

- 14854 Zender, M., Der Eifelverein, Rückblick auf seine Gründung und Entwicklung von 1888—1913. Eifelfestschr (1913) 3—51
 14854a Die Gründung der rhein.-westf. Gefängnis-Gesellschaft. KAnzGemDüsseld 1876 Nr 25
 14855 Bund Niederrhein. Nachrichten über ihn in NrhDüsseld 1912—1914; vgl. bes. 1914 S 139—42
 14856 Otto, H., Ziele und Bestrebungen des Bundes Niederrhein. NrhGAfr 12 (1914) 23 ff
 14857 Verkehrsverein Saarbrücken. Nachrichten in SWDtschl
 14858 Gründung des südwestdeutschen Verkehrsverbandes. Und Nachrichten über ihn SWDtschl Nr 1(1913) S 4 u. folgende Nummern.
 14859 Der Verschönerungsverein für das Siebengebirge und die Bestrebungen zur Erhaltung des Gebirges. RhGBl 4(1899) 125—26
 14860 Westerwald-Klub. Nachrichten im Westerwälder Schauinsland. Monatschrift des Westerwaldklubs. Marienberg 1908 ff.

Verkehr

Verkehr allgemein und in einzelnen Orten

- 14861 Wirminghaus, A., Das Verkehrswesen. Rhpr 1917 I 561—610
 14861a Flörsheim, S., Das rheinisch-westfälische und das belgische Industriegebiet, eine Verkehrsstudie. WestfMag 2(1910) 15
 14862 Saure, O., Der Kohlentransport in alten Tagen. NrhDüsseld 1(1911/12) 364—66
 14863 Schollen, F., Eine alte Aachener Geleitstafel. AachVorz 10(1897) 30—32
 14864 Karl, A., Aachener Verkehrswesen bis zum Ende des 14. Jhs. AachVorz 18 (1905) 65—107, 113—95
 14865 Karl, A., Aachener Reiseverkehr im Mittelalter. AachVorz 19(1906) 91—122
 14866 Frühere Verkehrszustände im Bergischen. MschrBergGV 1898 S 257—59; 1899 S 42
 14867 Tönnies, Das öffentliche Fuhrwesen im alten Düsseldorf. ZDüsseldGV 1882 Nr 5 S 1—7
 14868 Küstner, W., Reisegelegenheit von Mannheim nach Düsseldorf. Mschr FrankenthAV 5(1895) 7—8
 14869 Waldthausen, A. v., Zur Geschichte der Verkehrsverhältnisse in Stadt und Stift Essen. BtrEssen 23(1903) 107—28
 14870 Verkehrsverhältnisse in Köln zur Römerzeit. ArchPost 22(1894) 757—59
 14871 Wirminghaus, A., Das Verkehrswesen im Gebiete der Stadt Köln. Festschr. z. 14. Geographentag 1903 S 62—124
 14872 Keibel, R., Mülheimer Verkehrsverhältnisse vor 25 und 70 Jahren. ZG Mülh 7(1912) 12—15
 14873 Redlich, O. R., Staatlicher Schutz des Handels und Verkehrs am Niederrhein gegen herrenlose Söldnerscharen um die Wende des 15. und 16. Jhs. BtrGNrh 13(1898) 112—33
 14874 Keussen, H. (d. Ä.), Zur Geschichte unserer alten Verkehrsverhältnisse (für Krefeld und den Niederrhein). ANrh 66(1898) 111—24
 14875 Eine stadttrierische Verkehrsordnung aus dem Jahre 1748. TrierChronik 9 (1913) 92—94

Straßen

- 14876 Konzentrierung der Kräfte in Bezug auf den Gemeindegewebau. RhPrBl 6 (1839) 2 S 105, 120, 253; 3 S 57, 66
 14877 Über die Richtungslinie (Alignement bei den Staats- und Bezirksstraßen, sowie den städtischen und ländlichen Straßen und Wegen (Gemeindegewegen). RhArch 32(1841) II B S 7—22

