1523

C II 209,1 u. LS

**Theaterplatz** – Stern der Einkaufsstadt. Die Lebensadern der Essener City laufen am Theaterplatz zusammen. Sitz leistungsfähiger Einzelhandelsunternehmen.

1833 (1961) 62-63 D 1062

10 11 (1961) H. 20, S. 62-63  
Th 116,11 T. 1

## Viehofer Platz

Literaturangaben über den **Viehofer Platz** für die Zeit bis Ende 1960 in:  
2103 1 (1980) Sp. 1523-1524

C II 209,1 u. LS

Das **Wunder** am Viehofer Platz. Architektonischer Schwerpunkt auf der Nordseite ist vollendet. Mit Abb.

10 11 (1961) H. 32, S. 12-14  
Th 116,11 T. 2

**Jansen, Arno:** Verkehr am Viehofer Platz: so oder so? Interessengemeinschaft nördliche Innenstadt legt neuen Plan vor, Appell an den Rat. Mit 2 Ktn.

211 (1961) v. 21. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 133 Za 7,2

**Sabel, Karl:** Viehofer Platz im Brennpunkt der Meinungen. Für und wider den neuen Plan.

253 (1961) v. 26. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 151 Za 6,2

Grünes Licht für den **Viehofer Platz**. Der Hauptausschuß traf eine wichtige Entscheidung. Mit 1 Zeichnung.

10 12 (1962) H. 10, S. 10  
Th 116,12 T. 1

**Sattler, Paul:** Viehofer Platz. Dramatik des Städtebaues an einem Hauptverkehrsplatz demonstriert. Mit 1 Plan.

1637 4 (1963) H. 2, S. 16-17  
Ta II 116,4

**Schmitz, Hubert:** Viehofer Platz. Mit Abb.

5 19 (1967/68) 46-49  
Th 115,19

## 55.15 Brücken, Fähren, Tunnel. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1527-1528  
C II 209,1 u. LS

## 55.16 Brücken. Einzeldarstellungen

### Ruhrbrücke bei Kettwig

Literaturangaben über die **Ruhrbrücke bei Kettwig** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1529  
C II 209,1 u. LS

**Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]:** Zu Kettwig auf der Brücke. Zur Geschichte der Kettwiger und Werdener Brücke. Mit Abb.

229 19 (1963) 45-47 D II 2111,1

### Ruhrbrücke bei Kupferdreh

**Brücke** über die Ruhr bei Kupferdreh. Schnellverbindung Essen – Bergisches Land.

10 12 (1962) H. 33, S. 11  
Th 116,12 T. 2

### Ruhrbrücke bei Werden

Literaturangaben über die **Ruhrbrücke bei Werden** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1530-1533  
C II 209,1 u. LS

**Bart, Jan [d. i. Otto Bartels]:** Zu Kettwig auf der Brücken. Zur Geschichte der Kettwiger und Werdener Brücke. Mit Abb.

229 19 (1963) 45-47 D II 2111,1

**Ruhrbrücke** Essen-Werden 1065-1968. Zur Verkehrsfreigabe im Dezember 1968. Mit Abb. – Essen 1968. 14 Bl.

D 2706

### Mintard-Brücke

**Ruhrtalbrücke** (Mintardbrücke) fügt sich eindrucksvoll in die Landschaft. Mit Abb.

1637 7 (1966) H. 8, S. 10-11  
Ta II 116,7

**Längste** Straßenbrücke Deutschlands über das Ruhrtal bei Mintard. Länge 1800 m, Höhe 60 m.

2044 86 (1966) 1261  
Tn II 19,86 Anh.

**Steinhauer, Gerhard:** Ruhrtalbrücke bei Mintard bald in Betrieb. Nur noch 15 Autominuten nach Düsseldorf. Kunstwerk auf 18 Pfeilern. Mit Abb.

1291 50 (1966) 2-3 Te II 361,50

55.13-17

**Mintard-Brücke.** Abb. mit statistischen Angaben.

221 18 (1967) H. 2, S. 1-2  
Te 226,18

**Tempelhoff, Karl Wilhelm:** Die neue Hochbrücke im Mülheimer Ruhrtal. Mit Abb.

204 19 (1967) 3-6 Th 254,19

**Make up** für Deutschlands längste Straßenbrücke. Die Mintard-Brücke zwischen Essen und Düsseldorf. Mit Abb.

2142 (1968) H. 4, S. 16-17  
Th II 107,1968

Die **Mintardbrücke** verdient drei Sternchen im Baedeker. Die B 288 mit dem 5. Dezember 1968 in Betrieb.

1970 (1968) Nr. 80, Bl. 2-3, S. 3-4  
Te II 392,1968 T. 2

## 55.17 Stahlhochstraßen und Schnellbrücken

**Sedlacek, H.:** Der gordische Verkehrsknoten und die Schnellbrücken.

1637 5 (1964) H. 4, S. 10-11  
Ta II 116,5

**Steinhauer, Gerhard:** Stahlhochstraße. Das wäre (an der Freiheit) die Lösung gewesen!

1637 5 (1964) H. 7, S. 16-17  
Ta II 116,5

**Neuartige** Schnellbrücke auf Essener Großbaustelle. Mitte November 1964 wurde die Krupp-Schnellbrücke dem Verkehr übergeben.

2044 84 (1964) 1031  
Tn II 19,84 Beil.

Die **Krupp-Stahlkonstruktion** des Jahres: Schnellbrücke in Essen überspannt 240 Meter. Kreuzung Friedrichstraße/Kruppstraße. Mit Abb.

317 48 (1964) 256-258  
Th II 39,48

Die **Schnellbrücke** von der Friedrichin die Kruppstraße am 19. November 1964 dem Verkehr übergeben. Mit Abb.

10 14 (1964) H. 47, S. 9  
Th 116,14 T. 2

**Stahlhochstraße** in Essen.

1621 18 (1964) 670 Te II 226,18

**Schnellbrücke** in Essen. Mit Bild.

667 18 (1965) 23 Te II 200,18

**Braun, Herbert u. H. Sedlacek:** Zerlegbare Stahlhochstraße über einen stark belasteten innerstädtischen Verkehrsknoten in Essen. Mit Abb. u. Karten.

