

Richtlinien hierfür müßte der Provinzialauschuß zur gegebenen Zeit unter Berücksichtigung der tatsächlichen Verhältnisse festlegen.

Der Provinzialauschuß beehrt sich zu beantragen:

„Der Provinziallandtag nimmt von dem Berichte, betr. die Förderung der ländlichen Ansiedlung, Kenntnis. Er beschließt die Übernahme von weiteren 100 000 *R.M.* Bürgschaften des Provinzialverbandes für Siedlerdarlehen geeigneter Kreditinstitute bei entsprechender Rückversicherung für den Provinzialverband und ermächtigt den Provinzialauschuß, im Falle einer geeignet erscheinenden Lösung der Rück-siedlung von Industriearbeitern im Rahmen der für das Jahr 1932 für die Förderung der Siedlung bereitstehenden Provinzialmittel auf Grund noch festzustellender Richtlinien Beihilfen zu gewähren.“

Düsseldorf, den 14. März 1932.

Der Provinzialauschuß:

Dr. Adenauer,  
Vorsitzender.

Dr. Sorion,  
Landeshauptmann.

### Anlage 9.

(Drucksache Nr. 7.)

## Bericht und Antrag

des Provinzialauschusses,

betreffend

den Stand des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen  
in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.

Der 71. Provinziallandtag hat am 27. März 1926 folgenden Beschluß gefaßt:

„In Übereinstimmung mit dem Provinzialauschuß (Drucksache Nr. 19) und dem Beschluß des IV. Fachauschusses ermächtigt der Provinziallandtag den Provinzialauschuß, zwecks allmählichen Ausbaues der in der gedruckt vorliegenden Nachweisung zusammengestellten Wege zu Provinzialstraßen unterstützungsbedürftigen Wegeunterhaltungspflichtigen Beihilfen im Rahmen der alljährlich im Haushaltsplan für diese Zwecke bereitgestellten Mittel, und zwar in der Regel nach den Grundätzen für die Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues, zu gewähren und die Übernahme der Wege in die Unterhaltung und Verwaltung sowie in das Eigentum des Provinzialverbandes zu beschließen. Dem Provinziallandtag ist jährlich ein Verzeichnis der vom Provinzialverbande im Laufe des Jahres endgültig übernommenen Straßen vorzulegen.“

Das diesem Beschluß zugrunde liegende Wegeverzeichnis sieht zwecks Ergänzung des vorhandenen Provinzialstraßennetzes die allmähliche Übernahme von rund 2000 km Straßen durch die Provinzialverwaltung vor.

Eine Übersicht über den zeitigen Stand des Ausbaues und der Übernahme der in Frage kommenden Straßen gibt das umseitige Verzeichnis. Übernommen sind bis zum 1. Februar 1932 rund 618 km, unmittelbar vor der Übernahme stehen rund 125 km fertiggestellte Straßen, so daß im ganzen rund 743 km Straßen neu erstellt sind. Im Ausbau begriffen sind außerdem Straßen in einer Länge von rund 384 km, die 1932 und in den folgenden Jahren zur Übernahme kommen werden.

Seit Beginn des Ausbaues im Jahre 1926 bis einschl. 1931 sind für die Herstellung der Straßen 13,6 Millionen *R.M.* seitens des Provinzialverbandes aufgebracht worden.

Der Provinzialauschuß beehrt sich, nachfolgenden Beschluß vorzuschlagen:

„Der Provinziallandtag nimmt Kenntnis von dem Stande des Ausbaues und der Übernahme weiterer Straßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes.“

Düsseldorf, den 14. März 1932.

Der Provinzialauschuß:

Dr. Adenauer,  
Vorsitzender.

Dr. Sorion,  
Landeshauptmann.