- 14878 Müllenmeister, Th., Die Wegebauten und Straßenanlagen im Altertum zwischen Mosel, Rhein und Maas, insbesondere am linken Niederrhein. VerHVGeldern Nr 6(1900)
- 14879 Veith, C. v., Das alte Wegenetz zwischen Köln, Limburg, Maastricht und Bavi, mit besonderer Berücksichtigung der Aachener Gegend. ZAachGV 8(1886) 97—124; 9 S 1—13
- 14880 (Straßenreinigungspflicht in Barmen). RhArch 106(1910) 34
- 14881 Nachrichten über Chausseebau im Bergischen und Bemühungen der Orte Ronsdorf, Lüttringhausen, Lennep und Wermelskirchen, eine fahrende Post zu erhalten, 1807. Mitget. von K. vom Berg. MschrBergGV 22(1915) 9—12
- 14882 (Straßenreinigungspflicht in Bonn). RhArch 105(1909) 211
- 14883 (Straßenreinigungspflicht in Düsseldorf). RhArch 104(1908) 211
- 14884 (Straßenreinigungspflicht in Elberfeld). RhArch 104(1908) 212
- 14885 Buyx, M., Die alten Wege und Straßen in der Umgegend von Geldern. Heimat 1875 S 86—88; 1876 S 37
- 14886 Coll, I. v., Über die Straßenverbindungen auf dem Hunsrück. RhPrBl 3, 2(1836) 203—16
- 14887 Die Koblenz-Mindener Straße. RhPrBl 6(1839) 3 S 77
- 14888 (Straßenreinigungspflicht in Koblenz). RhArch 104(1908) 247
- 14889 Steinbahnen in Köln, nebst einigen Bemerkungen über öffentliche Straßen. RhPrBl 4(1834) 48—64
- 14890 (Straßenreinigungspflicht in Lennep). RhArch 106(1910) 169
- 14891 (Straßenreinigungspflicht in Mülheim a. Rh.). RhArch 105(1909) 222
- 14892 Landau, G., Die Straßen aus den Niederlanden und vom Niederrhein durch Westfalen nach Leipzig und Nürnberg. Korr.Bl.10(1862) 47—50
- 14893 Sluyter, J. J., Alte Wege in der Gegend von Rees. NrhGFr 1880 S 169
- 14894 Etwas über die Landstraßen im Saardepartement. PatrBeitr 1 (Jahr VII) 162—72

Schiffahrt und Flößerei

Rheinschiffahrt

- 14895 Zur Geschichte der Rheinschiffahrt. RheinMerkur 1827 S 21, 26, 29
- 14896 Die Rheinschiffahrt mit ihren Erwartungen. Minerva 1827 IV. 346—362; 1830 II 447—55
- 14897 Mohr, Über die Tragkraft des Rhein- und Moselwassers. RhPrBl 2, 4(1835) 277—82
- 14898 Weyden, E., Die direkte Schiffahrt zwischen Köln und den überseeischen Häfen. RhPrBl 4(1837) 3 S 86—101
- 14899 Die Rheindampfschiffahrt, insbesondere die Kölnische Gesellschaft, die Düsseldorfer und die Niederländische Gesellschaft. RhAnt 1, 2 S 534—42
- 14900 Der Verkehr auf der Donau und dem Rheine. Minerva 1856 IV 249—56, 353—56
- 14901 Tabellarische Übersichten des Schiffahrts- und Güterverkehrs auf dem Rhein im Jahre 1856. Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 1 S 72—93
- 14902 Spezielle Übersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein nach Warengattungen im Jahre 1857. Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 2 S 104—21
- 14903 Die Rheinschiffahrt und die feste Brücke bei Köln. HistPolBl 42(1858) 41—63, 114—38
- 14904 Mone, Die Rheinschiffahrt vom 13. bis 15. Jh. (mit Abdruck von Urkunden). ZGOberh 9(1858) 1—44
- 14905 Lehmann, Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheines am Güterverkehr. ArchEisenbahnw 9(1886) 188—210
- 14906 Bauer, W., Der Rheinstrom. Der Rhein als Wasserstraße. Die Stromverhältnisse bei Köln. Die Ufer- und Hafenanlagen in Köln. Die Uferver-

