

Anlage 31.

(Drucksache Nr. 29.)

Bericht und Antrag**des Provinzialausschusses****über den Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen
in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.**

Der 71. Provinziallandtag hat am 27. März 1926 folgenden Beschluß gefaßt:

„In Übereinstimmung mit dem Provinzialauschuß (Drucksache Nr. 19) und dem Beschluß des IV. Fachausschusses ermächtigt der Provinziallandtag den Provinzialauschuß, zwecks allmählichen Ausbaues der in der gedruckt vorliegenden Nachweisung zusammengestellten Wege zu Provinzialstraßen unterstützungsbedürftigen Wegeunterhaltungspflichtigen Beihilfen im Rahmen der alljährlich im Haushaltsplan für diese Zwecke bereitgestellten Mittel, und zwar in der Regel nach den Grundsätzen für die Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau, zu gewähren und die Übernahme der Wege in die Unterhaltung und Verwaltung sowie in das Eigentum des Provinzialverbandes zu beschließen. Dem Provinziallandtag ist jährlich ein Verzeichnis der vom Provinzialverbande im Laufe des Jahres endgültig übernommenen Straßen vorzulegen.“

Das diesem Beschluß zugrunde liegende Wegeverzeichnis sieht zwecks Ergänzung des vorhandenen Provinzialstraßennetzes die allmähliche Übernahme von rund 2 000 km Straßen durch die Provinzialverwaltung vor, sodaß sich nach Durchführung des Programms das von der Provinz unmittelbar zu unterhaltende Straßennetz um etwa 35% auf rund 7 700 km vergrößern wird.

Eine Übersicht über den zeitigen Stand des Ausbaues und der Übernahme der in Frage kommenden Straßen gibt das umseitige Verzeichnis nebst Karte. Übernommen sind bis zum 15. Januar 1929 rund 410 km, unmittelbar vor der Übernahme stehen rund 58 km fertiggestellte Straßen, sodaß im ganzen rund 468 km Straßen neu erstellt sind; sie sind im beiliegenden Plane in blau bezeichnet. Im Ausbau begriffen sind außerdem die im Plane rot bezeichneten Straßen in einer Länge von rund 463 km, die 1929 und in den folgenden Jahren zur Übernahme kommen werden.

Seit Beginn des Ausbaues dieses Straßennetzes Ende 1925 bis einschl. 1928 sind für die Herstellung der Straßen 9,6 Millionen RM seitens des Provinzialverbandes aufgewandt worden.

Der Provinzialauschuß beehrt sich, nachfolgenden Beschluß vorzuschlagen:

„Der Provinziallandtag nimmt Kenntnis von dem Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.“

Düsseldorf, den 15. Februar 1929.

Der Provinzialauschuß:

