

## Verzeichniß

der Straßenlängen vom Rheine bis zur Weser, und vom Mayne bis zur Zuyder See, die Stunde zu 60 Minuten, oder 1200 Ruthen rheinisch, und die Minute zu 20 Ruthen.

N a m e n der D e r t e r.		Entfer- nungen.	Anmerkungen
		St   M	
<b>A. Von Düsseldorf nach Frankfurt.</b>			
1	v. Düsseldorf bis Benrath	2   25	Bey jeder Station bleibt Düsseldorf der Anfangspunkt der Entfernung, wenn es nicht besonders bemerkt ist. NB. Von Mülheim bis Deuz und Cöln 52 M. Von Hohekreuz bis Zündorf 1 St. 1 M.
2	Langenfeld, Posth.	4   30	
3	Spladen . . . . .	5   40	
4	Küppersteg. . . . .	6   34	
5	Mülheim . . . . .	8   20	
6	Hohekreuz. . . . .	10   6	
7	Ehl . . . . .	10   33	
8	Urbach. . . . .	10   54	
9	Wahn . . . . .	11   28	
10	Spich . . . . .	12   19	
11	Troisdorf . . . . .	13   14	
12	Aggerfähr. . . . .	13   30	
13	Siegburg . . . . .	14   7	
14	Siegfähr. . . . .	14   33	
15	Hennef . . . . .	15   32	
16	Warth. . . . .	15   50	
17	Ukrath. . . . .	17   28	
18	Rassauische Grenze	18   3	
19	Weierbusch . . . . .	20   30	
20	Utenkirchen . . . . .	22   30	
21	Walrodt. . . . .	24   "	
22	Höchstebach . . . . .	24   45	
23	Freylingen. . . . .	27   15	
24	Hahn . . . . .	28   45	

Nach Angabe  
der Ortsbe-  
wohner.

N a m e n der D e r t e r.		L u t f e r - n u n g e n.		A n m e r k u n g e n
		St	M	
25	v. Düffeld. b. Walmenrodt	30	15	Nach Angabe der Ortsbe- wohner.
26	Haußangel. . . . .	31	15	
27	Els . . . . .	33	=	
28	Limburg. . . . .	33	40	
29	Linderholzhäusen	34	36	
30	Niederbreche. . . . .	35	23	
31	Oberbreche . . . . .	36	=	Nach der Uhr abgeritten u die Länge zu dem ange- nommenen Maße redu- zirt.
32	Selters . . . . .	36	50	
33	Carberg . . . . .	38	8	
34	Berges . . . . .	38	30	
35	Esch . . . . .	39	41	
36	Glashütte . . . . .	41	34	
37	Königstein . . . . .	43	14	
38	Schwalbach . . . . .	44	54	
39	Eschborn. . . . .	45	34	
40	Niddelheim . . . . .	46	34	
41	Bokenheim. . . . .	47	11	
42	Frankfurt . . . . .	47	54	

B. Von Düsseldorf nach Amsterdam.

1	Kaiserswerth . . . . .	2	=	
2	Hukingen . . . . .	3	38	
3	Duisburg . . . . .	5	40	bis Mülheim
4	Ruhrstroh . . . . .	6	18	1 St. 48 M.
5	Abfahrt nach Münster	6	33	bis Oberhausen
6	Abfahrt nach Ruhrort	7	=	1 St. 15½ M.
7	Abfahrt nach Oberhausen	7	8	bis Ruhrort 1
8	Neuemühle. . . . .	7	14	St. 18 M.
9	Altenrodt . . . . .	8	27	bis Oberhausen
10	Dinstaken . . . . .	9	44	1 St. 10½ M.
11	Besel . . . . .	12	55	
12	Dyfforth . . . . .	14	23	

