

IV. WIRTSCHAFT UND VERKEHR

1. Adam: Die Eisenbahn im Dienste der Wirtschaft am linken Niederrhein. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 4/8
2. Adolf-Hitler-Rheinbrücke. Bilder. — In: Mitt. Ver. Linker Niederrhein 6 (1934) 1 (Spatenstich), 52 (Rampe rechtsrh. im Bau)
3. Adreßbuch von Rheinland u. Westfalen, des Handels-, Fabrik- und Gewerbestandes, mit handelsgeographischen Einleitungen, einem Adressen-Anzeiger, Ortsregister ... von Christoph Sandler. — Köln 1862: Greven.
4. Adreßkalender und Taschenbuch für Geschäftsleute im Regierungsbezirk Düsseldorf auf das Jahr 1805—1847. — Düsseldorf: Dänzer 1805—47. — Beginnt als: Düsseldorfer Adreßkalender f. d. Herzogtum Berg u. d. benachbarten Gegenden auf das Jahr 1805. Düsseldorf: Dänzer.
Enthält die Beamten der Kreisverwaltung, der Ue. Steuerämter, Gerichtsvollzieher, Märkte, Friedensrichter u. Notare, Postverbindungen u. a.
5. Alberdingk & Boley, Vereinigte Uerdinger Oelwerke.
—: Vereinigte Uerdinger Oelwerke Alberdingk & Boley Aktiengesellschaft Uerdingen Niederrhein. Mit Abb. — In: Die deutsche Oelmühlen-Industrie. Berlin (1925) 230/35
—: Vereinigte Uerdinger Oelwerke Alberdingk & Boley. — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951) 3/4
—: Vereinigte Uerdinger Oelwerke Alberdingk & Boley A.G. Uerdingen-Niederrhein. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 90 — s. auch Register
—: Vereinigte Uerdinger Oelwerke in Krefeld-Uerdingen Alberdingk & Boley Aktiengesellschaft Uerdingen. — Düsseldorf: Deutsches Wirtschaftsarchiv 1955. 6. S.
6. Arnecke, Albert: Der Flußschiffbau des Rheinstromsystems in Deutschland u. Holland. Eine volkswirtschaftl. Studie. — Ruhrort: Brendow 1901. 27 S. — Aus: Jahresbericht der Handelsk. zu Ruhrort, 1900/01
7. Averdunk, Heinrich: Die Duisburger Börschiffahrt. — Duisburg: Ewich 1905. 241 S. = Schriften des Duisburger Museumsvereins. 2.
Ue: 12, 31, 43, 161, 193
8. Bangert, Wolfgang: Die neue Brücke u. die neue Stadt. Städtebauliche Zukunftsarbeit in Krefeld-Uerdingen. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Brücke (1936) 24/27
9. —: Stadt- u. Landesplanung im Krefelder Raum. — In: Die Heimat 16 (1937) 90/102
10. —: Aufgaben der Krefelder Stadtgestaltung. — In: Die Heimat 16 (1937) 250/265 mit Ktn.
11. —: Krefelds Baugeschichte. — In: Rhein. Landesztg (1940) Nr. 274; 288; 316; 344
12. Barleben, Ilse: Die Wesel-Orsoyer Tuchmacherfamilie Lüps. Ein Beitr. z. Gesch. d. preuß. Merkantilismus am Niederrhein. — In: Rhein. Vierteljahrsbll. 6 (1936) 27/54

13. Baur, Viktor: Der rheinische Bauer u. sein Vieh. — In: Rhein. Heimatpflege 8 (1936) 268/95 mit Abb.
- X 14. Gewerbliche Betriebstatistik der kleineren Verwaltungsbezirke in Preußen nach d. Zählung vom 12. Juni 1907. — Berlin: Puttkammer & Mühlbrecht 1909. V, 9, 580 S. = Statistik d. Dt. Reichs. Bd 218
- X 15. Bloser, Max: Vom wirtschaftlichen Aufschwung Uerdingens im 19. Jahrhundert. — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951/52) 12, 7/8; 14, 9/11; 17, 5/7; 20, 1/2
- X 16. Bösenberg, H.: Die Entwicklung der Provinzialstraßen der Rheinprovinz. — Düsseldorf: Bagel 1918. 56 S. Auch Diss F. H. Aachen
Ue in Statistik: 24
- X 17. Böttger, Wilhelm: Die Stadt Krefeld am Rhein. Eine Studie zur Wirtschafts- und Verkehrsverflechtung der Großstadt. Mit einem Stadtplan. — Krefeld 1950: van Acken. 72 S.
- X 18. —: Krefeld. Grundlagen, Triebkräfte und Gestaltung einer niederrhein. Großstadt. Mit Übersichtsplänen. — Düsseldorf: Fischer (1952). 105 S. = Buchreihe des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Univ. Köln. 8. Hrg. Berkenkopf
- X 19. —: Krefeld, eine Großstadt am Niederrhein. — In: Verein für Denkmalpflege und Heimatschutz 1953 (Sonderh.: Der Niederrhein) 164/170
170 und Abb. der Ue Werft mit Brücke
- X 20. —: Uerdinger Wirtschaftsleben am Rhein. — In: Uerdinger 700 Jahre Stadt (1955) 24/29
- X 21. Boetzkens, Reichsbahnrat: Zur geschichtlichen Entwicklung der Eisenbahnen am linken Niederrhein. — In: Der linke Niederrhein. Hrg. Blum (1926) 8/13 mit Ktn. — auch in: Die Heimat 5 (1926) 227/234 mit Karten
Ruhrort-Krefeld-Gladbacher Eisenbahn-AG. 1847
- X 22. Boley & Co., Deutsche Rizinus-Oelfabrik, Krefeld-Uerdingen.
—: Deutsche Rizinus-Oelfabrik Boley & Co., Krefeld-Uerdingen. — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951) 20, 5 — s. auch Register
—: Deutsche Rizinus-Oelfabrik Boley & Co. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 91
23. Bredt, F. W.: Windmühlen. — In: Mitt. rhein. Ver. f. Denkmalpflege u. Heimatschutz 6 (1912) 203/220
24. Breuning, Lutz: Von der Maas bis an den Rhein. Der Nordkanal in Geschichte und Landschaftsbild. — In: Die Heimat 13 (1934) 63/74 m. Abb.
- X 25. Brücker, Friedrich: Der deutsche Niederrhein als Wirtschaftsgebiet. — M.-Gladbach: Volksverein 1913. 126 S. = Soziale Studienfahrten. 5.
Ue: 28: Straßen, 55/57: Industrien, Schwengers, Kathreiner, Weiler-Ter Meer, Waggonfabrik
26. Brüning, Franz: Das Bankwesen der Stadt Uerdingen. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 46/48
- 26a. Gebrüder Bülls. Spedition u. Güterfernverkehr OHG. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 146
- X 27. Büttner-Werke Uerdingen am Rhein. Zum 50jährigen Bestehen [1874/1924]. — (Mitarb.: Georg Nonnenmacher.) — Düsseldorf (1924): Schwann. 48 S. 4^o
—: 75 Jahre Büttner-Werke A.G. Krefeld-Uerdingen. Text von W. Dietz u. H. G. Mietzner. — Duisburg (1949): Lange. 92 S.
—: 80 Jahre Büttner-Werke. [Übersicht über die Produktion m. Abb.] — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 23, 3/8 — s. Register
—: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 72
—: August Büttner. [Mit Bildn.] — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 23, 9/12
—: Direktor Dr. Müller von den Büttner-Werken AG. wurde 60 Jahre alt. — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 19/20, 18
- X 28. Chemische Fabrik Uerdingen (Lienau & Co.). — In: Horadam, Jos.: Die chemische Industrie auf der Düsseldorfer Ausstellung 1880. Berlin (1880) 10/11 — s. Register
- X 29. Claassen, Hermann: Rheinischer Actienverein für Zuckerrfabrikation 1864 bis 1914. — Köln 1914: Du Mont-Schauberg. 60 S.
Franz Schwengers im Aufsichtsrat
- X 30. Clapp, Edwin J.: Die Rheinschiffahrt. Ihre Entwicklung; die Grundlagen ihrer Blüte; ihr Güterverkehr im Jahre 1907. — Diss. Berlin 1910: Schade. 82 S.

