

## Bericht und Antrag

### des Provinzialausschusses, betreffend

#### den Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.

---

Der 71. Provinziallandtag hat am 27. März 1926 folgenden Beschluß gefaßt:

„In Übereinstimmung mit dem Provinzialauschuß (Drucksache Nr. 19) und dem Beschluß des IV. Sachausschusses ermächtigt der Provinziallandtag den Provinzialauschuß, zwecks allmählichen Ausbaues der in der gedruckt vorliegenden Nachweisung zusammengestellten Wege zu Provinzialstraßen unterstützungsbedürftigen Wegeunterhaltungspflichtigen Beihilfen im Rahmen der alljährlich im Haushaltsplan für diese Zwecke bereitgestellten Mittel, und zwar in der Regel nach den Grundsätzen für die Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues, zu gewähren und die Übernahme der Wege in die Unterhaltung und Verwaltung sowie in das Eigentum des Provinzialverbandes zu beschließen. Dem Provinziallandtag ist jährlich ein Verzeichnis der vom Provinzialverbande im Laufe des Jahres endgültig übernommenen Straßen vorzulegen.“

Das diesem Beschluß zugrunde liegende Wegeverzeichnis sieht zwecks Ergänzung des vorhandenen Provinzial-Straßennetzes die allmähliche Übernahme von rund 2000 km Straßen durch die Provinzialverwaltung vor, so daß sich nach Durchführung des Programms das von der Provinz unmittelbar zu unterhaltende Straßennetz um etwa 35% auf rund 7700 km vergrößern wird.

Eine Übersicht über den zeitigen Stand des Ausbaues und der Übernahme der in Frage kommenden Straßen gibt das umseitige Verzeichnis nebst Karte. Übernommen sind bis zum 1. Februar 1930 rund 475 km, unmittelbar vor der Übernahme stehen rund 115 km fertiggestellte Straßen, so daß im ganzen rund 590 km Straßen neu erstellt sind; sie sind im beiliegenden Plane in blau bezeichnet. Im Ausbau begriffen sind außerdem die im Plane rot bezeichneten Straßen in einer Länge von rund 394 km, die 1930 und in den folgenden Jahren zur Übernahme kommen werden.

Seit Beginn des Ausbaues im Jahre 1926 bis einschließlich 1929 sind für die Herstellung der Straßen 12,6 Millionen *R.M.* seitens des Provinzialverbandes aufgewandt worden.

Der Provinzialauschuß beehrt sich, nachfolgenden Beschluß vorzuschlagen:

„Der Provinziallandtag nimmt Kenntnis von dem Stande des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.“

Düsseldorf, den 17. März 1930.

Der Provinzialauschuß:

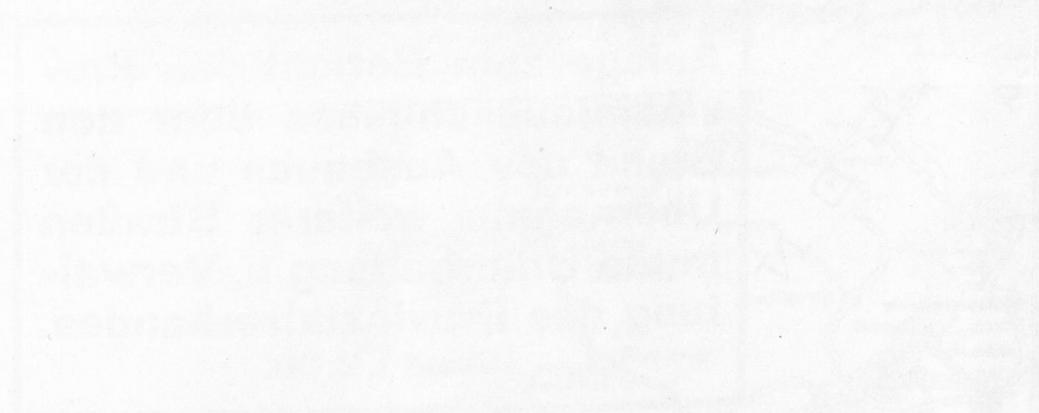
Dr. Adenauer,  
Vorsitzender.