- hältnisse auf der rechten Rheinseite. Die Umgestaltung der Kölner Werft- und Hafenanlagen. KölnFschr (1888) 49—59
- 14907 Wachter, Errichtung einer regelmäßigen direkten Dampfschiffahrt zwischen Köln, Düsseldorf und London bezw. Hamburg und Havre 1838. BtrGNrh 7(1893) 305—47; 8 S 149—210
- 14908 Gothein, E., Zur Geschichte der Rheinschiffahrt. WZ 14(1895) 231—56
- 14909 Eckert, Chr., Rheinschiffahrt im 19. Jh. StSozwF 18(1900) Heft 5
- 14910 Der Rheinstrom und die Entwicklung seiner Schiffahrt. [Allgem. Schiffsfahrtsztg 1902 Nr 67]
- 14911 Landgraf, Zur Geschichte des Organismus der Rheinschiffahrt sonst, jetzt und in Zukunft. [Ztschr f. Binnenschiffahrt 1902 S 228—33]
- 14912 Der Rheinstrom und die Entwicklung seiner Schiffahrt. [Der prakt. Maschinenkonstrukteur. Beiblatt: Uhlands Verkehrsztg 1902 Nr 32]
- 14913 Entwicklung der Rheinschiffahrt 1851—1901. [Zeitschr. f. Binnenschiffahrt 1902 S 12]
- 14914 Lage der Rheinschiffahrt mit besonderer Berücksichtigung des Kölner Bezirks. [Ztschr. f. Binnenschiffahrt 1903 S 321]
- 14915 Rolf, v., Entwicklung der Rheinschiffahrt. [Jahrb. d. schiffbautechn. Gesellsch. 1903]
- 14916 Gothein, E., Geschichtliche Entwicklung der Rheinschiffahrt im 19. Jh. SchrVSozialpol 101(1903) 1—306
- 14917 Wickert, F., Der Rhein und sein Verkehr mit besonderer Berücksichtigung der Abhängigkeit von den natürlichen Verhältnissen. FLVk 15(1904) 1—148
- 14918 Pfälzische Eisenbahnen und ihre Verdienste um die rheinische Binnenschiffahrt. Ztschr. f. Binnenschiffahrt 1904 S 272 f.
- 14919 Kollbach, K., Der Rhein als Handels- und Verkehrsstraße. FrankfBrosch 24(1904/05) Heft 11 S 1—25
- 14920 Averdunk, H., Die Duisburger Börttschiffahrt zugleich ein Beitrag zur Geschichte des Gewerbes in Duisburg und des Handelsverkehrs am Niederrhein. Schriften des Duisburger Museumsvereins 2(1905) 1—241
- 14921 Schulte, F., Die Rheinschiffahrt und die Eisenbahnen. SchrVSozialpol 102(1905) 301—526
- 14922 Nasse, W., Der Rhein als Wasserstraße (Verwaltung des Rheinstroms; die technischen Verhältnisse und die Kosten der Rheinwasserstraße; der Betrieb der Schiffahrt). SchrVSozialpol 102(1905) 1—300
- 14923 Kuske, B., Die Bonner Schiffahrt im 18. Jh. ANrh 81(1906) 1—45
- 14924 Kuske, B., Die Rheinschiffahrt zwischen Köln und Düsseldorf vom 17. bis 19. Jh. (Mit einer Darstellung der älteren Kölner Schifferverbände). BtrGNrh 20(1906) 250—354
- 14925 Die Schiffahrt auf dem Niederrhein im 17. u. 18. Jh. Vortrag von Kuske. ANrh 81(1906) 170
- 14926 Müncker, H., Die Weseler Schiffahrt vornehmlich zur Zeit des spanisch-niederländischen Krieges. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte des Niederrheins. Studien u. Quellen z. G. von Wesel. 1(1908) 231 S
- 14927 Rt., Die Rhein-Seeschiffahrt. Rhein 7(1908) 360—62
- 14928 Der Getreideverkehr auf dem Rhein. Rhein 7(1908) 205—06
- 14929 Kuske, B., Die Kölner Schiffahrt bis zur zweiten Hälfte des 19. Jhs. Jahresber. Köln. Gesch. Ver. 1910 S 9—13
- 14930 Kretz, F., Ausnutzung des Rheines für Industrie und Schiffahrt. [Ztschr. d. Ver. dtsh. Ingenieure 54(1910) 643]
- 14931 Steller, P., Führende Männer der Personendampfschiffahrt auf dem Rhein. NrhDüsseld 1(1911/12) 653—56
- 14932 Stein, W., Der Streit zwischen Köln und den Flandern um die Rheinschiffahrt im 12. Jh. HansGBI 1911 S 187—214
- 14933 —ch—, Organisation und Technik in der Rheinschiffahrt. Rhein 10(1911) 272—74