1027 40 (1965) 253-259 D II 3530



## 55.17-25

**Schnellbrücke** auf Essener Großbaustelle. Kruppstraße/Friedrichstraße. Mit Abb. u. 1 Zeichnung.

375 62 (1965) 66 **Tp II 15,62 T.1**

**Rheinstahl** baut Stahlhochstraße in Essen. Bau in Verbindung mit der Essener Firma E. Hegerfeld, Industriebau KG.

2044 85 (1965) 1076

**Th II 19,85 T.2 Anh.**

**Stahlhochbrücke** über die Hindenburgstraße. (134 m lang). (Februar 1965).

1970 (1965) Nr. 11, Bl. 4, S. 5

**Te II 392,1965 T.1**

**Brücken-Montage** beginnt. Am 6. und 7. Februar 1965 über der Hindenburgstraße. Waldthausenbrücke.

10 15 (1965) H. 5, S. 25

**Th 116,15 T.1**

**Stahlhochstraße** in Essen fertiggestellt. Am 1. Oktober 1965 dem Verkehr übergeben. Mit Abb.

41 58 (1965) 647-648 **Th II 2,58**

**Freudenberg, G.:** Die Hochstraße am Waldthausenpark in Essen. Mit Kte, Abb. u. Zeichnungen.

1404 34 (1965) 329-332 **D II 3499**

**Sabel, Karl:** Sprung über den Schatten der Verkehrsnot. Brückenstraße von Krupp überwindet schwierige Baustelle der B 1. Mit Abb.

5 17 (1965/66) 15-17

**Th 115,17**

**Fußgängerbrücken** im Stadtbild von Essen. Kruppsches Parkhaus am Limbecker Platz. Brücken über den Ruhrschnellweg im Zuge der Steubenstraße. Mit Abb.

2055 7 (1967) 20-21 **Te II 527,7**

**Zwei Großbaustellen** zur Bewältigung des innerstädtischen Verkehrs. Brücken Helbingstraße - Tunnel unter der Baedekerstraße. Mit Abb.

1637 8 (1967) H. 5, S. 28-29

**Ta II 116,8**

## 55.18 Eisenbahngeschichte

Literaturangaben über **Darstellungen der Essener Eisenbahngeschichte** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1535-1538

**C II 209,1 u. LS**

**Streich, Günter:** Seit 130 Jahren Eisenbahn in Essen. Älter als Nürnberg. Der erste Bahnhof stand in Kupferdreh. Mit Abb.

211 (1961) v. 22. 5.

Enthalten in:

461 (1961) 26-27 **Za 7,3**

**Reinirkens, Johannes:** Deutschlands erste eiserne Schienenbahn fuhr 1829 im Essener Ruhrtal. Mit Abb., Karte u. Facs.

5 13 (1961/62) 118-128

**Th 115,13**

**Wallmichrath, Erich:** Ein Personenkreis beim Bau der ersten deutschen Eisenbahn. T. 1-2.

2025 15 (1966) 372-380, 401-412

**Tg 36,15 u. D 3243**

**Pörtingssiepen** - die Zeche mit eigenem Personenzugsverkehrs. Die „Hespertalbahn“ besteht seit 75 Jahren. Mit Abb. u. Facs.

2054 (1968) H. 11, S. 12-13

**Te II 229,1968**

## 55.19 Pferdebahn

Literaturangaben für die **Pferdebahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1538-1539

**C II 209,1**

## 55.20 Eisenbahnverkehr. Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über den **Eisenbahnverkehr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1539-1542

**C II 209,1 u. LS**

Die **gute** Eisenbahn. Aufnahme des elektrischen Betriebes auf der Köln-Mindener Strecke.

10 11 (1961) H. 22, S. 6

**Th 116,11 T.1**

**Hundert Jahre** Bergisch-Märkische. Statistisches Porträt einer Eisenbahnstrecke.

1970 (1962) Nr. 19, Bl. 1-2, S. 2-3

**Te II 392,1962 T.1**

## 55.22 Die S-Bahn

Literaturangaben über **Vorläufer der S-Bahn** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1542-1543

**C II 209,1 u. LS**

**Schon** 1909 wollte sich das Ruhrgebiet eine eigene Schnellbahn bauen.

1970 (1966) Nr. 8, Bl. 4-5, S. 5-6

**Te II 392,1966 T.1**

**Vor** 40 Jahren, am 22. Januar 1924, wurde die Städteschnellbahn von

Köln bis Dortmund genehmigt. Projekt nie zur Ausführung gekommen.

1970 (1964) Nr. 6, Bl. 3-4, S. 4-5

**Te II 392,1964 T.1**

**In** fünf Jahren hat das Revier seine S-Bahn Viergleisiger Ausbau durch Sparmaßnahmen der Bundesbahn nicht betroffen. Baustab „Schnellverkehr Ruhrgebiet“ an der Arbeit.

1970 (1964) Nr. 78, Bl. 1-2, S. 2-3

**Te II 392,1964 T.2**

**Zeitprogramm** für den Ausbau der S-Bahn.

1970 (1965) Nr. 81, Bl. 5, S. 6

**Te II 392,1965 T.2**

**Bald** grünes Licht für die S-Bahn?

1970 (1966) Nr. 28, Bl. 1, S. 2

**Te II 392,1966 T.1**

**Ausbau** der S-Bahn könnte morgen beginnen.

1970 (1966) Nr. 42, Bl. 1-3, S. 2-4

**Te II 392,1966 T.1**

**1972** braust die S-Bahn durchs Revier.

1970 (1967) Nr. 74, Bl. 1-2, S. 2-3

**Te II 392,1967 T.2**

**Zwischen** Essen und Düsseldorf schon 1968 S-Bahnbetrieb.

1970 (1967) Nr. 90, Bl. 3, S. 4

**Te II 392,1967 T.2**

**Strecke** Essen-Ratingen Ost wird elektrifiziert. Der elektrische Zugbetrieb soll zu Beginn des Sommerfahrplans 1968 aufgenommen werden.

1970 (1967) Nr. 42, Bl. 4, S. 5

**Te II 392,1967 T.2**

**Erste** S-Bahn-Strecke bald noch attraktiver. Zwischen Essen und Düsseldorf. Verlängert bis Langenfeld.

1970 (1968) Nr. 50, Bl. 3, S. 4

**Te II 392,1968 T.2**

## 55.25 Der Essener Hauptbahnhof

Literaturangaben über den **Essener Hauptbahnhof** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1544-1550

**C II 209,1 u. LS**

**Schmitz, Hubert:** Bergisch-Märkische Eisenbahn. (Zur Geschichte des Hauptbahnhofs). Mit Abb.

5 13 (1961/62) 134-1136

**Th 115,13**

„**Essen Hbf**“ ist hundert Jahre alt. Mit 1 Zeichnung.

10 12 (1962) H. 9, S. 8

**Th 116,12 T.1**

**Essener Hauptbahnhof:** weiterer zügiger Aufbau.

1637 5 (1964) H. 3, S. 19  
Ta II 116,5

**Essener Hauptbahnhof** hat seine neue Empfangshalle.

1970 (1964) Nr. 35, Bl. 5-6, S. 6-7  
Te II 392,1964 T.1

Die **Empfangshalle** des Hauptbahnhofs ist fertig.

