# Dritte Abtheilung.

A. Angelegenheiten der Provinzial-Straßenverwaltung.
B. Angelegenheiten der Verwendung des Fonds für den Neubau von Provinzialstraßen.
C. Angelegenheiten der Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues.
D. Angelegenheiten der Unfallversicherung der Regiebauarbeiter der Provinzialverwaltung.
E. Angelegenheiten der Förderung der dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen.

---

## A. Angelegenheiten der Provinzial-Straßenverwaltung.

### 1. Personalien.

Außer den im Berichte für das Geschäftsjahr 1900 (S. 223/224) bereits erwähnten Veränderungen in der Eintheilung und in der Besetzung der Landesbauämter sind im Berichtsjahre weitere Aenderungen nicht mehr eingetreten.

Am 1. April 1902 ist sodann, wie hier schon erwähnt werden soll, der Landesbauinspektor Baurath Marcks in Crefeld in den Ruhestand getreten. Mit diesem Zeitpunkte sind von dem Bauamte Crefeld zwei Straßenmeisterbezirke an das Bauamt Wesel (Cleve), von dem Bauamte Elberfeld zwei Straßenmeisterbezirke an das Bauamt Gummersbach abgetrennt, der Landesbauinspektor Musset ist von Elberfeld nach Düsseldorf versetzt und ihm die Verwaltung der Landesbauämter Crefeld-Elberfeld übertragen worden.

Die Bauamtssekretäre Nöthen in Crefeld und Hagedorn in Elberfeld sind am 1. April 1902 nach Düsseldorf versetzt, der Bauamtssekretär Hilger in M.-Gladbach ist definitiv angestellt worden.

Am Ende des Berichtsjahres 1900 waren 86 Straßenmeister und 61 Straßenaufseher im Dienste. Im Geschäftsjahre ist gestorben ein Straßenmeister, pensionirt sind 3 Straßenmeister und 10 Straßenaufseher, entlassen wurde im Kündigungswege 1 Straßenmeister, so daß sich der Abgang auf 5 Straßenmeister und 10 Straßenaufseher stellte. 7 Straßenmeisteranwärter wurden als Straßenmeister angestellt. Es waren am Schlusse des Geschäftsjahres 1901 demnach 88 Straßenmeister und 51 Straßenaufseher, im Ganzen 139 Straßenaufsichtsbeamte im Dienste.



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Für die Ausbildung und zur Unterstützung der Straßenaufsichtsbeamten waren durchgängig 13 Anwärter beschäftigt. Wegen der Ausbildung von Straßenmeisteranwärtern ist die Angliederung einer Klasse für niedere Wegebautechniker bei der Wiesenbauschule in Siegen vereinbart worden. Der Staat, die Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie der Kreis Siegen tragen die Unterhaltungskosten zu gleichen Theilen. Bis jetzt sind von den Straßenmeisteranwärtern hiesiger Provinz 6 der genannten Schule überwiesen worden, doch haben sich mehrere Schüler der Klasse um Aufnahme in den rheinischen Straßenmeisterdienst beworben, so daß die Verwaltung für die Folge stets einen Nachwuchs brauchbar vorgebildeter Straßenmeisteranwärter zur Hand zu haben hofft.

Die Aufsichtskosten belaufen sich abzüglich der Pensionen und Wittwen- und Waisenversorgung für das Berichtsjahr auf 354 655 M. 23 Pf., während dieselben im vorhergegangenen Rechnungsjahre 338 742 M. 27 Pf. betrugen, so daß also gegen das Vorjahr eine Erhöhung um 15 912 M. 96 Pf. zu verzeichnen ist. Diese Erhöhung ist hauptsächlich auf die am 1. April 1901 eingetretenen Gehaltserhöhungen der Beamten, die Beschäftigung einer größeren Zahl von Straßenmeisteranwärtern sowie die Zahlung eines Zuschusses von 4900 M. zu den Unterhaltungskosten der Wiesen- und Wegebauschule in Siegen für theoretische Ausbildung von Straßenmeisteranwärtern zurückzuführen.

Im Uebrigen wird bezüglich der Kosten für die örtliche Bauleitung und Verwaltung sowie für Beaufsichtigung der Straßen auf die nachfolgende Tabelle Bezug genommen. Hinsichtlich der darin angegebenen Straßenlängen wird noch hinzugefügt, daß in denselben auch die von der Eisenbahnverwaltung zu unterhaltenden Bahnkreuzungsstellen mit einbegriffen sind, weil auch diese Strecken von den Aufsichtsbeamten der Provinzialverwaltung mit beaufsichtigt werden müssen.

Hierbei wird ferner noch bemerkt, daß die Straßenaufsichtsbeamten, wie in früheren Jahren, so auch im Berichtsjahre, für Beaufsichtigung der an den Provinzialstraßen vorhandenen Telegraphenlinien noch besondere Vergütungen erhalten haben, die in der nachstehenden Kostenübersicht nicht mit enthalten sind. Diese Vergütungen werden, wie auf Seite 224 des Verwaltungsberichts für das Rechnungsjahr 1900 angegeben, in Gemäßheit der Bestimmung des Telegraphenwegegesetzes je nach der Anzahl der Leitungsdrähte mit 3 bis 4 M. für das Jahr und Kilometer Linie von der Reichstelegraphen-Verwaltung gewährt. Im Ganzen wurden an derartigen Bewachungsgebühren für das abgelaufene Rechnungsjahr von den in Betracht kommenden 9 Kaiserlichen Ober-Postdirektionen 16 396 M. 48 Pf. gezahlt.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

| Lfde. Nr. | Landesbauamtsbezirk | Länge der beaufsichtigten Provinzialstraßen in Kilometern rund | Kosten der örtlichen Verwaltung: a. Gehälter, Wohnungsgeldzuschuß und Umzugskosten der Bauinspektoren und Bauamtssekretäre. ℳ | ₰ | b. Reisekosten der Bauinspektoren. ℳ | ₰ | c. Büreaubedürfnisse und Portoauslagen. ℳ | ₰ | d. Zusammen. ℳ | ₰ | Kosten der Beaufsichtigung (ausschließlich der Pensionen und Wittwenversorgung). ℳ | ₰ | Kosten für das Kilometer Straßenlänge: a. Für Verwaltung. ℳ | ₰ | b. Für Beaufsichtigung. ℳ | ₰ | c. Zusammen. ℳ | ₰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Saarbrücken | 360,0 | 8 192 | 75 | 3 578 | 73 | 1 795 | 47 | 13 566 | 95 | 21 516 | 06 | 37 | 68 | 59 | 77 | 97 | 45 |
| 2 | Trier | 404,0 | 9 650 | — | 3 753 | — | 1 356 | 86 | 14 759 | 86 | 20 764 | 39 | 36 | 53 | 51 | 40 | 87 | 93 |
| 3 | Bernkastel | 381,7 | 6 930 | — | 2 661 | 65 | 1 114 | 61 | 10 706 | 26 | 20 473 | 56 | 28 | 05 | 53 | 64 | 81 | 69 |
| 4 | Kreuznach | 443,4 | 9 550 | — | 2 799 | 90 | 1 535 | 23 | 13 885 | 13 | 20 804 | 65 | 31 | 32 | 46 | 92 | 78 | 24 |
| 5 | Coblenz | 559,7 | 10 223 | 13 | 5 630 | 45 | 1 831 | 16 | 17 684 | 74 | 30 752 | 95 | 31 | 60 | 54 | 95 | 86 | 55 |
| 6 | Bonn | 310,6 | 9 566 | 12 | 3 195 | 21 | 1 351 | 98 | 14 113 | 31 | 19 000 | 40 | 45 | 44 | 61 | 17 | 106 | 61 |
| 7 | Euskirchen | 326,6 | 8 220 | 60 | 3 184 | 86 | 1 184 | 51 | 12 589 | 97 | 17 383 | 73 | 38 | 55 | 53 | 23 | 91 | 78 |
| 8 | Prüm | 416,7 | 6 930 | — | 2 993 | 79 | 987 | 82 | 10 911 | 61 | 18 358 | 37 | 28 | 11 | 44 | 06 | 72 | 17 |
| 9 | Aachen | 353,6 | 9 942 | — | 2 891 | 85 | 1 153 | 03 | 13 986 | 88 | 16 681 | 73 | 39 | 56 | 47 | 18 | 86 | 74 |
| 10 | Düren | 345,2 | 9 097 | 84 | 3 297 | 36 | 1 373 | 11 | 13 768 | 31 | 16 417 | 55 | 39 | 89 | 47 | 56 | 87 | 45 |
| 11 | Köln | 255,7 | 8 642 | — | 2 798 | 16 | 1 438 | 81 | 12 878 | 97 | 15 991 | 98 | 50 | 37 | 62 | 54 | 112 | 91 |
| 12 | Siegburg | 421,3 | 10 754 | 50 | 4 214 | 05 | 1 563 | 52 | 16 452 | 07 | 23 882 | 90 | 39 | 05 | 56 | 69 | 95 | 74 |
| 13 | Gummersbach | 298,1 | 7 880 | — | 2 994 | 39 | 1 393 | 60 | 12 267 | 99 | 14 997 | 55 | 41 | 15 | 50 | 31 | 91 | 46 |
| 14 | Elberfeld | 235,4 | 9 179 | 78 | 2 574 | 75 | 1 591 | 98 | 13 346 | 51 | 13 703 | 60 | 56 | 70 | 58 | 21 | 114 | 91 |
| 15 | M.-Gladbach | 379,2 | 8 127 | 36 | 3 999 | 72 | 1 676 | 73 | 13 803 | 81 | 23 563 | 04 | 36 | 40 | 62 | 14 | 98 | 54 |
| 16 | Crefeld | 351,7 | 10 092 | — | 4 294 | 62 | 1 521 | 57 | 15 908 | 19 | 19 902 | 44 | 45 | 26 | 56 | 59 | 101 | 85 |
| 17 | Düsseldorf | 216,3 | 10 342 | — | 3 158 | 25 | 1 580 | 33 | 15 080 | 58 | 16 584 | 72 | 69 | 72 | 76 | 67 | 146 | 39 |
| 18 | Wesel | 374,9 | 8 547 | 28 | 2 761 | 41 | 1 393 | 56 | 12 702 | 25 | 23 875 | 61 | 33 | 88 | 63 | 69 | 97 | 57 |
| | Summe | 6434,1 | 161 787 | 36 | 60 782 | 15 | 25 843 | 88 | 248 413 | 39 | 354 655 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| | Durchschnittlich für das Kilometer | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 61 | 55 | 12 | 93 | 73 |
| 19 | Hierzu treten folgende Beträge, welche bei Ermittelung der Kosten der einzelnen Landesbauämter nicht mit in Betracht zu ziehen sind, und zwar: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a) Gehalt ꝛc. ꝛc. des am 1. Juli 1901 an die Centralstelle berufenen Landesbauinspektors Schweitzer, sowie des mit demselben Tage von Bonn hierher versetzten Bauamtssekretärs Müller und des seit 1. März 1902 hierselbst beschäftigten Anwärters für den Bauamtsbüreaudienst | | 8 612 | — | — | — | 237 | 50 | 8 849 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | b) Umzugs- und Versetzungskosten der beiden erstgenannten Beamten | | 662 | 33 | — | — | — | — | 662 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Mithin beträgt die Gesammtausgabe | | 171 061 | 69 | 60 782 | 15 | 26 081 | 38 | 257 925 | 22 | 354 655 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| | Daher im Ganzen durchschnittlich für das Kilometer | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 09 | 55 | 12 | 95 | 21 |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Im Rechnungsjahre 1900 haben die Kosten für das Kilometer Straßenlänge betragen:

a) für die örtliche Verwaltung . . . . 37 M. 73 Pf.
b) für Beaufsichtigung . . . . . 52 „ 67 „

zusammen 90 M. 40 Pf.

und zwar ausschließlich der Kosten der Pensionen sowie der Wittwen- und Waisengelder.

Es ist also, wenn die unter lfde. Nr. 19 zu a und b der vorstehenden Tabelle nachgewiesenen besonderen Ausgaben, welche bei Ermittelung der Kosten der einzelnen Landesbauämter nicht mit in Betracht gezogen werden können, außer Ansatz bleiben, bei den Kosten unter a eine Erhöhung um 88 Pf. und bei denjenigen unter b eine solche um 2 M. 45 Pf. für das Kilometer Straßenlänge gegen das Vorjahr eingetreten, so daß sich das Gesammtergebniß 3 M. 33 Pf. pro Kilometer höher stellt.

Bei Hinzurechnung der Ausgaben unter lfde. Nr. 19 unter a und b der Tabelle beträgt die Mehrausgabe für die örtliche Verwaltung gegen das Vorjahr 2 M. 36 Pf. und im Gesammtergebniß 4 M. 81 Pf.