- 14934 Kempkens, J., Umschlagplätze der rheinisch-westfälischen Schwerindustrie. [Die Flotte 1911 S 24]
- 14935 Kempkens, J., Rhein und Rheinschiffahrt. Soziale Studienfahrten 2(1912)
- 14936 Clapp, E. J., Rhein und Mississippi. (Behandelt vergleichend Schiffahrt, Häfen, Flotte, Organisation, Wasserstand). JbGVV 36(1912) 1727—40
- 14937 Schmitz, W., Entwicklung der deutschen Rheinschiffahrt. [Ztschr. f. Binnenschiffahrt 1913 S 311—17]
- 14938 Zur Entwicklung der deutschen Rheinschiffahrt. Rhein 12(1913) 199, 207, 215, 223 ff; vgl. dazu Erwiderung von W. Schmitz ebd S 284—85
- 14939 Kreuzburg, P. J., Die Entwicklung der Rheinschiffahrt im 19. Jh. Nrh Düsseld 1913 S 45—48
- 14940 Roß, W., Die Rheinschiffahrt bis zum Beginne des 19. Jhs. ZBinnenschiff 21 (1914) 81—84
- 14941 Bubendey, J. F., Die Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. [Ztschr. d. Verb. dtsh. Archit.- u. Ingen.-Vereine 4(1915) 121, 139—43]
- Rheinschiffahrt 2633

Schiffahrt auf anderen Flüssen

- 14942 Strotkötter, G., Die Lippeschiffahrt im 19. Jh. (Kanalisation, Verwaltung, Verkehr, Nutzen der Lippeschiffahrt, die Zölle auf der Lippe) ZRecklingh 5(1895) 65—143
- 14943 Ilgen, Th., War die Lippe im Mittelalter ein Schiffahrtsweg von erheblicher Bedeutung? [Mitt. der Altertumskomm. f. Westf 2 S 21—35]
- 14944 Die Dampfschiffahrt auf der Mosel zwischen Trier und Koblenz. Neueste Weltk 1844, 1 S 261—66
- 14945 Friedel, Die Wasserverhältnisse und Schiffbarkeit der Mosel. [Vierter Jahresbericht des Metzter Vereins für Erdkunde 1882]
- 14946 Kentenich, Zur Geschichte der Dampfschiffahrt auf der Mosel. Trier Chronik 6(1910) 81—96
- 14947 Kentenich, Zur Geschichte der Moselschiffahrt. TrierChronik 9(1913) 1—8
- 14948 Kentenich, Die Moselschiffahrt im Laufe der Jahrhunderte. TrierChronik 9(1913) 65—79
- 14949 Kentenich, Zur Geschichte der Moselschiffahrt. TrierChronik 12(1915/16) 27, 127
- 14950 Von der Schiffahrt auf der Ruhr. WestfMag 2(1786) 89—94
- 14951 Zur Geschichte der schiffbaren Ruhr. Glückauf 1878 Nr 32
- 14952 Kliche, W., Die Schiffahrt auf der Ruhr und Lippe im 18. Jh. ZBergGV 37(1904) 1—178
- 14953 Rheinen, R., Mülheimer Schiffer und Schiffahrt vor 70 Jahren. ZGMüllh 2, 2(1907) 44—48
- 14954 Münker, H., Ruhrschiifahrt unter besonderer Berücksichtigung der Mülheimer Schiffahrt. ZGMüllh 2, 2(1907) 3—43
- Schiffbarmachung der Roer von Jülich bis Roermond 2178
- 14955 Tille, A., Zur Geschichte der Saarflößerei und Saarschiffahrt. SüdWirt schaftsr Heft 7(1907) 45 S