10 14 (1964) H. 20, S. 10-12  
Th 116,14 T.1

Der **Neubau** des Essener Hauptbahnhofs. Mit Abb. u. Zeichnung.

2060 (1964) 92-93 C II 195

**Hauptbahnhof-Hochhaus** bleibt leere Attrappe. Krisenhafte Lage der Bundesbahn verhindert Fertigstellung. Auch Südfügel an der Freiheit weiterhin illusorisch.

10 15 (1965) H. 1, S. 18-20  
Th 116,15 T.1

**Völkman, Walter:** Von der Bretterbude zum Großstadtbahnhof. Mit Abb.

1882 (1966) 66-67 D II 3354

**Braun, Kurt:** Essen, Oberhausen und Mülheim (Ruhr) im Europäischen Eisenbahnnetz. Hier: Essen Hbf und Essen-Altenessen.

1621 20 (1966) 143-145  
Te II 226,20

### 55.27 Bahnhöfe. Stadtbezirke

Literaturangaben über **Bahnhöfe in Stadtbezirken** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1550-1552  
C II 209,1

### Altenessen

Literaturangaben über den **Bahnhof Altenessen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1551  
C II 209,1 u. LS

**Braun, Kurt:** Essen, Oberhausen und Mülheim (Ruhr) im Europäischen Eisenbahnnetz. Hier: Altenessen.

1621 20 (1966) 143-145  
Te II 226,20

### Rüttenscheid

**Hohlmann, Karl:** Der Bahnhof Essen-Rüttenscheid - seine Geschichte. Mit Abb.

1274 (1966) 7, 9, 11, 13, 15, 17-19, 21-24 Th 280,1966

### 55.29 Essener Verkehrs-AG

Literaturangaben über die **Essener Straßenbahn (EVAG)** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1553-1564  
C II 209,1 u. LS

**Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft.** EVAG. 1960-1968.

1949 (1960-1962) 567-572

Yc II 70,1960/62

(1963-1964) 467-472

Yc II 70,1963/64

(1965-1966) 499-504

Yc II 70,1965/66

(1967-1968) 501-508

Yc II 70,1967/68

**Thiemer, Erich:** Die Verkehrsaufgabe der EVAG anlässlich des Deutschen Sängerbundfestes in Essen und deren Bewältigung. Mit Abb. u. Ktn.

1324 10 (1962) 228-232 D II 3564

**Aus** den ersten beiden Betriebsjahren der Essener Straßenbahn 1893 und 1894. Mit 12 Wagen fing es an. Mit Abb.

10 13 (1963) H. 35, S. 17  
Th 116,13 T.2

**Vor** 70 Jahren fuhr in Essen die erste elektrische Straßenbahn.

10 13 (1963) H. 34, S. 9  
Th 116,13 T.2

**Thiemer, Erich:** Essener Verkehrs-AG. Große Aufgaben im Dienste der Bundesgartenschau.

1637 6 (1965) H. 3, S. 13-14  
Ta II 116,6

**Thiemer, Erich:** Nahverkehr in der Bewährung. Die Essener Verkehrs-AG ist zur Bundesgartenschau gerüstet. Mit Abb.

1846 (1965) 38-46 D 2298

**Waltking, Dieter:** Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft (EVAG). In den Jahren 1951 und 1964.

313 10 (1965) 310-311  
Te II 312,10

### 55.31 Die Essener Straßenbahn geht unter die Erde

Literaturangaben über die **Planung zum Bau der U-Bahn** in:

2103 1 (1980) Sp. 1564  
C II 209,1 u. LS

**Oehm, Elmar:** Die Straßenbahn im Ruhrschnellweg - Ortsdurchfahrt Essen. Mit Ktn, Zeichnungen u. Abb.

1324 8 (1960) 228-234 D II 1323

**Straßenbahn** geht unter die Erde. Zur Entballung des Verkehrs in der Innenstadt. Zehnjahresprojekt von 90 Millionen.

10 11 (1961) H. 5, S. 11  
Th 116,11 T.1

„**Freiheit**“ erhält vier U-Bahnsteige. Im zweiten Bauabschnitt.

211 (1961) v. 31. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 137 Za 7,2

**Sabel, Karl:** Der Ausweg unter die Erde. U-Straßenbahnen sollen Verkehrschaos vermeiden. Unternehmen auf lange Sicht.

253 (1961) v. 31. 1.

Enthalten in:

461 (1961) 152 Za 6,2

**Abschnitt** Hauptbahnhof-Freiheit. Teil des Modells.

211 (1961) v. 23. 3.

Enthalten in:

461 (1961) 149 Za 7,2

**Stock:** Kreuzungsfreier Straßenbahn-Schnellverkehr auf dem Ruhrschnellweg in Essen. Mit Abb.

313 6 (1961) 266-267  
Te II 312,6 u. D II 1706

**U-Verkehr** mit Bevölkerungsschutz in Essen. Untersuchung der vorhandenen und geplanten unterirdischen Verkehrs- und Luftschutzanlagen im Bereich des Hauptbahnhofs Essen auf die Möglichkeit einer baulichen Kombination der Aufgaben des Verkehrs mit denen des Bevölkerungsschutzes. Forschungsauftrag des Innenministeriums des Landes Nordrhein-Westfalen für die Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. Stuva Düsseldorf. Juli 1962.

T.1: Erläuterungsbericht. III,98 Bl. 1 Tab.

T.2: Massen- und Kostenermittlungen. 90 Bl. mit Zeichnungen.

D II 3183, 1-2

T.3: Anlagen. 2 Bl. u. 37 Anl.

D II 3183,3

**Thiemer, Erich:** Unterirdische Verkehrsplanung mit Bevölkerungsschutz in Essen. Mit Plänen u. Zeichnungen.

1621 16 (1962) 629-634  
Te II 226,16

**Thiemer, Erich:** U-Straßenbahn-Planung. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1324 10 (1962) 57-65 D II 3564

**Land** will den Bau von U-Straßenbahnen unterstützen.

10 13 (1963) H. 14, S. 80  
Th 116,13 T.1



**Land** will Bau von U-Strabs unterstützen. Fünf Städtte in NRW planen zur Zeit unterirdische Straßenbahnen mit 1,3 Mrd. DM Baukosten.  
1970 (1963) Nr. 10, Bl. 1-2, S. 2-3

Te II 392,1963 T.1

**Unterm** Ruhr Schnellweg beginnt Essens U-Strassenbahn. Baubeginn in diesem Jahr - Kombination mit Luftschutz?

1970 (1963) Nr. 39, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1963 T.1

**Thiemer, Erich:** Unterirdische Verkehrsplanung mit Bevölkerungsschutz in Essen. (Nach einem Vortrag vom 26. September 1962). Mit 1 Kte u. Zeichnungen.