N a m e n der Orter.		Entfer- nung.		Anmerkungen
		St.	W.	
13	v. Düsseldorf bis Mehr	16	11	
14	Haffen . . . . .	16	40	
15	Rees . . . . .	17	56	
16	Speldrop . . . . .	18	26	
17	Lienen . . . . .	19	2	
18	Fraast . . . . .	19	45	
19	Brasselt . . . . .	20	19	
20	Emmerich . . . . .	21	37	Ende der
21	Elten . . . . .	23	30	Chaussee.
22	Sevenar . . . . .	25	14	
23	Westerfort . . . . .	26	55	
24	Arnheim . . . . .	28	13	Nach Angabe der Ortsbe- wohner.
25	Utrecht . . . . .	40	13	
26	Amsterdam . . . . .	48	13	
C. Von Düsseldorf über Hamm nach Münster.				
1	Wettmann . . . . .	3	37	
2	Schöller . . . . .	4	24	
3	Elberfeld . . . . .	6	36	
4	Niederbarmen Ab- fahrt nach Lennep	7	1	
5	Gemark . . . . .	7	35	
6	Wupperfeld . . . . .	7	50	
7	Rittershauser Gr.	8	10	
8	Langenfeld . . . . .	8	20	
9	Schwelm . . . . .	9	11	
10	SchwelmerBrunnen	9	35	
11	Gerelsberg . . . . .	10	10	
12	Nirgena . . . . .	10	27	
13	Bogelsang . . . . .	11	19	
14	Haspe . . . . .	11	54	
15	Kükelhausen . . . . .	12	8	

N a m e n der O r t e r.		E n t f e r - n u n g e n.		A n m e r k u n g e n
		St	M	
16	v. Düffeld. b. Wehringhaus.	12	28	
17	Hagen . . . . .	12	41	
18	Altenhagen . . . . .	12	42	
19	Herdike . . . . .	13	49	
20	Baerst . . . . .	14	11	2 Straßen nach Bochum
21	Höchsten . . . . .	15	46	u. Dortmund.
22	Aplerbeck . . . . .	17	4	Einschnitt von Dortmund u. Bochum.
23	Unna . . . . .	19	22	Abfahrt nach
24	Saline Königsborn	19	43	Soest.
25	Tamen . . . . .	20	56	
26	Pelkum . . . . .	22	40	
27	Hamm . . . . .	24	20	Der Chaussee- bau ist ange- fangen, aber nicht ausge- führt worden.
28	Drensteinfort . . . . .	27	31	
29	Zollhaus . . . . .	29	18	
30	Münster . . . . .	32	10	
D. Von Düsseldorf über Schwelm und Dortmund nach Münster.				
1	Baerst bey Herdike	14	11	Die einzelnen Entfernungen sind durch den vor. Abschnitt bestimmt.
2	Brüninghausen	15	52	
3	Dortmund . . . . .	16	37	Polizeystraße.
4	Lünen . . . . .	19	37	
5	Münster . . . . .	29	41½	
E. Von Düsseldorf über Gemark, Witten und Dortmund nach Münster.				
1	Gemark . . . . .	7	36	Nach Lit. C.
2	Kennebaum . . . . .	10	4	pos. 1 — 5.

N a m e n der Orter.		Enfer- nungen.		Anmerkungen
		St	M	
3	v. Düsseldorf bis Witten	12	21	} Polizeystraße
4	Kringeldanz . . . .	13	2	
5	Brünninghausen . . . .	15	24	
6	Dortmund . . . . .	16	9	
7	Münster . . . . .	29	13½	
F. Von Düsseldorf über Ketwich und Bochum nach Münster.				
1	Ketwich . . . . .	4	40	} Polizeystraße
2	Essen . . . . .	7	40	
3	Steel . . . . .	8	48	
4	Staleiken . . . . .	9	50	
5	Bochum . . . . .	11	21	
6	Mengede . . . . .	14	54	} Polizeystraße
7	Lünen . . . . .	17	30	
8	Münster . . . . .	27	34½	
G. Von Düsseldorf über Haltern und Dülmen nach Münster, ungefehr				
		27	30	Bon Oberhausen bis Münster, Polizeystraße, 19 St. 8 M. lang.
H. Von Düsseldorf über Hamm und Bielefeld nach Minden u. Bückeburg.				
1	Hamm, nach Lit. C. pos. I bis 27.	24	20	} Polizeystraße mit dem Odo- meter gemessen.
2	Untrop . . . . .	26	20½	
3	Hultrop . . . . .	28	20½	
4	Hofstadt . . . . .	29	59¼	
5	Eitelborn . . . . .	31	1	