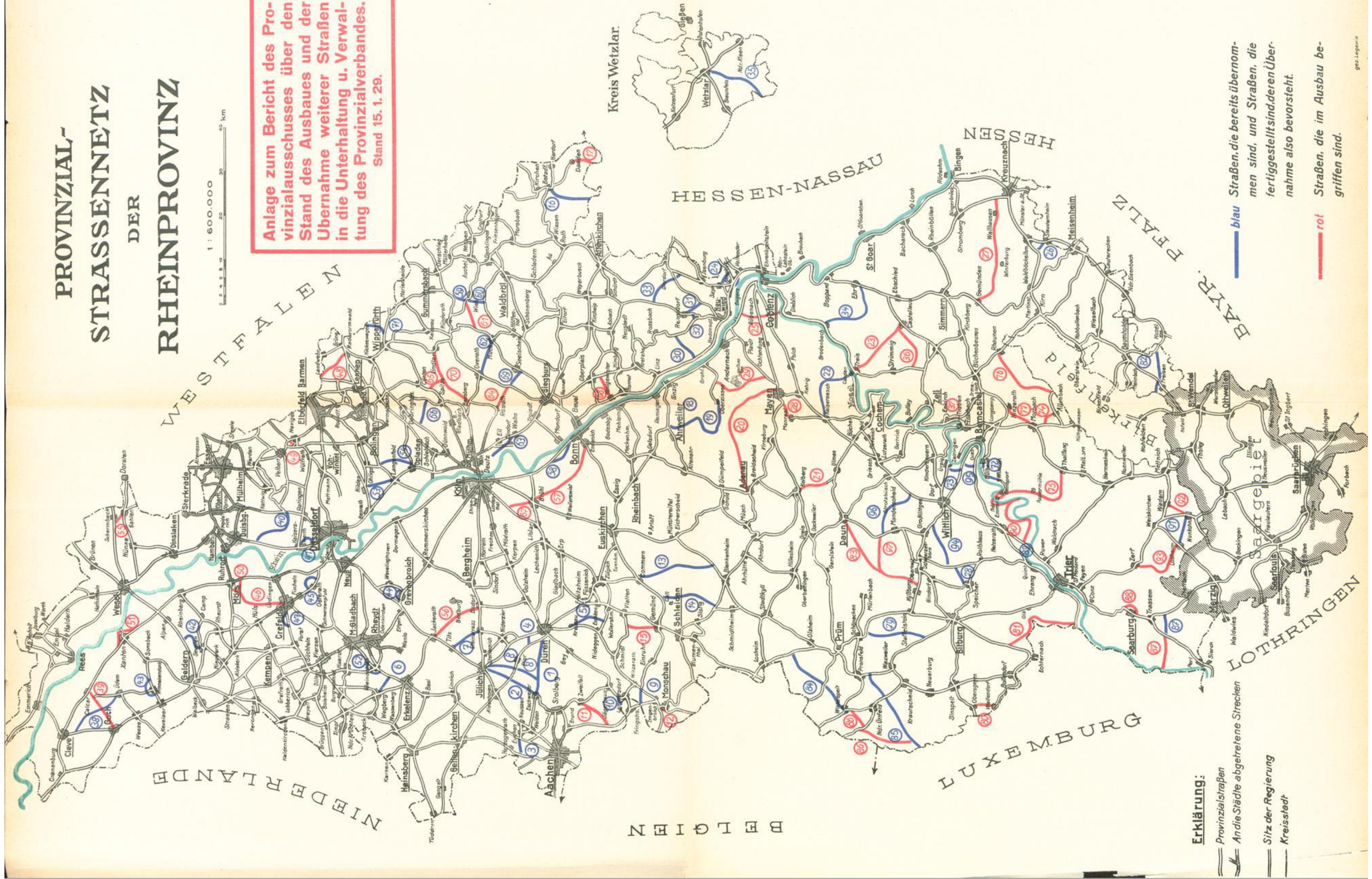
Dr. Udenauer,
Vorsitzender.

Dr. Horion,
Landeshauptmann.

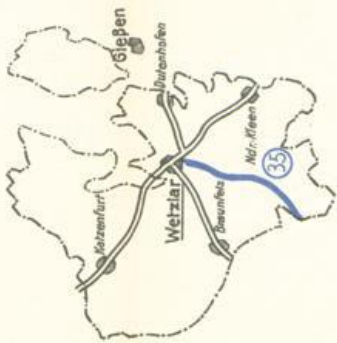
PROVINZIAL- STRASSENNETZ DER RHEINPROVINZ

1 : 600.000
0 10 20 30 40 km

Anlage zum Bericht des Provinzialausschusses über den Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung u. Verwaltung des Provinzialverbandes.
Stand 15. 1. 29.



Kreis Wetzlar.



Erklärung:
 — Provinzialstraßen
 — Andie Städte abgetretene Strecken
 — Sitz der Regierung
 — Kreisstadt

blau Straßen, die bereits übernommen sind, und Straßen, die fertiggestellt sind, deren Übernahme also bevorsteht.
rot Straßen, die im Ausbau begriffen sind.

Stand des Ausbaues und der Übernahme neuer Straßen am 15. Januar 1929.