## 2. Geschäftsumfang in der Straßenverwaltung.

Ueber den Geschäftsumfang bei den einzelnen Landesbauämtern während des Berichtsjahres giebt die nachfolgende Zusammenstellung ein näheres Bild:

| Lfde. Nr. | Landesbauamt. | Anzahl der bearbeiteten Geschäftsstücke (Journal-Nummern). | Davon entfallen auf die Correspondenz mit: a. der Centralstelle. | b. den anderen Behörden und Privaten. | c. dem Aufsichts-Personal. | Zahl der: a. eingegangenen Baugesuche. | b. abgeschlossenen Reverse. | c. abgeschlossenen Lieferungs- und Leistungsverträge. | d. aufgestellten Rechnungsbeläge und Liquidationen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Saarbrücken . . . . . | 5 210 | 886 | 2 030 | 2 294 | 262 | 165 | 67 | 357 |
| 2 | Trier . . . . . | 4 102 | 700 | 930 | 2 472 | 113 | 106 | 41 | 280 |
| 3 | Bernkastel . . . . . | 2 866 | 611 | 834 | 1 421 | 128 | 96 | 37 | 185 |
| 4 | Kreuznach . . . . . | 5 737 | 816 | 1 445 | 3 476 | 186 | 93 | 43 | 421 |
| 5 | Coblenz . . . . . | 7 844 | 1 457 | 2 529 | 3 858 | 277 | 191 | 71 | 387 |
| 6 | Bonn . . . . . | 4 755 | 842 | 1 203 | 2 710 | 131 | 124 | 49 | 277 |
| 7 | Euskirchen . . . . . | 4 163 | 855 | 1 145 | 2 163 | 101 | 98 | 58 | 276 |
| 8 | Prüm . . . . . | 3 263 | 498 | 775 | 1 990 | 67 | 94 | 26 | 201 |
| 9 | Aachen . . . . . | 4 402 | 928 | 1 848 | 1 626 | 154 | 80 | 53 | 237 |
| 10 | Düren . . . . . | 5 671 | 816 | 1 370 | 3 485 | 160 | 141 | 19 | 332 |
| 11 | Cöln . . . . . | 5 557 | 836 | 1 785 | 2 936 | 186 | 131 | 51 | 308 |
| 12 | Siegburg . . . . . | 5 777 | 959 | 1 992 | 2 826 | 208 | 134 | 41 | 371 |
| 13 | Gummersbach . . . . | 6 351 | 905 | 2 170 | 3 276 | 127 | 121 | 55 | 272 |
| 14 | Elberfeld . . . . . | 6 387 | 1 015 | 2 386 | 2 986 | 139 | 143 | 33 | 243 |
| 15 | M.-Gladbach . . . . . | 5 983 | 781 | 1 351 | 3 851 | 181 | 210 | 31 | 384 |
| 16 | Crefeld . . . . . | 4 626 | 1 053 | 1 021 | 2 552 | 104 | 85 | 47 | 338 |
| 17 | Düsseldorf . . . . . | 6 091 | 1 223 | 1 998 | 2 870 | 106 | 169 | 43 | 189 |
| 18 | Wesel . . . . . | 4 856 | 721 | 1 181 | 2 954 | 76 | 117 | 34 | 288 |
| | Summe | 93 641 | 15 902 | 27 993 | 49 746 | 2 706 | 2 298 | 799 | 5 346 |
| | Durchschnittlich jedes Bauamt rund . . . . . | 5 202 | 883 | 1 555 | 2 764 | 150 | 128 | 44 | 297 |
| | gegen 1900 . . . . . | 4 607 | 773 | 1 369 | 2 465 | 145 | 133 | 40 | 259 |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

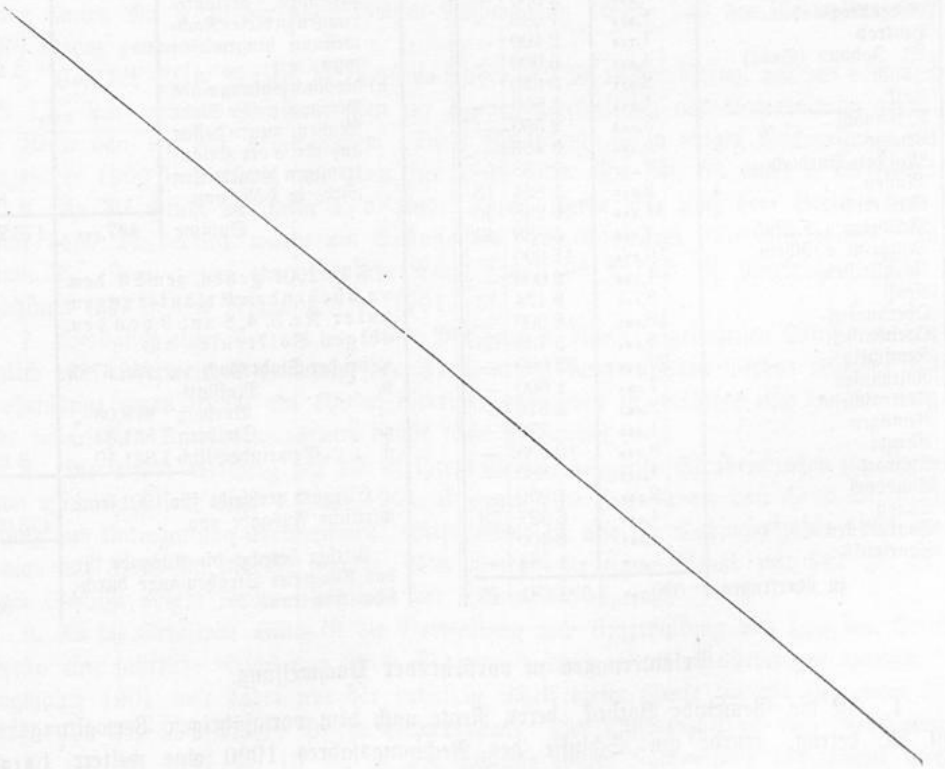
## 3. Rechnungs- und Kassenwesen.

Wie in früheren Jahren erfolgte die Zahlung der Gehälter an die auswärtigen Beamten der Straßenverwaltung sowie der sonstigen Straßenunterhaltungskosten auch während des abgelaufenen Rechnungsjahres durch die Post. Dieses Zahlungsverfahren hat sich weiter bewährt und für die Interessen der Straßenverwaltung als in jeder Hinsicht zweckmäßig erwiesen. Mit der Erledigung der Arbeiten bezüglich der Anweisung und Vorbereitung zur Zahlung der Arbeitslöhne und sonstigen Unterhaltungskosten waren, wie früher, auch im Berichtsjahre zwei Beamte beschäftigt.

Die Kosten zur Bestreitung des Zahlgeschäfts, welche im Vorjahre 7592 M. 37 Pf. betrugen, haben sich im abgelaufenen Rechnungsjahre auf 7907 M. 55 Pf. belaufen, so daß gegen das Vorjahr die geringe Mehrausgabe von 315 M. 18 Pf. zu verzeichnen ist. Letztere ist auf die Aufwendung erhöhter Geldmittel für Ausführung größerer Straßenunterhaltungsarbeiten und sonstige außerordentliche Bauarbeiten zurückzuführen.

## 4. Uebertragung von Straßen an engere Kommunalverbände.

Ueber die an die einzelnen Städte und Gemeinden 2c. abgetretenen Straßenstrecken und die im Rechnungsjahre 1901 gezahlten Renten giebt die nachstehende Nachweisung einen Ueberblick:



Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

| Lfde. Nr. | Bezeichnung der Städte etc. | Länge der abgetretenen Straßenstrecken km | Betrag der gezahlten Renten ℳ | ₰ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Aachen | 17,493 | 11 653 | 22 |
| 2 | Altendorf | 1,940 | 2 083 | 44 |
| 3 | Alteneſſen | 8,216 | 9 210 | — |
| 4 | Andernach | 1,451 | 1 530 | — |
| 5 | Barmen | 27,784 | 31 350 | — |
| 6 | Bonn | 6,084 | 4 838 | — |
| 7 | Borbeck, Landkr. Eſſen | 18,552 | 21 057 | 76 |
| 8 | Broich | 1,216 | 1 272 | 42 |
| 9 | Cleve | 4,720 | 2 685 | — |
| 10 | Coblenz | 4,544 | 4 850 | — |
| 11 | Cöln | 43,701 | 51 320 | — |
| 12 | Crefeld | 13,111 | 10 800 | — |
| 13 | Düſſeldorf | 25,556 | 17 942 | — |
| 14 | Duisburg | 13,945 | 8 735 | — |
| 15 | Düren | 2,523 | 2 960 | — |
| 16 | Elberfeld | 26,780 | 32 000 | — |
| 17 | Emmerich | 1,786 | 1 060 | — |
| 18 | Eſſen | 7,192 | 4 520 | 54 |
| 19 | Eupen | 3,888 | 3 336 | — |
| 20 | B. Gladbach | 4,088 | 4 770 | — |
| 21 | M. Gladbach | 8,859 | 6 929 | — |
| 22 | Goch | 3,805 | 2 090 | — |
| 23 | Godesberg | 1,859 | 1 035 | — |
| 24 | Huttrop | 1,778 | 2 400 | — |
| 25 | St. Johann (Saar) | 4,607 | 6 000 | — |
| 26 | Jülich | 2,937 | 3 610 | — |
| 27 | Kalk | 1,894 | 1 850 | — |
| 28 | Kreuznach | 3,890 | 2 560 | — |
| 29 | Lennep | 5,840 | 5 456 | — |
| 30 | Malſtatt-Burbach | 7,401 | 7 738 | — |
| 31 | Mayen | 2,843 | 1 824 | 13 |
| 32 | Meiderich | 11,869 | 10 288 | 50 |
| 33 | Mülheim a./d. Ruhr | 4,398 | 4 688 | 43 |
| 34 | Mülheim a./Rhein | 10,074 | 11 600 | — |
| 35 | Neunkirchen | 1,745 | 2 000 | — |
| 36 | Neuß | 8,102 | 9 124 | 13 |
| 37 | Oberhauſen | 16,330 | 18 000 | — |
| 38 | Odenkirchen | 5,594 | 5 735 | 55 |
| 39 | Remſcheid | 27,194 | 32 000 | — |
| 40 | Rotthauſen | 1,194 | 1 600 | — |
| 41 | Rüttenſcheidt | 2,089 | 2 576 | — |
| 42 | Remagen | 1,060 | 770 | — |
| 43 | Rheydt | 8,028 | 10 995 | — |
| 44 | Ruhrort | 1,422 | 880 | — |
| 45 | Ronsdorf | 2,363 | 1 950 | — |
| 46 | Saarn | 4,960 | 6 327 | 58 |
| 47 | Saarbrücken | 4,889 | 3 400 | — |
| 48 | Saarlouis | 1,817 | 1 381 | — |
| | zu übertragen | 390,793 | 392 681 | 70 |

| Lfde. Nr. | Bezeichnung der Städte etc. | Länge der abgetretenen Straßenstrecken km | Betrag der gezahlten Renten ℳ | ₰ |
|---|---|---|---|---|
| | Uebertrag | 390,793 | 392 681 | 70 |
| 49 | Solingen | 15,518 | 13 487 | — |
| 50 | Steele | 3,337 | 2 925 | — |
| 51 | Speldorf-Broich | 3,991 | 3 940 | — |
| 52 | Stolberg | 6,927 | 6 500 | — |
| 53 | Styrum | 3,360 | 3 310 | — |
| 54 | Trier | 5,596 | 4 245 | — |
| 55 | Uerdingen | 4,147 | 3 893 | — |
| 56 | Velbert | 4,138 | 3 950 | — |
| 57 | Vilich | 1,881 | 2 000 | — |
| 58 | Völklingen | 3,173 | 2 640 | — |
| 59 | Vohwinkel | 3,534 | 4 020 | — |
| 60 | Weſel | 0,102 | 118 | — |
| 61 | Kreis Wetzlar | 51,411 | 30 379 | 09 |
| | Hierzu kommen: | | | |
| | a) die Zahlung eines Zinsbetrages an die Stadt Malſtatt-Burbach, bezüglich deſſen auf Nr. 4 der nachſtehenden Erläuterungen zu dieſer Nachweiſung hingewieſen wird, mit | — | 1 250 | — |
| | b) die Nachzahlung eines Betrages an die Stadt Mayen, wegen deſſen auf Nr. 5 der Erläuterungen hingewieſen wird, in Höhe von | — | 842 | — |
| | Summe | 497,908 | 476 280 | 79 |
| | Für 1901 gehen gemäß den nachſtehenden Erläuterungen unter Nr. 3, 4, 8 und 9 von den obigen Vollrenten ab: | | | |
| | a. bei der Stadt Goch 256,67 M. | | | |
| | b. „ „ „ Malſtatt-Burbach 619,08 „ | | | |
| | c. „ „ „ Stolberg 541,67 „ | | | |
| | d. „ „Gemeinde Vilich 1 841,10 „ | | 3 258 | 52 |
| | Hiernach verbleibt für 1901 eine wirkliche Ausgabe von | | 473 022 | 27 |
| | Mithin beträgt die Ausgabe für das Kilometer Straßenlänge durchſchnittlich rund | | 950 | — |

## Erläuterungen zu vorſtehender Nachweiſung.

1. An die Gemeinde Borbeck, deren Rente nach dem vorigjährigen Verwaltungsberichte 19 000 M. betrug, wurde am Schluſſe des Rechnungsjahres 1900 eine weitere 1,813 km

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

lange Straßenstrecke gegen eine jährliche Rente von 2057 M. 76 Pf. abgetreten, für welche die erste Rentenzahlung im abgelaufenen Rechnungsjahre geleistet worden ist.