N a m e n der Orter.		Entfer- nung		Anmerkungen
6	v. Düsseldorf b Benninghaus.	31	30	wie vor.
7	Lippstadt . . . . .	33	13 $\frac{1}{2}$	Bon Lippstadt bis St. M.
8	Maastholz . . . . .	35	35 $\frac{3}{4}$	Langen-
9	Ritberg . . . . .	37	6 $\frac{1}{2}$	berg. . . 2 59
10	Neukirchen . . . . .	37	43 $\frac{3}{4}$	Bon da
11	Friederichsdorf. . .	40	43 $\frac{1}{2}$	bis Wie-
12	Bielefeld . . . . .	43	7	denbrück I 35 Rheda. = 32 Biele- feld . . 6 =
				Ca. II 6
13	Herfort . . . . .	46	25 $\frac{1}{4}$	) Mit der rhein. Kette gemessen
14	Gohfeld . . . . .	49	3	
15	Neusalzwerk. . . . .	49	53	
16	Minden a. d. Weser	53	6 $\frac{3}{4}$	
17	Bükeburg . . . . .	55	20	
I. Von Düsseldorf über Hamm und Beckum nach Minden und Bükeburg.				
1	Hamm nach Lit. C.			
	pos 27 . . . . .	24	20	
2	Haus Haren. . . . .	25	57	) Polizeystraße nach Schrit- ten gemessen.
3	Beckum . . . . .	28	19	
4	Delde . . . . .	31	7	
5	Rheda . . . . .	33	55	
6	Bielefeld ung 6 St	39	55	) Polizeystraße.
7	Minden nach Lit. H.			
	pos. 12 — 16. . . . .	49	54 $\frac{3}{4}$	
8	Bükeburg . . . . .	52	8	
K. Von Düsseldorf über Unna, Berl. und Soest nach Minden und Bükeburg.				
1	Bon Düsseldorf über Schwelm bis Unna, nach Lit. C. pos. 23.			
		19	22	

N a m e n der Orter.		Entfer- nungen.		Anmerkungen
		St	M	
2	v Düsseldorf bis Darm- städter Grenze bey Werl	21	37	} Polizeystraße mit der rhein.
3	Soester Börde. . .	23	58	
4	Soest . . . . .	25	52	} Kette gemess- sen.
5	Darmstädter Grenze bey Erweite . . .	27	39	
6	Erweite . . . . .	29	17	} Nach Schrit- ten abgemess- sen.
7	Lippstadt . . . . .	30	42	
8	Minden, nach Lit. H. pos 7 — 16.	50	35 $\frac{1}{2}$	
9	Bükeburg . . . . .	52	48 $\frac{1}{2}$	

## L. Von Soest über Ostinghausen nach Lippstadt.

1	Von Soest bis Darmstäd- ter Grenze bey Ostinghaus.	1	55 $\frac{1}{4}$	} Polizeystraße mit dem Odo- meter gemess- sen.	
2	Von da bis Benninghaus.	1	1		
3	bis Lippstadt. . .	1	47 $\frac{1}{2}$		
	==		4	43 $\frac{3}{4}$	
	Ueber Erweite war die Länge . . . . .		4	50	
	Unterschied . . .			6 $\frac{1}{4}$	

M. Von Düsseldorf bis an die Darmstädter Grenze  
unweit Minden auf der Straße nach Arens-  
berg und Cassel.

1	Hagen, nach Lit. C. pos. 17 . . . . .	12	41	
2	Limburg . . . . .	14	19	
3	Grüne . . . . .	15	47	} Bis Altena 2 St. 9 $\frac{1}{4}$ M.
4	Iserlohn . . . . .	16	49 $\frac{1}{4}$	
5	Darmstädter Grenze bey Minden. . .	18	46 $\frac{1}{2}$	