1971 15 (1963) H. 2, S. 34-39

D II 3539

**U-Strassenbahn** Essen. Bericht über Planung und Bauprogramm unter besonderer Berücksichtigung des 1. und 2. Bauabschnittes. Juni 1964. Stadt Essen Tiefbauamt unter Mitarb. von Essener Verkehrs AG und Planungsgemeinschaft Siemens-Bau-Union GmbH - Hochtief AG. - 1964. 19. S., 30 z. T. farb. Anlagen.

D II 3232

**Thiemer, Erich:** U-Strassenbahn-Planung in Essen. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1424 17 (1964) Sonderheft:

S. 28-32

D II 3504

Die **Essener** U-Strassenbahn Gegenstand einer Studie des Tiefbau-Amtes der Stadt Essen.

1970 (1965) Nr. 7, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1965 T.1

**Essens** erste U-Bahn-Rate in Bau. Viel technisches Neuland. Der rettende Schritt in den Untergrund.

1970 (1965) Nr. 8, Bl. 3, S. 4

Te II 392,1965 T.1

**Orwat, Fritz:** Die Essener U-Bahn. Mit Zeichnungen.

313 10 (1965) 56-57

Te II 312,10

**Thiemer, Erich:** U-Bahnen in Essen. Vortrag. Referat.

1324 13 (1965) 89

D II 3492

**Thiemer, Erich:** U-Bahnen in Essen. Eine Erläuterung für die augenblicklichen Großbaustellen südlich des Hauptbahnhofes und der Einkaufsstadt. Mit Abb. Ktn u. Plänen.

1324 (1965) 152-164

D II 3492

**Vaerst, J.:** Das aktuelle Thema „U-Bahnen in Essen“ im Wissenschaftlichen Verein für Verkehrswesen EV.

1424 18 (1965) H. 3, S. 69

D 3346

**Roth, Bernhard:** Die U-Strassenbahn Essen. Mit Abb.

724 28 (1966) H. 3, S. 68-69

D II 3442

**Thiemer, Erich:** Bau- und Planungsprobleme der U-Strassenbahn Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

1324 14 (1966) 231-236

D II 3433 u. D II 3453

**Thiemer, Erich:** Der Bau der U-Strassenbahn in Essen. Mit Abb. u. 1 Kte.

1424 19 (1966) Sonderh. 2, S. 4-6

D II 3425 u. D II 3495

**Vogt, H.:** Die Straßenbahn auf der Stadtautobahn Ruhr Schnellweg in Essen. Mit Abb.

313 11 (1966) 224-225

Te II 312,11

**Eröffnung** des ersten Teilstücks der U-Strassenbahn in Essen am 5. Oktober 1967. Mit Abb. u. 1 Kte.

1424 20 (1967) 318-319 u. 322

D II 3505 u. D II 3428

**Erste** U-Bahn fährt am 5. Oktober 1967. Etwa 700 m lang ist der erste Abschnitt im Zuge der Rüttenscheider Straße und Huyssenallee.

10 17 (1967) H. 37, S. 11,

H. 38, S. 6

Th 116,17 T.2

**Erste** U-Strassenbahn fährt im Revier. 600 m lange Teilstrecke in Betrieb genommen.

1970 (1967) Nr. 71, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1967 T.2

**Essen** hat erste U-Strassenbahn des Ruhrgebietes. Freigabe der ersten Strecke am 5. Oktober 1967. Mit Abb.

1324 15 (1967) 428

D II 3563

**U-Strassenbahn** Essen. In Essen rollt es schon unterirdisch. Verkehrsfreigabe für die erste Strecke der U-Strassenbahn. Mit z.T. farb. Abb. - 1967. 12 Bl.

D 2737

**U-Strab-Start** in Essen. Oberbürgermeister Nieswandt fertigte am 5. Oktober 1967 um 11 Uhr den ersten Zug ab. Mit Abb.

10 17 (1967) H. 40, S. 8

Th 116,17 T.2

**Niewerth, F.:** Unterirdische Verkehrsanlagen in Essen. Mit Kte u. Zeichnungen.

1911 9 (1967) 84-88

D II 3431 u. D II 3488

1907 (1966) H. 17, S. 1-8

D II 3445 u. D II 3541

**Orwat, Fritz:** U-Strassenbahn in Essen am 5. Oktober 1967 eröffnet. Mit Abb.

313 12 (1967) 294

Te II 312,12

**Eine** Stunde in der Unterwelt. Weibliche Impressionen „unter Tage“ anlässlich eines Besuchs der Unterflurstrassenbahn-Baustelle gegenüber dem Wasaghaus. Mit Abb.

2112 14 (1967) H. 66, S. 14-15

Te II 528,14

Das **EVAG-Streckennetz** in der Zukunft. Übergang: U-Strab - Ausbaumöglichkeit: U-Bahn. Außenstrecken mit eigenem Gleiskörper.

10 18 (1968) H. 5, S. 23

Th 116,18 T.1

**Bau** der U-Strassenbahn-Anlage Essen. Tunnel Baedekerstraße. Mit Abb., Ktn u. Zeichnungen.

1911 10 (1968) 499-511

D II 3540

**Feierlicher** Tunneldurchstich am Bismarckplatz.

10 18 (1968) H. 34, S. 8

Th 116,18 T.2

Die **künftige** Stadtbahn braucht ein sinnfälliges Zeichen. Weißes „U“ auf blauem Grund bietet sich an. Bereits im ersten Bahnhof der Essener U-Bahn am Saalbau.

1970 (1968) Nr. 53, Bl. 5, S. 6

Te II 392,1968 T.2

**Rat** billigte U-Strab-Planung. Beigeordneter Dr. Helm erläuterte Streckenplanung. Termin von 1973 fraglich.

10 18 (1968) H. 13, S. 15

Th 116,18 T.1

**Stadtbahnstrecken** der ersten Stunde: In Essen geht es um den dritten Abschnitt der U-Bahn von der Freiheit bis zum Porscheplatz.

1970 (1968) Nr. 49, Bl. 2, S. 3

Te II 392,1968 T.2

**Tunnelbau** unter einem Schild aus Rohren. Zur Entlastung des Gildehof-tunnels wird der Damm des Essener Hauptbahnhofs durchstoßen. Erstmals in Deutschland.