Dr. Sorion,  
Landeshauptmann.

---

7

PROVINCIAL  
STRASSBILDES  
DER  
RHEINPROVINZ



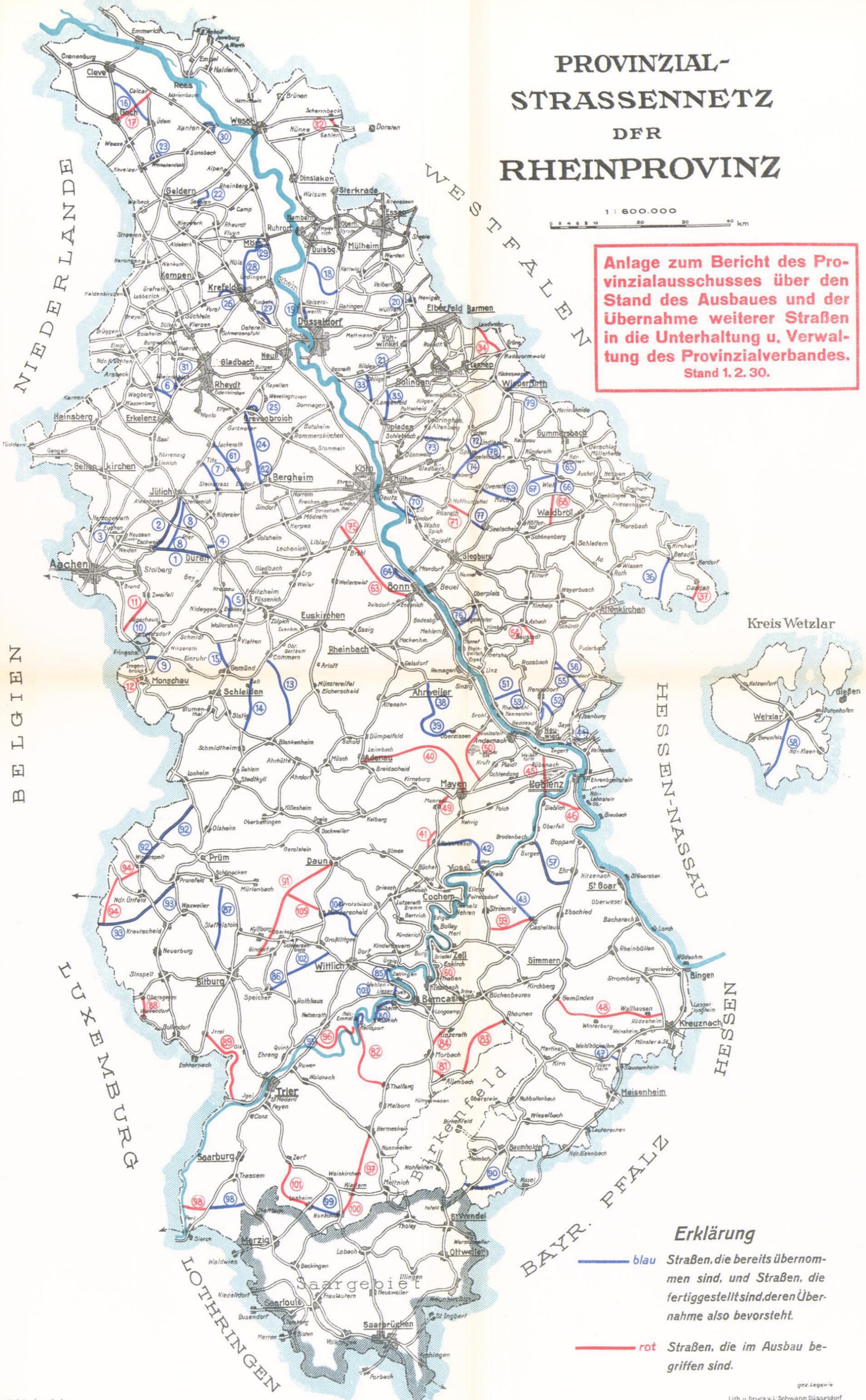
Nachdruck

# PROVINZIAL- STRASSENNETZ DER RHEINPROVINZ

1 : 600.000

0 2 4 6 8 10 20 30 40 km

Anlage zum Bericht des Provinzialausschusses über den Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung u. Verwaltung des Provinzialverbandes. Stand 1. 2. 30.