Schiffahrtrecht, Verwaltung, Abgaben

- 14956 Rh(eifel)s, Rheinschiffahrtspolizei. (Vorschläge für die Verbesserung des Schiffsverkehrs). RhPrBl 5(1838) 4 S 109
- 14957 Gesetzgebung und Verwaltung (in Ansehung der Rheinschiffahrt). Rhenus, Jahrbuch f. Handel usw. 1 S 142—59
- 14958 Zölle, Frachten, Spesen, Assekuranzprämien (der Rheinschiffahrt). Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 1 S 96—140

- 14959 Rheinschiffahrtsabgaben. Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 2 S 82—102
- 14960 Übereinkunft unter den Uferstaaten des Rheines und auf die Schifffahrt dieses Flusses sich beziehende Ordnung nebst sämtlichen Supplementarartikeln. Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 2 S 1—82
- 14961 Das alte heilige Köln im Kampf für die Schifffahrtsabgaben. Rhein 3(1904) 473—74
- 14962 Wirminghaus, A., Zur Frage der Wiedereinführung von Rheinschiffahrtsabgaben. SchrVSozialpol 102(1905) 527—53
- 14963 Wirminghaus, A., Der Rhein und die Schifffahrtsabgaben. JbNatStat 89 (1907) 289—318
- 14964 Mayer, O., Studien zur Rheinschiffahrtsakte. [Annalen d. dtsh. Reichs f. Gesetzgeb. usw. 1907 S 1—15]
- 14965 Löwenbach, Zur Entwicklung des Binnenschiffahrtsrechtes auf dem Rheine. RhArch 106(1910) 381—86
- 14966 Meyer, H., Die Duisburg-Ruhrorter Schifferbörse und die Bestimmungsgründe der Frachtkurse. JbNatStat 94(1910) 489—93
- 14967 Wittmaack, H., Die revidierte Rheinschiffahrtsakte vom 17. 10. 1868 u. die Verfassung des Norddeutschen Bundes. [Archiv f. öffentl. Recht 29 (1912) 53—93]

Häfen und Werfte

- 14968 Grochtmann, Die Entwicklung der Rhein-Ruhrhäfen und ihre Beziehung zur wirtschaftlichen Erschließung des niederrheinisch-westfälischen Industriegebietes. ZBauw 65(1915) 85—148
- 14969 Walter, Der neue Rheinhafen in Düsseldorf. ZBIBau 1896 S 237—39
Hafen und Werft in Düsseldorf 1297 ff
- 14970 Kempkens, J., Der Duisburger Hafenverkehr und der Kampf zwischen Schifffahrt und Eisenbahn. Rhein 10(1911) 310—11
Hafen Duisburg-Ruhrort 1321
- 14971 Rheinfels, Der Sicherheitshafen zu Koblenz. RhPrBl 5(1838) 2 S 301 ff
- 14972 (Freihafen in Köln). RhArch 22(1835) II A 65
- 14973 Bauer, W., Schifffahrtsanlagen (in Köln). Köln u. s. B. (1888) 351—70
- 14974 Perrot, K., Köln als Seestadt. [Der Deutsche VII Nr 24]
- 14975 Algermissen, L., Die neuen Hafen- und Werftanlagen in Köln. [Allgemeine Bauzeitung 1899 K 9—18]
- 14976 Bauer, W., Der Hafen zu Köln. Festschr z. 14. Geographentag 1903 S 53—61
- 14977 Tammé, Köln als Seehafen. [Die Flotte 13(1910) 56]
- 14978 Der Rheinhafen Krefeld. Flugbl Kaiser Wilh. Mus. Krefeld 5(1902)
- 14979 Der Rheinhafen zu Krefeld. [Ztschr. f. Binnenschifffahrt 1904 S 304—08]
- 14979a Kempkens, J., Die Ruhrhäfen, ihre Industrie und ihr Handel. Moderne Wirtschaftsgestaltungen Heft 2 (1912)
- 14980 Die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Mülheim a. Rh. Rhein 8(1909) 197—200
- 14981 Der Handelshafen der Saarstädte. I. und II. Denkschrift der Handelskammer Saarbrücken, im Auftrage der Kammer verfaßt von P. Werneburg, O. Henze, H. Rupp und A. Tille. SüdWirtschaftsfr Heft 9 und 10(1907) 65 S und Karten.
- 14982 Berkenkamp, Die neuerbauten Hafenanlagen in Walsum a. Rh. des Aktienvereins für Bergbau und Hüttenbetrieb Gutehoffnungshütte. ZBauw 56(1906) 481—92