2. Die Stadt B.-Gladbach hat die oben unter Nr. 20 des Verzeichnisses angegebene Straßenlänge von 4,088 km am 1. April 1901 gegen eine Jahresrente von 4770 M. in eigene Verwaltung und Unterhaltung übernommen.

3. An die Stadt Goch wurde im Rechnungsjahre 1901 eine weitere Straßenstrecke von 1,147 km Länge zur Verwaltung und Unterhaltung abgetreten, wodurch eine Erhöhung dieser Rente von 1320 auf 2090 M., also um 770 M. eingetreten ist. Von dieser Erhöhung gelangt jedoch nur der ratirliche Antheil für 8 Monate mit 513 M. 33 Pf. im Berichtsjahre zur Verrechnung. Die Rente für 4 Monate mit 256 M. 67 Pf. ist am Schlusse der obigen Nachweisung in Abzug gebracht.

4. Die Stadt Malstatt-Burbach hat im Berichtsjahre eine weitere Straßenstrecke von 900 m Länge in eigene Unterhaltung und Verwaltung übernommen, wodurch sich die Rente dieser Stadt von 6956 auf 7738 M., also um 782 M. erhöht hat. Von dieser Zusatzrente ist jedoch im Rechnungsjahre 1901 nur der ratirliche Antheil für 2 1/2 Monate verausgabt worden. Der Restbetrag der Vollrente für die übrige Zeit mit 619 M. 08 Pf. erscheint am Schlusse obiger Berechnung in Abzug.

Ferner wurden an die genannte Stadt, wie oben unter lfde. Nr. 62a angegeben ist, 1250 M. Zinsen für eine der Stadt früher bewilligte, aber noch nicht zur Auszahlung gelangte einmalige Abfindungssumme von 27 764 M. gezahlt. Es wird dieserhalb auf die erläuternde Bemerkung unter Nr. 4 zu der vorigjährigen Nachweisung (Seite 228 des Verwaltungsberichts für 1900) Bezug genommen.

5. Von der Stadt Mayen, deren Rente früher 982 M. 13 Pf. betrug, wurden vom 1. April 1900 ab 1,526 km weitere Straßenstrecken zur eigenen Verwaltung und Unterhaltung gegen eine jährliche Rente von 842 M. übernommen. Diese Zusatzrente ist in obiger Nachweisung für die Rechnungsjahre 1900 und 1901, und zwar für 1900 unter lfde. Nr. 62 unter b verrechnet.

6. An die Stadt Mülheim a. d. Ruhr, deren Rente sich nach dem Berichte des Vorjahres auf 1490 M. beläuft, wurde am Schlusse des Rechnungsjahres 1900 eine weitere Straßenstrecke von 2,818 km gegen eine jährliche Rente von 3198 M. 43 Pf. übertragen. Die erste Rentenzahlung fällt in das Rechnungsjahr 1901.

7. Bezüglich einer der an die Stadt Mülheim a. Rhein abgetretenen Straßenstrecken hat nachträglich eine anderweite Bezeichnung der Stationirung vorgenommen werden müssen, wodurch die Straßenlänge gegen früher um 100 m niedriger angegeben ist, während eine Veränderung der Höhe der festgesetzten Unterhaltungsrente damit nicht verbunden war.

8. Die Stadt Stolberg hat die in ihrem Gebiete gelegenen Straßenstrecken zur Gesammtlänge von rund 6,927 km vom 1. Mai 1901 ab gegen eine Jahresrente von 6500 M. in eigene Verwaltung und Unterhaltung übernommen. Diese Rente ist also im Rechnungsjahre 1901 nur für 11 Monate mit 5958 M. 33 Pf. gezahlt. Der Betrag für einen Monat mit 541 M. 67 Pf. wurde am Schlusse obiger Nachweisung von der Istausgabe abgesetzt.

9. An die Gemeinde Vilich ist die Verwaltung und Unterhaltung von 1,881 km Straßenlänge gegen eine jährliche Rente von 2000 M. vom 3. März 1902 ab übertragen worden. Im Rechnungsjahre 1901 war daher nur der ratirliche Theil dieser Rente für die Zeit vom 3. bis 31. März 1902 mit 158 M. 90 Pf. zu verausgaben. Der Differenzbetrag von 2000 weniger 158 M. 90 Pf. mit 1841 M. 10 Pf. ist am Schlusse obiger Nachweisung abgerechnet worden.



Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

## 5. Bauliche Unterhaltung der Provinzialstraßen.

### I. Ordentliche Ausgaben.

Gemäß Angabe auf Seite 229 des vorigjährigen Verwaltungsberichts waren von den Provinzialstraßen am Schlusse des Rechnungsjahres 1900 im Ganzen 116,883 km mit Kleinpflaster versehen.

Im Rechnungsjahre 1901 ist diese Pflasterart auf weiteren . . . . . 26,405 „ Straßen hergestellt worden, so daß am Schlusse des genannten Rechnungsjahres insgesammt . . . . . 143,288 km Straßen mit Kleinpflaster versehen waren.

Von den für die vorbezeichneten Neuherstellungen des Jahres 1901 aufgewendeten Kosten sind wiederum, wie auch in den beiden Vorjahren, zwei Drittel, und zwar mit 314 713 M. aus den gemäß dem Beschlusse des 41. Rheinischen Provinziallandtags vom 3. Februar 1899 im Wege der Anleihe bereit gestellten Mitteln (Anleihe A über 2 000 000 M.) bestritten worden.

Am Schlusse des Berichtsjahres waren 946 fest angenommene Straßenwärter mit Ausführung der gewöhnlichen Straßenunterhaltungsarbeiten beschäftigt. Außerdem finden noch einige ständige Arbeiter bei diesen Arbeiten Verwendung, welche wegen ihres vorgerückten Alters ꝛc. nicht mehr in Wärterstellen eingerückt sind. Nach dem Ausscheiden dieser Arbeiter sollen die bezüglichen Arbeitsstrecken jedoch ebenfalls durch Wärter besetzt werden. Unter dem Wärterpersonal sind auch im Berichtsjahre keine wesentlichen Veränderungen vorgekommen. Während früher ein häufiger Wechsel in der Besetzung der Wärterposten zu verzeichnen war, weil namentlich die Leute in den Industriebezirken der Provinz geneigt waren, sich lohnendere Beschäftigung zu suchen, haben sich die freiwilligen Abgänge von Wärtern durch die zufolge Beschlusses des 42. Rheinischen Provinziallandtags vom 9. Februar 1901 eingeführte Invaliden- und Hinterbliebenen-Versorgung der nicht ruhegehaltsberechtigten Beamten, Angestellten und Arbeiter der Rheinischen Provinzialverwaltung in den beiden letzten Jahren wesentlich vermindert. Nach den in dieser Beziehung bis jetzt schon gemachten Erfahrungen steht zu erwarten, daß nunmehr aus Anlaß dieser Invaliden- ꝛc. Versorgung auch in den industriellen Gegenden der Provinz der freiwillige Abgang von Wärtern behufs Aufsuchung lohnenderer Beschäftigung immer seltener werden wird. Im abgelaufenen Rechnungsjahre haben kleinere Lohnerhöhungen für einzelne Wärter nur in 4 Landes-Bauamtsbezirken stattgefunden. Hierdurch ist jedoch der durchschnittliche Tagelohn eines Wärters, welcher laut Angabe auf Seite 229 des vorigjährigen Verwaltungsberichts sich im Rechnungsjahre 1901 auf 2 M. 48 Pf. stellte, auf rund 2 M. 50 Pf. gestiegen. An Mindestlohn wurde, wie im Vorjahre, der Satz von 1 M. 60 Pf., und an Höchstlohn der Betrag von 3 M. 50 Pf. gezahlt. Der erstere Satz ist nur in einem Eifelbezirke zur Anwendung gekommen, während der letztere Satz innerhalb 6 Landes-Bauamtsbezirken an einzelne Wärter gezahlt wird.

Hierbei soll nicht unerwähnt bleiben, daß auf Grund der oben bezogenen, am 1. April 1901 in Kraft getretenen Bestimmungen beziehungsweise der diesbezüglichen Beschlüsse des Provinzialausschusses im Rechnungsjahr 1901 an invalide Straßenwärter und Arbeiter sowie an Hinterbliebene von verstorbenen Wärtern und Arbeitern an laufenden Unterstützungen im Ganzen 2825 M. 23 Pf. gezahlt wurden.

Davon entfallen auf:

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| | | | |
|---|---|---|---|
| a. Unterstützungen (Invalidengeld) für 23 Straßenwärter bezw. Arbeiter | 1770 | M. 01 | Pf. |
| b. Wittwengeld für 9 Wittwen | 982 | „ 51 | „ |
| c. Waisengeld für 6 Kinder unter 14 Jahren | 72 | „ 71 | „ |
| Summe wie vor | 2825 | M. 23 | Pf. |
| Dazu kommen an einmaligen Unterstützungen, welche an 10 wegen Dienstunfähigkeit vor dem 1. April 1901 ausgeschiedene Wärter beziehungsweise Arbeiter gezahlt wurden | 640 | „ — | „ |
| Außerdem sind im Berichtsjahre aus dem für diese Bewilligungen (Titel IV, Nr. 4b des Haushaltsplanes) bereit gestellten Fonds an früher bewilligten laufenden Unterstützungen an 10 arbeitsunfähige Straßenarbeiter, deren Austritt wegen Dienstunfähigkeit bereits vor dem Inkrafttreten des Reichsgesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung der Arbeiter vom 22. Juni 1889, erfolgen mußte, im Ganzen gezahlt | 926 | „ 50 | „ |
| Hiernach betragen die Unterstützungen für die erwähnten Personen zusammen | 4391 | M. 73 | Pf. |
| Für die laufende bauliche Unterhaltung der Provinzialstraßen wurden, ausschließlich der Verwaltungs- und Aufsichtskosten, unter Hinzurechnung der an 61 engere Kommunalverbände für Uebernahme der in ihren Bezirken gelegenen Provinzialstraßen in eigene Verwaltung und Unterhaltung gezahlten Jahresrenten im Gesammtbetrage von 473022 M. 27 Pf. (vergleiche die Nachweisung unter Nr. 4 dieses Berichts) verausgabt | 4213705 | M. 70 | Pf. |
| Dazu kommen: | | | |
| a. die oben erwähnten zwei Drittel der Kosten für Neuherstellung von Kleinpflasterungen, welche aus Anleihemitteln (der Anleihe A) bestritten wurden, mit | 314713 | „ — | „ |
| b. an Zinsen für die zur Ausführung der Kleinpflasterungen aus der erwähnten Anleihe aufgewendeten Beträge | 22780 | „ 51 | „ |
| Es ergiebt sich hiernach für die materielle Unterhaltung der Provinzialstraßen eine Gesammtausgabe von | 4551199 | M. 21 | Pf. |
| Im Rechnungsjahre 1900 haben die Ausgaben für denselben Zweck betragen | 4239151 | „ 92 | „ |
| Hiernach ergiebt sich also gegen das Vorjahr eine Mehrausgabe von | 312047 | M. 29 | Pf. |

Zu den hier nachgewiesenen Ausgaben sind von Gemeinden beziehungsweise Privaten ꝛc. an Beiträgen für verschiedene Unterhaltungsarbeiten und bauliche Anlagen 26905 M. 01 Pf. gezahlt worden, welche unter Titel IV Nr. 3 des Haushaltsplanes der Straßenverwaltung vereinnahmt worden sind.

Ueber die im Berichtsjahre für die laufende bauliche Unterhaltung der Provinzialstraßen in den einzelnen Landesbauamtsbezirken stattgehabten Kostenaufwendungen, einschließlich der an engere Kommunalverbände gezahlten Renten sowie über den für die chaussirten Straßenstrecken stattgehabten Verbrauch an Steinmaterial giebt die nachfolgende Zusammenstellung einen näheren Ueberblick.