N a m e n der Orter.		Entfer- nungen.	Anmerkungen
		St.   M.	
N. Von Düsseldorf nach Oberhausen.			
1	v. Düsseldorf bis Ratingen	2 14	v. Düsseldorf über Duis- burg nach Oberhausen 7 St 48½ M.
2	Krumweg . . . . .	3 20	
3	Saren . . . . .	5 =	
4	Mülheim a.d. Ruhr	5 49	
5	Oberhausen . . . . .	7 22	
O. Von Düsseldorf nach Essen.			
1	Krumweg, nach Lit. D. . . . .	3 20	nach Werden 1 St. 28 M. nach Werden 1 St. 45 M.
2	Ketwich . . . . .	4 40	
3	Essen . . . . .	7 40	
U e b e r s i c h t.			
1	von Düsseldorf über Duis- burg nach Essen . . . . .	10 19½	
2	über Mülheim und Oberhausen nach Essen . . . . .	9 53	
3	über Ketwich nach Essen . . . . .	7 40	
4	über Werden nach Essen . . . . .	7 55	v. Werden nach Essen 1 St. 45 m.
P. Von Wesel über Essen und Hagen nach Frankfurt.			
1	von Wesel bis Neuemühle nach Lit. B. pos. 8—11.	5 41	
2	Oberhausen . . . . .	6 57½	
3	Borbeck . . . . .	8 18½	
4	Essen . . . . .	9 28½	
5	Steel . . . . .	10 36½	
6	Bochum . . . . .	13 9½	



N a m e n der D orter.		Entfer- nungen.		Anmerkungen
		St.	M.	St. M.
7	von Wesel bis Kringeldanz	15	1	b. Castrop 2 35
8	Pannebecker . . . . .	16	38	Henri- chenborg I 14½
9	Baerst . . . . .	17	12	
10	Herdike . . . . .	17	34	Sa. 3 49½
11	Hagen . . . . .	18	59	
12	Brekerfelde . . . . .	22	5	von Kring bis Herbede 50 M.
13	Halver . . . . .	24	6	
14	Wegerhof . . . . .	24	52	Abfahrt nach
15	Kierspe . . . . .	26	19	Zollenanschlag
16	Wildenkühle . . . . .	26	47	Abfahrt nach
17	Meinerzhagen . . . . .	27	33	Eberfeld.
18	Darmstadt. Grenze	29	7	
19	Drolshagen . . . . .	30	56	
20	Olpe . . . . .	32	20	
21	Grenze des Siegdep.	34	7	
22	Crombach . . . . .	34	32	
23	Boschhütte . . . . .	36	14	
24	Siegen . . . . .	37	56	
25	Rötchen . . . . .	39	14	
26	Wilnsdorf . . . . .	40	22	
27	Allendorf . . . . .	42	39	
28	Haiger . . . . .	43	6	
29	Dillenburg . . . . .	44	32	
30	Burg . . . . .	45	38	Abfahrt nach Cassel.
31	Herborn . . . . .	46	4	
32	Hoffinn . . . . .	47	1	
33	Grenze d. Siegdep.	47	26	
34	Bezlar . . . . .	51	11	nach Angabe
35	Fridberg . . . . .	59	56	der Ortsbe- wohner.
36	Frankfurt . . . . .	65	56	

N a m e n der Orter.		Entfer- nungen.		Anmerkungen
		St.	M.	
U e b e r s i c h t.				
von Wesel über Hagen nach				
	Frankfurt . . . .	65	56	
	Düsseldorf dahin	60	49	
	Unterschied . . .	5	7	
Q. Von Düsseldorf über verschiedene Straßen nach dem Centralpunkte Aplerbeck.				
1	v. Düsseldorf üb. Schwelm nach Aplerbeck, nach Lit. E. pos. 22 . . .	17	4	
2	bis Essen nach Lit. D. . . . .	7	40	
	Kringeldanz . . . .	15	12 <sup>1</sup>	
	Brüninghausen	15	36 <sup>1</sup>	bis Dortmund
	Hoerde . . . . .	16	18 <sup>1</sup>	45 M.
	Aplerbeck . . . . .	17	15 <sup>1</sup>	
	über Elberfeld und Witten bis Brün- ninghausen nach Lit. E. pos. 5 . . . . .	15	24	
	Aplerbeck . . . . .	17	3	
R. Von Elberfeld über Sohlingen nach Cöln.				
1	v. Elberfeld b Cronenberg	1	37	
2	Kölsfurt . . . . .	2	15	
3	Sohlingen . . . . .	3	4	bis Nemscheid
4	Höhe . . . . .	4	15	2 St. 23 M.
5	Abfahrt nach Wald	4	46 <sup>1</sup>	Wald 1 st 40m.
6	Langenfeld, Posth.	6	=	bis Hirdorf
7	Mülheim am Rheine	9	50	am Rheine
8	Cöln. . . . .	10	42	1 St. 10 M.