31. Cramer, Franz Theodor: *Gewerbe, Handel u. Verkehrswesen der Freiheit Mülheim a. Rh.* — In: *Düsseldorfer Jb.* 22 (1908/09) 1/100
 89: *Reitende Post verbindet 1740 Köln, Mülheim, D'f, Kaiserswerth, Ue. Würde vom Landesherrn an den Fürsten Taxis abgetreten. Mit Literatur.*
32. Degenhardt, August: *Die Kaufmannsschule.* — In: *Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen* (1925) 23/24
33. Denkschrift zum 100jährigen Bestehen des Königlichen Gewerbegerichts Crefeld 1811/1911. — Krefeld 1911: Gippers. 40 S. 24: *Stadterordneten-Verslg. beschließt 22. 7. 1904 die Errichtung eines eigenen Gewerbegerichts. Diesem Ortsstatut versagte der Bezirksausschuß in D'f die Genehmigung.* — 27/40: *Verzeichnis der Mitglieder des Fabrikengerichts, späteren Gewerbegerichts in Crefeld 1811/1911: Heinrich Fuhrmann, Schneidermeister in Ue 1898, Peter Kaiser, Küfegeresse in Ue 1898/1907, Dr. Otto Buerger, Fabrikbesitzer in Ue 1906, Rudolf Wedekind, Fabrikbesitzer in Ue 1906, Lorenz Rütters, Lagerarbeiter in Ue 1906/1909.*
34. Denkschrift der Stadt u. Handelskammer Crefeld an den Staatsminister für Handel u. Gewerbe betr. den Bau des Rhein-Maas-Schelde-Canals vom 13. Febr. 1892.
35. Denkschrift über die Verkehrsentwicklung, das rheinische Fernverkehrsstraßennetz u. den Ausbau der Westoststraßen im Norden der Rheinprovinz als Rahmen der Landesplanung vom Landeshauptmann der Rheinprovinz. — Düsseldorf 1933: Schwann. 47 S., 12 Taf. = *Landesplanungsgemeinschaft Rheinland. Schriftenreihe. H. 2.*
36. Dienstordnung für den Rheinschiffer m. Einschluß der Binnenschiffahrtsgesetze vom 15. Juni 1895. — Ruhrort: Jacke 1895.
37. Von allerlei schmackhaften Dingen [Holtz & Willemsen, Pfeiffer & Langen, Franck & Kathreiner, Dujardin]. — In: *Krefelder Konturen. Krefeld* (1954) 55; 76/78
38. Dösseler, E.: *Kleve-Mark am Ende des Dreißigjährigen Krieges.* — In: *Düsseldorfer Jahrbuch* 47 (1955) 254/96.
 271 u. a.: *Ue Lizenzrolle von 1642*
39. Dombeck, Georg: *Das Bankwesen im Bereich der Handelskammer Krefeld während der letzten 150 Jahre.* — In: *Die Heimat* 25 (1954) 218/222
Übersicht über die auch für Ue wichtigen Bankinstitute ab 1812.
 39a. —: *Uerdingen und seine Banken.* — In: *Uerdingen Festschrift* (1955) 98/100
40. Dresemann, Otto: *Aus der Jugendzeit der Rheindampfschiffahrt. Erschienen z. gold. Jubiläum der Vereinigung der Kölner Preuß.-Rhein. mit der Dampfschiffahrtsgesellschaft f. d. Nieder- u. Mittelrhein Düsseldorf am 9. Juni 1903. [Köln-Düsseldorf]* — Köln: Kölner Verlagsanst. u. Dr. 1903. 109 S. — Hierzu: Rembert Karl: *Zur Geschichte unserer Verkehrsmittel.* — In: *Die Heimat* 7 (1928) 271/283
41. Düsenberg, Albert: *Die Rheinische Bahngesellschaft A.G., Düsseldorf (1896 bis 1925).* — Diss. Göttingen 1927. III, 251 S. mit Tab. u. Anl. [Maschinenschr.]
42. Dufourny, Alexis: *Der Rhein in seiner technischen und wirtschaftlichen Bedeutung. Übersetzt u. ergänzt v. J. Landgraf.* — Berlin: Siemenroth & Troschel 1898. VII, 91 S.
43. Dujardin & Co., vorm. Gebr. Melcher —: *Gük.: Die hohe Kunst des Weinbrennens. Zur Geschichte e. Weltfirma in Krefeld-Uerdingen am Rhein.* — In: *Die Heimat* 22 (1951) 92/94
 —: *Eine köstliche Wissenschaft.* — In: *Krefelder Konturen* (1954) 65
 —: *Stapellauf des Weintankschiffes Imperial der Firma Dujardin & Co.* — In: *Uerdingen Rundschau* 4 (1954) 9/10, 23 — ebda 13/14, 19
 —: *Dujardin & Co., vorm. Gebr. Melcher. Seit 1810. Uerdingen am Rhein.* — Düsseldorf: *Dt. Wirtschafts-Archiv* (1954). 20 gez. S.
 —: *Die Geschichte des Hauses Dujardin und seiner großen Weinbrände.* Hrsg. Weinbrennerei Dujardin & Co., vorm. Gebr. Melcher, Uerdingen a. Rhein. — Sprendlingen: *Holzhäuser & Mülhause* 1954. 20 gez. S. mit Abb.
 —: *Dujardin & Co., vorm. Gebr. Melcher, Uerdingen.* — In: *Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954* (1954) 99 — s. auch Register
44. Dunkelberg, Karl: *Rheinschiffahrtslexikon. Erklärung der Fachausdrücke f. die Geschäfts- u. Gerichtspraxis. Mit Schiffsplänen nebst Beschr. u. Abb.* — Duisburg: Rhein. Verl.-Ges. 1910. 66 S., 5 Taf.

45. Eckert, Christian: Rheinschiffahrt im 19. Jahrhundert. — Leipzig: Duncker & Humblot 1900. 450 S. = Staats- u. sozialwiss. Forschungen 18, 5
Talweg 7, 13, 379 — Douane u. Franz. Zollgrenze 1798. Gut. Lit.verzeichnis 374—80. X
46. Effenberger, W.: Die Rheinschiffahrts-Abgaben auf deutschem Gebiet ... Für Beamte, Kaufleute und Schiffer. — Koblenz: Hölscher in Comm. 1862. 66 S.
47. Eichhoff, J. J.: Topographisch-statistische Darstellung des Rheins m. vorzügl. Rücksicht auf dessen Schiffahrt u. Handlung. — Köln: Dumont-Schauberg 1814. VIII u. 184 S.
69/74: geschichtl. Abriß der Zölle u. Licente in Ue, Bodberger Drap
48. Die wirtschaftliche und kulturelle Einheit des linken Niederrheins. Hrsg. vom Oberbürgermeister der Stadt Krefeld-Uerdingen am Rhein. — Krefeld 1934: Buschdu Fallois. 79 S., 17 Karten.
- 48a. Elektro-Werke K.-G. Rockenbach & Co., Krefeld-Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 67
49. Ellerholz, P.: Handbuch des Grundbesitzes im deutschen Reiche. I, 9: Die Rheinprovinz. — Berlin: Landwirtschaftl.-statist. Bureau. 1882. XVI, 360 S.
Ue: 183/187.
50. Die verkehrswirtschaftliche Entwicklung der linken Rheinseite. — In: Der Niederrhein (Ruhrt) 3 (1904) 434/435.
51. A. Erlenwein & Cremer A.G.
 —: Feinendegen, Emil: Die Firma A. Erlenwein & Cremer. — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951/52) 24, 1/3
 —: A. Erlenwein & Cremer A.G., Weinbrennerei u. Likörfabrik. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 95
52. Die Eröffnung des Rheinhafens zu Krefeld. — In: Der Rhein 5 (1906) 246/47
53. Farbenfabriken Bayer. Werk Uerdingen.
 —: Zum 50jährigen Bestehen. Chemische Fabriken vorm. Weiler-ter Meer, Uerdingen am Rhein. 1861—1911. (Verf.: C. Eberhardt.) — Düsseldorf 1911: Jesinghaus. 36 gez. S.
 —: Dammann, Karl: Rheinische Teerfarbenindustrie u. Jahrtausendausstellung (... Chemische Fabriken vorm. Weiler-ter Meer zu Uerdingen a. Rh.). — In: Die Erholung 16 (1925) 82/83
 —: I. G. Farben Industrie Aktiengesellschaft 1930. Frankfurt am Main. — (Frankfurt a. M.: I. G. Farbenindustrie AG 1930.) 38 S., 1 Kt.
 —: I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft. Als Ms. gedr. — Frankfurt am Main: I. G. Farbenindustrie AG 1931. 79 S., 1 Kt.
 —: Duisberg, Curt: 10 Jahre I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft. — In: Von Werk zu Werk (= Die Erholung) 26 (1935) 289/93
Chemische Fabriken vorm. Weiler-ter Meer.
 —: 1863—1938. I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft. Werke: Farbenfabriken vorm. Friedr. Bayer & Co. Werks Geschichte. (Verf.: Hermann Pinnow.) — (München 1938: Bruckmann.) 201 S. mit Abb. u. Taf.
 —: Duisberg, Curt: Vor 25 Jahren: Gründung der Interessengemeinschaft der deutschen Teerfarbenfabriken. — In: Von Werk zu Werk (Sonderh. zum 80jähr. Bestehen von J. W. Weiler & Co. 1861—1941) 32 (1941) 116
 —: Ter Meer, Fritz: Uerdingen. Der Weg eines Werkes. Mit Abb. — In: Von Werk zu Werk (Sonderh. zum 80jähr. Bestehen von J. W. Weiler & Co. 1861—1941) 32 (1941) 109/12
 —: Farbenfabriken Bayer. Werk Uerdingen. Verzeichnis der Fachzeitschriften <Stand vom 1. 9. 1948>. (Vorr.: Friedrich Adolf Schmidt-Künsemüller.) — Uerdingen: Farbenfabriken Bayer 1948. 36 gez. Bl.
 —: Gross, Hermann: Material zur Aufteilung der I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft. [Nebst] Nachtr. — Kiel 1950. Getr. Pag.
 —: 75 Jahre Werk Uerdingen. = Unser Werk 3 (= 38) (1952) 161/208
162: Daten zur Geschichte, 163: Glückwünsche
 —: Uerdinger Produkte. — Die Uerdinger Eisenoxydfarben. Von Gerhard Kröner. — Die Entwicklung der Alkydalfabrikation in Uerdingen. Von Adolf Kinsky. — Einiges Wissenswertes über Chrom u. seine Verarbeitung. Von Karl Schneider. — Das Uerdinger Caprolactam, der Rohstoff für Bayer-Perlon. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 171/82