### Stand des Ausbaues und der Übernahme neuer Straßen am 1. Februar 1932.

Nf. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Übernahme stehend	Im Ausbau begriffen sind	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1931	im Rechnungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932			
			km	km	km	km	
<b>Regierungsbezirk Aachen.</b>							
1	Aachen-Land und Düren . . . .	Aktienstraße Düren-Weisweiler-Gschweiler . . . . .	14,270	—	—	—	
2	Aachen-Land und Jülich . . . .	Aktienstraße Jülich-Gschweiler . . . . .	11,089	—	—	—	
3	Aachen-Land . . .	Alsdorf-Herzogenrath . . . . .	4,051	—	—	—	
4	" " . . . .	Herzogenrath-Birf . . . . .	—	4,629	—	—	
5	" " . . . .	Umgehungsstraße Cornelimünster . . . . .	—	—	—	2,500	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Aachen—Trier, km 10,235 bis km 10,850, die in Unterhaltung der Gemeinde Cornelimünster übergeht.
6	Düren . . . . .	Birkesdorf-Hoven . . . . .	1,210	—	—	—	
7	" . . . . .	Drove-Berg . . . . .	5,533	—	—	—	
8	" . . . . .	Kleinhau-Brück . . . . .	—	—	9,400	—	
9	Erfteleng . . . . .	Wegberg-Beeck-Ripshoven . . . . .	4,460	—	—	—	
10	Jülich . . . . .	Liz-Steinstraß . . . . .	9,696	—	—	—	
11	Jülich u. Düren . . . . .	Jülich-Inden-Weisweiler . . . . .	11,665	—	—	—	
12	Monfchau . . . . .	Conzen-Gericht . . . . .	2,806	—	—	—	
13	" . . . . .	Bahnhofstraße in Lammersdorf . . . . .	0,414	—	—	—	
14	" . . . . .	Roetgen-Zweifall . . . . .	—	11,460	—	—	
15	" . . . . .	Umgehungsstraße Monfchau . . . . .	—	—	—	2,500	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Aachen—Trier, km 33,25 bis km 36,0, die in Unterhaltung der Stadt Monfchau übergeht.
16	" . . . . .	Simmerath-Wizerath . . . . .	—	—	—	0,900	
17	Schleiden . . . . .	Roggen Dorf-Londorf . . . . .	18,994	—	—	—	
18	" . . . . .	Call-Urft-Schmidtheim . . . . .	16,652	—	—	—	
19	" . . . . .	Heimbach-Gemünd . . . . .	8,525	—	—	—	
20	" . . . . .	Uhrstraße . . . . .	—	—	—	—	Die Uhrstraße von km 2,8 bis km 3,152 = 352 lfb. m verliert durch Ausführung einer Straßenlegung zwischen km 2,7 bis 3,152 den Charakter als Provinzialstraße.
21	" . . . . .	Umgehungsstraße Dief . . . . .	—	1,158	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Köln—Luxemburg, km 61,9 bis km 63,1, die in Unterhaltung der Gemeinde Dief übergegangen ist und hiermit den Charakter als Provinzialstraße verliert.
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf.</b>							
22	Cleve . . . . .	Cleve-Üdem . . . . .	—	—	15,328	—	
23	" . . . . .	Goch-Calcar . . . . .	—	—	9,316	—	
24	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	Krummenweg-Dintorf-Angermund-Gudingen . . . . .	12,740	—	—	—	
zu übertragen			122,105	17,247	34,044	5,900	



Zfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1931 km	im Rech- nungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932 km			
		Übertrag	122,105	17,247	34,044	5,900	
25	Düsseldorf-Stadt	Umgehungsstraße Kaiserswerth . . .	0,728	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Düsseldorf—Emmerich, km 8,758 bis km 9,808, die in Unterhaltung der Stadt Kaiserswerth, jetzt Düsseldorf, übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
26	Düsseldorf-Mett-	Lönnisheide—Kuhlendahl . . . . .	2,390	—	—	—	
27	Düsseldorf-Mett-	Saan—Dhligß . . . . .	2,712	—	—	—	
28	Düsseldorf-Mett-	Umgehungsstraße Ratingen . . . . .	1,650	—	—	—	Im Austausch gegen die alten Straßenstrecken Düsseldorf—Mülheim—Münster, km 9,600 bis km 10,524, und Kaiserswerth—Ratingen—Wülfrath, km 7,255 bis km 7,636, die in Unterhaltung der Stadt Ratingen übergegangen sind und den Charakter als Provinzialstraßen verloren haben.
29	Essen-Stadt . . .	Plankenschemm—Essen . . . . .	3,220	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Plankenschemm—Essen, km 0,900 bis km 4,500, die in Unterhaltung der Stadt Essen steht und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
30	Geldern . . . . .	Sevelen—Issum . . . . .	5,225	—	—	—	
31	" . . . . .	Umgehungsstraße Winnefendont . . .	0,250	—	—	—	Im Austausch gegen die alten Straßenstrecken Sonsbeek—Revelaer, km 6,650 bis km 6,960 und Calcar—Winnefendont, km 15,252 bis km 15,288, die in Unterhaltung der Gemeinde Winnefendont übergegangen sind und den Charakter als Provinzialstraßen verloren haben.
32	Grevenbroich-	Elsdorf—Zaderath . . . . .	1,581	—	—	—	
33	" . . . . .	Bieverich—Fürth . . . . .	4,600	—	—	—	
34	" . . . . .	Umgehungsstraße Grevenbroich . . .	—	—	1,000	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Nörten—Kommerskirchen, km 30,548 bis km 31,148, die in Unterhaltung der Stadt Grevenbroich übergeht.
35	Kempen-Krefeld	Umgehungsstraße St. Tönis . . . . .	1,855	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Krefeld—Süchteln, km 4,888 bis km 6,036, die in Unterhaltung der Gemeinde St. Tönis übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
		zu übertragen	146,316	17,247	35,044	5,900	



Kfd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1931 km	im Rech- nungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932 km			
		Übertrag	146,316	17,247	35,044	5,900	
36	Kempen-Krefeld	Kempen-St. Lönis-Osterath . . .	—	—	—	20,900	
37	" "	Umgehungsstraße Osterath . . .	0,615	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Krefeld-Osterath, km 7,895 bis km 8,769, die in Unterhaltung der Gemeinde Osterath übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
38	Krefeld-Stadt u. Mörs . . . . .	Krefeld-Mörs . . . . .	—	10,868	—	—	
39	Mörs . . . . .	Umgehungsstraße südl. Mörs . . .	—	3,421	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Mörs-Abelert, km 0,0 bis km 2,10, die in Unterhaltung der Stadt Mörs übergegangen ist und hiermit den Charakter als Provinzialstraße verliert.
40	" . . . . .	Umgehungsstraße Xanten . . . . .	2,446	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Düsseldorf-Gleve, km 54,645 bis km 55,983, die in Unterhaltung der Stadt Xanten übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
41	Glabbech-Rheydt	Umgehungsstraße Rheindahlen . .	—	—	0,700	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Vachen-Krefeld, km 48,3 bis km 48,7, die in Unterhaltung der Stadt Glabbech-Rheydt übergeht.
42	Rees und Dins- laken . . . . .	Gahlen-Schermbeck . . . . .	—	—	2,600	—	
43	Rhein-Wupper- Kreis und Düs- seldorf - Mett- mann . . . . .	Langenfeld-Nichrath-Hilden . . .	6,578	—	—	—	
44	Rhein-Wupper- Kreis . . . . .	Beienburg-Dahlhausen-Rade- vormwald . . . . .	—	—	—	13,000	
45	" "	Sandstraße . . . . .	7,146	—	—	—	
<b>Regierungsbezirk Koblenz.</b>							
46	Altentirchen . .	Behrdorf-Gachenburg . . . . .	12,318	—	—	—	
47	" . . . . .	Daaden-Friedewald . . . . .	—	—	4,575	—	
48	Ahrweiler und Ahenau . . . . .	Oberzissen-Hannebach . . . . .	6,504	—	—	—	
49	" . . . . .	Neuenahr-Kempenich . . . . .	20,828	—	—	—	
50	Ahenau und Mayen . . . . .	Ahenau-Mayen . . . . .	—	—	—	39,000	
51	Cochem . . . . .	Umgehungsstraße Kaiserseich . .	—	1,584	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Koblenz-Trier, km 40,584 bis km 41,697, die in Unterhaltung der Gemeinde Kaiserseich übergegangen ist und hiermit den Charakter als Provinzialstraße verliert.
52	" . . . . .	Carben-Kaiserseich . . . . .	15,330	—	—	—	
zu übertragen			218,081	33,120	42,919	78,800	