N a m e n der Orter.		St	M	Anmerkungen
S. Von Elberfeld über Wermelskirchen nach Cöln				
1	von Elberfeld bis			
2	Niederbarmen . .	=	25	Abfahrt nach Schwelm.
3	Kensdorf . . . .	1	27	bis Remscheid 1 St. 39 M.
4	Lüttringhausen .	2	17	
5	Lennep . . . . .	2	49	bis Remscheid 1 St. 38 M.
6	Born, Posthaus	3	51	Abfahrt nach Siegen.
7	Wermelskirchen .	4	43	Remscheid 1
8	Sträßerhof . . .	7	11	St. 24 M.
9	Bettehenne. . . .	8	1	
10	Schlebusch . . . .	8	30	
11	Dünnewald . . . .	9	25	
12	Mülheim . . . . .	10	22	
13	Cöln. . . . .	11	14	
T. Von Elberfeld über Siegen nach Frankfurt.				
1	bis Born nach			Abfahrt nach
	Lit. S. . . . .	3	51	Wermelskir-
2	Hückeswagen. . .	5	2	chen.
3	Wipperfürth. . .	6	35	
4	Rönsahl . . . . .	8	27	
5	Wildenkühle. . .	10	10	Einschnitt von
6	Siegen nach Lit.			Hagen.
	P. pos. 16—24.	21	19	
7	Frankfurt nach Lit.			
	P. pos. 24—36.	49	19	

N a m e n der Oerter.		Entfer- nungen.		Anmerkungen
		St	Me	
U. Von Elberfeld über Mülheim nach Frankfurt.				
1	v. Elberfeld über Sohl- gen bis Mülheim nach Lit. N. . .	9	50	
2	bis Frankfurt . .			
	Lit. N. pos. 5—42.	49	24	
V. Von Elberfeld über Gummersbach nach Frankfurt.				
1	bis Wipperfürth nach Lit. S. . .	6	35	
2	Gummersbach . .	10	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
3	Derschlag . . . .	11	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
4	Weierseiffen . . .	15	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Einschnitt von Lindlar.
5	Freudenberg . . .	17	22	
6	Siegen . . . . .	19	56	v. Wipperfürth über Gum- mersbach nach
7	Frankfurt nach Lit. P. . . . .	47	56	Siegen ist der Straßenbau angefangen worden.
1	von Wipperfürth bis Lindlar . . . . .	2	4 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	
2	von da bis Engelskirchen	1	"	} Pol. St.
3	Traventerhöhe . .	1	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
4	Denklingen . . .	3	23	
5	Weierseiffen . . .	2	10	Einschnitt von Gummers- bach.
	S u m m a . . . .	10	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	

N a m e n der Orter.		Entfer- nungen.		Anmerkungen.
		St.	M.	
Von Wipperfürth über Summersbach nach Wei- erseiffen, nach Lit. B.		9	17½	
Unterschied . .		1	18	
W. Von Elberfeld über Werden nach Wesel.				
1	von Elberfeld bis Weiden	1	14	Der Straßen- bau ist ange- fangen wor- den.
2	Tönnesheide . . .	2	49	
3	Belbert . . . . .	3	40	
4	Werden . . . . .	5	24	
5	Essen . . . . .	7	9	
6	Neuemühle nach Lit. P. pos. I—4.	10	56½	
7	Wesel . . . . .	16	37½	
X. Von Elberfeld über Düsseldorf nach Wesel.				
1	bis Wehrhanen bey Düsseldorf. . . .	6	10	
2	Neuemühle . . . .	13	24	
3	Wesel . . . . .	19	5	
Y. Von Essen über verschiedene Wege nach Meinerzhagen.				
1	Von Essen über Hagen bis Meinerzhagen nach Lit. P. pos. 4—17.	18	4½	

N a m e n der Dorfer.	Entfer- nungen.		Anmerkungen
	St	M	
2 Von Essen über Elberfeld u. Wipperfürth nach Meinerzhagen, als:			
a) von Essen bis Elberfeld	6	45	
b) von da bis Wildenkühle	10	10	
c) von da bis Meinerz- hagen . . . . .	=	46	
	—	—	
Summa . .	17	41	