1970 (1968) Nr. 61, Bl. 4, S. 5

Te II 392,1968 T.2

**U-Bahn** Essen. Ruhr Schnellweg Essen. U-Bahn, Baulos 7. - Ruhr Schnellweg, Baulos 4/2. Bauabschnitt Freiheit/Huyssenallee. Mit Abb., Plänen u. Schaubildern. - 1968. 6 Bl.

D 3279

**U-Strassenbahn** Essen, Tunnel Baedekerstraße. mit Ktn, Pl. u. z.T. farb. Abb.

1026 41 (1968) April Nr., S. 1-28

Th II 66,41

**Braun, Herbert:** Bau einer U-Bahnstrecke in bergmännischer Bauweise. Am Beispiel des Tunnels Baedekerstraße in Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

2229 168 (1968) 23-34

W II 68,168

**Neues Zugsicherungssystem für U-Strassenbahn Essen.**

313 13 (1968) 29

Te II 312,13

**U-Bahn.** Noch sechs Jahre große Baustellen.

1637 9 (1968) H. 2, S. 9

Ta II 116,9

**Braun, Herbert:** Bau einer U-Bahnstrecke in bergmännischer Bauweise. Am Beispiel des Tunnels Baedekerstraße in Essen. Mit Abb. u. Zeichnungen.

1383 33 (1968) 134-140

D II 3437 u. D II 3515

**Stryk, Horst von:** U-Bahn durch Zechenstollen? 1980 dichtes Netz von Autobahnen.

1893 (1968) 112-113

D 2592

**Thiemer, Erich u. Hans-Joachim Maaß:** Die zukünftige Führung der Stadtbahn in der Essener Innenstadt. Mit Ktn u. Zeichnung.

1324 16 (1968) 338-340

D II 3491 u. D II 1517

**Schmidbauer, Josef:** Bodenmechanik und Felsmechanik beim U-Bahnbau in Essen. Mit Abb. und Zeichnungen.

2229 168 (1968) 6-22

W II 68,168

**Vogt, H.:** U-Strassenbahn Essen. Mit Abb., Karten u. Zeichnungen.

313 13 (1968) 54-57

Te II 312,13

**Weitere U-Bahn-Strecken und eine neue Autobahn sind geplant.**

1637 9 (1968) H. 5, S. 14

Ta II 116,9

**Die Essener U-Strassenbahn.** Besuch junger Franzosen. (Gruppe 3: Essen im Jahre 2000).

2201 (1968) 2 Bl.

D II 3777 u. D II 3770

**U-Bahn-Tunnel** traf Kohlenstollen. Beim Bau der U-Strab an der Freiheit. Mit Abb.

2054 (1969) H. 9, S. 4-5

Te II 229,1969

**55.32 Strassenbahn. Betriebshof, Technischer Betrieb, Wagenpark, Selbstbedienung**

Literaturangaben über **Betriebshof, Technischer Betrieb, Wagenpark und Selbstbedienung der EVAG** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1564-1567

C II 209,1 u. LS

#### Betriebshof „Stadtmitte“

**Thiemer, Erich:** Eröffnung des Gesamtbetriebes im neuen Betriebshof „Stadtmitte“ der EVAG.

1324 11 (1963) 449-456

D II 3715

**Thiemer, Erich:** Neuer Strassenbahn- und Omnibus-Betriebshof „Stadtmitte“ der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 11 (1963) 250-255

D II 3558

**EVAG-Betriebshof** Stadtmitte vollendet.

10 14 (1964) H. 38, S. 23

Th 116,14 T.2

Der **neue** Betriebshof Stadtmitte der EVAG ist mit technischer Perfektion ausgestattet.

10 14 (1964) H. 41, S. 10

Th 116,14 T.2

**Verkehrsanlagen.** Betriebshof Stadtmitte (der Essener Verkehrs AG) schafft neue Perspektiven. Mit Abb.

1637 5 (1964) H. 6, S. 22

Ta II 116,5

**Ordentliche** Mitgliederversammlung der Freien Vereinigung von Fachleuten öffentlicher Verkehrsbetriebe (FV) und Besichtigung des Betriebshofes Stadtmitte der Essener Verkehrs-AG.

1324 13 (1965) 278 u. 280

D II 3492

**Zu Gast** bei der EVAG. Besichtigung des kombinierten Betriebshofes für Strassenbahn und für Strassenbahn und Omnibus.

1324 13 (1965) 396

D II 3492

#### Technischer Betrieb

**Winterdienst** der EVAG in Gemeinschaft mit der Stadt Essen.

1324 9 (1961) 344

D II 3557

**Rolcke, Klaus-Peter:** Neubau der Strassenbahnanlagen im Ruhr-schnellweg Essen. Mit Ktn u. Zeichnungen.

1324 10 (1962) 232-236

D II 3564

**EVAG-Verkehrsturm** am Limbecker Platz.

10 13 (1963) H. 49, S. 19

Th 116,13 T.2

**Rege** Bautätigkeit bei der EVAG.

10 14 (1964) H. 20, S. 6

Th 116,14 T.1

**Horstmann, Willi:** Fernwirktechnik in der Stromversorgung der Essener Verkehrs-AG.

1324 12 (1964) 86-89

D II 3490

**Rolcke, Klaus-Peter:** Entstörungsdienstfahrzeug bei der EVAG.

1324 14 (1966) 51 u. 54

D II 3716

**Rolcke, Klaus-Peter u. Reinhard Klapdor:** Moderne Steuerungen von Strassenbahnweichen. Versuche im Netz der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 16 (1968) 501

D II 3491

#### Wagenpark

**Essener Verkehrs-AG** bestellte neue Fahrzeuge. Mit Abb.

1324 9 (1961) 344

D II 3557

**Boissereé, Gerhard:** Strassenbahn-Einmann-Wagen bei der Essener Verkehrs-AG. Mit Abb.

1324 12 (1964) 374-377

D II 3490

**Schaffnerlose** Triebwagen. Neuerungen bei der EVAG ab 1. August 1965.

10 15 (1965) H. 31, S. 12

Th 116,15 T.2

**18 m-Gelenk**omnibusse der Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft. Mit Abb.

1324 15 (1967) 396

D II 3563

Der **schaffnerlose** Düwag Gelenkbus bei der EVAG in Essen in Betrieb genommen. Mit Abb.

313 12 (1967) 188

Te II 312,12

**Rolcke, Klaus-Peter:** Die Weiterentwicklung des Mehrzweckfahrzeuges der Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft. Mit Abb.