- : Aus Uerdinger Produktionsstätten. Mit Abb. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 166/70
- : In: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld, Jubiläumsausg. 1804—1954 (1954) 82/83 — s. auch Register
- : Rembert, Karl: Geheimer Kommerzienrat Dr. Edmund ter Meer. Zum 70. Geburtstag. — In: Die Heimat 2 (1922) 35/37 mit Abb.
- : Jubiläumsfeier Geheimrat E. ter Meer. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 2 (1927) 8
- : Rembert, Karl: Geheimrat Dr. Edmund ter Meer in Uerdingen. Zum 75. Geburtstag. (Enth. Rede des Geh.Rats Dr. E. ter Meer an seinem 75. Geburtstag u. zur Übergabe des Brunnen-Denkmal vor dem Uerdinger Casino.) — In: Die Heimat 6 (1927) 218/22 mit Abb.
- : Zur goldenen Hochzeit des Geheimrats Dr. E. ter Meer und Frau. — In: Krefeld-Uerdinger Nachrichten des Niederrhein-Echo, General-Anzeiger f. d. Niederrhein (1931) Nr. 133 vom 16. Mai
- : Dr. Fritz ter Meer. — In: Von Werk zu Werk (= Die Erholung) 26 (1935) 6
- : Die Trauerfeier für den Werksführer Direktor Dr. Julius Laux der I. G. Uerdingen/Niederrhein. — In: Von Werk zu Werk 29 (1938) 151
- : Abschied von Direktor Dr. Richard Ludwig. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 43/44
- : Rembert, Karl: Zum 100. Geburtstag des Geh. Kommerzienrates Dr. Edmund ter Meer geb. 31. Juli 1852, gest. 5. Nov. 1931. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 164/65
- : Dr. Edmund ter Meer u. sein Werk. — In: Uerdinger Rundschau 2 (1952) 11, 2/7
- : Dr. Ulrich Haberland. Zum 25jähr. Dienstjubiläum. [25 Jahre im Werk Uerdingen.] — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 10/13
- : Dr. Ulrich Haberland Ehrendoktor der Techn. Hochschule Aachen. — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 40/41
- : Zum 70. Geburtstag von Dr. Fritz ter Meer. — In: Unser Werk 5 (= 40) (1954) 133/34
- : Dr. Fritz ter Meer 70 Jahre alt. — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 15/16, 21
- : Oberingenieur Dietrich Mansfeld † (Leiter der Ingenieur-Abteilung, Werk Uerdingen.) — In: Unser Werk 6 (= 41) (1955) 43
- Regelmäßige Berichterstattung über das Werk Uerdingen unter den Rubriken: Aus unsern Werksvereinen, Veranstaltungen (1936—1945: Kraft durch Freude), Unsere Jubilare, Personal-Mitteilungen aus der Belegschaft u. ä. in: Von Werk zu Werk, später (u. d. T.:) Unser Werk (Werkzeitschrift) 1936 ff.
- : Musikalische Feierstunde in Uerdingen. (4. 2. 1936.) — In: Von Werk zu Werk 27 (1936) Märzheft
- : Sommerfest der I. G.-Sänger und Musiker des Werkes Uerdingen. — In: Von Werk zu Werk 27 (1936) Septemberheft
- : Uerdinger I. G.-Kameraden singen. — In: Von Werk zu Werk 28 (1937) 186/87
- : E. K.: Werksbücherei Uerdingen. — In: Von Werk zu Werk 27 (1936) Augustheft *Neuerwerbungslisten d. Werksbücherei Ue. erscheinen fortan in unregelmäßigen Abständen in der Werkszeitschrift*
- : Die I. G.-Flotte stellt sich vor. Eine Rheinfahrt mit dem Motortankschiff I. G. 4. (In Uerdingen wird getankt.) — In: Von Werk zu Werk 28 (1937) 204/07
- : Eine Werksfeier in Uerdingen. — In: Von Werk zu Werk 28 (1937) 7/10 mit Abb.
- : Unsere Werksbücherei Uerdingen. Mit Abb. — In: Von Werk zu Werk 29 (1938) 77
- : Werk Uerdingen: Unsere Arbeit am Buch. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Aprilheft, Beil., S. 37
- : Das Fachbuch in Uerdingen. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Maiheft, Beil., S. 53
- : Werk Uerdingen. Uerdinger Festappell zum Werksjubiläum. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Nov.-Dez.-Heft, Beil., S. 93
- : Werk Uerdingen. Unsere Lehrlingsausbildung. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Januarh., Beil., S. 2
- : Werk Uerdingen. Schönheit in Uerdingen. Mit Abb. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Maiheft, Beil., S. 55
- : Werk Uerdingen. Verwundete Soldaten in Uerdingen zu Gast. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Juniheft, Beil., S. 66
- : Werk Uerdingen. Von morgens bis abends im Schutz des Werkes! — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) 113

- : Kulturelle Veranstaltungen im Uerdinger Werk. — In: Von Werk zu Werk 32 (1941) Märzheft, Beil., S. 31
- : Hausmusik in der Werkgemeinschaft Uerdingen. — In: Von Werk zu Werk 33 (1942) 6
- Nolden, Fritz: Jugendbetreuung im Werk Uerdingen. — In: Unser Werk 1 (= 36) (1950) 6, 38/40
- : —: Kulturelles aus dem Werk Uerdingen. — In: Unser Werk 2 (= 37) (1951) 4, 22/23
- : —: Die Uerdinger Werkjugend fährt in den Westerwald. — In: Unser Werk 2 (= 37) (1951) 4, 31/32
- : Röttger, Walter: Der Wohnungsbau der Farbenfabriken Bayer. — In: Unser Werk 1 (= 36) (1950) 3, 16/20
- Darin statist. Angaben über Wohnungsbau beim Werk Ue.*
- : Zum 15jähr. Bestehen der Sängervereinigung Bayer 1935 des Werkes Uerdingen u. des Philharmonischen Orchesters. — In: Unser Werk 2 (= 37) (1951) 1, 28 — s. auch: 4 (= 39) (1953) 5, 181; 5 (= 40) (1954) 3, 111
- : Lehrlingsprüfung in Leverkusen u. Uerdingen. — In: Unser Werk 2 (= 37) (1951) 4, 39
- : Bach, Roman: Warum Studio im Theater? — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 220/21
- Aufführungen e. Zimmertheaters im Werk Ue*
- Kickers, Harry: Werden u. Wirken des Werksorchesters u. des Werkchors Uerdingen. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 193/94
- : Mattuscheck, Karl: Zu Geheimratszeiten beim Uerdinger Pförtner III. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 193
- : —: Die verscheuchten Orgeldreher. — Der Hoffriseur. — Laraß' erste Automobilfahrt. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 202, 204/5, 205
- Anekdoten aus dem alten Ue Werk.*
- : —: Schmitz-Neppes. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 194/96
- : Nolden, Fritz: Mit der Krankenkasse fing es an. Eine Betrachtung über die sozialen Einrichtungen im Werk Uerdingen. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 203/04
- : —: Das sportliche Leben im Werk Uerdingen. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 140/41
- : —: Uerdinger Werkwohnungen. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 190/92
- : —: Zeltlager für die Uerdinger Werksjugend. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 200/02
- : Peltzer, Christa: Zum 30jährigen Bestehen der Uerdinger Werkbücherei. — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 196/97
- : Rennekamp: Es war einmal ... — In: Unser Werk 3 (= 38) (1952) 198/99
- Erinnerungen an die „alten Zeiten“ im Uerdinger Werk unter Geheimrat ter Meer*
- : Das Uerdinger Bayer-Bad Waldsee u. Schwimmverein 08 des Werkes Uerdingen. — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 5, 180
- : Betriebsratwahlen in den anderen Werken. — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 145
- auch im Werk Ue*
- : Lehrlingsprüfung u. Bücherei im Werk Uerdingen. — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 1, 35/36; 2, 76
- : Sängervereinigung Bayer 1935 Uerdingen auf großer Sängerfahrt. — In: Unser Werk 4 (= 39) (1953) 181
- : Mattuscheck, Karl: 60 Jahre Werksfeuerwehr im Werk Uerdingen. Mit Zeichn. d. Verf. — In: Unser Werk 5 (= 40) (1954) 188/91
- : Spectator: Das philharmonische Orchester der Farbenfabriken Bayer Uerdingen. — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 21/22, 15
- : Mattuscheck, Karl: Unser Gästehaus „Schmitz-Neppes“. — In: Unser Werk 6 (= 41) (1955) 128/31 — s. auch III Nr. 657
54. Festschrift zur Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Rheinbrücke in Krefeld-Uerdingen am 7. Juni 1936 — Krefeld: Rhein. Landesztg 1936. 53 S.
55. Fettweis, Peter: Über das Postwesen in Uerdingen vor 100 Jahren. — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951) 20, 6/7 — s.: Die Heimat 5 (1926) 209
56. Fiegl, Anton: Der Rhein als Handels- u. Verkehrsstraße. 1. 2. — Laibach u. Krems 1910—13
57. Finkenwirth: Industrie und Verkehrswege am linken Niederrhein. — In: Niederrh. Kalender (1913) 58/62 m. Karte

58. Fix, Hermann: Die Rheinische Bahngesellschaft u. die Bedeutung ihrer verkehrs- und siedlungsfördernden Unternehmungen für die Stadt Düsseldorf. — Diss. Leipzig 1922 [1923]. — 134 S. mit Anl. [Maschinenschr.]
- 58a. Föhl, Walther: Der Landzoll der Ämter Uerdingen und Linn im Handels- u. Zollwesen am Niederrhein 1600—1765. — In: Uerdinger Festschrift (1955) 111—272
59. Franckel, Hans: Dampfschiff und Eisenbahn am Niederrhein. Studien über ihre Anfänge unter bes. Berücksichtigung Düsseldorfs. Mit 2 Eisenbahnktn. — In: Düsseldorf Jahrb. 27 (1915) 179/287
60. Franck und Kathreiner GmbH.
—: Jahresberichte von Kathreiners Malzkaffee-Fabriken GmbH., München. 1892 ff. *Fabrik in Ue 1895 gegründet*
—: Kolonialwarenhandel einst und jetzt. Franz Kathreiner's Nachf., GmbH., Kolonialwaren- u. Landesprodukte en gros, Kaffee- u. Tee-Import, Kaffee-Röstereien, München u. Hamburg. — Berlin: Eckstein 1908. 16 S. = Deutsche Industrie, deutsche Kultur. 6, 16.
—: Kathreiners Malzkaffee u. seine Entwicklung. (Hrsg.: Kathreiners Malzkaffee-Fabriken ...) — o. O. (1911). 11 Bl. (Bild u. Text)
3: *Bild Ue Werk*; 13: „Für alle diese Anlagen (Frankfurt a. O., Karlsruhe, Magdeburg, Mainz, Groß-Crostiz, Breslau) diene die Ue Fabrik als Vorbild“.
—: Feldpostblätter „Unser Kreis“. 1914—18.
—: Denkschrift anl. d. 25jähr. Bestehens von Kathreiners Malzkaffee-Fabriken u. des 25jähr. Wirkens d. Kgl. Bayer. Kommerzienrates Hermann Aust in der Malzkaffee-Industrie. 1892 bis 1917. — München 1917: Bruckmann. 32 S.
13: *Fabrik Ue*
—: 100 Jahre Franck, 1828—1928. (Jubiläumsschrift zum 100jähr. Bestehen d. Firma Heinrich Franck Söhne GmbH., Kaffeemaschinen- u. Kaffeersatzfabrik in Ludwigsburg. Verf.: Alfred Marquard.) — Stuttgart 1928: Greiner & Pfeiffer. 111 S.
—: Feldpostblätter der Betriebsgemeinschaft Kathreiner. Berlin 1940—1944.
—: Weihnachtsblätter Franck & Kathreiner GmbH. Dez. 1951 ff. — Karlsruhe: Braun 1951 ff.
—: Väter, Söhne, Sohnessöhne. Ein Bilderbuch der letzten 125 Jahre. 1828—1953. Zum 125. Geburtstag der Firma Heinrich Franck Söhne. Hrsg. von Franck & Kathreiner. — Ludwigsburg 1953. 66 gez. Bl. mit Abb.
—: Kathreiner-Werk Uerdingen (seit 1894). In: Uerdinger Rundschau 3 (1953) 5/6, 8/10
—: Franck & Kathreiner GmbH., Krefeld-Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 101 — s. auch Register
61. Franzen, Otto: Krefeld u. seine Industrie. — Trautheim üb. Darmstadt [usw.]: Mushake 1952. 119 S. mit Abb. = Europäische Wirtschaft in Einzeldarstellgn. *Industrie Ue*: 12, 100/02, 103/110, 111/12, 113/114
62. Frielingsdorf, Rudolf: Das Post- u. Verkehrswesen der freien Reichsstadt Köln im 18. Jahrhundert. — In: Ann. histor. Ver. Niederrh. 107 (1923) 92/137
112: *Ue*, 132/33 *Maurenbrecher*
63. General-Tabelle der vorzüglichsten Fabriken und Manufakturen in den Kgl. Preuß. Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westfalen und Sachsen. — Köln: Th. F. Thiriart 1820. 203 S.
64. Gentzsch, Alfred: Niederrheinische Schiffs- u. Hafenfragen. — Duisburg: „Rhein“ 1924. 22 S. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 4.
65. —: Die Bedeutung des Rheines für das rheinische und deutsche Wirtschaftsleben. Eine Denkschrift d. Niederrh. Industrie- u. Handelskammer Duisburg-Wesel. 2. Aufl. — Duisburg: „Rhein“ 1927. 130 S. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 10.
66. Geschichtliches u. Wirtschaftliches aus Uerdingen a. Rhein. — In: Der Niederrhein. Hrsg. Mock 9 (1937) 105/06
67. Gibelius, Hermann: Studien zur Entwicklungsgeschichte der Häfen am Niederrhein. — Diss. Köln 1924. V, 134 S. [Maschinenschr.]
Uerdinger Werft 53 ff.
- 67a. Metallgießerei-Armaturenfabrik Friedrich Giesen, Uerdingen am Rhein. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 63