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| Lfd. Nr. | Landesbauamtsbezirk. | Länge der Provinzialstraßen (einschl. der an die Städte ꝛc. abgetretenen Strecken) rund km | Es sind verausgabt im Rechnungsjahre 1901: a. für die gewöhnliche Unterhaltung (einschließlich der gewöhnlichen Pflasterungen). ℳ | ₰ | b. an Renten. ℳ | ₰ | c. im Ganzen. ℳ | ₰ | d. durchschnittlich für das Kilometer Straßenlänge, rund ℳ | ₰ | An den in eigener Unterhaltung stehenden Straßen ist an Steinmaterial (ausschl. Setzsteinschlag u. Pflastersteine) für 1901 verwendet: im Ganzen. cbm | für das Kilometer. cbm rund |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Saarbrücken | 382,8 | 309 583 | 43 | 23 920 | 72 | 333 504 | 15 | 871 | 22 | 16 239,41 | 49,22 |
| 2 | Trier | 409,6 | 157 308 | 31 | 4 245 | — | 161 553 | 31 | 394 | 42 | 9 783,25 | 24,58 |
| 3 | Bernkastel | 381,7 | 149 725 | 95 | — | — | 149 725 | 95 | 392 | 26 | 7 426,25 | 19,71 |
| 4 | Kreuznach | 447,2 | 226 102 | 54 | 2 560 | — | 228 662 | 54 | 511 | 32 | 12 486,00 | 29,29 |
| 5 | Coblenz | 620,0 | 309 148 | 04 | 39 425 | 22 | 348 573 | 26 | 562 | 21 | 17 142,65 | 32,48 |
| 6 | Bonn | 319,6 | 167 434 | 97 | 6 643 | — | 174 077 | 97 | 544 | 67 | 8 677,00 | 30,11 |
| 7 | Euskirchen | 326,6 | 119 754 | 58 | — | — | 119 754 | 58 | 366 | 67 | 6 457,65 | 20,41 |
| 8 | Prüm | 416,7 | 112 000 | — | — | — | 112 000 | — | 268 | 78 | 5 471,75 | 13,31 |
| 9 | Aachen | 383,2 | 190 366 | 47 | 20 816 | 75 | 211 183 | 22 | 551 | 10 | 11 387,60 | 38,42 |
| 10 | Düren | 350,7 | 202 726 | 83 | 6 570 | — | 209 296 | 83 | 596 | 80 | 18 178,50 | 60,70 |
| 11 | Cöln | 314,9 | 244 918 | 47 | 69 540 | — | 314 458 | 47 | 998 | 60 | 10 472,10 | 46,28 |
| 12 | Siegburg | 421,2 | 204 249 | 89 | 158 | 90 | 204 408 | 79 | 485 | 19 | 10 247,75 | 25,59 |
| 13 | Gummersbach | 298,1 | 150 190 | 06 | — | — | 150 190 | 06 | 503 | 82 | 7 733,80 | 26,71 |
| 14 | Elberfeld | 344,1 | 189 739 | 40 | 120 263 | — | 310 002 | 40 | 900 | 91 | 7 749,75 | 35,81 |
| 15 | M. Gladbach | 402,7 | 265 014 | 76 | 23 659 | 55 | 288 674 | 31 | 716 | 85 | 21 275,28 | 60,52 |
| 16 | Crefeld | 369,0 | 291 751 | 85 | 14 693 | — | 306 444 | 85 | 830 | 47 | 30 427,10 | 94,16 |
| 17 | Düsseldorf | 358,7 | 261 941 | 45 | 134 830 | 80 | 396 772 | 25 | 1106 | 14 | 13 247,25 | 67,43 |
| 18 | Wesel | 385,1 | 188 726 | 43 | 5 696 | 33 | 194 422 | 76 | 504 | 86 | 9 797,75 | 27,96 |
| | Summe | 6932,0 | 3 740 683 | 43 | 473 022 | 27 | 4 213 705 | 70 | 607 | 86 | 224 200,74 | 37,22 |
| | Hierzu: | | | | | | | | | | | |
| | a) Die Kosten für Kleinpflasterungen, welche aus der Anleihe bestritten sind | — | 314 713 | — | — | — | 314 713 | — | — | — | — | — |
| | b) Zinsen dieser Anleihe aus 1899 und 1900 | — | 22 780 | 51 | — | — | 22 780 | 51 | — | — | — | — |
| | Gesammtsumme | 6932,0 | 4 078 176 | 94 | 473 022 | 27 | 4 552 119 | 21 | 656 | 55 | 224 200,74 | 37,22 |

Bei dieser Gelegenheit sei noch auf die Seitens des Gutsbesitzers Peter Goering in München an den 42. Rheinischen Provinziallandtag gerichtete Petition hingewiesen, worin p. Goering eine Entschädigung von 10 M. für den Pächter einer seiner Ehefrau gehörigen Mühle in Nütterden wegen Schädigung des Mühlenbetriebes durch Entnahme von Wasser durch die Provinzialverwaltung aus einem Bache bei Ausführung von Straßenunterhaltungsarbeiten (Dampfwalzarbeiten) beanspruchte. Die gedachte Petition wurde vom Provinziallandtag in der Plenarsitzung vom 11. Februar 1901 dem Provinzialausschuß zur Erledigung überwiesen. Da indeß eine thatsächliche Schädigung des Mühlenbetriebes nicht vorlag, mithin ein Schadenersatzanspruch nicht anerkannt werden konnte, so wurde die Klage der Ehefrau Goering auf Schadenersatz abgewartet. Letztere ist inzwischen in erster und zweiter Instanz kostenfällig abgewiesen worden.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Im Rechnungsjahre 1900 wurden an Unterhaltungskosten, ausschließlich der Verwaltungs- und Aufsichtskosten, und zwar einschließlich der aus Anleihemitteln bestrittenen Kosten für Herstellung von Kleinpflaster sowie der hierfür gezahlten Zinsen, 613 M. 40 Pf. durchschnittlich für das Kilometer Straßenlänge verausgabt. An Steinmaterial wurden, ausschließlich der Pflastersteine und des Setzsteinschlags, im genannten Rechnungsjahre $30_{,04}$ cbm durchschnittlich für das Kilometer Straßenlänge verwendet.

Gemäß vorstehender Uebersicht sind im Rechnungsjahre 1901 an Unterhaltungskosten, einschließlich der aus der Anleihe für die Ausführung von Kleinpflaster bezw. der dafür an Zinsen geleisteten Ausgaben 656 M. 55 Pf. durchschnittlich für das Kilometer Straßenlänge aufgewendet worden, so daß eine Erhöhung von 43 M. 15 Pf. gegen die vorigjährige Ausgabe zu verzeichnen ist. Nach Abzug der aus der Anleihe bestrittenen Kleinpflasterkosten sowie der gezahlten Zinsen betrug die durchschnittliche Ausgabe für das Kilometer Straßenlänge im Vorjahre 567 M. 99 Pf., während sich dieselbe für das Berichtsjahr laut obiger Berechnung auf 607 M. 86 Pf., also um 39 M. 87 Pf. für das Kilometer höher stellt.

An Steinschotter und Kies sind im Berichtsjahre, wie die obige Nachweisung ergiebt, $37_{,22}$ cbm für das Kilometer chaussirter Straßenlänge verwendet worden, und zwar in den in nachstehender Uebersicht näher nachgewiesenen Materialsorten:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

| Laufende Nr. | Landesbauamtsbezirk | Von den vorhandenen Straßen wurden unterhalten mit: Pflaster | | | Sehksteinschlag | | Kies (angeschlagen) | | Basalt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dazu verwendet | | | | | | | |
| | | km | Normal-Pflastersteine Stück | gewöhnliche Pflastersteine qm | km | dazu verwendet qm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm |
| 1 | Saarbrücken | 15,220 | 432 | 1 517,— | 14,— | 552,— | — | — | 18,— | 3 168,— |
| 2 | Trier | 3,— | — | 596,— | 1,— | 2 595,— | 11,— | 210,— | 26,— | 1 122,— |
| 3 | Bernkastel | 4,— | — | 171,— | — | — | — | — | 58,— | 428,— |
| 4 | Kreuznach | 16,— | 110 647 | 1 529,— | 0,— | — | — | — | — | — |
| 5 | Coblenz | 19,— | 4 800 | 187,— | 11,— | 2 986,— | — | — | 263,— | 9 213,— |
| 6 | Bonn | 9,— | — | 537,— | 12,— | 8 954,— | — | — | 255,— | 8 579,— |
| 7 | Euskirchen | 7,— | 20 216 | 217,— | 2,— | 5 371,— | 48,— | 877,— | 114,— | 2 731,— |
| 8 | Prüm | 5,— | 17 950 | 132,— | — | — | — | — | 43,— | 612,— |
| 9 | Aachen | 47,— | 157 | 36,— | 9,— | 4 001,— | 34,— | 814,— | 48,— | 2 677,— |
| 10 | Düren | 17,— | 160 886 | — | 28,— | 29 142,— | 43,— | 3 858,— | 157,— | 8 670,— |
| 11 | Cöln | 9,— | — | 2 159,— | 20,— | 16 532,— | 0,— | — | 190,— | 8 405,— |
| 12 | Siegburg | 9,— | — | 2 101,— | 10,— | 13 557,— | — | — | 312,— | 8 816,— |
| 13 | Gummersbach | 6,— | 22 292 | 133,— | 2,— | 4 970,— | — | — | 23,— | 3 696,— |
| 14 | Elberfeld | 12,— | 23 812 | 54,— | 6,— | 12 583,— | — | — | 161,— | 7 164,— |
| 15 | M. Gladbach | 20,— | — | 1 068,— | 5,— | — | 171,— | 7 992,— | 179,— | 13 283,— |
| 16 | Crefeld | 24,— | — | 77,— | 4,— | 5 801,— | 194,— | 15 193,— | 128,— | 15 233,— |
| 17 | Düsseldorf | 12,— | 395 | 876,— | 6,— | 6 767,— | 5,— | 97,— | 145,— | 12 018,— |
| 18 | Wesel | 15,— | — | 1 800,— | 7,— | 7 370,— | 233,— | 4 146,— | 116,— | 5 651,— |
| | Summe | 258,— | 361 587 | 13 197,— | 143,— | 121 185,— | 743,— | 33 188,— | 2243,— | 111 478,— |

Kleinschlag aus:

| Lava | | Melaphyr oder Porphyr | | Grünstein, Diabas oder Phonolit | | Quarz, Quarzit oder Hornschiefer | | Dolomit oder Kalkstein | | Grauwacke oder Sandstein | | Flußwacke (geschlagen) oder Bleierzschlacke*) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm | km | dazu verwendet cbm |
| — | — | 198,— | 6 213,— | — | — | 101,— | 6 776,— | 7,— | 81,— | — | — | 3,— | — |
| — | — | — | — | — | — | 90,— | 2 640,— | 126,— | 3 205,— | 142,— | 2 599,— | — | — |
| 84,— | 1429,— | 11,— | 1 120,— | 21,— | 193,— | 158,— | 3 222,— | — | — | 1,— | — | 40,— | 1033,— |
| — | — | 221,— | 6 352,— | — | — | 134,— | 4 948,— | — | — | 70,— | 1 186,— | — | — |
| 100,— | 2528,— | — | — | — | — | 37,— | 2 758,— | — | — | 125,— | 2 643,— | — | — |
| 12,— | 98,— | — | — | 2,— | — | — | — | — | — | 17,— | — | — | — |
| 9,— | 203,— | — | — | — | — | 27,— | 389,— | 48,— | 884,— | 67,— | 1 339,— | *) 0,— | 33,— |
| — | — | — | — | — | — | 94,— | 1 543,— | 48,— | 1 495,— | 225,— | 1 820,— | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 9,— | 125,— | — | — | 165,— | 7 082,— | 37,— | 688,— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43,— | 2 311,— | 58,— | 3338,— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35,— | 2 066,— | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 87,— | 1 431,— | — | — |
| — | — | 10,— | — | — | — | — | — | — | — | 255,— | 4 037,— | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54,— | 585,— | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15,— | 220,— | 30,— | 911,— | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 307,— | 4258,— | 442,— | 13 685,— | 24,— | 193,— | 654,— | 22 403,— | 247,— | 5 887,— | 1321,— | 28 012,— | 139,— | 5093,— |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Die nachstehende Tabelle enthält die Kosten für Unterhaltung derjenigen Straßen, welche sich in eigener Unterhaltung der Provinz befinden, also nach Abzug der an Städte 2c. gezahlten Renten und einschließlich der aus Anleihemitteln bestrittenen Kosten der Kleinpflasterungen. Bei den angegebenen Straßenlängen sind die Eisenbahn-Uebergänge, welche zwar diesseits mit beaufsichtigt werden, aber von der Eisenbahnverwaltung zu unterhalten sind, in Abzug gebracht.