Ofd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km
			bis 1. 4. 1928 km	im Rech- nungsjahr 1928 bis 15. 1. 1929 km		
			im Plane blau			im Plane rot
Regierungsbezirk Aachen.						
1	Aachen-Land und Düren	Aktienstraße Düren—Weisweiler— Etschweiler	14,27	—	—	—
2	Aachen-Land und Jülich	Aktienstraße Jülich—Etschweiler	11,1	—	—	—
3	Aachen	Alsldorf—Herzogenrath	—	4,1	—	—
4	Düren	Birkeldorf—Hoven	1,21	—	—	—
5	"	Drove—Berg	5,553	—	—	—
6	Erkelenz	Wegberg—Beed—Stipshoven	4,5	—	—	—
7	Jülich	Etz—Steinstraße	9,696	—	—	—
8	Jülich und Düren	Jülich—Jnden—Weisweiler	—	11,8	—	—
9	Monschau	Conzen—Gericht	2,806	—	—	—
10	"	Bahnhofstraße in Vammersdorf	0,414	—	—	—
11	"	Roetgen—Zweifall	—	—	—	10,5
12	"	Umgehungsstraße Monschau	—	—	—	2,5
13	Schleiden	Roggendorf—Londorf	—	18,—	—	—
14	"	Call—Urft—Schmidtheim	—	16,—	—	—
15	"	Heimbach—Gemünd	—	—	—	7,—
Regierungsbezirk Koblenz.						
16	Altenkirchen	Bezsdorf—Hachenburg	—	12,—	—	—
17	"	Daaden—Friedewald	—	—	—	5,—
18	Ahrweiler und Adenau	Neuenahr—Königsfeld—Pannebach	—	—	18,—	—
19	Ahrweiler und Adenau	Oberziffen—Pannebach	—	—	7,5	—
20	Adenau und Mayen	Adenau—Mayen	—	—	—	39,—
21	Adenau, Cochem und Daun	Kelberg—Berenbach—Ulmen	—	—	—	11,2
22	Cochem	Carden—Binningen—Kaiserfesch	14,5	—	—	—
23	Cochem und Simmern	Treis—Bilshausen—Castellaun	—	—	—	17,5
24	Koblenz	Umgehungsstraße Wendorf	1,92	—	—	—
25	"	Binningen—Rübenach—Mülheim— Bahnhof Urmitz	—	—	—	9,—
26	Kreuznach und Weisenheim	Staudernheim—Sobernheim	—	—	2,8	—
27	Kreuznach und Simmern	Hargesheim—Gräfenbacherhütte— Winterbach—Gemünden	—	—	—	29,—
28	Mayen	Mayen—Monreal	—	—	—	3,4
29	"	Niedermendig—Laach—Tönnisstein	—	—	—	13,—
30	Neuwied	Hönningen—Weißfeld—Hausen	—	—	10,—	—
31	"	Chauffeehaus—Oberbieber	—	—	1,1	—
zu übertragen:			65,969	61,9	39,4	147,1

Pfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind
			bis 1. 4. 1928 km	im Rech- nungsjahr 1928 bis 15. 1. 1929 km		
			im Plane blau			im Plane rot
		Übertrag:	65,969	61,9	39,4	147,1
32	Neuwied	Umgehungsstraße—Niederbieber	0,76	—	—	—
33	"	Steinstraße von der Heddesdorf— Weyerbuscher bis Neuwied—Dier- dorfer Prov.-Straße	8,090	—	—	—
34	St. Goar	Rheinmoselstraße zwischen Brodenbach und Bahnhof Halsenbach	17,6	—	—	—
35	Weglar	Weglar—Niederquembach—Kraftsolms— Mottau	—	16,6	—	—
36	Zell und Simmern	Castellaun—Buch—Mastershäusen— Blankenrath	—	—	—	13,—
37	Zell	Straße in Traben anschließend an die Brücke	—	—	—	0,4
Regierungsbezirk Düsseldorf.						
38	Cleve	Cleve—Üdem	—	—	15,—	—
39	"	Goch—Calcar	—	—	—	9,—
40	Düsseldorf	Krummenweg—Vintorf—Angermund— Hückingen	12,5	—	—	—
41	"	Umgehungsstraße Kaiserswerth	—	0,8	—	—
42	Geldern	Sevelen—Frum	5,232	—	—	—
43	"	Umgehungsstraße Winnekendonk	0,25	—	—	—
44	Grevenbroich	" Grevenbroich	—	—	1,—	—
45	Krefeld-Land	" Osterath	0,615	—	—	—
46	Krefeld-Stadt, -Land und Mörs	Krefeld—Niep—Mörs	—	—	—	13,9
47	Kempen	Umgehungsstraße St. Tönis	—	—	1,8	—
48	Uerdingen	Beyenburg—Dahlhausen—Nade- vormwald	—	—	—	13,—
49	Wettmann	Tönnisheide—Kuhlenbahl	—	—	—	2,5
50	Mörs	Umgehungsstraße südl. Mörs	—	—	—	5,—
51	"	" Kanten	—	—	—	0,9
52	M. Gladbach- Stadt	" Rheinbahlen	—	—	0,7	—
53	Solingen-Land und Düsseldorf- Land	Langenfeld—Rixrath—Hilden	6,55	—	—	—
54	Solingen-Land	Sandstraße	7,285	—	—	—
55	Rees und Dinslaken	Gahlen—Schermbeck	—	—	—	2,6
Regierungsbezirk Köln.						
56	Bergheim	Zackerath—Elsdorf	—	—	—	19,—
57	Bonn-Land und Köln-Land	Bonn—Brühl	—	—	—	14,—
58	Bonn-Land	Umgehungsstraße Herfel	1,797	—	—	—
zu übertragen:			126,648	79,3	57,9	240,4