Flößerei

- 14983 Die Holzflößerei auf dem Rheine. RheinMerkur 1827 S 117—19
 14984 Pfannenschmidt, H., Über das Alter der Flößerei im Gebiete des oberen Rheines mit bes. Beziehung auf die Saar und ihre Nachbarflüsse. [Lit. Beilage zur Gemeindezeitung für Elsaß-Lothringen 1881 Nr 6—8]
 14985 Rheinflößerei einst und jetzt. [Neue forstliche Blätter 1903 S 353, 361]
 14986 Pauls, E., Flößereibetrieb auf der Roer von der Grenze des herzoglich jülichischen Gebietes an bis Düren. ZAachGV 28(1906) 454—58

Schiffe und Schiffbau

- 14987 Über die innere Einrichtung zum Senken der Schornsteine der Rhein-Dampfbote. Rhenus, Jahrb. f. Handel usw. 2 S 125—30
 14988 Schnell, J., Die Fahrzeuge für Güterbeförderung auf dem Rheinstrom, insbesondere die neueren Schleppdampfer und Schleppkähne. ZBauw 39 39(1889) 401—12
 14989 Harleß, W., Ein jülichisches Erfindungs-Patent für Jean Taisnier von 1562 (Erfindung eines ohne Segel und zugere stromaufwärts fahrenden Schiffes). ZBergGV 33(1897) 95—99
 14990 Rt., Rheinschiffbau und Schiffshypothekenbanken. Rhein 8(1909) 288—89
 14991 Metz, Th., Der Rheinschiffbau am deutschen Rhein und in den Niederlanden. Ein Beitrag zur Standortsfrage und zur Wirtschaftsgeographie. [Münchener volkswirtschaftl. Studien 117(1912) 101 S]

Fähren

- 14992 (Fährgerechtsame auf dem Rheinstrom und Erwerbung durch Verjährung). RhArch 15(1831) 38 und 17 S 151
 14993 (Anleihe der ausschließlichen Überfahrtgerechtsame durch die französische Gesetzgebung). RhArch 15(1831) II S 23 u. 56; 17 S 151; 18 II B S 1; 52(1856) II A S 63
 14994 Fährgerechtsame auf dem Rheine. RhArch 18(1833) II B S 3—8
 14995 (Ausschließliches Fährrecht des Staates nach französischem Recht. Privatfähranstalten). RhArch 50(1855) 200; 53 S 137; 57 S 97; 57 II A S 76; 64 S 50
 14996 (Fortbestand der vor dem 1. Januar 1815 bestehenden Fährgerechtsame). RhArch 57(1862) II A S 76
 14997 (Fährgerechtsame auf dem Rheine). RhArch 76(1886) III S 169; 87 III S 27; 62 S 28
 14998 (Fährgerechtsame im Herzogtum Berg). RhArch 62(1869) 28
 14999 Hauptmann, F., Die Bonner Rheinfähre im Mittelalter und in der Neuzeit. BilderGeschBonn, Heft 5 (o. J.)
 15000 Ritz, W., Urkunden betreffend die Rheinfähre zwischen Düsseldorf und Neuß. Ledeburs Archiv 3(1830) 70 ff
 15001 Die Fähre zu Himmelgeist. RhArch 107(1911) 121—30; 108 S 331—33
 15002 Fährgerechtsame auf dem Rhein: Fähre zwischen Köln und Deutz. RhArch 15(1831) II S 23—49, 56; 17 S 151
 15003 Die Fähre zu Königswinter. RhArch 109(1913) 153—65, 357—58
 15004 Brück, H., Die Mondorfer Rheinfähre. ANrh 79(1905) 156—68
 15005 Steinmetz, H., Erbbestandsbrief über das Fahr an der Nahe bei Ebernburg (diente dem Verkehr nach Münster am Stein). NordpfÜbl 1909 S 55—56
 15006 (Rechtsverhältnisse der Fähre zu Volmerswerth). RhArch 106(1910) 175