| Lfde. Nr. | Landesbauamt. | Länge der von der Provinz unterhaltenen Provinzial-straßen km rund | Es sind im Rechnungsjahr 1901 verausgabt für die Unterhaltung der Provinzialstraßen (einschl. der gewöhnlichen Groß- und Kleinpflasterungen): a. aus den im Haushaltsplan unter Tit. IV Nr. 1 vorgesehenen Mitteln ℳ ₰ | b. aus der Anleihe für die Ausführung von Kleinpflasterungen und Zinsen (Tit. IV Nr. 1 a und b des Haushaltsplanes) ℳ ₰ | c. im Ganzen ℳ ₰ | d. daher für das Kilometer im Durchschnitt rund ℳ ₰ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Saarbrücken | 360,0 | 309 583 43 | — — | 309 583 43 | 859 95 |
| 2 | Trier | 403,8 | 157 308 31 | 6 510 02 | 163 818 33 | 405 69 |
| 3 | Bernkastel | 381,6 | 149 725 95 | — — | 149 725 95 | 392 36 |
| 4 | Kreuznach | 442,9 | 226 102 54 | — — | 226 102 54 | 510 50 |
| 5 | Coblenz | 559,1 | 309 148 04 | 8 266 63 | 317 414 67 | 567 72 |
| 6 | Bonn | 310,1 | 167 434 97 | 22 721 05 | 190 156 02 | 613 21 |
| 7 | Euskirchen | 326,1 | 119 754 58 | 12 678 90 | 132 433 48 | 406 11 |
| 8 | Prüm | 416,6 | 112 000 — | — — | 112 000 — | 268 84 |
| 9 | Aachen | 353,6 | 190 366 47 | 10 836 87 | 201 203 34 | 569 01 |
| 10 | Düren | 344,8 | 202 726 83 | 67 413 32 | 270 140 15 | 783 47 |
| 11 | Cöln | 255,7 | 244 918 47 | 38 048 43 | 282 966 90 | 1 106 64 |
| 12 | Siegburg | 420,5 | 204 249 89 | 33 267 59 | 237 517 48 | 564 85 |
| 13 | Gummersbach | 298,1 | 150 190 06 | 13 026 03 | 163 216 09 | 547 52 |
| 14 | Elberfeld | 235,3 | 189 739 40 | 34 144 — | 223 883 40 | 951 48 |
| 15 | M. Gladbach | 378,2 | 265 014 76 | 14 881 19 | 279 895 95 | 740 07 |
| 16 | Crefeld | 351,3 | 291 751 85 | 15 622 49 | 307 374 34 | 874 96 |
| 17 | Düsseldorf | 215,0 | 261 941 45 | 17 898 21 | 279 839 66 | 1 301 58 |
| 18 | Wesel | 373,7 | 188 726 43 | 19 398 27 | 208 124 70 | 556 93 |
| | Summe | 6 426,4 | 3 740 683 43 | 314 713 — | 4 055 396 43 | 631 05 |
| | Hierzu: Zinsen der Anleihen für Kleinpflaster aus 1899 und 1900 | — | — — | 22 780 51 | 22 780 51 | — — |
| | Gesammtsumme | 6 426,4 | 3 740 683 43 | 337 493 51 | 4 078 176 94 | 634 60 |

Ueber die allgemeinen Ergebnisse der Straßenverwaltung während des Berichtsjahres giebt die nachfolgende Tabelle näheren Aufschluß:

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| Nähere Bezeichnung der in Spalte 2 nachgewiesenen Gesammtkosten. | Gesammtkosten des Wegebauwesens. ℳ ₰ | Länge der in eigener Verwaltung der Provinz stehenden Kunststraßen. km rund | Gesammtkosten der Unterhaltung der Provinzialstraßen (ausschließlich Pensionen und Unterstützungen). ℳ ₰ | Durchschnittliche jährliche Unterhaltungskosten der Provinzialstraßen, einschl. der örtlichen Aufsicht und Verwaltung für das Kilometer Straßenlänge. ℳ ₰ | Von den in der Spalte 4 aufgeführten Kosten entfallen in Prozenten auf: a. die örtliche bauliche Leitung und Verwaltung. | b. die örtliche Bauaufsicht. | c. die materielle Unterhaltung des Straßenplanums. (Anschlagspos. 1, 2, 4, 5 und 6.) | d. die materielle Unterhaltung der Brücken und Durchlässe, Futtermauern ꝛc. (Anschlagsposition 7.) | e. die materielle Unterhaltung des sonstigen Straßenkörpers. (Anschlagspos. 8 und 9.) | f. die Lieferung von Materialien für Baumpflanzungen, einschl. Baumschulen, (Anschlagsposition 3.) | g. die Spezial-Kassenverwaltung. | h. Insgemein. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Die Gesammtausgabe beträgt . . | 6 963 824 95 | 6434,₁ | 4 707 456 62 | 731 64 | 5,₅₁ | 7,₄₇ | 80,₆₃ | 2,₈₃ | 2,₃₂ | 0,₈₇ | 0,₁₇ | 0,₂₁ |
| Hiervon sind verausgabt: | | | | | | | | | | | | |
| a) für die materielle Unterhaltung einschl. der örtlichen Aufsicht und Verwaltung . . . . . | 4 707 456 62 | | | | | | | | | | | |
| b) an Renten für die an 61 engere Kommunalverbände abgetretenen Straßenstrecken . . . . . | 473 022 27 | | | | | | | | | | | |
| c) an Kosten der Centralverwaltung | 130 000 — | | | | | | | | | | | |
| d) an Pensionen und Arbeiterunterstützungen ꝛc. . . . . | 94 326 42 | | | | | | | | | | | |
| e) für Erneuerungs- und Umbauten | 795 869 54 | | | | | | | | | | | |
| f) für den Neubau von Provinzialstraßen . . . . . | 141 691 98 | | | | | | | | | | | |
| g) an Kosten des Eisenbahnfonds . | 82 159 49 | | | | | | | | | | | |
| h) für Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues . . . . | 539 298 63 | | | | | | | | | | | |
| Summe wie oben | 6 963 824 95 | | | | | | | | | | | |
| Im Rechnungsjahre 1900 betrugen die Ausgaben ꝛc. . . . . | 6 323 211 79 | 6431,₁₂ | 4 381 682 37 | 681 32 | 5,₅₇ | 7,₆₇ | 79,₉₉ | 2,₆₅ | 2,₈₄ | 0,₉₁ | 0,₁₇ | 0,₁₉ |

| | Zahl der Landesbauämter. | Durchschnittslänge der von den Landesbauämtern verwalteten Straßen. km rund | Durchschnittszahl der Korrespondenznummern der Landesbauämter. | Durchschnittszahl der Aufsichtsbeamten eines Bezirks. | Durchschnittlich. Tagelohnsatz eines Straßenwärters bezw. Arbeiters. rund ℳ ₰ | Materialverbrauch in Kubikmetern für das Kilometer chaussirte Straßenlänge und Jahr. | Kosten für die Lieferung von Materialien ꝛc. für die Baumpflanzungen, einschl. Baumschulen, für das Kilometer jährlich. ℳ ₰ | Einnahmen aus den Baumpflanzungen für das Kilometer jährlich. ℳ ₰ | Von den Provinzialstraßen wurden unterhalten: a. mit Kleinschlag aus Eruptivgestein. km | b. mit Kleinschlag aus Sedimentgestein. km | c. mit Kies oder Geschiebe. km | d. mit Pflasterung. km | e. mit Setzsteinschlag. km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Im Rechnungsjahre 1901 | 18 | 357,₅ | 5202 | 8 | 2 50 | 37,₂₂ | 6 34 | 12 27 | 2892,₉₅₁ | 2247,₉₉₃ | 883,₃₈₁ | 258,₀₇₉ | 143,₂₈₈ |
| " " 1900 betrugen diese Angaben | 19 | 338,₅ | 4607 | 8 | 2 48 | 30,₀₄ | 6 23 | 12 24 | 2831,₆₅₄ | 2310,₈₁₁ | 902,₈₉₅ | 267,₂₁₇ | 116,₈₈₃ |



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

### II. Außerordentliche Ausgaben.

Mit der Ausführung der auf Seite 236 des Verwaltungsberichts für das Vorjahr erwähnten außerordentlichen Bauarbeiten, wie Herstellung von größeren Neu- und Umpflasterungen (Großpflaster), Umwandlung von Pflaster in Chaussirung, Bau von Brücken und verschiedenen Entwässerungsanlagen 2c. wurde auch im abgelaufenen Rechnungsjahre fortgefahren.

Es sind nachbezeichnete Bauarbeiten ausgeführt und die beigesetzten Beträge dafür aufgewendet worden:

1. Für die Herstellung von 81 947 qm Neu- und Umpflasterungen (Großpflaster) in verschiedenen Landesbauamtsbezirken wurden im Ganzen aufgewendet 618 267 M. 66 Pf.
2. Für Umwandlung von 14 970 qm Pflaster in Chaussirung in 3 Landesbauamtsbezirken sind insgesammt verausgabt 26 286 M. 63 Pf.
3. Für den Um- bezw. Neubau von 3 größeren Brücken in den Landesbauamtsbezirken Saarbrücken und Kreuznach wurden, einschließlich eines gezahlten Betrages von 1324 M. 53 Pf. für Restarbeiten an einem im Rechnungsjahre 1900 ausgeführten Brückenbau, im Ganzen gezahlt 24 911 M. 10 Pf.
4. Für Herstellung von Entwässerungs- und Schutzanlagen 2c., sowie an Beihülfen für 2 Gemeinden zur Ausführung von Entwässerungsanlagen sind insgesammt ausgegeben worden 70 549 M. 89 Pf. Die Ausgaben dieses Abschnitts stellen sich demnach für die erwähnten Bauarbeiten, einschließlich der an Gemeinden geleisteten Beiträge wie folgt:

| | | |
|---|---|---|
| a) für Pflasterungen auf . . . . . | 618 267 M. | 66 Pf. |
| b) „ Umwandlung von Pflasterungen in Chaussirung auf . | 26 286 „ | 63 „ |
| c) „ Brückenbauten auf . . . . . | 24 911 „ | 10 „ |
| d) „ verschiedene andere Bauausführungen, einschließlich der Beihülfen für Gemeinden, auf . . . . . | 70 549 „ | 89 „ |
| mithin zusammen auf | 740 015 M. | 28 Pf. |
| Dazu kommen an Zinsen und Tilgungskosten für die in den Rechnungsjahren 1900 und 1901 zur Ausführung der in Rede stehenden außerordentlichen Bauarbeiten aus Anleihemitteln aufgewendeten Geldbeträge zusammen . . . . . | 55 854 „ | 26 „ |
| Hiernach stellt sich die Gesammtausgabe dieses Abschnittes auf . | 795 869 M. | 54 Pf. |

Zu den hier verrechneten Kosten für die größeren Bauausführungen sind von Gemeinden, Korporationen bezw. Privaten an Beiträgen im Ganzen 49 507 M 28 Pf. gezahlt worden, welche unter Titel IV Nr. 3 des Haushaltsplanes der Straßenverwaltung in Einnahme verrechnet sind.

## 6. Baumpflanzungen auf den Provinzialstraßen.

An Straßenbäumen sind im Berichtsjahre in Ausfall gekommen:

| | |
|---|---|
| A. Bäume, welche abgestorben, durch Baumfrevel bezw. sonstige Beschädigungen ungeeignet geworden sind oder in Folge der zunehmenden Bebauung der Straßen entfernt werden mußten . . . . . (einschließlich 3590 Obstbäume). | 12 705 Stück |
| B. Bäume, welche als der Landwirthschaft schädlich auf den Antrag der Gemeinden und Anlieger beseitigt wurden . . . . . (darunter 167 Pappeln, 1178 Eschen und 85 Ulmen). | 2 236 „ |
| Summe | 14 941 Stück. |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Es sind gepflanzt worden:

a) an Stelle der unter A bezeichneten Bäume und in bisher baumlosen Straßenstrecken . . . . . 17 824 Stück
(darunter 5015 Obstbäume).

b) an Stelle der unter B bezeichneten Bäume . . . . . 647 „

Summe 18 471 Stück.

Die Verkaufserlöse haben betragen:

von den unter A bezeichneten Bäumen . . . . . 12 473 M. 20 Pf.
(im Durchschnitt 98 Pf. für den Baum.)

von den unter B bezeichneten Bäumen . . . . . 6 794 „ 33 „
(im Durchschnitt 3 M. 04 Pf. für den Baum.)