1424 21 (1968) 269-270

D II 3533

#### Selbstbedienung

**Selbstbedienung** auch bei der Strassenbahn. Erster Einmannwagen im Einsatz.

10 12 (1962) H. 33, S. 6

Th 116,12 T.2

**Selbstbedienung** bei der EVAG.

10 13 (1963) H. 2, S. 32

Th 116,13 T.1

**Eiserne** Schaffner sechs Wochen auf Probe. „S“ an Essener Wagen bedeutet Selbstbedienung.

1970 (1966) Nr. 18, Bl. 2-3, S. 3-4

Te II 392,1966 T.1



## 55.32-36

**Erfolgreicher Versuch mit Fahrgast-Selbstbedienung.** Mit dem „Eisernen Schaffner“ schnell vertraut.

1970 (1966) Nr. 35, Bl. 5, S. 6  
Te II 392,1966 T.1

**Essener Verkehrs AG** probiert es mit „Eisernen Schaffnern“.

1970 (1966) Nr. 4, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1966 T.1

**Essener Verkehrs-AG.** „Eiserner Schaffner“, Selbstbedienung in der Straßenbahn.

1637 7 (1966) H. 1, S. 16  
Ta II 116,7

**Boissereé Gerhard:** Fahrgast-Selbstbedienung unter Beibehaltung eines Teilstreckentarifs in einem Großstadtbetrieb. Mit Abb.

1324 14 (1966) 349-353 D II 3453

**Neue AEG-Fahrscheinentwerfer** in Essen bei der EVAG.

313 12 (1967) 366 Te II 312,12

**Selbstbedienung** bei der EVAG. Personaleinsparung durch „eiserne Schaffner“.

10 17 (1967) H. 35, S. 7  
Th 116,17 T.2

**Bis 1969** nur noch „Eiserne Schaffner“ bei der EVAG.

10 17 (1967) H. 33, S. 11  
Th 116,17 T.2

**Boissereé, Gerhard:** Fahrgast-Selbstbedienung in Essen.

1324 16 (1968) 117-119 D II 3517

**Scharnhorst, Gerd:** Großeinsatz von Entwerfergeräten für Teilstreckentariife bei der Essener Verkehrs-A.G. Mit Abb.

1324 16 (1968) 44-45 D II 3491

**Schmidt, Kurt-Richard u. Gerhard Boissereé:** Fahrgast-Selbstbedienung in Essen. Mit Abb.

1324 16 (1968) 117-119 D II 3491

### 55.33 Straßenbahn. Tarif- und Finanzfragen

Literaturangaben über **Tarife und Finanzfragen der EVAG** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1567-1568  
C II 209,1 u. LS

**EVAG** verteidigte Tarif-Erhöhung.

10 12 (1962) H. 42, S. 18  
Th 116,12

**Essener Verkehrs AG** schließt wieder mit Verlust für 1962.

1970 (1963) Nr. 54, Bl. 4, S. 5  
Te II 392,1963 T.2

**Nahverkehr.** Wie kann die neue Finanzklemme der Essener Verkehrs-AG überwunden werden?

1637 4 (1963) H. 3, S. 9  
Ta II 116,4

**Ab 28.2.1965** erhöhte Fahrpreise bei der EVAG.

10 15 (1965) H. 9, S. 5  
Th 116,15 T.1

**Essener Verkehrs AG** will Fahrpreise erhöhen, um zahlungsfähig zu bleiben. Rechnung mit manchen Unbekannten.

1970 (1966) Nr. 58, Bl. 5, S. 6  
Te II 392,1966 T.2

**Essener Verkehrs AG:** jährlich 400 000 DM Fahrgeldausfall durch Schwarzfahrer.

1970 (1967) Nr. 89, Bl. 3, S. 4  
Te II 392,1967 T.2

Die **Essener Verkehrs AG** 1967 aus den roten Zahlen.

1970 (1968) Nr. 55, Bl. 2, S. 3  
Te II 392,1968 T.2

**Wieder** Fahrgastschwund bei der EVAG. Rückgang um 6%.

10 18 (1968) H. 18, S. 10-11  
Th 116,18 T.1

**Rationalisierung** verringerte EVAG-Verluste im Jahre 1967 auf DM 320 000.

10 18 (1968) H. 36, S. 26  
Th 116,18 T.2

**Essener Verkehrs-AG** erhöht Schutzgebühr.

1324 16 (1968) 507 D II 3491

**Kontrollschaffner** erwischten 12 000 Schwarzfahrer. Kostet jetzt in Essen mindestens 20 DM.

1970 (1968) Nr. 79, Bl. 5, S. 6  
Te II 392,1968 T.2

### 55.34 EVAG. Schiffsverkehr auf dem Baldeneysee

Literaturangaben über **Schiffahrt auf der Ruhr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1573-1575  
C II 209,1 u. LS

**Flottes Schiff** auf dem Baldeneysee. 11 Fahrgastschiffe der EVAG kreuzen jetzt auf dem Baldeneysee. Die „Heisingen“ hat Kaffeeküche und Bar an Bord.

10 11 (1961) H. 21, S. 8  
Th 116,11 T.1

Die „**Gruga**“, das neue Baldeney-Fahrgastschiff der EVAG. Mit Abb.

10 13 (1963) H. 19, S. 14  
Th 116,13 T.1

**Thierner, Erich:** Ein neues Schiff für die Baldeneysee-Flotte der Essener Verkehrs-AG. „Gruga“. Mit Abb.

1324 11 (1963) 210-212 D II 3558

### 55.35 Autoverkehr

Literaturangaben über den **Autoverkehr** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1569

C II 209,1 u. LS

**Melzer, Heinrich:** Die Verdrängung der Kutschwagen durch das Automobil in Essen um 1900.

5 15 (1963/64) 103-106  
Th 115,15

**Neue** Festsetzung der Kraftdroschkenstarife und Erlaß einer Droschkenordnung für das Gebiet der Stadt Essen.

1621 19 (1965) 212-213  
Te II 226,19

**Neue** Festsetzung der Kraftdroschkenstarife und Erlaß einer Droschkenordnung für das Gebiet der Stadt Essen.

1621 20 (1966) 212-213  
Te II 226,20

**Man fährt modern.** Vom „Schnaufer“ zum Auto unserer Zeit. Vom Zweirad in den Wagen umgestiegen.

2039 (1966) 22 D II 3578,2

### 55.36 Autohof, Tankstellen, Parkhäuser, Parkplätze

Literaturangaben über **Autohof, Tankstellen, Parkhäuser, Parkplätze** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1569-1570  
C II 209,1 u. LS

**Moderne** Autohöfe haben vielfältige Aufgaben. Stützpunkte des Verkehrs.

1830 (1961) 10 D III 41

**Verstärkte** Überwachung der Parkuhren in Essen.

1621 15 (1961) 286 Te II 226,15

**Thüs, Bernhard:** Die Städte brauchen Parkhäuser. Am Beispiel der Stadt Essen. Mit Abb. u. 1 Kte.

1621 15 (1961) 67-73 Te II 226,15

**Thüs, Bernhard:** Wo parken die Kunden? Mit Abb.

1621 16 (1962) 418-422  
Te II 226,16

**Thüs, Bernhard:** Das Parkproblem – eine Existenzfrage. Gedanken zur Bewältigung des ruhenden Verkehrs, erläutert am Beispiel Essen. Mit 1 Kte.

10 13 (1963) H. 14, S. 66-74  
Th 116,13 T.1

**Parkgemeinschaft** Einkaufsstadt Essen. Seit dem 29. November 1963.

10 13 (1963) H. 48, S. 10-11  
Th 116,13 T.2

**Parkgemeinschaft** Einkaufsstadt Essen seit dem 30. November 1963.

1621 17 (1963) 611 Te II 226,17

**Erste automatische Parkanzeige** wird in Essen verwirklicht.

1970 (1965) Nr. 76, Bl. 4-5, S. 5-6  
Te II 392,1965 T.2

Die **Chancen** nutzen. Handel strebt nach besserer Lösung des Parkproblems – Parkgemeinschaft Einkaufsstadt Essen startete umfangreiche Werbung.

1843 (1966) 37-38 D 2369

**Härterer Kurs** gegen Parksünder. Ehemalige EVAG-Bedienstete übernehmen Parkuhren-Kontrolle.

10 18 (1968) H. 15, S. 7  
Th 116,18 T.1

Das neue **Fina-Parkhaus** am Steeler Tor nimmt 330 Wagen auf. Eröffnung am 14.4.1961.

211 (1961) v. 15. 4.  
Enthalten in:  
461 (1961) 9 Za 7,3

**Europa-Garagen** in der Hachestraße werden am 1. Juni 1963 neu eröffnet.

10 13 (1963) H. 22, S. 10  
Th 116,13 T.1

**Neues Parkhaus** an der Schützenbahn seit dem 16. Oktober 1964.

10 14 (1964) H. 50, S. 19  
Th 116,14 T.2

**City-Parkhaus** zwischen Maxstraße und Waldthausenpark mit 450 Einstellplätzen eröffnet.

10 15 (1965) H. 14, S. 22-23  
Th 116,15 T.1

**BP-Parkhaus** an der Freiheit mit 740 Einstellplätzen eröffnet.

10 16 (1966) H. 24, S. 10  
Th 116,16 T.1

**Krupp-Parkhaus** mit 450 Einstellplätzen. Mit Abb.

10 16 (1966) H. 45, S. 24-25  
Th 116,16 T.2

**Europas größte Tankstelle** jetzt noch größer. Autohof-Tankstation an der Münchener Straße.

10 11 (1961) H. 19, S. 21  
Th 116,11 T.1

### 55.39 Wasserstraßen: Rhein-Herne-Kanal

Literaturangaben über den **Rhein-Herne-Kanal** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1571-1572  
C II 209,1 u. LS

**Rhein-Herne-Kanal** fünfzig Jahre alt. Europas verkehrsreichste künstliche Wasserstraße braucht Entlastung.

1970 (1964) Nr. 52, Bl. 2, S. 3  
Te II 392,1964 T.2

**Krause, W.:** 50 Jahre Rhein-Herne-Kanal. Mit Abb.

1621 18 (1964) 347-348  
Te II 226,18

**Fünfzig Jahre** Rhein-Herne-Kanal. 1915-1965.

2054 (1965) H. 3, S. 3  
Te II 229,1965

### 55.40 Die Ruhr als Wasserstraße

Literaturangaben über die **Ruhr als Wasserstraße** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1572-1575  
C II 209,1 u. LS

Die **Ruhr** als Schifffahrtsweg. 1772 begann die Ruhrschifffahrt. Mit Bild.

2054 (1964) H. 3, S. 3  
Te II 229,1964

**Reinikens, Johannes:** Von der alten Ruhrschifffahrt 1780-1880. Mit Aakes über die Schlachten. Mit Abb.

1155 (1960) H. 4, S. 30-31  
Tf II 30,1960

**Kliche, Walther:** Die Schifffahrt auf der Ruhr und Lippe im achtzehnten Jahrhundert.

71 37 (1904) 1-178 Th 43,37

**Sopp, Julius Wilhelm:** Die Ruhr als Schifffahrtsweg. 75 S. Maschinenschrift.

Heidelberg, Phil. Diss. v. 1920  
D II 3575

**Krampe, Hans Dieter:** Die Ruhr. Schifffarmachung und Flußunterhaltung.

1839 (1961) 169-172 D 3377

**Koch, M.:** Die Ruhr als Wasserstraße. Ein Beitrag zur Geschichte des Ruhr-

bergbaus. Mit 1 Abb.

43 98 (1962) 1427-1429  
Th II 10,98 T.2

**Sauerbrey, Max:** Die Schifffarmachung der Ruhr.

6 15 (1962) 31-35 Th 114,15  
221 12 (1961) H. 4, S. 14-18  
Te 226,12

**Bockemühl, Erich:** Johann Ruthmann, der letzte Lotse an der Kettwiger Ruhr. † 1881. Mit Abb.

1841 (1966) 63-66 Th II 81,1966

**Kreuzer, Alfred:** Der „Verein zur Schifffarmachung der Ruhr“ und seine Geschichte.

1841 (1966) 84-87 Th II 81,1966

**Albrecht, Detlef:** Belüftung des Ruhrwassers am Wehr Spillenburg. Mit Abb. u. Tab.

1991 58 (1968) 317-321 D II 3508

### Ruhr und Ruhrtal s. 37.9

### 55.42 Stadthafen

Literaturangaben über den **Stadthafen** für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1575-1580  
C II 209,1 u. LS

**Städtischer Hafen.** 1960-1968.

1949 (1960-1962) 553-536  
Yc II 70,1960/62

(1963-1964) 439-441  
Yc II 70,1963/64

(1965-1966) 474-476  
Yc II 70,1965/66

(1967-1968) 479-481  
Yc II 70,1967/68

**Spies, Heinrich:** Der Stadthafen Essen. Mit Abb.

116 (1962/63) 9-11  
Te II 284,1962/63

27 (1962/63) 9-11  
Ya II 22,1962/63

Der **Stadthafen** Essen am Rhein-Herne-Kanal. Mit Abb.

