

1  
1  
3  
—  
1  
—  
2  
1  
—  
—  
—  
—  
9

**C. Wirtschaftspläne  
der Eigengesellschaften**

**I. Rheinische Bahngesellschaft AG.**

il der  
en 1959

34  
34  
10  
43  
20  
6  
10  
22  
—  
11  
190

1. Rheinische Bahn-  
A. Erfolgs-

	Aufwendungen	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM	Ergebnis 1957 DM
1	Bahnen . . . . .	45 115 000	43 500 000	41 507 000
2	Kraftverkehr . . . . .	16 400 000	14 563 000	15 680 000
3	Nebenbetriebe . . . . .	800 000	900 000	702 000
4	Steuern vom Ertrag und vom Vermögen . . . . .	900 000	880 000	872 000
5	Vermögensabgabe . . . . .	74 000	74 000	74 000
6	Vertragliche Abgaben . . . . .	4 180 000	4 250 000	5 355 000
7	Außerordentliche Aufwendungen . . . . .	300 000	400 000	305 000
8	Zinsen . . . . .	2 300 000	1 800 000	1 622 000
9	Abschreibungen . . . . .	7 384 400	7 000 000	7 413 000
10	Pensionsrückstellungen . . . . .	—	—	391 000
11	Versicherungskosten und Beiträge . . . . .	1 000 000	950 000	503 000
12	Übrige Aufwendungen . . . . .	700 000	800 000	614 000
13	Zur Finanzierung des Investitionsplans . . . . .	—	1 343 000	—
		<b>79 055 000</b>	<b>78 480 000</b>	<b>75 234 000</b>

gesellschaft AG.  
plan

	Erträge	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM	Ergebnis 1957 DM
1	Bahnen . . . . .	56 400 000	55 440 000	54 204 000
2	Kraftverkehr . . . . .	19 700 000	17 500 000	16 647 000
3	Nebenbetriebe . . . . .	1 300 000	850 000	772 000
4	Außerordentliche Erträge . . . . .	500 000	550 000	279 000
5	Sonstige Erträge . . . . .	1 155 000	1 120 000	1 041 000
6	Verlust . . . . .	—	—	1 631 000
		<b>79 055 000</b>	<b>78 480 000</b>	<b>75 234 000</b>



1. Rheinische Bahn-  
B. Finanz-

Einnahmen	Ansatz 1959 DM
Bestand am 1. Januar 1959 . . . . .	3 350 000
Abschreibungen 1959 . . . . .	7 284 000
Kapitalaufstockung . . . . .	5 000 000
Wohnungsbaudarlehen . . . . .	2 600 000
Lieferantenkredite . . . . .	2 761 000
Darlehen . . . . .	2 925 900
	<hr/>
	24 060 900

gesellschaft A.G.  
plan

Ausgaben	Ansatz 1959 DM
<b>I. Bahnbetrieb</b>	
Grundstücke und Gebäude . . . . .	2 835 800 DM
Gleise und Leitungsmatz . . . . .	6 163 600 DM
Betriebsmittel (Fahrzeuge) . . . . .	4 748 000 DM
Maschinen, Kraftfahrzeuge, Einrichtung und Ausstattung . . . . .	728 750 DM
	<hr/>
<b>II. Kraftverkehr</b>	
Grundstücke und Gebäude . . . . .	162 000 DM
Betriebsmittel (Fahrzeuge) . . . . .	2 761 000 DM
Sonstige . . . . .	250 000 DM
	<hr/>
<b>III. Rheinboote</b>	
Ankauf eines Bootes . . . . .	300 100
<b>IV. Tilgungen und sonstige Ausgabenansätze</b>	
Anleihtilgungen . . . . .	3 211 000 DM
Werkwohngebäude . . . . .	2 922 000 DM
	<hr/>
<b>V. Voraussichtlicher Bestand am 31. Dezember 1959 . . . . .</b>	<hr/>
	24 089 500





**C. Stellenübersicht über die Angestellten  
der Rheinischen Bahngesellschaft AG**

Besoldungsgruppe LBG	Vergütungsgruppe TO A	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1958
B 5	—	1	1
B 3	—	3	3
B 2	—	1	1
A 17	übertarifl.	2	—
A 16	übertarifl.	—	2
A 15	I	10	—
A 14	I	—	10
A 14 }	II	6	—
A 13 }	II	—	6
A 12 }	III	—	18
A 11 }	III	18	—
A 10	IV	—	29
A 9	V	—	71
A 8	IV	27	—
A 7	VI	—	71
A 6	V	58	—
A 5	VI	83	—
	VII	198	205
	VIII	103	100
	IX	1	4
	Lehrlinge	7	8
		<hr/> 518	<hr/> 529