Summe 19 267 M. 53 Pf.

Die Kosten der Neupflanzungen betrugen:

der unter a bezeichneten Bäume . . . . . 31 479 M. 73 Pf.

der unter b bezeichneten Bäume . . . . . 1 068 „ 88 „

Summe 32 548 M. 61 Pf.

oder durchschnittlich 1 M. 76 Pf. für den Baum.

Zu den Provinzialstraßen gehörten 87 zum größten Theile kleine Baumschulen mit 120 526 Pflänzlingen, worunter 43 589 Pflänzlinge von Obstbäumen.

Aus denselben sind im Berichtsjahre 8823 Stück Bäume verwendet worden, worunter 1500 Stück junge Obstbäume.

Durch Frevel wurden 679 Bäume beschädigt.

21 Baumfrevler sind ermittelt und bestraft worden.

Die Einnahme aus der Obstnutzung von Straßenbäumen betrug 63 286 M. 90 Pf. gegen 49 664 M. 12 Pf. im vorhergehenden Jahre.

Von der vorbezeichneten Einnahme sind 10 % als Prämien für Pflanzung und Pflege der Straßenbäume mit rund 6328 M. auf Grund Beschlusses des 22. Rheinischen Provinziallandtags unter die Straßenaufsichtsbeamten vertheilt worden. Diese Prämienvertheilung ist nach dem Maße der Arbeit, des Eifers sowie der Sachkenntniß, welche die einzelnen Beamten bei Behandlung der Baumpflanzungen bekundeten, erfolgt. Bei der Prämienvertheilung kamen 142 Aufsichtsbeamte in Betracht, so daß im Durchschnitt auf jeden derselben rund 45 M. entfielen.

## 7. Uebernahme von Provinzialstraßen.

Während des Berichtsjahres wurden die Aktienstraßen:

a) Aachen-Eupen (Landesbauamtsbezirk Aachen) in der Länge von . . . 18,337 km

b) Mülheim a./d. Ruhr-Borbeck (Landesbauamtsbezirk Düsseldorf) in der Länge von . . . . . 4,631 „

also in der Gesammtlänge von . . . . . 22,968 km

nach erfolgtem provinzialstraßenmäßigem Ausbau unter die Provinzialstraßen übernommen.

Zu dem Ausbau dieser Straßen ist von der Provinzialverwaltung die übliche Bauprämie von 4 M. für das laufende Meter Straßenlänge gezahlt worden.

Von der ersteren Straße ist eine 1,821 km lange Strecke gegen entsprechende Jahresrente an die Stadt Aachen zur Verwaltung und Unterhaltung abgetreten worden. Die letztgenannte Straße wurde nach Fertigstellung des Ausbaues ganz von den Gemeinden Mülheim a./d. Ruhr



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

und Borbeck, und zwar in der Länge von 2,818 km von Mülheim bezw. in der Länge von 1,818 km von Borbeck gegen Zahlung der entsprechenden Jahresrenten in eigene Verwaltung und Unterhaltung übernommen.

## 8. Resultat des Finalkassenabschlusses über die Einnahmen und Ausgaben beim Haushaltsplane über die Verwaltung und Unterhaltung der Provinzialstraßen.

Nach dem von der Rendantur der Landesbank der Rheinprovinz für das Rechnungsjahr 1901 aufgestellten Finalkassenabschlusse beträgt die gesammte Isteinnahme 6 850 656 M. 17 Pf.
Die Istausgabe beträgt . . . . . 6 690 674 „ 85 „
Es ergiebt sich mithin ein Bestand von 159 981 M. 32 Pf.
Dazu kommen die im genannten Rechnungsjahre verbliebenen Einnahmen gegen das Soll mit . . . . . 17 205 „ 03 „
wodurch sich der Bestand erhöht auf . . . . . 177 186 M. 35 Pf.
Diesem Bestande steht jedoch für noch auszuführende Bauarbeiten bei „B Außerordentliche Ausgaben" des Haushaltsplanes ein Ausgaberest in Höhe von . . . . . 64 121 „ 03 „
gegenüber. Nach Abzug dieses Betrages ermäßigt sich der Bestand auf die Summe von . . . . . 113 065 M. 32 Pf.

Diesem Restbestande stehen indessen an rückständigen Ausgaben aus der laufenden Unterhaltung, deren Bewilligung bereits erfolgt ist, rund 27 000 M. gegenüber.

Die oben nachgewiesenen Beträge, und zwar:
a. der Bestand von . . . . . 159 981 M. 32 Pf.
b. die Einnahmereste gegen das Soll in Höhe von . . . . 17 205 „ 03 „
sind auf das Rechnungsjahr 1902 als Einnahme,
c. die Ausgabereste gegen das Soll in Höhe von . . . . . 64 121 „ 03 „
als Ausgabe auf das genannte Rechnungsjahr übertragen und werden in demselben zur Verrechnung gelangen.

## 9. Heranziehung der Fabriken ꝛc. zu den Unterhaltungskosten für den Wegebau.

Auf Grund des Gesetzes vom 4. August 1891, betreffend die Heranziehung der Fabriken ꝛc. zu Vorausleistungen für den Wegebau in der Rheinprovinz, und in Gemäßheit der vom 41. Rheinischen Provinziallandtage für die Erhebung der Vorausleistungen aufgestellten Grundsätze waren für das Kalenderjahr 1900 = . . . . . 167 Betriebe mit 94 107 M. 27 Pf. zur Zahlung von Vorausleistungen aufzufordern gegenüber 139 Betrieben mit 90 139 M. 50 Pf. im Vorjahre.

Hiervon haben gezahlt:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) laut Vertrag . . . | 115 | Betriebe | 67 626 | M. | 90 | Pf. | | |
| b) freiwillig . . . . | 24 | „ | 6 974 | „ | 99 | „ | | |
| c) nach Klage . . . | 7 | „ | 2 977 | „ | 63 | „ | | |
| in Folge Vergleichs oder Urtheils sind nachgelassen | 2 | „ | 1 593 | „ | 35 | „ | 148 „ „ | 79 173 „ 07 „ |

mithin schwebt noch gegen 19 Betriebe mit 14 934 M. 20 Pf. z. Z. das gerichtliche Verfahren.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Von den Klagen, welche wegen der Beiträge aus früheren Jahren noch schwebten, sind im Berichtsjahre 30, welche gegen 21 Betriebsunternehmer gerichtet waren, zur Erledigung gekommen und zwar 4 durch Urtheil mit 869 M. 92 Pf. und 26 durch Vergleich mit 5777 M. 18 Pf.

Ferner stehen aus früheren Jahren, nämlich für den Zeitraum vom 1. April 1894 bis 31. Dezember 1899 noch 18 763 M. 11 Pf. aus. Bezüglich dieses Betrages, von dem allein 13 429 M. 08 Pf. auf einen Unternehmer und der Rest auf 7 andere Betriebe entfallen, schweben die Klagen bei den Bezirksausschüssen bezw. dem Oberverwaltungsgerichte.

Es sind demnach bis zum Ablauf des Jahres 1901 von den Beiträgen aus 1900 und früher nur noch 14 934 M. 20 Pf. + 18 763 M. 11 Pf. = 33 697 M. 31 Pf. rückständig.

Zur Zeit bestehen mit 133 Betrieben Verträge gegenüber 106 Betrieben im Vorjahre.

Der in dem Berichte des Vorjahres erwähnte Gesetzentwurf, betreffend die Wegebau-Vorausleistungen, ist inzwischen als Gesetz vom 18. August 1902 veröffentlicht worden; die Veröffentlichung des Gesetzes steht binnen Kurzem zu erwarten. Demnach werden in Zukunft für sämmtliche Provinzialstraßen, insbesondere auch für die ehemaligen Staatsstraßen Vorausleistungen zu erheben sein. Für die Rheinprovinz bedeutet dies einen Zuwachs von ca. 2100 km beitragspflichtiger Strecken mit einer voraussichtlichen Mehreinnahme von 40 000 M. jährlich, welche zum erstenmale für das Rechnungsjahr 1903 im Rechnungsjahre 1904 zur Erhebung gelangen werde. Im Uebrigen enthält das neue Gesetz keine wesentlichen Aenderungen gegenüber den bisherigen für die einzelnen Provinzen erlassenen Spezialgesetzen. Insbesondere ist es nicht gelungen, durch Aufnahme von Ausführungsbestimmungen die praktische Anwendung desselben zu erleichtern.

## 10. Stand des Sammelfonds zu Zwecken der Provinzial-Straßenverwaltung.

| | | |
|---|---|---|
| Nach Seite 239/240 des Berichts über die Ergebnisse der Provinzialverwaltung für 1900 hatte der Sammelfonds am Schlusse des genannten Berichtsjahres ein Vermögen von . . . . . | | 115 268 M. 75 Pf. |
| Die Einnahme in 1901 an Erlösen aus verkauften Grundstücken betrug . . . . . | | 22 796 „ 90 „ |
| | mithin die Gesammteinnahme | 138 065 M. 65 Pf. |
| Verausgabt wurden in 1901 zur Beseitigung von Frostschäden in mehreren Bauämtern auf Grund Beschlusses des Provinzialausschusses vom 14./15. Mai 1901 . . . . | 100 000 M. — Pf. | |
| zum Ankauf von Grundstücken . . . . . | 5 317 „ 07 „ | |
| | im Ganzen also | 105 317 „ 07 „ |
| | so daß am Schlusse des Berichtsjahres 1901 ein Bestand von | 32 748 M. 58 Pf. |

vorhanden war, wovon 27 000 M. bei der Landesbank zinsbar angelegt sind.

Von diesem Bestande sind für 1902 bereits 10 000 M. zur Herstellung einer Schrittweg- und Canalanlage in Beuel (Landesbauamt Siegburg) an die Gemeinde Vilich durch Beschluß des Provinzialausschusses vom 18. März 1902 bewilligt worden.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

## 11. Reservefonds zur Deckung außerordentlicher Bedürfnisse der Provinzial-Straßenverwaltung.

Bei dem Reservefonds war zu Anfang des Berichtsjahres ein Bestand vorhanden von . . . . . 76 242 M. 22 Pf.
(siehe Seite 240 des vorjährigen Berichts).
An Erlösen aus dem Steinbruch Fornich sind in 1901 . . . 359 „ 50 „
vereinnahmt worden, so daß die Gesammteinnahme . . . . . 76 601 M. 72 Pf.
betrug.

| | | |
|---|---|---|
| Verausgabt wurden in 1901 zur Beseitigung des Bergrutsches in Urbar auf Grund Beschlusses des Provinzialausschusses vom 14./15. Mai 1901 . . . . . | 47 159 M. 45 Pf. | |
| für 2 Wohn- und 2 Schlafwagen für die Brauweiler Arbeiterabtheilung . . . . . | 6 200 „ — „ | |
| für Errichtung eines Wagenschuppens in Brauweiler . . . . . | 3 500 „ — „ | |
| (Beschluß des Provinzialausschusses vom 29./30. Oktober 1901 und vom 22. Januar 1902) für Arbeiten ꝛc. im Steinbruch Fornich . . . | 95 „ 05 „ | |
| | im Ganzen | 56 954 „ 50 „ |

sodaß der Reservefonds am Schlusse des Berichtsjahres 1901 einen Bestand von . . . . . 19 647 M. 22 Pf.
nachwies.

---

## B. Angelegenheiten der Verwendung des Fonds für den Neubau von Provinzialstraßen.

Nach Seite 241 des Verwaltungsberichts für 1900 hatte dieser Fonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1900 einen Bestand von . . 83 729 M. 26 Pf.
An Einnahmen sind dem Fonds in 1901 zugeflossen:

| | | |
|---|---|---|
| 1. der etatsmäßige Zuschuß von . . . | 90 000 M. — Pf. | |
| 2. die Zinsen der deponirten Beträge (30 000 M. zu 2½ %) . . . . | 750 „ — „ | |
| In Abzug ist gebracht der Minderbeitrag des Landkreises Aachen für eine Pflasterrinne auf der Straße Aachen-Stolberg mit . . . . | 273 „ 90 „ | |
| so daß die Einnahme in 1901 . . . . . | | 90 476 „ 10 „ |
| betrug. | | |
| Die Gesammteinnahme stellte sich demnach auf . . . . . | | 174 205 M. 36 Pf. |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Gesammteinnahme 174 205 M. 36 Pf.