Ffd. Nr.	Kreis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1931 km	im Rech- nungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932 km			
		Übertrag	218,081	33,120	42,919	78,800	
53	Cochem und Simmern . .	Carden-Castellaun . . . . .	—	22,411	—	—	
54	Röbelenz-Land .	Umgehungsstraße Bendorf . . .	1,920	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Bendorf-Sonnef, km 0,0 bis km 0,7, die in Unterhaltung der Stadt Bendorf übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
55	" "	Winningen-Rübenach-Mülheim- Bahnhof Urmitz . . . . .	—	—	9,000	—	
56	" "	Walbesch-Winningen . . . . .	—	—	—	11,000	
57	Kreuznach und Meisenheim .	Staubernheim-Sobornheim . . .	2,705	—	—	—	
58	Kreuznach und Simmern . . .	Hargesheim-Gemünden . . . . .	—	—	—	29,000	
59	Mayen . . . . .	Mayen-Monreal . . . . .	—	3,906	—	—	
60	" . . . . .	Niedermendig-Tönnisstein . . . .	—	—	—	13,000	
61	Neuwied . . . .	Hönningen-Weißfeld-Hausen . . .	10,595	—	—	—	
62	" . . . . .	Chausseehaus-Oberbieber . . . . .	1,096	—	—	—	
63	" . . . . .	Umgehungsstraße Niederbieber . .	0,772	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Hedsdorf-Wehrbusch, km 0,0 bis km 0,544, die in Unterhaltung der Gemeinde Niederbieber übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
64	" . . . . .	Asbach-Neustadt . . . . .	—	—	—	6,400	
65	" . . . . .	Eckstraße . . . . .	1,422	—	—	—	
66	" . . . . .	Steinstraße . . . . .	8,078	—	—	—	
67	" . . . . .	Dierdorf-Hachenburg . . . . .	1,443	—	—	—	
68	St. Goar . . . .	Rheinmoselstraße zwischen Bro- denbach und Bahnhof Halsenbach	17,463	—	—	—	
69	" . . . . .	Oberwesel-Braunshorn . . . . .	—	—	—	17,500	
70	Wehlar . . . . .	Wehlar-Niederquembach-Kraft- solms-Mottau . . . . .	15,801	—	—	—	
71	Zell u. Simmern	Castellaun-Blankenrath . . . . .	—	—	—	13,000	
72	Zell . . . . .	Straße in Traben, anschließend an die Brücke . . . . .	—	—	—	0,400	
<b>Regierungsbezirk Köln.</b>							
73	Bergheim . . . .	Zackerath-Eisdorf . . . . .	14,207	—	—	—	
74	" . . . . .	Fürth-Zieverich . . . . .	14,684	—	—	—	
75	Bonn-Land und Köln-Land . . .	Bonn-Brühl . . . . .	—	—	—	14,000	
76	Bonn-Land . . .	Umgehungsstraße Herfel . . . . .	1,755	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstraße Köln-Rainz, km 19,695 bis km 21,500, die in Unterhaltung der Gemeinde Herfel übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
zu übertragen			310,022	59,437	51,919	183,100	