**Stellenübersicht der Lohnempfänger  
der Rheinischen Bahngesellschaft AG**

Lohngruppe	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. 9. 1958
Handwerker und Lehrlinge . . . . .	884	892
Angelernte Arbeiter . . . . .	351	366
Ungelernte Arbeiter . . . . .	12	11
Fahrer (Straßenbahn) . . . . .	695	716
Fahrer (Omnibus) . . . . .	428	472
Schaffner (gesamt) . . . . .	1 335	1 294
Schaffnerinnen (gesamt) . . . . .	555	469
Arbeiterinnen und Putzfrauen . . . . .	232	226
Sonstige . . . . .	88	74
	<hr/> 4 580	<hr/> 4 520

## **2. Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.**

Industrieterrains  
A. Erfolgs-

Aufwendungen	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM
<b>I. Betriebsaufwand:</b>		
1. Bahnbetrieb . . . . .	650 000	650 000
2. Werftbetrieb . . . . .	91 200	60 000
3. Immobilien-Vermietung und -Verpachtung . . . . .	74 000	74 000
<b>II. Geschäftsaufwand:</b>		
1. Verwaltungs- und Handlungskosten . . . . .	106 800	158 000
2. Versorgungsaufwand . . . . .	42 000	35 000
3. Sonstiges . . . . .	13 000	12 000
<b>III. Finanzaufwand:</b>		
1. Abschreibungen und Anlagevermögen . . . . .	272 000	230 000
2. Rückstellungen für Pensionsansparungen . . . . .	15 000	20 000
3. Steuern nach dem Aktiengesetz (ohne Körperschaft-, Gewerbesteuer u. LAG) . . . . .	43 000	43 000
4. Sonstige Steuern und öffentliche Abgaben . . . . .	4 000	11 000
5. Zinsaufwand . . . . .	72 000	76 000
<b>IV. Betriebüberschuß . . . . .</b>	<b>250 000</b>	<b>230 000</b>
<b>Summe I—IV</b>	<b>1 693 000</b>	<b>1 638 000</b>

Bemerkungen zu IV:

	1959	1958
Bruttogewinn . . . . .	250 000	230 000
-. Gewerbesteuer . . . . .	20 000	54 700
	221 000	175 300
-. 1/2 Lastenausgleichsabgabe . . . . .	24 500	24 300
	196 500	151 000
-. Körperschaftsteuer . . . . .	32 115	37 300
	164 385	113 700
-. 1/2 Lastenausgleichsabgabe . . . . .	49 000	43 000
	115 385	70 700

B. Finanz-

Einnahmen	Ansatz 1959 DM
1. Gewöhnliche Abschreibungen auf Anlagevermögen (Erfolgsplan III/1) . . . . .	272 000
2. Noch aufzunehmendes Darlehn . . . . .	100 000
<b>Summe</b>	<b>372 000</b>

Düsseldorf-Reisholz A G.  
A. Erfolgs-

Ausgaben	Ansatz 1959 DM	Ansatz 1958 DM
<b>II. Betriebs- und Geschäftsaufwand:</b>		
1. Bahnbetrieb . . . . .	880 000	800 000
2. Werftbetrieb . . . . .	277 000	210 000
3. Immobilien-Vermietung und Verpachtung . . . . .	400 000	390 000
<b>III. Außergewöhnliche Erträge:</b>		
1. Rückzahlung von Te-Darlehn . . . . .	20 000	20 000
2. Erlöse aus dem Verkauf von Immobilien . . . . .	—	92 000
3. Durch Auflösung von Rücklagen gewonnen . . . . .	100 000	—
4. Sonstiges . . . . .	10 000	20 000
<b>Summe I—III</b>	<b>1 693 000</b>	<b>1 538 000</b>

B. Finanz-

Ausgaben	Ansatz 1959 DM
<b>Verfahren:</b>	
1. Bezahlung für Diesellokomotiven . . . . .	150 000
2. Lokschuppenänderung . . . . .	20 000
3. Werkzeuge und Geräte . . . . .	7 000
<b>Grundstücksankäufe und Erschließungen:</b>	
1. . . . .	177 000
2. . . . .	170 000
3. . . . .	25 000
<b>Summe</b>	<b>372 000</b>



**C. Stellenübersicht über die Angestellten  
der Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.**

Vergütungsgruppe TO. A.	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1958
V a	1	1
V b	1	1
VI a	2	2
VII	11	11
VIII	6	6
IX	7	7
X	3	3
nach besonderer Vereinbarung	4	4
	<u>35</u>	<u>35</u>

**D. Stellenübersicht über die Lohnempfänger  
der Industrieterrains Düsseldorf-Reisholz A G.**

Lohngruppe	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1957	Zahl der besetzten Stellen 30. September 1958
A 1	4	4
A 2	4	4
A 3	13	15
A 5	2	2
nach besonderer Vereinbarung	1	2
	<u>24</u>	<u>27</u>