An laufenden Ausgaben sind in 1901 entstanden:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Beihülfen an die Städte Eschweiler und Düren sowie den Kreis Düren für Unterhaltung der Straße Düren-Eschweiler . . . . . | 4 757 M. 56 Pf. |
| 2. | Beihülfe an die Gemeinde Welschbillig zur Unterhaltung des Gemeindeweges Cordel-Helenenberg . . . . . | 1 000 „ — „ |
| 3. | Beihülfe an die Gemeinde Gemünden für den Bau der Kellenbachstraße . | 1 000 „ — „ |
| 4. | zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues in Folge Beschlusses des Provinzialausschusses vom 14./15. Mai 1901 . . . . . | 111 750 „ — „ |
| 5. | Mehrausgaben für den Bau der Straße Casel-Waldrach (Beschluß des Provinzialausschusses vom 4. Juni 1902) | 14 024 „ 72 „ |
| | im Ganzen also | 132 532 „ 28 „ |

so daß am Schlusse des Berichtsjahres 1901 ein Bestand von . . . . 41 673 M. 08 Pf. vorhanden war, wovon 30 000 M. bei der Landesbank zinsbar angelegt sind.

An Restausgaben sind im Berichtsjahre 1901 noch 9159 M. 70 Pf. verwendet, welche zu obigem Betrage von 132 532 M. 28 Pf. hinzu addirt, die Istausgabe von 141 691 M. 98 Pf. ergeben.

---

## C. Angelegenheiten der Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues.

Zu Anfang des Berichtsjahres war bei dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues ein verfügbarer Bestand vorhanden von . . . . . 32 692 M. 93 Pf.
(vergleiche Seite 242 des vorjährigen Berichts).

Dem Fonds sind im Rechnungsjahre zugeflossen:

| | | |
|---|---|---|
| a. | der etatsmäßige Zuschuß von . . . . . | 350 000 „ — „ |
| b. | die Zinsen des Depositums von 500 000 M. ($2^1/_2$ %) = . | 12 500 „ — „ |
| c. | Ersparnisse an früheren Bewilligungen in Folge Nichtausführung oder billigerer Herstellung der betreffenden Wege . | 11 583 „ 89 „ |
| d. | Zuschuß aus dem Fonds zum Neubau von Provinzialstraßen (Voranschlag A) . . . . . | 111 750 „ — „ |
| | mithin Einnahme einschließlich des aus dem Vorjahre übernommenen Bestandes . . . . . | 518 526 M. 82 Pf. |
| | Die Bewilligung an Beihülfen betrug nach der beifolgenden Uebersicht im Ganzen . . . . . | 495 874 „ — „ |
| | so daß am Schlusse des Berichtsjahres ein Bestand von . . . . . | 22 652 M. 82 Pf. |

verblieben ist.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Hiermit übereinstimmend weist der Finalabschluß nach:

| | | | |
|---|---|---|---|
| a. einen Baarbestand von . . . . . | 77 893 | M. 20 | Pf. |
| b. Depositen . . . . . | 500 000 | „ — | „ |
| c. Resteinnahme für auf Rechnung der Gemeinden gebauten Wege | 42 286 | „ — | „ |
| zusammen | 620 179 | M. 20 | Pf. |
| Auf diesem Betrage lasten noch Bewilligungen (Restausgaben) von | 597 526 | „ 38 | „ |
| mithin freier Bestand wie vor | 22 652 | M. 82 | Pf. |

Die vorangegebenen Bewilligungen haben stattgefunden auf Grund der Bestimmungen zur Ausführung des § 7 des Reglements für das Straßenbauwesen in der Rheinprovinz vom 12. Dezember 1890, betreffend die Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues. Der Fonds A dient zur Unterstützung solcher Gemeinden, welche die ihnen obliegende gemeine Wegebaulast ohne Beihülfe nicht zu tragen vermögen, und der Fonds B zur Förderung des Neubaues wichtigerer Gemeinde- und Kreiswege.

Wie bereits in der Erläuterung zu dem Haushaltsplane für die Provinzialstraßenverwaltung, Voranschlag C über die Verwendung des Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues, für die Rechnungsjahre 1901 und 1902 ausgeführt wurde, ist die Zahl der gegen den Fonds gerichteten alljährlich eingehenden Anträge derartig gestiegen, daß diesen in den letzten Jahren nur zu einem kleinen Theile entsprochen werden konnte. Zur Stärkung der Mittel des Fonds sollte daher der Fonds zum Neubau von Provinzialstraßen — Voranschlag A —, falls und soweit dessen Verwendung zu diesem Zwecke nicht erfolge, zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaues verwendet werden. In Gemäßheit dieser Bestimmung und des Beschlusses des Provinzialausschusses vom 14./15. Mai 1901 ist im Berichtsjahre aus dem Neubaufonds der etatsmäßige Zuschuß von . . . . . 90 750 M.
sowie aus dem Bestande dieses Fonds aus dem Vorjahre ein Betrag von 21 000 „
im Ganzen 111 750 M.
dem Wegebau-Unterstützungsfonds, wie vorangegeben, zugeflossen.

Die über die hiernach (362 500 + 111 750 =) 474 250 M. betragenden Mittel des Fonds hinausgehenden Bewilligungen von 21 624 M. sind aus dem Bestande des Vorjahres gedeckt worden.

Der im vorjährigen Berichte erwähnte Uebelstand, daß die Gemeinden vielfach mit der Ausführung der durch Provinzialbeihülfen unterstützten Wegebauarbeiten zu lange zögern, ist im Berichtsjahre weniger in Erscheinung getreten. Es dürfte dies wohl auf das Bestreben der Gemeinden zurückzuführen sein, zur Abwehr des Nothstandes unter den Arbeitern im Jahre 1901 Arbeitsgelegenheit zu schaffen. Von den im Berichtsjahre unterstützten Wegebauten beziehungsweise Instandsetzungen sind bereits eine nicht unbedeutende Anzahl ausgeführt worden, so daß bis zum Finalkassenabschluß am 18. Juli 1902 = 233 911 M. 49 Pf. dieser Beihülfen ausgezahlt werden konnten.

Der durch die Kreise Saarburg und Trier-Land unter Beihülfe des Reichs und der Provinz im Jahre 1899 in Angriff genommene Wegebau Oberbillig-Rehlingen ist nunmehr beendet.

Die Bewilligungen vertheilen sich auf die einzelnen Kreise und Regierungsbezirke wie folgt:

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| Nr. | Kreis. | Bewilligt aus Fonds A bezw. aus dem Bestande vom vorigen Jahre. | | Bewilligt aus Fonds B | | Gesammtbetrag. | | Im Rechnungsjahre 1901 sind ausgezahlt worden, einschl. der in den Vorjahren ausgesprochenen Bewilligungen. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ |
| | **Regierungsbezirk Aachen.** | | | | | | | | |
| 1 | Aachen-Land | — | — | 13 000 | — | 13 000 | — | 13 500 | — |
| 2 | Düren | 1 600 | — | 600 | — | 2 200 | — | 21 400 | — |
| 3 | Erkelenz | 4 175 | — | — | — | 4 175 | — | 4 302 | 81 |
| 4 | Eupen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Geilenkirchen | 180 | — | — | — | 180 | — | 1 180 | — |
| 6 | Heinsberg | 800 | — | 3 600 | — | 4 400 | — | 2 000 | — |
| 7 | Jülich | 500 | — | — | — | 500 | — | 500 | — |
| 8 | Malmedy | 7 950 | — | 18 300 | — | 26 250 | — | 12 190 | — |
| 9 | Montjoie | 1 460 | — | 4 950 | — | 6 410 | — | 560 | — |
| 10 | Schleiden | 4 855 | — | 11 200 | — | 16 055 | — | 8 387 | — |
| | Summe | 21 520 | — | 51 650 | — | 73 170 | — | 64 019 | 81 |
| | **Regierungsbezirk Coblenz.** | | | | | | | | |
| 11 | Adenau | 2 560 | — | 4 560 | — | 7 120 | — | 3 560 | — |
| 12 | Ahrweiler | 3 240 | — | 8 910 | — | 12 150 | — | 7 370 | — |
| 13 | Altenkirchen | 5 130 | — | 12 100 | — | 17 230 | — | 18 000 | 01 |
| 14 | Coblenz-Land | — | — | 4 000 | — | 4 000 | — | — | — |
| 15 | Cochem | 900 | — | — | — | 900 | — | 900 | — |
| 16 | Kreuznach | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Mayen | 1 530 | — | 6 700 | — | 8 230 | — | 1 200 | — |
| 18 | Meisenheim | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Neuwied | 2 620 | — | 4 730 | — | 7 350 | — | 5 330 | — |
| 20 | St. Goar | 2 200 | — | 8 000 | — | 10 200 | — | 27 370 | — |
| 21 | Simmern | 4 010 | — | 10 870 | — | 14 880 | — | 8 698 | 35 |
| 22 | Wetzlar | 250 | — | — | — | 250 | — | 2 980 | 31 |
| 23 | Zell | 2 380 | — | 8 530 | — | 10 910 | — | 7 810 | — |
| | Summe | 24 820 | — | 68 400 | — | 93 220 | — | 83 218 | 67 |
| | **Regierungsbezirk Düsseldorf.** | | | | | | | | |
| 24 | Düsseldorf-Land | 500 | — | 2 330 | — | 2 830 | — | 5 470 | — |
| 25 | Essen-Land | — | — | 5 600 | — | 5 600 | — | — | — |
| 26 | Geldern | 700 | — | 4 670 | — | 5 370 | — | 8 270 | — |
| 27 | M. Gladbach-Land | 800 | — | 5 400 | — | 6 200 | — | 8 200 | — |
| 28 | Grevenbroich | — | — | 3 000 | — | 3 000 | — | 3 150 | — |
| 29 | Kempen | 900 | — | 4 000 | — | 4 900 | — | 6 120 | — |
| 30 | Cleve | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Crefeld-Land | — | — | 8 970 | — | 8 970 | — | 9 570 | — |
| 32 | Lennep | 2 430 | — | 1 230 | — | 3 660 | — | 6 915 | — |
| 33 | Mettmann | — | — | 6 500 | — | 6 500 | — | — | — |
| 34 | Moers | 1 710 | — | 5 900 | — | 7 610 | — | 6 930 | — |
| 35 | Mülheim (Ruhr) | — | — | 4 000 | — | 4 000 | — | 5 330 | — |
| | Zu übertragen | 7 040 | — | 51 600 | — | 58 640 | — | 59 955 | — |



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| Nr. | Kreis. | Bewilligt aus Fonds A bezw. aus dem Bestande vom vorigen Jahre. | | Bewilligt aus Fonds B | | Gesammtbetrag. | | Im Rechnungsjahre 1901 sind ausgezahlt worden, einschl. der in den Vorjahren ausgesprochenen Bewilligungen. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ | ℳ | ₰ |
| | Uebertrag | 7 040 | — | 51 600 | — | 58 640 | — | 59 955 | — |
| 36 | Neuß | — | — | 2 000 | — | 2 000 | — | 2 000 | — |
| 37 | Rees | 400 | — | 5 000 | — | 5 400 | — | 400 | — |
| 38 | Ruhrort | — | — | — | — | — | — | 1 700 | — |
| 39 | Solingen-Land | 930 | — | 30 515 | — | 31 445 | — | 41 648 | — |
| | Summe | 8 370 | — | 89 115 | — | 97 485 | — | 105 703 | — |
| | **Regierungsbezirk Cöln.** | | | | | | | | |
| 40 | Bergheim | 300 | — | 10 530 | — | 10 830 | — | 7 964 | 23 |
| 41 | Bonn-Land | — | — | — | — | — | — | 2 333 | — |
| 42 | Euskirchen | 1 630 | — | 3 400 | — | 5 030 | — | 3 330 | — |
| 43 | Gummersbach | 4 320 | — | 16 240 | — | 20 560 | — | 11 150 | — |
| 44 | Cöln-Land | — | — | 6 100 | — | 6 100 | — | 6 100 | — |
| 45 | Mülheim (Rhein) | 1 000 | — | 4 300 | — | 5 300 | — | 5 300 | — |
| 46 | Rheinbach | 3 590 | — | — | — | 3 590 | — | 2 860 | — |
| 47 | Siegkreis | — | — | 8 480 | — | 8 480 | — | 7 300 | — |
| 48 | Waldbröl | 2 680 | — | 8 330 | — | 11 010 | — | 8 566 | 67 |
| 49 | Wipperfürth | 4 760 | — | 3 800 | — | 8 560 | — | 8 350 | — |
| | Summe | 18 280 | — | 61 180 | — | 79 460 | — | 63 253 | 90 |
| | **Regierungsbezirk Trier.** | | | | | | | | |
| 50 | Bernkastel | 2 100 | — | 8 970 | — | 11 070 | — | 1 870 | — |
| 51 | Bitburg | 4 550 | — | 15 000 | — | 19 550 | — | 4 798 | 17 |
| 52 | Daun | 6 370 | — | — | — | 6 370 | — | 11 940 | 52 |
| 53 | Merzig | 2 430 | — | 2 515 | — | 4 945 | — | 1 720 | 60 |
| 54 | Ottweiler | 3 600 | — | 11 130 | — | 14 730 | — | 13 440 | — |
| 55 | Prüm | 8 080 | — | 10 000 | — | 18 080 | — | 22 890 | 33 |
| 56 | Saarbrücken | 1 000 | — | 19 000 | — | 20 000 | — | 29 000 | — |
| 57 | Saarburg | 2 800 | — | 4 670 | — | 7 470 | — | 3 425 | 90 |
| 58 | Saarburg und Trier-Land | — | — | 17 714 | — | 17 714 | — | 90 605 | 66 |
| 59 | Saarlouis | 4 300 | — | 8 700 | — | 13 000 | — | 6 500 | — |
| 60 | Trier-Land | 3 580 | — | 3 780 | — | 7 360 | — | 22 575 | 45 |
| 61 | St. Wendel | 3 810 | — | — | — | 3 810 | — | 5 636 | 62 |
| 62 | Wittlich | 2 940 | — | 5 500 | — | 8 440 | — | 8 700 | — |
| | Summe | 45 560 | — | 106 979 | — | 152 539 | — | 223 103 | 25 |
| | **Schluß-Zusammenstellung.** | | | | | | | | |
| | Regierungsbezirk: | | | | | | | | |
| | Aachen | 21 520 | — | 51 650 | — | 73 170 | — | 64 019 | 81 |
| | Coblenz | 24 820 | — | 68 400 | — | 93 220 | — | 83 218 | 67 |
| | Düsseldorf | 8 370 | — | 89 115 | — | 97 485 | — | 105 703 | — |
| | Cöln | 18 280 | — | 61 180 | — | 79 460 | — | 63 253 | 90 |
| | Trier | 45 560 | — | 106 979 | — | 152 539 | — | 223 103 | 25 |
| | Summe überhaupt | 118 550 | — | 377 324 | — | 495 874 | — | 539 298 | 63 |