### Erklärung

- blau Straßen, die bereits übernommen sind, und Straßen, die fertiggestellt sind, deren Übernahme also bevorsteht.
- rot Straßen, die im Ausbau begriffen sind.

gez. Legewie

Lith. u. Druck v. L. Schwann, Düsseldorf

Nachdruck verboten

Universitäts- und  
Landesbibliothek Düsseldorf

1.  
30  
1  
1  
1  
1  
1

**Stand des Ausbaues und der Übernahme neuer Straßen  
am 1. Februar 1930.**

Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Übernahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1929 km	im Rechnungsjahr 1929 bis 1. 2. 1930 km			
			im Plane blau			im Plane rot	
<b>Regierungsbezirk Aachen.</b>							
1	Aachen-Land und Düren . . .	Aktienstraße Düren-Weisweiler-Schweiler . . . . .	14,27	—	—	—	
2	Aachen-Land und Jülich . . . .	Aktienstraße Jülich-Schweiler . .	11,1	—	—	—	
3	Aachen . . . .	Misdorf-Herzogenrath . . . . .	4,1	—	—	—	
4	Düren . . . .	Birtesdorf-Hoven . . . . .	1,21	—	—	—	
5	" . . . .	Drove-Berg . . . . .	5,553	—	—	—	
6	" . . . .	Wegberg-Beed-Ripshoven . . . .	4,5	—	—	—	
7	Erkelenz . . . .	Tiz-Steinstraß . . . . .	9,696	—	—	—	
8	Jülich u. Düren	Jülich-Inden-Weisweiler . . . .	11,8	—	—	—	
9	Monschau . . .	Conzen-Gericht . . . . .	2,806	—	—	—	
10	" . . . .	Bahnhofstraße in Lammerzdorf .	0,414	—	—	—	
11	" . . . .	Roetgen-Zweifall . . . . .	—	—	—	10,5	
12	" . . . .	Umgehungsstraße Monschau . . .	—	—	—	2,5	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Straße Aachen-Trier km 33,25 bis km 36,0, die in Unterhaltung der Stadt Monschau übergeht.
13	Schleiden . . .	Roggenndorf-Londorf . . . . .	18,0	—	—	—	
14	" . . . .	Call-Urft-Schmidtheim . . . . .	16,0	—	—	—	
15	" . . . .	Heimbach-Gemünd . . . . .	—	7,0	—	—	
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf.</b>							
16	Cleve . . . . .	Cleve-Üdem . . . . .	—	—	15,0	—	
17	" . . . . .	Goch-Calcar . . . . .	—	—	—	9,0	
18	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	Krummenweg-Lintorf-Angermund-Hückingen . . . . .	12,5	—	—	—	
19	Düsseldorf-Stadt	Umgehungsstraße Kaiserswerth .	0,8	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Düsseldorf-Emmerich km 8,758 bis km 9,808, die in Unterhaltung der Stadt Kaiserswerth übergegangen ist.
20	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	Tönisheide-Kuhlendahl . . . . .	—	—	2,5	—	
21	Düsseldorf-Mettmann und Solingen-Stadt .	Haan-Ohligs . . . . .	—	—	2,4	—	
22	Geldern . . . .	Sevelen-Iffum . . . . .	5,232	—	—	—	
zu übertragen			117,981	7,000	19,900	22,000	

Zfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1929 km	im Rech- nungsjahr 1929 bis 1. 2. 1930 km			
			im Plane <b>blau</b>			im Plane <b>rot</b>	
		Übertrag	117,981	7,000	19,900	22,000	
23	Gelbern . . . .	Umgehungsstraße Winnekendonk .	0,25	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Sankt- bed-Nevelaer km 6,680 bis km 6,910 und Calcar- Winnekendonk km 15,280 bis km 15,288, die in Unter- haltung der Gemeinde Winnekendonk übergegangen sind.
24	Grevenbroich- Neuß . . . .	Eisen-Zieverich . . . . .	—	—	3,4	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Röll- Kommerskirchen-Greven- broich km 30,548 bis km 31,142, die in Unterhaltung der Stadt Grevenbroich übergeht.
25	"	Umgehungsstraße Grevenbroich .	—	—	1,0	—	
26	Kempen-Krefeld	Umgehungsstraße St. Tönis . .	—	—	1,8	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Kref- feld-Süchteln km 4,885 bis km 6,036, die in Unter- haltung der Gemeinde St. Tönis übergeht.
27	"	Umgehungsstraße Osterath . . .	0,615	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Kref- feld-Osterath km 7,885 bis km 8,769, die in Unter- haltung der Gemeinde Osterath übergegangen ist.
28	Krefeld-Stadt und Mörs . . . .	Krefeld-Niep-Mörs . . . . .	—	—	13,9	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Mörs- Urbeter km 0,0 bis km 2,10, die in Unterhaltung der Stadt Mörs übergeht.
29	Mörs . . . . .	Umgehungsstraße südlich Mörs .	—	—	5,0	—	
30	" . . . . .	Umgehungsstraße Xanten . . . .	—	—	0,9	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Düffel- dorf-Cleve km 54,645 bis km 55,963, die in Unter- haltung der Stadt Xanten übergeht.
31	Glabbad- Rheydt-Stadt	Umgehungsstraße Rheindahlen .	—	—	0,7	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Maden- Krefeld km 48,3 bis km 48,7, die in Unter- haltung der Stadt Glab- bad-Rheydt übergeht.
32	Rees und Dins- laken . . . . .	Gahlen-Schermbeck . . . . .	—	—	—	2,6	
33	Solingen-Lennep und Düsseldorf- Wettmann . . . .	Langenfeld-Nichrath-Hilden . .	6,55	—	—	—	
34	Solingen-Lennep	Behenburg-Dahlhausen-Nabe- vormwald . . . . .	—	—	—	13,0	
35	"	Sandstraße . . . . .	7,285	—	—	—	
		zu übertragen	132,681	7,000	46,600	37,600	

Zfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind km	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1929 km	im Rech- nungsjahr 1929 bis 1. 2. 1930 km			
			im Plane <b>blau</b>			im Plane <b>rot</b>	
		Übertrag	132,681	7,000	46,600	37,600	
		<b>Regierungsbezirk Koblenz.</b>					
36	Altenkirchen . . .	Behrdorf-Sachenburg . . . . .	12,0	—	—	—	
37	" . . . . .	Daaden-Friedewald . . . . .	—	—	—	5,0	
38	Ahrweiler und Adenau . . . . .	Neuenahr-Kempenich . . . . .	—	20,828	—	—	
39	" . . . . .	Oberziffen-Sannebach . . . . .	—	6,504	—	—	
40	Adenau und Mayen . . . . .	Adenau-Mayen . . . . .	—	—	—	39,0	
41	Cochem . . . . .	Umgehungsstraße Kaiserseich . . . . .	—	—	—	1,6	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Koblenz-Trier km 40,586 bis km 41,7, die in Unterhaltung der Gemeinde Kaiserseich übergeht.
42	" . . . . .	Carden-Kaiserseich . . . . .	14,5	—	—	—	
43	Cochem und Simmern . . . . .	Treis-Bilshausen-Castellaun . . . . .	—	—	17,5	—	
44	Koblenz . . . . .	Umgehungsstraße Bendorf . . . . .	1,92	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Bendorf-Sonnef km 0,0 bis km 0,7, die in Unterhaltung der Stadt Bendorf übergegangen ist.
45	" . . . . .	Winningen-Rübenach-Mülheim- Bahnhof Urmitz . . . . .	—	—	—	9,0	
46	" . . . . .	Walbesch-Winningen . . . . .	—	—	—	11,0	
47	Kreuznach und Weisenheim . . . . .	Staudernheim-Sobernheim . . . . .	—	2,8	—	—	
48	Kreuznach und Simmern . . . . .	Sargesheim-Gräfenbacherhütte- Winterbach-Gemünden . . . . .	—	—	—	29,0	
49	Mayen . . . . .	Mayen-Monreal . . . . .	—	—	—	3,4	
50	" . . . . .	Niedermendig-Tönnisstein . . . . .	—	—	—	13,0	
51	Neuwied . . . . .	Sönnigen-Weißfeld-Hausen . . . . .	10,595	—	—	—	
52	" . . . . .	Chausseehaus-Oberbieber . . . . .	—	1,1	—	—	
53	" . . . . .	Umgehungsstraße Niederbieber . . . . .	0,76	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Heddesdorf-Weherbusch km 0,0 bis km 0,544, die in Unterhaltung der Gemeinde Niederbieber übergegangen ist.
54	" . . . . .	Asbach-Neustadt . . . . .	—	—	—	7,0	
55	" . . . . .	Eckstraße . . . . .	—	1,4	—	—	
56	" . . . . .	Steinstraße von der Heddesdorf- Weherbuscher bis Neuwied- Dierdorfer Prov.-Straße . . . . .	8,090	—	—	—	
57	St. Goar . . . . .	Rheinmoselstraße zwischen Bro- denbach und Bahnhof Halsen- bach . . . . .	17,6	—	—	—	
		zu übertragen	198,146	39,632	64,100	155,600	

Lfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1929 km	im Rech- nungsjahr 1929 bis 1. 2. 1930 km			
			im Plane <b>blau</b>		im Plane <b>rot</b>		
		Übertrag	198,146	39,632	64,100	155,600	
58	Weßlar . . . . .	Weßlar-Niederquembach-Kraft- solms-Mottau . . . . .	16,6	—	—	—	
59	Zell und Sim- mern . . . . .	Castellaun-Buch-Mastershausen- Blankenrath . . . . .	—	—	—	13,0	
60	Zell . . . . .	Straße in Traben anschließend an die Brücke . . . . .	—	—	—	0,4	
<b>Regierungsbezirk Köln.</b>							
61	Bergheim . . .	Faderath-Eisdorf . . . . .	—	15,788	—	—	
62	" . . . . .	Elsen-Zieverich . . . . .	—	—	12,0	—	
63	Bonn-Land und Köln-Land . . .	Bonn-Brühl . . . . .	—	—	—	14,0	
64	Bonn-Land . . .	Umgehungsstraße Herfel . . . . .	1,797	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Köln- Mainz km 19,695 bis km 21,490, die in Unter- haltung der Gemeinde Herfel übergegangen ist.
65	Gummersbach . .	Dieringhausen-Bielstein . . . . .	3,718	—	—	—	
66	" . . . . .	Bielstein-Homburger Papier- mühle . . . . .	6,774	—	—	—	
67	" . . . . .	Bielstein-Drabenderhöhe . . . . .	—	—	5,0	—	
68	" . . . . .	Kümbrecht-Benroth . . . . .	—	—	—	8,5	
69	Mülheim a. Rh. und Siegkreis.	Oberath-Much . . . . .	10,567	—	—	—	
70	Mülheim a. Rh.	Poll-Porz-Urbach . . . . .	6,88	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke God- kreuz-Bündorf km 0,0 bis km 4,743, die in Unter- haltung der Gemeinde Heumar übergegangen ist.
71	Mülheim a. Rh. und Siegkreis.	Rösrath-Donrath . . . . .	—	—	—	6,024	
72	Mülheim a. Rh.	Dürscheid-Cleffhaus . . . . .	4,36	—	—	—	
73	Mülheim a. Rh. und Wipper- fürth . . . . .	Odenthal-Bechen . . . . .	8,414	—	—	—	
74	" . . . . .	Unterschbach-Cleffhaus . . . . .	7,49	—	—	—	
75	Köln-Land . . .	Umgehungsstraße Bahnhof Pings- dorf-Hermülheim . . . . .	—	—	—	4,2	
76	Siegkreis . . . .	Königswinter-Oberpleis . . . . .	—	—	10,0	—	
77	" . . . . .	Pohlhausen-Donrath . . . . .	6,107	—	—	—	
78	Wipperfürth . .	Lindlar-Hommerich-Cleffhaus . . . . .	—	—	12,0	—	
79	" . . . . .	Wipperfürth-Anschlag . . . . .	8,0	—	—	—	
		zu übertragen	278,853	55,420	103,100	201,724	

Im Austausch gegen die  
alte Straßenstrecke Köln-  
Mainz km 19,695 bis  
km 21,490, die in Unter-  
haltung der Gemeinde  
Herfel übergegangen ist.

Im Austausch gegen die  
alte Straßenstrecke God-  
kreuz-Bündorf km 0,0  
bis km 4,743, die in Unter-  
haltung der Gemeinde  
Heumar übergegangen ist.

Fb. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Übernahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1929 km	im Rechnungsjahr 1929 bis 1. 2. 1930 km			
			im Plane <b>blau</b>				
		Übertrag	278,853	55,420	103,100	201,724	
		<b>Regierungsbezirk Trier.</b>					
80	Berncastel . . .	Neumagen-Berncastel . . . . .	—	—	12,0	—	
81	" . . .	D. R. Gütte-Allenbach . . . . .	—	—	—	3,0	
82	" . . .	Dhron-Büblich . . . . .	—	—	—	14,0	
83	" . . .	Ragenloch-Kempfeld-Bruchweiler-Stipshausen-Rhannen . . . . .	—	—	—	18,0	
84	" . . .	Morbach-Stumpferturm . . . . .	—	—	—	6,0	
85	Berncastel und Wittlich . . .	Machern-Urzig-Gröv . . . . .	11,309	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Wittlich-Urzig km 7,049 bis km 7,285, die in Unterhaltung der Gemeinde Urzig übergegangen ist.
86	Bitburg . . . .	Speicher-Herforst . . . . .	4,706	—	—	—	
87	Bitburg u. Prüm	Rimstalstraße Rittersdorf-Schönecken . . . . .	21,455	—	—	—	
88	Bitburg . . . .	Durstraße Wallendorf-Oberseggen . . . . .	—	—	—	9,0	
89	Bitburg u. Trier	Minden-Holsthum . . . . .	—	—	—	11,0	
90	Baumholder . .	Thallichtenberg-Freisen . . . . .	10,647	—	—	—	
91	Daun, Bitburg und Wittlich .	Daun-Bitburg . . . . .	—	—	—	31,0	
92	Prüm . . . . .	Habscheid-Bleialf-Mooshaus . . . . .	21,504	—	—	—	
93	" . . . . .	Dasburg-Lünebach . . . . .	23,09	—	—	—	
94	" . . . . .	Dasburg-Lütkampen-Leidenborn-Hexhuscheid . . . . .	—	—	—	21,0	
95	Trier-Land . . .	Brückenrampe von der Schweicherfahre bis zur Moselbrücke . . . . .	0,17	—	—	—	
96	" . . . . .	Mittelmoselstraße . . . . .	—	—	—	25,0	
97	Trier u. Wadern	Wadern-Wadrill-Sauscheid-Hermessteil . . . . .	—	—	—	16,0	
98	Saarburg . . . .	Mettlach-Kennig . . . . .	9,0	—	—	5,5	
99	Wadern . . . . .	Losheim-Kunkirchen . . . . .	8,01	—	—	—	
100	" . . . . .	Kunkirchen-Wadern . . . . .	—	—	—	8,0	
101	Wadern und Saarburg . . .	Losheim-Zerf . . . . .	—	—	—	16,0	
102	Wittlich . . . .	Binsfeld-Wittlich . . . . .	15,0	—	—	—	
103	" . . . . .	Djann-Platten . . . . .	4,323	—	—	—	
104	" . . . . .	Hasborn-Manderscheid . . . . .	12,170	—	—	—	
105	" . . . . .	Manderscheid-Meisburg . . . . .	—	—	—	8,5	
		Im ganzen . . .	420,237	55,420	115,1	393,724	
			590,757				