68. Gothein, Eberhard: Zur Geschichte der Rheinschiffahrt. — In: Westdt. Ztschr. 14 (1895) 231/56
69. —: Geschichtliche Entwicklung der Rheinschiffahrt im 19. Jahrhundert. — Leipzig: Duncker & Humblot 1903. 310 S. = Schriften des Vereins f. Sozialpolitik. 101. *Zusammenfassung der alten Einrichtungen der Lizente, Stapelrechte, Zölle, Schiffergilden, Bört (= Rang-)fahrten und der Entwicklung von 1795/1815 und bis 1868*
70. Graff, August: Die Rhein-Seeschiffahrt. Denkschrift. — Köln: Dumont-Schauberg 1890. 21 S. Mit Kt., Plänen u. Anl.
71. Grundlagen der Landesplanung Nordrhein-Westfalen. Mit 48 Ktn u. Bildtaf. — Düsseldorf: Droste 1947. 32 S., 48 Ktn = Landesplanungsgemeinschaft Rheinland. Schriftenreihe. H. 8
Von Bedeutung insbes. die Karten
72. Hagmann, H.: Landwirtschaftliche Statistik für die Kreise der Rheinprovinz. Nach amtl. Statistik u. anderen Quellen. — Bonn: Landwirtschaftskammer f. d. Rheinprovinz 1929. 166 S. = Veröffentlichungen d. Landwirtschaftskammer f. d. Rheinprovinz. 14
73. Hames, Hermann: Uerdingen am Rh. I. Der mittelalterliche Fronhof und die kurkölnische Handelsstadt. II. Die moderne Industriestadt. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 9/15
74. Hammel, Chr.: Die Rheinische Bahngesellschaft A.G. Düsseldorf. — In: Düsseldorf [linksrheinisch] in alten u. neuen Tagen. — Düsseldorf (1931) 29/36
29: 5. 8. 01 *Eröffn. d. Strecke Haus-Meer-Ue*
75. Harless, W.: Aus Hückeswagens Vorzeit: Skizzen zur Geschichte von Amt u. Freiheit Hückeswagen vor 1816. — In: Ztschr. d. Berg. Geschichtsver. 25 (1889) 1/262
93: *Farbstoffe zum Wollfärben von Ue Farbstoffhändlern geliefert*
76. Wirtschaftlicher Heimatführer (und Lehreradreßbuch) für die Rheinprovinz. Hrsg. vom geschäftsf. Ausschuß des Rhein. Provinzial-Lehrerverbandes. T. 1—3. — Düsseldorf: Pestalozzi-Verl. Bredehorn 1917.
77. Heinrichs, Heinrich Matthias: Zur ländlichen Wirtschafts- u. Verfassungsgeschichte am linken Niederrhein. — In: Rhein. Vierteljahrsbll. 8 (1938) 213/47
226: *Herren v. Brempt in Unteramern u. ö.*
78. Heisterbergk, Erwin: Kraftwagenlinien am linken Niederrhein. — In: Die Heimat 5 (1926) 234/236 m. Karte
79. —: Verkehrsströme im Berufsverkehr am linken Niederrhein. 1) In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 14/19; 2) In: Deutschlands Städtebau: Krefeld. Berlin (1928) 20/22 mit Ktn.
80. —: Die Struktur des Personenverkehrs der Reichsbahn am linken Niederrhein in den Jahren 1926 u. 1928. — Krefeld (1928): Buscher. 36 S.
81. —: Die verkehrspolitische Bedeutung der Adolf-Hitler-Rheinbrücke für Krefeld und den Niederrhein. — In: Die Heimat 13 (1934) 40/42 m. Abb.
82. —: Die erste Straßenbrücke für Fernverkehr. Die verkehrspolit. Bedeutung der Krefelder Brücke. — In: Festschr. z. Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Brücke (1936) 7/11
83. Hencken, Theodor: Die städtischen Betriebe der Stadt Uerdingen. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 33/39
84. Hentrich, Hubert: Der Rheinhafen Krefeld, ein neuer Industrie- u. Handelshafen am linken Niederrhein. — Krefeld 1902: Kramer & Baum. 16 S.
85. —: Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal von Krefeld nach Antwerpen. Entwurfsstudie. — Krefeld: Worms u. Lüthgen 1913. 34 S., 2 Kt.
86. —: Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal von Antwerpen nach dem Rhein. 2. Entwurf. — Krefeld: Kramer & Baum 1919. 34 S.
87. —: Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal. Altes u. Neues. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 33/35 mit Kt.
88. Hentrich, Werner: Über den Steinkohlenbergbau am linken Niederrhein. — In: Die Heimat 25 (1954) 142/54 m. Abb.
Über den Südrand der linksrhein. Steinkohlenablagerung bei Traar u. im Kliebruch, wenige Kilometer nördl. von Ue
89. Herkenrath, August: Das alte Straßennetz Uerdingens und seiner näheren Umgebung. — In: Die Heimat 4 (1925) 178/180

90. Hermann, H.: Adreßhandbuch der Rheinschiffahrtsverwaltung für die Jahre 1823/30. — Mainz: Wirth 1823—30.
91. Hermann, Walter: Etwas über das Flußwasserwerk in Krefeld. — In: Krefelder Konturen (1954) 46/49
- 91a. Karl Heuck, Bauunternehmung. Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 139
92. Heuyng, A.: Die Metallindustrie am linken Niederrhein. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 57/58
Ue'ger Waggonfabrik AG
93. Hochstrate: Neue Fernsprecheinrichtungen im Ortsfernprechnet Krefeld-Uerdingen. — In: Telegraphie- u. Fernsprechtechnik, Berlin 15 (1926) 33/43
94. Höffkes, Stephan: Städtische Sparkasse Uerdingen. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 48/49
- 94a. Heinrich Hoersch. Großhandel. Krefeld-Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 190
95. Hoffbauer: Der Niederrhein von Köln bis Emmerich. — In: Der Rhein (1937) 164/70
Häfen 167, Ansicht Ue Werft
96. Hoffmann, Hans Reiner: Der Standort der getreideverarbeitenden Industrie in Nordrhein-Westfalen. — Diss. Köln 1949. 235 S. [Maschinenschr.]
97. Hollaender, Friedrich: Studien zum Aufkommen städtischer Accisen am Niederrhein. Bis zur Mitte des 14. Jhdts. Diss. Bonn. — Bonn 1911: Hauptmann. 93 S.
98. Hollatz, Josef: Bau einer Straßenbrücke über den Rhein in Krefeld-Uerdingen. — In: Der Bauingenieur, Bln 16 (1935) 401/05
99. —: Brücke und Landschaft. Die baukünstlerische Gestaltung der Adolf-Hitler-Rheinbrücke. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe d. Adolf-Hitler-Brücke (1936) 17/19 u. in: Der Niederrhein (Mock) 8 (1936) 117/121 m. Abb.
100. —: Zur Geschichte der Adolf-Hitler-Rheinbrücke. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe d. Adolf-Hitler-Brücke (1936) 2/4 u. in: Die Heimat 15 (1936) 77/81 mit Abb.
101. Holtz & Willemsen (s. auch Register) —: Holtz & Willemsen GmbH., Uerdingen. — Berlin: Hermann & Co. (um 1925). 8 S.
Firmengeschichte mit Abb.
—: Holtz & Willemsen GmbH. Uerdingen (Niederrhein). Mit Abb. — In: Die deutsche Oelmühlen-Industrie. Berlin (1925) 144/48
—: Holtz & Willemsen GmbH., Uerdingen. — In: Stätten deutscher Arbeit. Hrsg.: Hans Tischert, Bd 10. Berlin (1936) 151/59
—: 50 Jahre Holtz & Willemsen (Uerdingen) 1889—1939. — o. O. 1939. 112 S.
—: Natzke, Heinz: 50 Jahre Holtz & Willemsen, Uerdingen. Geschichte, Aufstieg u. Bedeutung der Firma. — In: Die Heimat 18 (1939) 305/08
—: 50 Jahre Holtz & Willemsen. 1889—1939. Den Gründern der Firma Herrn Kommerzienrat Franz Holtz & Herrn Reinhard Willemsen gewidmet. — Düsseldorf: Bagel 1939. 40 S. Text, 74 S. Abb.
—: Edmund Holtz 70 Jahre alt. — In: Uerdingen Rundschau 4 (1954) 3/4, 16
102. Horst, Fritz: Die wirtschaftliche Entwicklung des Kreises Krefeld seit der Wiedervereinigung mit Preußen 1815. Diss. Köln. — Düren 1929: Danielewski. 181 S.
Darin: Uerdinger Bevölkerungsbewegung 9/11: 1816: 1976; 1820: 1981; 1843: 2649; 1858: 3153; 1861: 3109; 1871: 3119; 1875: 3216; 1880: 3348; 1885: 3923; 1890: 4629; 1895: 5243; 1900: 6640; 1905: 7887; 1910: 9757; 1919: 10 562; 1924: 11 595; 1926: 11 805; 1927: 14 280. — 127/29: Uerdinger Waggonfabrik AG. — 130: A. Büttner & Co. — 135/37: Chemische Fabriken vorm. Weiler-Ter Meer, Lienau & Co, Wedekind. — 137/141: Nahrungs- und Genußmittelindustrie. — 147: Verkehr. — 149/153: Das Uerdinger Werft mit Zeichnung: Güterverkehr 1870/1925. — 160/162: Eisenbahn: Homburg-Uerdingen-Krefeld 1849. — 176: Straßenbahn: Krefeld-Ue Lokalbahn 1884
103. Hüpeden, C. C. E.: Vom Rheinhandel. — In: Schölzers Staatsanzeiger. Göttingen I (1782) 1, 1/24
Anschaulicher Bericht a. d. Jahre 1782 über Zölle, Flöße, den Handel u. die Waren
- 103a. Eisengroßhandlung Franz Huisgen, Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind. u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 68