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

## D. Angelegenheiten der Unfallversicherung der Regiebauarbeiter der Provinzialverwaltung im Geschäftsjahre 1901.

Die Zahl der gegen Unfälle zu versichernden Regiebauarbeiter betrug im Berichtsjahre 1860; hiervon waren 1227 als Vollarbeiter und 633 nur vorübergehend als Hülfsarbeiter beschäftigt.

Im Ganzen gelangten 17 Unfälle zur Anmeldung, von denen 2 zur Festsetzung und Zahlung der gesetzlichen Renten führten, in einem Falle wurde eine Entschädigungspflicht abgelehnt. Gegen die Ablehnung des Entschädigungsanspruches ist Seitens des Verletzten die Berufung eingelegt, vom Schiedsgericht jedoch rechtskräftig zurückgewiesen worden. Die übrigen 14 Fälle fanden dadurch ihre Erledigung, daß nach Ablauf der ersten 13 Wochen vom Eintritt des Unfalles ab wieder vollständige Erwerbsfähigkeit eintrat.

Aus dem Vorjahre sind 21 Rentenempfänger in das Jahr 1901 übernommen worden. Zwei seit 1900 noch schwebende Sachen fanden dadurch ihre Erledigung, daß die Berufungen der Verletzten durch das Schiedsgericht rechtskräftig zurückgewiesen wurden.

Die Kosten der Versicherung haben im Berichtsjahre im Ganzen betragen 6090 M. 22 Pf. gegen 3516 M. 20 Pf. im Vorjahre.

Von dem angegebenen Betrage entfallen auf:

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) gezahlte Entschädigungen: | | | |
| 1. Kosten des Heilverfahrens | 101 | M. 16 | Pf. |
| 2. Renten an Verletzte | 5190 | „ 93 | „ |
| 3. „ „ Wittwen Getödteter | 479 | „ 40 | „ |
| 4. „ „ Kinder Getödteter | 112 | „ 80 | „ |
| b) Kosten der Unfalluntersuchungen | 86 | „ 30 | „ |
| c) Schiedsgerichtskosten | 119 | „ 63 | „ |
| zusammen | 6090 | M. 22 | Pf. |

Diese außergewöhnliche Mehrausgabe gegen das Vorjahr ist dadurch herbeigeführt worden, daß an die im vorjährigen Berichte erwähnten beiden Steinbrucharbeiter nach der Entscheidung des Reichs-Versicherungsamtes für die Zeit von 1897 an sehr erhebliche Renten nachzuzahlen waren. Außerdem war die Mehrausgabe noch bedingt durch die im Berichtsjahre neu hinzugekommenen Unfälle, die durch einen Wegfall von Rentenempfängern nicht ausgeglichen wurde.

---

## E. Angelegenheiten der Förderung von dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen.

Der Eisenbahnfonds hatte

**Einnahmen:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) Bestand aus dem Vorjahre (vergleiche Seite 247 des vorjährigen Berichts) | 76 651 | M. 43 | Pf. |
| b) Rechnungsberichtigungen | 17 | „ 30 | „ |
| c) Etatsmäßiger Zuschuß | 50 000 | „ — | „ |
| zusammen | 126 668 | M. 73 | Pf. |



Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen | 126 668 M. | 73 Pf. |
| **Ausgaben:** | | |
| Zinsenzuschuß an die Landesbank für ausgegebene Darlehen zur Anlage von Kleinbahnen in Gemäßheit der Beschlüsse des Provinziallandtags . . . . . | 82 159 „ | 49 „ |
| mithin Bestand | 44 509 M. | 24 Pf. |

Die Gemeinde Wissen a. d. Sieg hat auf das ihr durch Beschluß des Provinzialausschusses vom 25./26. Januar 1898 aus dem 18 Millionenfonds gewährte Darlehen von 30 000 M. verzichtet, weil keine Aussicht auf Verwirklichung der Bahn bestehe. Dieser Betrag ist daher dem vorerwähnten Fonds wieder zugeflossen.

Aus dem Reste des Fonds und den inzwischen eingegangenen Tilgungsbeträgen sind in Gemäßheit des Beschlusses des 42. Rheinischen Provinziallandtages vom 12. Februar 1901 (vergleiche Seite 34 des vorjährigen Berichts) im Berichtsjahre folgende Darlehen bewilligt worden:

| | |
|---|---|
| a) dem Kreise Geldern für die Kleinbahn Kempen-Straelen-Kevelaer . | 300 000 M. |
| b) dem Kreise Geilenkirchen für seine Kreisbahn . . . . . | 350 000 „ |
| zusammen | 650 000 M. |

Aus Mitteln der Landesbank wurden im Berichtsjahre folgende Darlehen gewährt:

| | |
|---|---|
| 1. dem Kreise Geldern für die Kleinbahn Kempen-Straelen-Kevelaer . | 303 400 M. |
| 2. der Stadt Bitburg für die Kleinbahn Erdorf-Bitburg . . . . | 850 000 „ |
| 3. der Moselbahn-Aktiengesellschaft für die Kleinbahn Trier-Bullay . | 7 000 000 „ |
| zusammen | 8 153 400 M. |

Das der Stadtgemeinde Cöln durch Beschluß des Provinzialausschusses vom 20/21. März 1900 bewilligte Kleinbahndarlehen von 1 Million Mark ist, nachdem diese auf das Darlehen zu Gunsten der Aktiengesellschaft der Cöln-Bonner Kreisbahnen verzichtet hat, an die genannte Gesellschaft übertragen worden.

Der Gesellschaftsvertrag über das Bahnunternehmen Merzig-Büschfeld zwischen dem Staate, der Provinz und dem Kreise Merzig als Theilhabern einer Gesellschaft mit beschränkter Haftung ist am 27. September 1901 gethätigt worden. Die Betheiligungssumme der Provinz in Höhe eines Drittels des auf 1 785 000 M. veranschlagten Stammkapitals ist in der Sitzung des Provinzialausschusses vom 6. August 1901 auf 595 000 M. festgestellt worden. Nachdem aber das Stammkapital nachträglich auf 1 777 500 M. ermäßigt worden war, wurde bei dem Vertragsabschlusse die Betheiligungssumme der Provinz endgültig auf 592 500 M. festgesetzt. Die Genehmigung zum Bau und Betriebe der Bahn wurde durch den Regierungs-Präsidenten zu Trier am 21. Dezember 1901 ertheilt und am 14. Januar 1902 das Unternehmen in das Handelsregister eingetragen.

Die Bauarbeiten wurden alsbald an die „Aktiengesellschaft für Bahnen und Tiefbauten, Phil. Balcke" zu Berlin auf Grund eines engeren Wettbewerbs vertraglich übertragen und der Bau der Bahn am 26. Februar 1902 in Angriff genommen. Inzwischen ist auch die Lieferung der Wagen an die Waggonfabrik Uerdingen vergeben, während wegen der Maschinenvergebung die Verhandlungen noch schweben.

Die Zustimmung zur Benutzung von Provinzialstraßen zur Herstellung und zum Betriebe von Bahnen wurde ertheilt:

a) der Gemeinde Wickrath für die Kleinbahnen Rheydt-Wickrath-Odenkirchen und Wickrath-Wanlo;

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

b) dem Kreise Kempen für die Kleinbahn von Crefeld über St. Tönis, Vorst, Süchteln, Lobberich, Breyell mit Abzweigung von Süchteln über Viersen, Dülken bis zur Einmündung in die Strecke Süchteln-Lobberich unter der Voraussetzung, daß auf der Straße Crefeld-Süchteln von Station $2_{110}$ bis $5_{/8}$ auf dem Gleise der Kreis Kempen'er Kleinbahn auch der Betrieb der Crefeld'er Straßenbahngesellschaft — Strecke Crefeld-St. Tönis — zugelassen und darüber zwischen den Bahnunternehmern eine Einigung erzielt werde. Inzwischen ist der Plan der Kreisbahn seitens des Kreises aufgegeben worden. Die Verhandlungen werden mit der Crefeld'er Gesellschaft für die Linie nach St. Tönis allein fortgesetzt;

c) der Moselbahn-Aktiengesellschaft zu Cöln für die Theilstrecke Niederemmel-Berncastel der Moselthalbahn.

Auf Antrag der Gemeinden Langenberg, Hattingen, Steele, Niederbonsfeld, Ueberruhr, Kupferdreh und Byfang wurde die Uebertragung der früher ertheilten Zustimmung zur Benutzung von Provinzialstraßen durch die Kleinbahn Langenberg-Steele-Nierenhof-Hattingen an die Continentale Gesellschaft für elektrische Unternehmungen zu Nürnberg und die Weiterübertragung an die Aktiengesellschaft Bergische Kleinbahnen zu Elberfeld genehmigt.

Die Einführung des öffentlichen Güterverkehrs wurde gestattet:

1. der Continentalen Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft zu Berlin für die Kleinbahn Neumühl-Dinslaken;
2. der Aktiengesellschaft Bergische Kleinbahnen zu Elberfeld für die Kleinbahn Düsseldorf-Benrath-Vohwinkel und Hilden-Ohligs.

Ein Antrag der Stadt Neuß auf Zustimmung zur Benutzung der Provinzialstraße Düsseldorf-Neuß-Köln durch die Ring- und Hafenbahn gemeinschaftlich mit der Kleinbahn Oberkassel-Neuß wurde abgelehnt. Die Stadt beantragte in Folge dessen bei dem Provinzialrath die Ergänzung der Zustimmung der Provinz. Der Provinzialausschuß beschloß daraufhin die in Frage kommmende, im Gemeindebanne Heerdt belegene Straßenstrecke an die Stadt Neuß zur Verwaltung und Unterhaltung zu übertragen. Die Verhandlungen hierüber schweben noch.

Die Entscheidung des Ministers der öffentlichen Arbeiten über die Beschwerde des Landkreises Aachen wegen der vom Provinzialrath verweigerten Zustimmung zur Benutzung des Planums der Aachen-Sittard'er Straße durch die Kleinbahnstrecke Richterich-Lucht (vergleiche Seite 249 des vorjährigen Berichts) ist einstweilen ausgesetzt, weil eine anderweite Lösung der Frage in Aussicht genommen worden ist.

Auf nachstehenden Kleinbahnen wurde im Rechnungsjahre 1901 der Betrieb eröffnet:

1. Aachen-Linzenshäuschen;
2. Aachen-Kohlscheid;
3. Strecke Waldschenke-Osterweg der Aachen'er Kleinbahnen;
4. Heddesdorf-Oberbieber;
5. Ehrenbreitstein-Arenberg;
6. Ehrenbreitstein-Vallendar;
7. Strecke Berzdorf-Rheinwerft der Cöln-Bonn'er Kreisbahn;
8. Haus Meer-Uerdingen;
9. Straelen-Kevelaer;
10. Kaldenkirchen-Bracht-Brüggen;
11. Oberkassel-Neuß;
12. St. Johann-Friedrichsthal.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf