

Übersicht

**über den zeitigen Befestigungszustand der als Reichsstraßen abgegebenen und als Provinzialstraßen vorerst verbleibenden Straßenstrecken
(ohne die erst zu übernehmenden rund 2500 km Kreis- und Gemeindestraßen).**

A. Von den rheinischen Provinzialstraßen sind bisher als Reichsstraßen rund 2900 km anerkannt, die wie folgt befestigt sind:

rund	660	km	mit	Kleinpflaster
"	165	"	"	Großpflaster
"	221	"	"	schweren bituminösen Decken
"	310	"	"	mittelschweren Decken
"	1 361	"	"	Oberflächenchutzschichten
"	183	"	"	kiesgebundenen Schüttungen
<hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/>				
zusammen:	rund	2 900	km	

B. Von den in der Unterhaltung des Provinzialverbandes verbliebenen rund 3500 km Provinzialstraßen sind befestigt:

rund	220	km	mit	Kleinpflaster
"	96	"	"	Großpflaster
"	63	"	"	schweren bituminösen Decken
"	544	"	"	mittelschweren Decken
"	1 655	"	"	Oberflächenchutzschichten
"	922	"	"	kiesgebundenen Schüttungen
<hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/>				
zusammen:	rund	3 500	km	

Übersicht

Über den Teil der Aufwandsrechnung für die Herstellung der
Produktkosten sowie der sonstigen Kostenarten
sowie die in der Bilanz zum 31.12.2000 enthaltenen

A. Der für die Herstellung der Produktkosten aufgeführten Kostenarten zum 31.12.2000

Summe		1000
Materialkosten	700	
Personalkosten	200	
Werkstoffkosten	100	
Werkzeugkosten	100	
Werkstattkosten	100	
Werkzeugkosten	100	
Werkstattkosten	100	
Summe		1000

B. Der für die Herstellung der Produktkosten aufgeführten Kostenarten zum 31.12.2000

Summe		1000
Materialkosten	700	
Personalkosten	200	
Werkstoffkosten	100	
Werkzeugkosten	100	
Werkstattkosten	100	
Werkzeugkosten	100	
Werkstattkosten	100	
Summe		1000