104. Industrie- und Handelskammer zu Krefeld.
 —: Jahresberichte der Handelskammer zu Krefeld. 1848—1913. — Krefeld: Kramer & Baum [u. a.] 1849—1914.
 —: Jahresbericht der Industrie- u. Handelskammer Krefeld. Wirtschafts- u. Geschäftsbericht. 1925. — Krefeld: Klein 1925. 98 S. — s. auch IV Nr. 212
 —: 1932 u. 1935/36: Tätigkeitsbericht der Industrie- u. Handelskammer Krefeld. — Krefeld 1933—36.
 —: Geschäftsberichte der Industrie- u. Handelskammer zu Krefeld. 1947 ff. — Krefeld: Busch du Fallois 1947 ff.
 —: Nachrichtendienst der Industrie- u. Handelskammer zu Krefeld. [vierzehntägig.] 1925—1942. 1946—1952. — Krefeld: Klein, Busch du Fallois [u. a.] 1925—52.
 —: Nachrichten der Industrie- u. Handelskammer zu Krefeld. 1952 ff. — Krefeld: Busch du Fallois 1952 ff.
 —: Nachrichten der Industrie- u. Handelskammer zu Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954. — Krefeld: Busch du Fallois 1954. 229 S. — Bespr. von Karl Rembert in: Die Heimat 26 (1955) 76
in dieser Jubiläumsausg. zahlreiche Aufsätze über Uerdinger Wirtschaftsunternehmen
 —: Nachrichten der Industrie- u. Handelskammer zu Krefeld. Nr. 18 vom 1. Sept. 1955. — Krefeld: Busch-du Fallois 1955. *Aufsätze über Chemische Industrie, Spedition u. Schifffahrt, Apparatebau u. a. in Ue*
 105. Feier des 100jährigen Bestehens der Handelskammer zu Krefeld am 19./20. September 1904. — Krefeld 1904: Kramer & Baum. 46 S.
 106. Zum 100jährigen Bestehen der Handelskammer (zu Krefeld im Jahre 1904). — Krefeld 1904. 11 S.
 107. Zum 100jähr. Bestehen der Handelskammer. — 100 — Jahresbericht der Handelskammer zu Krefeld für 1904. — Krefeld 1905: Kramer & Baum. XLII, 55 S.
 108. Die Industrie- und Handelskammer zu Krefeld 1804/1929. Erinnerungsschrift zur Feier des 125jährigen Bestehens. — Krefeld (1929): Klein-Buscher. 262 S., 3 Taf. 9, 10, 15 (*Wahlbezirk II Stadt Uerdingen*), 17, 34 (*Ter Meer Ehrenmitglied*), 76, 77, 131, 132, 134 (*Uerd. Industrie*), 138, 144 f, 215, 219, 224 f, 229 f, 231 f, 234 f
 109. Die Industrie- und Handelskammer zu Krefeld 1804/1954. Festschrift zur Feier des 150jähr. Bestehens. — Krefeld 1954: Scherpe. 233 S.
Willemsen und Holtz als Präsidenten. Von allgemeiner Bedeutung f. d. Ue Wirtschaft
 110. Industrie- und Handelshafen Krefeld-Uerdingen am Rhein. Hrsg. Hafenamts u. Stadt. — Krefeld (1936/37): Hohns. 12 Abb. m. Klappentext
 111. Katalog der Provinzial-Gewerbe-Ausstellung für Rheinland und Westfalen in Düsseldorf. Eröffnet am 15. Juli 1852. 3. Aufl. — Düsseldorf (1852): Voss. 133 S.
 112. Kathreiner-Werk — s. Franck & Kathreiner IV Nr. 60
 113. Keller, Richard August: Posturkunde für Joh. Maurenbrecher. — In: Düsseldorf Jb. 28 (1916) 227/28
in der 1679 das Postprivileg nach Nimwegen via Ue—Xanten—Cleve auf die Söhne M's ausgedehnt wird
 114. Kempkens, Johann: Rhein u. Rheinschifffahrt. — M.-Gladbach 1912. 126 S. = Soziale Studienfahrten. 2.
Ue: Chem. Industrie: 68; Hafen (Krefeld): 100; Statistik Hafenverkehr 1890 ff.: 105
 115. Kersten, Josef: Entwicklung u. Eigenart des industriellen Standorts Krefeld-Uerdingen. Diss. Göttingen. — Krefeld 1935: Hegger. 93 S. — Bespr. von K. Rembert in: Die Heimat 15 (1936) 83
 116. Koch, W.: Handbuch für den Eisenbahngüterverkehr. 1. Eisenbahn-Stationsverzeichnis der . . . Eisenbahnen Europas. 9. Aufl. — 2. Ortsverzeichnis. 8. Aufl. — Berlin: Barthol 1896—98.
 117. Krefeld am Rhein [Rheinhafen]. — In: Die Heimat 9 (1930) 256/59
 118. Der Rheinhafen Krefeld. — In: Der Niederrhein (Ruhort) 3 (1904) 275
 119. Der Rheinhafen Krefeld. Festschrift zur Feier der Hafeneinweihung 6. Juni 1906. — Krefeld (1906): Klein-Buscher. 17 S. u. zahlr. Abb. 4^o quer
 120. Krefeld-Uerdingen a. Rh. — In: Zeitschrift f. Binnenschifffahrt. 64 (1932) 166
 121. Rheinhafen Krefeld-Uerdingen. — In: Der Rhein 35 (1936) 185/87
 122. Rheinhafen Krefeld-Uerdingen. — In: Ztschr. f. Binnenschifffahrt 68 (1936) 121/22

123. Kreuzberg, P. J.: Die Entwicklung der Rheinschiffahrt im 19. Jahrhundert. — In: Der Niederrhein. Hrsg. Bartmann (1913) 45/48
124. Kumpmann, Karl: Die Entstehung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft 1830—1844. — Essen: Baedeker 1910. XX, 510 S. = Veröffentlichungen d. Archivs f. Rhein.-Westf. Wirtschaftsgeschichte. I.
125. Kuske, Bruno: Die Rheinschiffahrt zwischen Köln und Düsseldorf vom 17.—19. Jahrhundert (Börfahrt, Marktschiffahrt, Allgem. Zustände). — In: Düss. Jb. 20 (1906) 250/354
 X 291: *Uerdingen als Endpunkt der Köln-Uerdinger Börfahrt 1807/1810, Wiederholung der Ordnung 1810 unter Mitwirkung des Uerdinger Maires*
126. —: Handel und Handelspolitik am Niederrhein vom 13. bis 16. Jahrhundert. — In: Hansische Geschichtsbll. 15 (1909) 301/327
 312: *Ue Viehhändler liefern nach Köln; Verpflichtung zweier Uerd. gegenüber Köln 1465/66, nicht mit Geldern zu handeln*
127. —: Die Volkswirtschaft des Rheinlandes in ihrer Eigenart und Bedeutung. — Essen: Baedeker 1925. VII, 89 S.
128. —: Der Stichkanal vom Rhein nach Aachen. — Köln: O. Müller 1926. 38 S.
129. —: Die Grundzüge der Weltwirtschaftsentwicklung am Niederrhein vom Mittelalter bis zur Gegenwart. — In: Annalen d. histor. Ver. Niederrh. 115 (1929) 38/60
 X
130. —: Die Wirtschaftsgemeinschaft zwischen dem Rheinland u. den Niederlanden. — In: Rheinld in Wort u. Bild 4 (1942) 9/11
131. Lehmann, Alfred: Lenkung der Industrieansiedlung als Aufgabe der Landes- u. Stadtplanung. Untersucht am Beispiel des Rheinlandes u. des Rhein-Main-Gebietes. — Diss. Darmstadt 1950. 77 gez. Bll. 50 Bll. Ktn
132. (Limbourg, Karl, Landrat von Krefeld:) Bericht des Vorstandes der Lokalabteilung Krefeld des landwirtschaftl. Vereins für Rheinpreußen über die Lage der Landwirtschaft im Stadt- und Landkreise Krefeld während d. J. 1893, 1894 u. 1895. — Krefeld (1896): Klein. 218 S.
Viehzählung 1820, 43, 61, 73, 83, 91; Höfe u. ihre Besitzer S. 197
133. —: Bericht des Vorstandes der Lokalabteilung Crefeld des landwirtschaftlichen Vereins für Rheinpreußen über die Lage der Landwirtschaft im Stadt- u. Landkreise Crefeld u. die Tätigkeit des Vorstandes der Lokalabteilungen während der Jahre 1855/1905. — Crefeld (1905): Klein. 173, XXXXVII S.
134. Lindner, Wilhelm Ed.: Das Zollgesetz von 1818 u. Handel u. Industrie am Niederrhein. — In: Westdt. Zeitschr. f. Kunst u. Gesch. 30 (1911) 297/408
135. Deutsche Maizena-Werke GmbH.
 —: Ein neues Werk am Rhein. — Hamburg 1954. 36 S. mit Abb.
 —: Das neue Werk am Rhein. — In: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 97
 —: Modernste Maisstärke-Fabrik Europas. — In: Rheinische Post (1955) Nr. 138 v. 18. Juni
 —: Ein neues Werk am Rhein. — In: Westdt. Zeitung (1955) Nr. 138 vom 18. Juni
- 135a. Mast, Paul: Wie Essenberg Handelsplatz wurde. — In: Land u. Leute der Grafschaft Mörs 12 (1930) 36
136. —: Die Fehr-Interessenten am Essenberg. — In: Land u. Leute der Grafschaft Mörs 19 (1937) 23/24
137. Meesmann, Otto: Die chemische Industrie des Rheinlandes. — In: Rhein. Heimatbll. 4 (1927) 479/84
 480: *Weiler-Ter Meer*
138. Metz: Die Häfen am linken Niederrhein. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 35/40
139. Mohr, S.: Die Flößerei auf dem Rhein. — Mannheim: Walter 1897. 66 S. mit 6 Taf.
140. Most, Otto: Der Rhein als Wirtschaftsgestalter. — Duisburg: „Rhein“ 1937. 21 S. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 24
141. Most, Otto — Kuske, Bruno — Weber, Heinrich: Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen. Mit Tabellenband. — Berlin: Hobbing 1931. 628 u. 183 S.
 36, 93 ff, 113 ff, 178, 301, 317 (*Krefeld und Uerdingen als neue Stadt, als Zweckgemeinschaft*), 435/589 *die einzelnen Wirtschaftszweige; Tabellenband: 12 Krefeld-Uerdinger Stadtkreis I. 8. 1929; Bevölkerungsbilanzen, Berufe, Gewerbe, Verkehr, Kfz.*

- 138; *Schiffsverkehr Krefeld-Uerdingen 1927/1928, Geld, Arbeitslose, Steuern, Wahlkreis*
- 141a. Uerdinger Motor-Club 1950 e. V. im ADAC Orts-Club Ue. Sternfahrt z. 700-Jahr-Feier der Stadt Uerdingen am Rhein am 11. Sept. 1955. Ausschreibung. — Uerdingen: Broich 1955. 12 S.
- X 142. Müller, Carl: Aus der Geschichte des Warenhandels in Krefeld und Uerdingen. — In: Adreßbuch der Stadt Krefeld (1954/55). 11/23
143. Müller-Reuter: Die wirtschaftliche Bedeutung der niederrheinischen Stromübergänge. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 28/33
144. —: Die wirtschaftliche Bedeutung Krefelds. — In: Deutschlands Städtebau: Krefeld-Berlin (1928) 85/87
Ue: *Chem. Industrie, IG Farben*
145. —: Die Industrie- u. Handelsstadt. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Brücke (1936) 19/23 mit Kt. Uerd. *Waggonfabrik, Ölmühlen, Zuckerindustrie, Getreidekaffeeindustrie, Likör- u. Weinbrennereien, J. G. Farbenindustrie*
146. Müllers, Hermann: Über den Nordkanal und die späteren Kanalprojekte zur Verbindung von Rhein u. Maas. — In: Mitteilungen der Handelskammer zu M. Gladbach (1912) Nr. 6
- 146a. Theodor Müncker Komm.-Ges., Krefeld-Uerdingen. (Speditionen.) — In: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 151
147. Nachrichten für Krefeld u. den Niederrhein. Organ f. Handel u. Gewerbe. [1.—3.]. Krefeld: Schäckermann & de Greiff 1911—14
148. Nagel, Josef: Die niederrheinischen Häfen in ihrer historischen Entwicklung u. gegenwärtigen Struktur. — Berlin: Kommunalverl. 1936. 94 S., 5 Kt. = Beiträge z. öffentl. Wirtschaft. 2.
149. —: Die niederrheinische Hafenwirtschaft. Ein Beitrag zur Verkehrswirtschaft. — Düsseldorf 1951: Droste. 88 S. = Schriftenreihe Verkehrsmin. Land NW. 13.
- X 150. Napp-Zinn, Anton Felix: Rheinschiffahrt 1913/1925. Ihre wirtschaftliche Entwicklung unter dem Einfluß von Weltkrieg u. Kriegsfolgen. Mit 1 Sk. u. 52 Tabellen. — Berlin: Springer 1925. 222 S. mit Übersicht über die Rheinschiffahrts-Literatur im Vorwort
151. Nasse, Walther: Der Rhein als Wasserstraße. — In: Die Schiffahrt der deutschen Ströme. Bd 3 = Schriften d. Vereins f. Sozialpolitik 102 (1905) S. 1/300
252/53 Ue *Werft mit Angabe d. Zu- u. Abfuhr in d. J. 1876/1903*
- X 152. Natze, Heinz: Uerdingen als weltbedeutende Industriestadt. — In: Ein Krefeld-Uerdinger Heimatbuch. Heimatkalender 1940 (1940) 36/38
153. Nemnich, Philipp Andreas: Tagebuch einer der Kultur u. Industrie gewidmeten Reise. Bd 1—8. — Tübingen: Cotta 1809—10 2, 293: *Samtbandfabrik Preyers & Petersen — 395 über Steinkohlenhandel, Spedition, Zuckersiederei 1806*
154. Der linke Niederrhein, sein Verkehr und seine Industrie. Hrsg. Otto Blum, Johannes Baumann u. Erwin Heisterbergk. — Berlin: Hackebeil 1926. 62, XXIX S. = Verkehrstechn. Woche. Sonderausg.
155. Nolden: Die Straßenbahnen. Ihre Gegenwarts- u. Zukunftsaufgaben unter bes. Berücks. d. rhein.-westf. Industriegebiets. — Duisburg: „Rhein“ 1935. 24 S. mit Kt. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 22.
156. Ockhardt, Josef Franz: Zustand und Betrieb der Schiffahrt und Flößerei auf dem Rhein während des Jahres 1826. — [Lithographierte Denkschrift.] [s. hierzu Gothein III Nr. 69 S. 144]
- 156a. —: Geschichtliche Darstellung der früheren und späteren Gesetzgebung(!) über Zölle und Handelsschiffahrt des Rheins ... — Mainz 1818: Kupferberg. 380 S.
281 *Uerdingen*
- X 157. Die deutsche Oelmühlen-Industrie. Festschrift zum 25jähr. Bestehen des Verbandes der Deutschen Oelmühlen zur Wahrung ihrer gemeinsamen Interessen e. V. — Berlin: Verband 1925. 275 S.
Vorsitzender des Verbandes A. Willemsen
158. Ottsen, Otto: Rheinbrücken des Niederrheins. — In: Land u. Leute der Grafschaft Mörs 10 (1928) Nr. 3
- 158a. Overhoff & Altmayer, Krefeld-Uerdingen. (Trocknungsanlagen, Lufttechnische Anlagen, Mechanische Förderer.) — In: Nach-

- richten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 58
159. Overvoorde, J. C.: Geschiedenis van het Postwezen in Nederland voor 1795 met de voornaamste verbindingen met het Buitenland — Leiden: Sijthoff 1902.
160. Peters, Klaus: Wieso gerade Krefeld? (als Industriestandort am Rhein). — In Krefelder Konturen (1954) 83/86
161. Petersilie, Erich: Schiffahrt u. Güterverkehr auf dem Rhein während der Jahre 1891 bis 1906. — Mannheim: Zentralkommission f. d. Rheinschiffahrt 1908. VIII, 571 S.
Ue: Güterverkehr in Schiffen u. Flößen 126/27; Schiffs- u. Floßverkehr im Hafen 174; Verkehr in den einzelnen dt. Häfen, Güterverkehr 250/53, Schiffsverkehr 534/37
162. Pfeifer & Langen, Werk Uerdingen —: Büdding, Paul: 25 Jahre Freiwillige Werksfeuerwehr Pfeifer & Langen, Werk Uerdingen. — Uerdingen (1949): Jos. Broich, 6 S.
 —: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 89
 —: s. IV Nr. 197 und im Register
163. Ploénes, W.: Auf alten Poststraßen im Kreise Kempen-Krefeld. — In: Heimatbuch d. Grenzkreises Kempen-Krefeld 4 (1952) 33/37
 37: *Abb.: Krefelder Straße in Ue mit Postwagen (1825)*
164. Ploenes, W. und Schopp, Friedrich: Nachrichten über Krefeld und seine Post. — In: Die Heimat 22 (1951) 139/144 mit Abb. und Literatur
Angaben über die Post in Ue
165. Project des Rhein-Maas-Canals — Denkschrift des Comités für den Rhein-Maas-Canal. — Krefeld: Kramer & Baum 1877
Der von dem Delfter Prof. der Wasserbaukunde Henket auf Veranlassung eines Venlo-Krefelder Komitees seit 1873 ausgearbeitete Plan sah die Einmündung des Kanals zwischen Uerdingen u. Hohenbudberg in den Rhein vor
166. Quelle, Otto: Industriegeographie der Rheinlande. — Bonn: Schroeder 1926. 106 S. = Rhein. Neujaahrsblätter. 5.
Ue Zuckerindustrie: 77, Baumwollspinnereien: 81, Chem. Industrie 89/90
167. Rahn, Heinrich: Die Entwicklung der Straßenbahnen niederrheinischer Großstädte (Köln, Düsseldorf, Krefeld, Duisburg) nach dem Weltkriege. — Ms. Wiso Diss. Köln 1931. — Köln: May 1935, 103 S.
168. Rembert, Karl: Zur Geschichte des Verkehrs am Niederrhein. — In: Die Heimat 4 (1925). 117/119
Darin Preußische Postwagen über Ue, Landstraße Ue—Aachen 1809, Berg-Märk. Bahn Krefeld—Ue 1883
169. —: Aeltere Krefelder Rheinafen- und Kanalbaupläne. — In: Die Heimat 5 (1926) 129/136 m. Abb. [v. Uerdingen 1819 u. 1876]
170. —: Etwas vom Tabak und von Tabakmarken (AB Böniger u. a.). — In: Die Heimat 7 (1928) 85/91 m. Abb.
171. —: Rhein-Maas-Schelde-Kanal. Fossa Eugeniana. — In: Die Heimat 7 (1928) 231/39, 260/71 mit Abb.
172. —: Dampfschiffe legen vor 100 Jahren in Uerdingen an. — In: Die Heimat 11 (1932) 126
Mitteilung der Niederländ. Dampfschiffahrts-Gesellschaft 1832 a. d. Intelligenzblatt für Krefeld
173. —: Landungsmöglichkeit am Rhein. — In: Die Heimat 11 (1932) 63/65
Über den Handel und die Entwicklung des Hafens
174. —: Verkehrswege von und nach Krefeld in älterer Zeit. — In: Die Heimat 11 (1932) 58/63
m. f. Uerdingen wichtigen Literatur- und Kartenangaben
175. —: Zwei Großmühlen für Oel u. Weizen in Krefeld-Uerdingen am Rhein. 1. Die Oelfabrik Holtz & Willemsen GmbH. in Uerdingen. — 2. Mühlenwerke Gottschalk A.G. — In: Die Heimat 15 (1936) 73/76 mit Abb.
176. —: 30 Jahre Krefelder Rheinafen. — In: Die Heimat 15 (1936) 104/109 m. Abb.
177. —: Zur Weihe der Adolf-Hitler-Rheinbrücke am 7. Juni 1936. Mit Abb. — In: Die Heimat 15 (1936) 109. — Bild der Brücke S. 89
178. —: Krefelds Metall- und Maschinenindustrie. — In: Die Heimat 21 (1950) 188/192
Uerdingen 191/92

179. —: 100 Jahre Notenbank in Krefeld. Zur Geschichte ihrer Arbeit und ihrer wirtschaftlichen Umwelt. — In: Die Heimat 21 (1950) 14/28 m. Abb.
- 179a. —: Die Krefelder Rheinbrücke [Freigabe 1950]. — In: Die Heimat 21 (1950) 187
180. —: Handel und Verkehr über Uerdingen am Rhein. — In: Uerdinger Festschrift (1955) 69/80
- 180a. Rudolf Reymer Wwe. K.G. gegr. 1896. Uerdingen. Spedition. — In: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 154
- 180b. Krefelder Reyon-Schlichterei Reich & Co., Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind.- und Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 30
181. 30 Jahre Krefelder Rheinhafen. — In: Ruhr u. Rhein 17 (1936) 669
- 181a. 50 Jahre Krefelder Rheinhafen 1905—1955. Ein Kapitel niederrhein. Verkehrspolitik. Hrsg.: W. Böttger. — Krefeld-Ue. 1955: Springl. 92 S. m. Abb.
182. Der Rheinhafen bei Krefeld. H. 1: Bericht d. Hafenkommission. — Ausz. aus d. Entwurf des Baurath Marcks „Der Krefelder Hafen bei Linn“. Vom 1. Mai 1899. — 2: Zum Krefelder Hafen. — 3: Der Krefelder Hafen bei Linn: Entwurf, Anlagekosten, Begutachtungen, Ertrags-Nachweis. Mit 6 Plänen. Bearb. von Baurath Marcks. 1899. — 4: Gutachten des Stadtbaurat Eisenlohr zu Mannheim. — Gutachten des Geh. Baurath Stübben. — Krefeld 1899: Buscher.
183. Die deutsche Rheinschiffahrt. Gutachten der Rheinkommission über die Lage der Rheinschiffahrt und der in ihr beschäftigten Arbeitnehmer. Erst. von Bruno Kuske, Bernhard Harms, Otto Most, Andreas Predöhl. — Berlin: Hobbing 1930. 520 S.
wirtschaftl. u. soziale Struktur der Rheinschiffahrt gegenüber der Vorkriegszeit anlässlich d. Stilllegung der dt. Rheinschiffahrt durch die Lohnkämpfe 1928
184. Ringel, Hermann: Die Demontageliste für das Land Nordrhein-Westfalen u. ihre wirtschaftlichen u. sozialen Auswirkungen. Denkschrift. — Düsseldorf: Vereinigung d. Ind.- u. Handelsk. d. Landes NW 1947. 71 S.
185. Risse: Die Kleinbahnen am linken Niederrhein. — In: Der linke Niederrhein. Hrsg. Otto Blum (1926) 20/24 mit Ktn.
- Uerdinger Industriebahn = Kleinbahn; Rheinische Bahngesellschaft: D'f-Ue-Mörs u. Krefelder Straßenbahn*
186. Das Bleiwerk Gebr. Röhr Uerdingen. —: Feinendegen, Emil: Das Bleiwerk Gebr. Röhr Uerdingen. — In: Uerdinger Rundschau 2 (1952) 5 1/5
- : Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 51
- : Feinendegen, Emil: Gustav Röhr jr. Ein großer Uerdinger Flugzeugführer und Autokonstrukteur. — In: Uerdinger Rundschau 2 (1952) 5, 3/5
- 186a. Rostek & Pesch K.G. Bauunternehmung, Krefeld-Uerdingen. — In: Nachrichten d. Ind.- u. Handelsk. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 132
187. Sautter: Die französische Post am Niederrhein bis zu ihrer Unterordnung unter die General-Postdirektion in Paris. 1794/1799. — In: Ann. Histor. Ver. Niederrh. 65 (1898) 1/92 mit Kt.
Ue: 7, 81
188. Schacht, Karl: Die wirtschaftlichen Auswirkungen der Adolf-Hitler-Rheinbrücke. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Brücke (1936) 13/16
189. Schirges, Georg: Der Rheinstrom. Ein Beitrag zur Kenntnis der Geschichte, Handelsstatistik und Gesetzgebung des Rheins nebst der Rheinschiffsahrtsacte vom 31. März 1831. — Mainz: Zabern 1857. 352 S.
190. Schmitz, Erich: Niederrheinische Verkehrswege in der großen Politik vergangener Jahrhunderte. — In: Die Heimat 15 (1936) 90/96 m. Abb.
191. —: Ausbau und Umwandlungen der Krefelder Wirtschaft seit dem Bau des Rheinhafens. — In: Die Heimat 16 (1937) 266/270
192. Schmitz, Th.: Die Emmericher Post. Ein Auszug aus ihrer Geschichte [Festschrift z. Eröffnung des neuen Postamtes]. — Emmerich: Massing 1926. 52 S.
193. —: Das Postwesen in Emmerich. — In: Die Heimat 6 (1927) 285/91
194. Schmitz, Walther: 50 Jahre Rheinverkehrspolitik. — Duisburg: Rhein-Verl. 1927. 657 S.
195. Schmitz-de Pollaert, Hanns: Die Verflechtungen des linken Niederrheins im

- Güterverkehr. — Diss. Köln. — Krefeld: 1938: Obermann. 131 S. m. Tabellen
Ue: 12, 17, 55, 59, 78, 81
196. Schwengers. — Brand der Zuckerraffinerie der Firma P. Schwengers Söhne am 25. Mai 1893. — Uerdinger Anzeiger (1893) Nr. 42 v. 27. 5.; Nr. 43 v. 31. 5.
 —: Grundsätze für die Verwaltung des Pensionsfonds für die Angestellten der Firma P. Schwengers Söhne GmbH., Zuckerraffinerie, Uerdingen. — Krefeld (1906): Reinartz
197. Sewering, Karl: Zuckerindustrie und Zuckerhandel in Deutschland. — Stuttgart: Poeschel 1933. 259 S.
83: Pfeifer & Langen A.G. Köln
198. Seyfert, Ernst: Landwirtschaftliches Adreßbuch der Güter u. größeren Höfe der Rheinprovinz einschl. Fürstentum Birkenfeld. Verzeichnis sämtl. Güter u. größeren Höfe d. Provinz mit Angabe des Grundsteuer-Reinertrages, der Gesamtfläche . . . des Viehbestandes . . . — Leipzig: Reichenbach 1914. LXX, 364 S., 1 Kt. 4^o
61, 130/31: Ue 5 Güter (Bes.: Karl Lappe, Heinrich Robkoth, Heinrich Schnitzler, Theodor Schönwasser Erben, Karl Schulten)
199. Siepermann, Ludwig: Uerdingens Industrie. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 39/40
200. Stephan, Heinrich v.: Geschichte der preußischen Post. — Berlin: Decker 1859. XIV, 816 S.
71 Kleve-Ue-Köln
201. Stertz, Rosemarie: Die Wirtschaftsstruktur der Stadt Krefeld-Uerdingen. Unter bes. Berücks. ihrer wirtschaftl. Verpflichtungen [!]. — (Krefeld) 1953. 268 gez. Bl. mit Tab., mehr. Kt. Skizzen. [Maschinenschr.] Köln, Wiso Diss. v. 22. V. 1953
202. Die Straßen, Eisenbahnen und Autobuslinien im Kreise Kempen-Krefeld. — In: Heimatbuch d. Grenzkreises Kempen-Krefeld 1 (1950) 85/89
Ue: Straßenbahnen, Omnibusse
203. Krefelder Straßenbahn A.G., Krefeld. — Berlin: Raue 1928. 23 S. mit Abb. = Industrie u. Handel. 45.
204. Streitigkeiten zwischen Linn und Uerdingen betreffend den Linner Kohlenplatz. Freitag, den 21. Januarij 1735: post prantium im Rathhauß zu Lynn. — In: Der Niederrhein (1886) Nr. 42, S. 167/68; Nr. 43, S. 172
205. Tamms, Friedrich: Übersicht über die Rheinbrücken zwischen Bodensee u. Holland, im besonderen die Rheinübergänge im Raum von Düsseldorf. — In: Denkschrift zum Wiederaufbau d. Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 1950/1951. Düsseldorf (1951) 3/16
206. Taschenkalender für die Rheinschiffahrt. Hrsg.: Baurat Schmitt u. Obering. Schnell [u. a.]. — Mainz: Diemer 1904 ff. Jg 1. 1905 (1904) — 29. 1937. Ausg. 30. 1939/40 u. d. T.: Jahrbuch f. d. Rhein-Main-Donau-Schiffahrt
- 206a. ter Meer (Firma) — s. Farbenfabriken IV Nr. 53
207. ter Meer, Fritz: Die I. G. Farben. Industrieaktiengesellschaft. Ihre Entstehung, Entwicklung und Bedeutung. — Düsseldorf: Econ 1953. 128 S.
Weiler-ter Meer 9, 17 ff., 26, 35, 51 ff.
208. Terpoorten, Otto: Die wirtschaftliche Entwicklung der niederrheinischen Tabakindustrie seit ihrer Entstehung. — Diss. Köln 1929. — Goch 1929: Völcker. 131 S.
209. Wilhelm Thora (Hafendirektor): 50 Jahre in städt. Diensten — In: Uerdinger Rundschau 1 (1951) 6, 3
210. Tönnies: Die kurpfälzischen Posten am Niederrhein. — In: Düsseldorfer Jahrbuch 1 (1886) 13/56
42: Güterfahrpost Kleve-Ue-Düsseldorf
211. Vereinigte Gas-, Wasser- u. Elektrizitätswerke Krefeld-Uerdingen a. Rh. 1934/35. — In: Ztschr. f. öffentl. Wirtschaft 3 (1936) 318
212. Verkehr und Wirtschaft im Bezirk der Industrie- u. Handelskammer Krefeld in den Jahren 1913/1925. — (Krefeld 1926: I.-u. H.-Kammer) = Jahresbericht d. I.- u. H.-K. Krefeld 1925
213. Ein Niederrheinisches Verkehrsprogramm. (Schiffahrt, Hafenwesen, Post und Telegraphie, Fernsprechwesen, Autobus- und Luftverkehr.) Aufgestellt v. d. Niederrh. Industrie- u. Handelskammer Duisburg-Wesel Anfang 1926. — Duisburg: „Rhein“ 1926. 40 S. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 9.
Verbindung zum Westen über Ue