Kanäle und Kanalisierung

- 15007 Notizen aus dem Klevischen. Fossa Eugeniana (beabsichtigter Rhein-Maas-Kanal). RheinMerkur 1827 S 229
- 15008 Schroers, Die Fossa Eugeniana und deren Besichtigung durch die Statthalterin Isabella Klara Eugenia (betr. den beabsichtigten Bau eines Kanals von Rheinberg nach Venlo). NrhGFr 1879 S 29, 34
- 15009 Real, J., Die Fossa Eugeniana. NrhGAfr 8(1910) 16 ff; VerHVGGeldern Nr 13 (1904)
- 15010 Die Kanalisierung der Mosel. Wochenbl. f. Baukunde 1886, 20, 21
- 15011 Nochmals Kanalisierung der Mosel. Deutsche Bauztg 1886, 46, 47
- 15012 Todt, Die Kanalisierung der Mosel. ArchEisenbahnw 12(1889) 623—49
- 15013 Tille, A., Die wasserwirtschaftliche Vorlage und die Kanalisierung der Mosel und der Saar. SüdWFl Heft 2(1904)
- 15014 Kreuzkam, Zur Geschichte der Moselkanalisierung. [Wasser- u. Wegebau 1905 III S 383—85]
- 15015 Werneburg, P., Die Rentabilität der Moselkanalisierung unter Berücksichtigung des Schlepptomopols. SüdWirtschaftsfr Heft 5(1906) 34 S
- 15016 Diepenhorst, F., Die wirtschaftliche Bedeutung der Mosel- und Saarkanalisierung. [Annalen d. dtsh. Reichs für Gesetzgebung u. s. w. 1907 S 321—41]
- 15017 Diepenhorst, F., Die niederrheinisch-westfälische Eisenindustrie und die Mosel- und Saarkanalisierung. [Deutsche Wirtschaftsztg 1907 S 533—38]
- 15018 Tille, A., Die Finanzierung der Mosel- und Saarkanalisierung. Denkschrift der Handelskammer Saarbrücken. SüdWirtschaftsfr Heft 12(1907) 33 S
- 15019 Tille, A., Die Mosel- und Saarkanalisierung als Ausgleichsforderung der südwestdeutsch-luxemburgischen Eisenindustrie für die nordwestpreußischen Wasserstraßen. SüdWirtschaftsfr Heft 13(1907) 79 S
- 15020 Tille, A., Die Mosel- und Saarkanalisierung und die niederrheinisch-westfälische Eisenindustrie. SüdWirtschaftsfr Heft 8(1907) 112 S
- 15021 Weyhmann, A., Zur Geschichte des Planes eines Maas-Ourthe-Sauer-Moselkanals. Zwei belgisch-luxemburgische Denkschriften aus den Jahren 1838 und 1848. SüdWirtschaftsfr Heft 19(1909)
- 15022 Werneburg, P., Über die Ausführung und Verwertung von Wasserkraftwerken an kanalisiertem Flüssen, insbesondere an der zu kanalisierenden Mosel und Saar. SüdWirtschaftsfr Heft 14(1909) 35 S
- 15023 Die Verhandlungen über die Mosel-Saar und Lahnkanalisierung im preußischen Abgeordnetenhaus. SüdWFl 7(1909), 11(1910), 14(1911)
- 15024 Schumacher, H., Die volks- und weltwirtschaftliche Bedeutung der Moselkanalisierung. [Technik u. Wirtsch 3(1910) 705—26]
- 15025 Tille, A., Die nationalwirtschaftliche Bedeutung der Mosel- und Saarkanalisierung. SüdWFl 17(1911)
- 15026 Gründung des Saarbrücker Vereins für Mosel- und Saar-Kanalisation. SW Dtschl Nr 5(1913) 85 f
- 15027 Über den Rhein- und Donau-Kanal. RhPrBl 3, 2(1836) 49—54
- 15028 Hagen, G., Der Marne-Rhein-Kanal. [Verh. d. Ver. z. Bef. d. Gewerbebl. in Preußen Jg 26(1847) 125—38]
- 15029 Gallot, L. H., Over de verbinding van den Rhijn met de Maas. PublLimb (1866) 395—403
- 15030 Sympher, Thile und Block, Untersuchungen über den Schifffahrtsbetrieb auf dem Rhein-Weser-Kanal. ZBauw 57(1907) 557—612
- 15031 Hagen, L., Die Kanalisierung der oberen Saar. ZBauw 16(1866) 33—50, 185—210, 351—72