1621 17 (1963) 345-346  
Te II 226,17

**Stadthafen** in Vogelheim ein bedeutender Umschlagplatz. Mit Abb.

1858 (1963) 43 D 1748

**Essener Stadthafen.** Tor zu Meeren und Wasserstraßen. Moderne Verkehrslage und bedeutender Wirtschaftsfaktor.

2172 (1964) 26 D 3546

**Essens Stadthafen** – moderne Verkehrslage und bedeutender Wirtschaftsfaktor.

10 14 (1964) H. 14, S. 26  
Th 116,14 T.1



55.42-56.2

**Stenger, Heinz:** Der Stadthafen von Essen. Hausarbeit zur Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an der Volksschule. Pädagogische Hochschule Ruhr, Abteilung Essen. Mit Abb., Ktn u. Statistiken. - 1967. 65 Bl.  
D II 3840

55.48 Flughafen Essen-Mülheim

Literaturangaben über den Flughafen Essen-Mülheim für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1582-1585  
C II 209,1 u. LS

Eine Chance für den Flugplatz? Das Urteil der Experten.

10 11 (1961) H. 26, S. 31  
Th 116,11 T.1

**Steinhauer, Gerhard:** Kein Traum von Großflughafen, aber Essen darf den Anschluß nicht verlieren.

1637 2 (1961) H. 8, S. 8-9  
Ta II 116,2

**Luftverkehr-Anschluß** für Essen. Forderung des Oberbürgermeisters Nieswandt in einer Rede anläßlich der Taufe einer Boeing 720 B.

10 12 (1962) H. 16, S. 8-9  
Th 116,12 T.1

**Sattler, Paul:** Flughafen. Es dämmert über Essen-Mülheim.

1637 3 (1962) H. 13, S. 10  
Ta II 116,3

**Über** den Flughafen durfte nicht debattiert werden.

1637 4 (1963) H. 1, S. 15  
Ta II 116,4

**Spies, Heinrich:** Flughafen Essen-Mülheim. Mit Abb.

116 (1963/64) 9-11  
Te II 284,1963/64

**Flughafen** Essen/Mülheim eine Notwendigkeit. Sagt die SPD.

10 14 (1964) H. 23, S. 30  
Th 116,14 T.1

**Landesregierung** will Flughafen Essen-Mülheim aktivieren.

1970 (1964) Nr. 38, Bl. 2, S. 3  
Te II 392,1964 T.1

**Flughafengelände** Essen-Mülheim könnte nützlicheren Zwecken dienen.

10 17 (1967) H. 27, S. 7-8  
Th 116,17 T.2

**Heubach, Günther:** Die Geschichte des Flugplatzes Essen-Mülheim. Tor

zur weiten Welt ist zu - Hintertür bleibt. Mit Abb.

204 19 (1967) 43-46 Th 254,19

**Spies, Heinrich:** Flughafen Essen-Mülheim. Mit Abb.

1318 12 (1967) Sonderteil S. 12-14  
D II 3771

**Stetza, Günter:** Das Tauziehen um die Zukunft des Verkehrsflughafens Essen-Mülheim.

1324 15 (1967) 342-343  
D II 3563 u. D II 3435

56 Kulturgeschichte - Kulturbilder

56.1 Allgemeine Darstellungen

Literaturangaben über Kulturgeschichte für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1586-1598  
C II 209,1 u. LS

**Feldens, Franz:** „Essen braucht ein neues Opernhaus“. Ausschau auf das Kulturleben.

211 (1961) v. 30. 11. D 1746

Das erste Jahrtausend. Kultur und Kunst im werdenden Abendland an Rhein und Ruhr. Hrsg. im Auftrage des Arbeitsausschusses der Ausstellung „Werdendes Abendland“ von Kurt Böhner u.a.—Textband 1-2, 1 Taf. Band. 1962-1964. R II 146 [Enthält Beiträge zur älteren Essener und Werdener Kultur- und Kunstgeschichte.]

**Bruckmann, Bernhard:** Das Alte Essen an der Wende zweier Zeitalter. Wandlung vom Geistigen zum Materiellen.

1274 (1962) 55-61 Th 280,1962

**Godde, Wilhelm:** Kulturpolitik in Essen.

2116 3 (1962) Nr. 2, S. 1  
Te II 477,3

**Meisenburg, Friedrich:** Kultur in Essen. Mit Abb.

1849 14 (1962) 161-165 Th 181,14

**Presser, Diether:** Essen, Kultur in Vergangenheit und Gegenwart. (1. Aufl.) Mit Abb.

1840 1 (1963) 1-47 D 1982,1

**Kulturdenkmäler** in der Stadt Essen.

788 (1963) 59-62  
Tk 19,1963 a u. Tk 19,1963 d

**Tolles, Rudolf:** Vielfältiges kulturelles Leben in Essen.

1852 (1963) Nr. 14, S. 15-17  
D 1744

**Küper, Aloys:** Wirtschaftliche und kulturelle Beziehungen Essens zu den Niederlanden.

6 17 (1964) 96-101 Th 114,17

**Reges** kulturelles Leben. Theater - Musik - Folkwang - Museen - Klinikum.

1846 (1965) 53-54 D 2298

**Brügger, Norbert:** Ein neuer Lebensstil tut not. In Essen sollte die Kultur auf den ersten Platz rücken.

1848 (1965) 51 D 2322

**Heitmann, Hermann:** Essens kulturelles Profil. Vom Damenstift zur Ruhrmetropole.

1846 (1965) 63-66 D 2298

**Brügger, Norbert:** Kultur- Gradmesser großstädtischen Stils. „Nachholbedarf“ in Essen - Wirtschaftliche Behauptung nicht ohne geistige Ausstrahlung.

1843 (1966) 11-12 D 2369

**Steinhauer, Gerhard:** Wirtschaftliche und kulturelle Entwicklung der Stadt Essen.

2022 (1966) 58-60, 93-94 C 885

**Presser, Diether:** Essens städtische Kultureinrichtungen. Mit Abb.

5 18 (1966/67) 59-66  
Th 115,18

**Michels, Franz:** Vor 300 Jahren. Plaudereien aus dem häuslichen Leben einer Essener Familie.

5 18 (1966/67) 173-177  
Th 115,18

56.2 Einzelfragen

Literaturangaben über Einzelfragen zur Kulturgeschichte für die Zeit bis Ende 1960 in:

2103 1 (1980) Sp. 1593-1598  
C II 209,1 u. LS

**Brügger, Norbert:** Anno dazumal 1911. Ein Blick zurück: Ostertage vor fünfzig Jahren.

211 (1961) v. 2. 4.  
Enthalten in:  
461 (1961) 5 Za 7,3

**Sellmann, Wilhelm:** Raumnot drückte schon vor 90 Jahren. Eindrücke eines Essener Volkszählers aus dem Jahre 1871.

253 (1962) v. 23. 8. D 1601