Fb. Nr.	Preis	Straße	Übernommen sind:		Fertig im Bau und vor der Über- nahme stehend	Im Ausbau begriffen sind	Bemerkungen
			bis 1. 4. 1931 km	im Rech- nungsjahr 1931 bis 1. 2. 1932 km			
		Übertrag	310,022	59,437	51,919	183,100	
77	Gusfirchen . . .	Roggenndorf-Londorf . . . . .	1,281	—	—	—	
78	Gummersbach . .	Dieringhausen-Bielstein . . . . .	3,718	—	—	—	
79	" . . . . .	Bielstein-Homburger Papier- mühle . . . . .	6,774	—	—	—	
80	" . . . . .	Bielstein-Drabenderhöhe . . . . .	5,430	—	—	—	
81	" . . . . .	Rümbrecht-Benroth . . . . .	—	—	—	8,500	
82	" . . . . .	Derschlag-Meinerzhagen . . . . .	6,316	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Derschlag-Meinerzhagen, km 2,6 bis km 7,5, die in Unterhaltung der Talverengungs-Gesellschaft übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
83	Mülheim a. Rh. und Siegfkreis.	Oberath-Much . . . . .	10,567	—	—	—	
84	Mülheim a. Rh.	Poll-Forz-Urbach . . . . .	6,292	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecken Hochkreuz-Bünderf, km 0,000 bis km 2,081 und km 2,669 bis km 4,743, die in Unterhaltung der Gemeinde Henmar übergegangen sind und den Charakter als Provinzialstraße verloren haben.
85	Mülheim a. Rh. und Siegfkreis.	Rösrath-Donrath . . . . .	—	—	6,024	—	
86	Mülheim a. Rh.	Dürscheid-Cleffhaus . . . . .	4,365	—	—	—	
87	Mülheim a. Rh. u. Wipperfürth	Unterschbach-Cleffhaus . . . . .	7,409	—	—	—	
88	" . . . . .	Odenthal-Bechen . . . . .	8,414	—	—	—	
89	Röln-Land . . .	Umgehungsstraße: Bahnhof Pings- dorf-Hermülheim . . . . .	—	—	—	4,200	
90	Siegkreis . . . .	Königswinter-Oberpleis . . . . .	9,610	—	—	—	
91	" . . . . .	Pohlhausen-Donrath . . . . .	6,107	—	—	—	
92	" . . . . .	Pohlhausen-Herkenrathermühle . .	—	1,622	—	—	
93	Wipperfürth . .	Lindlar-Hommerich-Cleffhaus . . .	11,082	—	—	—	
94	" . . . . .	Wipperfürth-Anschlag . . . . .	6,190	—	—	—	
95	Waldbbröl . . .	Nespen-Odenpiel-Hülstert . . . .	—	—	—	6,500	
<b>Regierungsbezirk Trier.</b>							
96	Berncastel . . .	Neumagen-Mülheim . . . . .	—	—	9,846	—	
97	" . . . . .	D. K. Hütte-Allenbach . . . . .	—	—	—	3,352	
98	" . . . . .	Kaßenloch-Kempfeld-Bruchwei- ler-Rhaunen . . . . .	—	—	—	18,000	
99	" . . . . .	Uferstraße in Zeltingen . . . . .	—	—	—	1,150	
100	" . . . . .	Morbach-Stumpferturm . . . . .	6,235	—	—	—	
101	Berncastel und Trier-Land . . .	Dhron-Thalfang . . . . .	—	—	—	13,300	
102	Berncastel und Wittlich . . . .	Machern-Ärzig-Gröv . . . . .	11,309	—	—	—	Im Austausch gegen die alte Straßenstrecke Wittlich-Ärzig, km 7,049 bis km 7,285, die in Unterhaltung der Gemeinde Ärzig übergegangen ist und den Charakter als Provinzialstraße verloren hat.
zu übertragen			421,121	61,059	67,789	238,102	