OFS	Nreis	Straße	Abernommen sind:		Fertig im Bau und vor der	Jm Ausbau	
Lfb. Nr.			bis 1. 4. 1931	im Rech- nungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932	Über- nahme stehend	begriffen find	Bemerkungen
			km	km	km	km	
	,	Übertrag	421,121	61,059	67,789	238,102	
103 104	Bitburg	Speicher-Herforst	4,706	-	-	9,000	
105	Bitburg und Brüm	gegen	21,455			- 9,000	
106	Bitburg u. Trier- Land	Minden-Holsthum	_	_	-	11,000	
107 108	Baumholber Daun, Bitburg und Wittlich .	Thallichtenberg—Freisen	10,647		33,436		
109 110 111	Brüm	Habscheid-Bleialf-Mooshaus	21,459 23,075			=	
112	Trier-Land	Brückenrampe von der Schweicher- fähre bis zur Moselbrücke	0,137		_	_	Im Austausch gegen b alte Straßenstrecke Tri
							—Berncastel, km 11,8' bis km 11,914, bie Unterhaltung ber Gmeinbe Schweich übe gegangen ist und bEharaster als Provinzic straße versoren hat.
113 114	" " Trier-Land und	Mittelmoselstraße		_	-	25,000	proper betteren synn
	Wadern	Wabern—Wabrill—Sauscheib— Hermeskeil	_	-	17,000	-	
115 116	Trier-Land und Bitburg Trier-Land und	Sauertalstraße	-	-	_	26,000	
117 118	Saarburg	Obermoselstraße	9,320 8,010	-	7,257	39,500	
119 120	Wadern u. Saar-	Nunkirchen—Wabern				8,000 16,000	
121 122 123	burg	Binsfeld-Bittlich	14,664 4,323 12,170		_		
124	Wittlich u. Daun	Manderscheid-Meisburg				11,867	
		zusammen	551,087			384,469	
				743,136			

Anlage 10.

(Drudfache Mr. 8.)

## Bericht und Antrag

des Provinzialausschusses

zu dem Beschluß des letzten Provinziallandtages, betreffend Bewilligung eines Zuschusses an die Stadt Koblenz zum Bau einer zweiten Moselbrücke in Koblenz.

Der Provinziallandtag hat der Stadt Koblenz für den Bau einer zweiten Moselbrücke einen Zuschuß bis zur Höhe von 950 000 AM bewilligt. Die Höhe des Zuschusses sollte vom Provinzialausschuß bestimmt werden. Die Mittel waren in der dem Landtage vorgelegten Anleihenvorlage angefordert.