Efd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend km	Im Ausbau begriffen sind km
			bis 1. 4. 1928 km	im Rech- nungsjahr 1928 bis 15. 1. 1929 km		
			im Plane blau			im Plane rot
		Übertrag:	126,648	79,3	57,9	240,4
59	Gummersbach	Dieringhausen—Bielstein	—	3,718	—	—
60	"	Bielstein—Homburger Papiermühle	—	6,774	—	—
61	"	Bielstein—Drabenderhöhe	—	—	—	5,—
62	Mülheim-Land und Siegkreis	Oberath—Much	10,567	—	—	—
63	Mülheim-Land	Poll—Porz—Urbach	6,88	—	—	—
64	Mülheim-Land und Siegkreis	Rösrath—Donrath	—	—	—	5,—
65	Mülheim-Land	Dürscheid—Cleffhaus—Obersteeg	—	—	—	7,2
66	Mülheim-Land und Wipperfürth	Obenthal—Bechen	—	8,414	—	—
67	Köln-Land	Umgehungsstraße: Bahnhof Pings- dorf—Hermülheim	—	—	—	4,2
68	Siegkreis	Königswinter—Oberpleis	—	—	—	10,—
69	"	Pöhlhausen—Donrath	6,107	—	—	—
70	Wipperfürth und Mülheim-Land	Eindlar—Hommerich—Obersteeg— Untereichbach	—	—	—	13,5
71	Wipperfürth	Wipperfürth—Anschlag	—	8,—	—	—
Regierungsbezirk Trier.						
72	Berncastel	Neumagen—Berncastel	—	12,—	—	—
73	Berncastel und Wittlich	Wachern—Uerzig—Eröv	11,309	—	—	—
74	Berncastel	D. R. Hütte—Allenbach	—	—	—	3,—
75	"	Drohn—Bülich	—	—	—	14,—
76	"	Ragenloch—Kempfeld—Bruchweiler— Stipshausen—Rhaunen	—	—	—	18,—
77	"	Worbach—Stumpfer Turm	—	—	—	6,—
78	Bitburg	Speicher—Herforst	4,706	—	—	—
79	Bitburg und Prüm	Nimstalstraße: Rittersdorf—Schönecken	21,455	—	—	—
80	Bitburg	Durstraße: Wallendorf—Obersgegen	—	—	—	9,—
81	Bitburg und Trier	Minden—Holzthum	—	—	—	11,—
82	Baumholder	Thallichtenberg—Freisen	—	10,647	—	—
83	Daun, Bitburg und Wittlich	Badem—Dräfeld—Ayllburgweiler Meisburg—Daun	—	—	—	31,—
84	Prüm	Habscheid—Bleialf—Mooshaus	21,504	—	—	—
85	"	Dasburg—Lünebach	23,09	—	—	—
86	"	Dasburg—Lützampen—Leidenborn— Heckhuscheid	—	—	—	21,—
87	Saarburg	Mettlach—Nennig	—	9,—	—	5,5
88	"	Umgehungsstraße Saarburg	—	—	—	1,4
zu übertragen:			232,266	137,853	57,9	405,2