214. Ein Niederrheinisches Verkehrsprogramm. (Schifffahrt, Hafenwesen, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Post- u. Fernmeldewesen.) Aufgest. v. d. Niederrh. Industrie- und Handelskammer Duisburg-Wesel Juni 1952. — Duisburg: „Rhein“ 1952. 40 S. = Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. 33.
215. Vogt, Hermann: Die niederrheinischen Wirtschaftszweige in ihrer Verflechtung mit dem Rheinstrom. — Diss. Köln 1938. — Bochum 1938: Pöppinghaus. 68 S.
42: *Werft Ue*, 43: *Rheinhafen Krefeld-Ue, Umschlag (1932/1936)*
216. Voß, Fr.: Adolf-Hitler-Rheinbrücke: Gestaltung u. Ausführung. — In: Festschrift zur Verkehrsübergabe der Adolf-Hitler-Brücke (1936) 5/6
217. —: Die Adolf-Hitler-Rheinbrücke bei Krefeld-Uerdingen. — In: Zentralbl. f. Bauverwaltung 56 (1936) 1157/64
218. Waggonfabrik Uerdingen A.G.
—: Fehr, Ew.: 20 Jahre Waggon-Fabrik Uerdingen. — In: Kriegs-Zeitung der Waggon-Fabrik A.-G., Uerdingen (1918) Nr. 4 30/34
—: 25 Jahre Waggon-Fabrik AG. Uerdingen (Rhein) 1898/1923. Als Hs gedr. — Hannover: Roerts (1923). 58 S. m. Abb.
—: Die Waggonindustrie und ihre Bedeutung für die Stadt Uerdingen. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 44/46
—: Geschichte der Waggonfabrik Uerdingen. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 1 (1926) Nr. 1, 2, 4 m. Abb.
—: Sängerkorps der Waggonfabrik Uerdingen. Gründung. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik 1 (1926) Nr. 5; Wohltätigkeitskonzert 1 (1926) Nr. 7; Sängerkorps 4 (1929) 9
—: Die Waggon-Fabrik A.G. Uerdingen und ihre Erzeugnisse. — Berlin: Raue 1926. 38 S. = Industrie und Handel. 24.
—: Die Werkschulenausbildung bei der Waggonfabrik AG. Uerdingen. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik 1 (1926) Nr. 3, 4 — Turnen und Ausflüge der Werkschule ebda 2 (1927) 2, 3, 10 — Facharbeiterprüfung 2 (1927) 5; Bild der Lehrlingswerkstatt 10; 3 (1928) 4, 10, 11; 5 (1930) 6; 6 (1931) 4 u. ö. — Ausbildung der Schreinerlehrlinge 4 (1929) 8, 9 — Ausstellung von Lehrlingsarbeiten 5 (1930) 2 — Werkschüler als Segelflugzeugbauer 6 (1931) 8
—: Wir müssen exportieren . . . — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 2 (1927) 8 m. Abb. der Verschickung verpackter D-Zugwagen für Indien
—: Held, Th.: Die Ringfeder unter bes. Berücksichtigung der fabrikatorischen Einflüsse. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 3 (1928) Nr. 9, 10
—: Waggon-Fabrik A.G., Uerdingen (Rhein). — In: Deutschlands Städtebau: Krefeld. 11. Aufl. Berlin (1928) 139 mit Abb.
—: Jubiläum des Betriebsdirektors Ewald Fehr. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 6 (1931) 2
—: Ein Notschrei der Waggonindustrie. — In: Werkszeitung der Waggonfabrik Uerdingen 6 (1931) 6
—: Schroeder, Ernst: Unser Jubilar Generaldirektor Kipper. — In: Werkzeitschrift der Waggonfabrik Uerdingen A.G., 9 (1941) Nr. 2
Über sein 25. Dienstjubiläum: In: Werkszeitung der Waggonfabrik 1 (1926) Nr. 3
—: Die Waggon-Fabrik Uerdingen A.G. mit ihren Zweigwerken Düsseldorfer Waggon-Fabrik und Ringfederwerk Wurzen. — In: Werkzeitschrift der Waggonfabrik Uerdingen A.G., 9 (1941) Nr. 3
—: Bresser, Lambert: Zwanzig Jahre Werksfeuerwehr der Waggonfabrik Uerdingen A.G. — In: Unsere Arbeit. Werkzeitschrift der Waggonfabrik Uerdingen AG. 10 (1942) Nr. 1
—: Gedenkschrift zum 50jährigen Bestehen der Waggonfabrik Uerdingen AG. am 16. März 1948. — Düsseldorf (1948): Industrie-Atelier. 55 S.
—: Some Contributions to the development of modern road and rail vehicle design. Condensed and amended from the Memorial Brochure on the occasion of the 50th Anniversary of the Firm on 16. 3. 1948. Issued 1950. Druck: Industrie Atelier Düsseldorf-Oberkassel (1950). 77 S.
—: Generaldirektor Ernst Schroeder †. — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 3/4, 20/21
—: Dr. Ernst Kreissig wurde 75 Jahre. — In: Uerdinger Rundschau 4 (1954) 15/16, 23
—: Nachrichten d. Ind.- u. Handelskammer. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 78
—: Thor, Adolf: Die Waggonfabrik Uerdingen. Ihre Entwicklung und ihre Erzeug-

- nisse. — In: Uerdinger Rundschau 5 (1955) 7/8, 3/8 — s. auch im Register
219. Warsch, Wilhelm: Antwerpen, Rotterdam u. ein Rhein-Maas-Schelde-Kanal. Diss. Bonn. — Duisburg: „Rhein“ 1920. 96 S., 1 Kt.
Die Kte zeigt instruktiv die Kanalführung nach den Plänen Schneiders (1917), Valentin (1914 u. 1920), Hentrich (1919)
220. —: Uerdingen als Industriestadt. — In: Ein Willkomm an die Presse des Niederrheins. Uerdingen (1927) 4/8
221. Wehrmann, E. Alexander: Das Güterverkehrsgebiet der deutschen niederrheinischen Häfen. — Diss. Würzburg 1930. X, 79 S.
222. Weiler-ter Meer — s. Farbenfabriken IV Nr. 53
223. Die Werftanlagen zu Uerdingen a. Rh. — In: Der Rhein 6 (1907) 222
- 223a. Wilhelm Weyen. Spedition
In: Nachrichten Ind.- u. Handelskammer. Krefeld. Jubiläumsausg. 1804/1954 (1954) 145
224. Weyhenmeyer, Alfred: Die Unternehmungen in der Rheinschiffahrt. — Duisburg: Rhein. Verlagsges. 1922. 346 S. = Buchreihe des Instituts für Verkehrswissenschaft Köln. 1.
225. Wickert, Friedrich: Der Rhein und sein Verkehr mit bes. Berücks. der Abhängigkeit von den natürlichen Verhältnissen. — Stuttgart: Engelhorn 1903. 148 S., 3 Ktn. = Forschungen zur dt. Landes- u. Volkskunde 15, 1
Ue: 28: Lauf; 56/58: Häfen
226. Wiedeking, Robert: Die Werftanlagen der Stadt Uerdingen. — In: Festbuch Jahrtausendfeier Uerdingen (1925) 40/43
227. Wilden, Josef: Das Handwerk im Reg.-Bezirk Düsseldorf. — Düsseldorf (Handwerkskammer) 1911. 28 S.
228. Wirtschaftskammer für den Regierungsbezirk Düsseldorf, Abteilung Industrie- und Handelskammern. Die Wirtschaft im Regierungsbezirk Düsseldorf. 1—4. — Düsseldorf 1935—38: Bagel.
229. Wüst, Albrecht: Ursprung, Entwicklung u. Verwirklichung des Krefelder Hafengedankens. — In: Die Heimat 5 (1926) 136/138
230. Zeyß, Richard: Die Entstehung der Handelskammern und die Industrie am Niederrhein während der französ. Herrschaft. Ein Beitrag z. Wirtschaftspolitik Napoleons I. — Leipzig: Duncker & Humblot 1907. XI u. 278 S. m. Karte des Roerdepartements 1813