

1
1
3
—
1
—
2
1
—
—
—
9

**C. Wirtschaftspläne
der Eigengesellschaften**

I. Rheinische Bahngesellschaft AG.

il der
en 1959

34
34
10
43
20
6
10
22
—
11
190

1. Rheinische Bahn-
A. Erfolgs-

	Aufwendungen	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM	Ergebnis 1957 DM
1	Bahnen	45 115 000	43 500 000	41 507 000
2	Kraftverkehr	16 400 000	14 563 000	15 680 000
3	Nebenbetriebe	800 000	900 000	702 000
4	Steuern vom Ertrag und vom Vermögen	900 000	880 000	872 000
5	Vermögensabgabe	74 000	74 000	74 000
6	Vertragliche Abgaben	4 180 000	4 250 000	5 355 000
7	Außerordentliche Aufwendungen	300 000	400 000	305 000
8	Zinsen	2 300 000	1 800 000	1 622 000
9	Abschreibungen	7 384 400	7 000 000	7 413 000
10	Pensionsrückstellungen	—	—	391 000
11	Versicherungskosten und Beiträge	1 000 000	950 000	503 000
12	Übrige Aufwendungen	700 000	800 000	614 000
13	Zur Finanzierung des Investitionsplans	—	1 343 000	—
		79 055 000	78 480 000	75 234 000

gesellschaft AG.
plan

	Erträge	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM	Ergebnis 1957 DM
1	Bahnen	56 400 000	55 440 000	54 204 000
2	Kraftverkehr	19 700 000	17 500 000	16 647 000
3	Nebenbetriebe	1 300 000	850 000	772 000
4	Außerordentliche Erträge	500 000	550 000	279 000
5	Sonstige Erträge	1 155 000	1 120 000	1 041 000
6	Verlust	—	—	1 631 000
		79 055 000	78 480 000	75 234 000



**C. Stellenübersicht über die Angestellten
der Rheinischen Bahngesellschaft AG**

Besoldungsgruppe LBG	Vergütungsgruppe TO A	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1958
B 5	—	1	1
B 3	—	3	3
B 2	—	1	1
A 17	übertarifl.	2	—
A 16	übertarifl.	—	2
A 15	I	10	—
A 14	I	—	10
A 14 }	II	6	—
A 13 }	II	—	6
A 12 }	III	—	18
A 11 }	III	18	—
A 10	IV	—	29
A 9	V	—	71
A 8	IV	27	—
A 7	VI	—	71
A 6	V	58	—
A 5	VI	83	—
	VII	198	205
	VIII	103	100
	IX	1	4
	Lehrlinge	7	8
		<hr/> 518	<hr/> 529

**Stellenübersicht der Lohnempfänger
der Rheinischen Bahngesellschaft AG**

Lohngruppe	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1958
Handwerker und Lehrlinge	884	892
Angelernte Arbeiter	351	366
Ungelernte Arbeiter	12	11
Fahrer (Straßenbahn)	695	716
Fahrer (Omnibus)	428	472
Schaffner (gesamt)	1 335	1 294
Schaffnerinnen (gesamt)	555	469
Arbeiterinnen und Putzfrauen	232	226
Sonstige	88	74
	<hr/> 4 580	<hr/> 4 520

2. Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.

Industrieterrains
A. Erfolgs-

Aufwendungen	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM
I. Betriebsaufwand:		
1. Bahnbetrieb	650 000	650 000
2. Werftbetrieb	91 200	60 000
3. Immobilien-Vermietung und -Verpachtung	74 000	74 000
II. Geschäftsaufwand:		
1. Verwaltungs- und Handlungskosten	106 800	158 000
2. Versorgungsaufwand	42 000	35 000
3. Sonstiges	13 000	12 000
III. Finanzaufwand:		
1. Abschreibungen und Anlagevermögen	272 000	230 000
2. Rückstellungen für Pensionsansparungen	15 000	20 000
3. Steuern nach dem Aktiengesetz (ohne Körperschaft-, Gewerbesteuer u. LAG)	43 000	43 000
4. Sonstige Steuern und öffentliche Abgaben	4 000	11 000
5. Zinsaufwand	72 000	76 000
IV. Betriebüberschuß	250 000	230 000
Summe I—IV	1 693 000	1 638 000

Bemerkungen zu IV:

	1959	1958
Bruttogewinn	250 000	230 000
-. Gewerbesteuer	20 000	54 700
	221 000	175 300
-. 1/2 Lastenausgleichsabgabe	24 500	24 300
	196 500	151 000
-. Körperschaftsteuer	32 115	37 300
	164 385	113 700
-. 1/2 Lastenausgleichsabgabe	49 000	43 000
	115 385	70 700

B. Finanz-

Einnahmen	Ansatz 1959 DM
1. Gewöhnliche Abschreibungen auf Anlagevermögen (Erfolgsplan III/1)	272 000
2. Noch aufzunehmendes Darlehn	100 000
Summe	372 000

Düsseldorf-Reisholz A G.
A. Erfolgs-

Ausgaben	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM
II. Betriebs- und Geschäftsaufwand:		
1. Bahnbetrieb	880 000	800 000
2. Werftbetrieb	277 000	210 000
3. Immobilien-Vermietung und Verpachtung	400 000	390 000
III. Außergewöhnliche Erträge:		
1. Rückzahlung von Te-Darlehn	20 000	20 000
2. Erlöse aus dem Verkauf von Immobilien	—	92 000
3. Durch Auflösung von Rücklagen gewonnen	100 000	—
4. Sonstiges	10 000	20 000
Summe I—III	1 693 000	1 538 000

B. Finanz-

Ausgaben	Ansatz 1959 DM
Verfahren:	
1. Bezahlung für Diesellokomotiven	150 000
2. Lokschuppenänderung	20 000
3. Werkzeuge und Geräte	7 000
Grundstücksankäufe und Erschließungen:	
1.	177 000
2.	170 000
3.	25 000
Summe	372 000



**C. Stellenübersicht über die Angestellten
der Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.**

Vergütungsgruppe TO. A.	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1958
V a	1	1
V b	1	1
VI a	2	2
VII	11	11
VIII	6	6
IX	7	7
X	3	3
nach besonderer Vereinbarung	4	4
	<u>35</u>	<u>35</u>

**D. Stellenübersicht über die Lohnempfänger
der Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.**

Lohngruppe	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1958
A 1	4	4
A 2	4	4
A 3	13	15
A 5	2	2
nach besonderer Vereinbarung	1	2
	<u>24</u>	<u>27</u>