- 15032 Tille, A., Die Kanalisierung der Saar von Brebach bis Konz. SüdWirtschaftsfr Heft 3(1904) 66 S.
 15033 Tille, A., Die Großkanalisierung der Saar, eine Lebensfrage für das Saar-
 gebiet. SüdWFl Heft 1(1904)
 15034 Schlegel, Ausnutzung der Wasserkraft der kanalisierten Saar am Nadel-
 wehr zu Saarbrücken. [Glückauf 1906 Nr 14]
 15035 Werneburg, P., Die Rentabilität der Saarkanalisierung unter Berück-
 sichtigung des Schleppmonopols. SüdWirtschaftsfr Heft 6(1906) 38 S.
 15036 Der Spoykanal und die Werftanlagen zu Kleve. Rhein 10(1911) 209—12

Eisenbahn

Allgemein

- 15037 Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preußen und der Umfang
 des preußischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahre 1890/91. ArchEisen-
 bahnw 1890 S 578 ff.
 15038 Schwabe, Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preußi-
 schen Eisenbahnwesens. Stahl und Eisen 1895 S 594
 15039 Fleck, G., Die ersten Eisenbahnen von Berlin nach dem Westen der
 Monarchie. ArchEisenbahnw 1895 S 1, 261, 454, 693 ff.
 15040 Fleck, G., Studien zur Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens. Arch
 Eisenbahnw. Jahrgänge 1896—99, 1901, 1904, 1905
 15041 Fleck, G., Die Anfänge des preußischen Eisenbahnwesens in Westfalen
 und Rheinland bis zur Konzessionierung der ersten Eisenbahnen daselbst
 i. J. 1837. ArchEisenbahnw 1896 S 27—55, 235—52
 15042 Kumpmann, Entstehung der rheinischen Eisenbahngesellschaft 1830—34.
 Veröffentlichungen des Archivs f. rhein.-westf. Wirtschaftsgesch. 1(1910)
 15043 Entstehung der rheinischen Eisenbahngesellschaft 1830—44. [Deutsche Bau-
 ztg 1910 S 795]
 15044 Kuske, B., Die Entstehung der wichtigsten rheinischen Eisenbahnen.
 Jahresber. Köln. Gesch. Ver. 1910 S 20—23

Einzelne Strecken, Entwürfe, Verkehr

- 15045 Die projektierte Eisenbahn von Siegen nach der Ruhr. RhPrBl 2(1834)
 156—62
 15046 Andeutungen zur Würdigung des Planes zur Anlage einer Eisenbahn zwi-
 schen Düsseldorf und Elberfeld und Einladung zur Aktien-Subskription.
 RhPrBl 1(1834) 345—58
 15047 Die Eisenbahn von Köln nach Antwerpen (Umlaufschreiben des Komité für
 das Unternehmen). RhPrBl 1(1834) 114 ff.
 15048 Eisenbahnprojekt von Köln bis zur belgischen Grenze; Eisenbahnprojekt
 auf der rechten Rheinseite. RhPrBl 2, 1(1835) 101 f
 15049 Prospectus über die Erbauung einer Eisenbahn von Saarbrücken bis zur
 Rheinschanze bei Mannheim. RhPrBl 3, 1(1836) 129—44
 15050 Springsfeld, J., Eisenbahn von Köln zur belgischen Grenze und von
 da zum Meere. RhPrBl 5(1838) 1 S 3—6
 15051 Die Rhein-Nahe-Eisenbahn. Minerva 1856 III 47—54
 15052 Der Schnellzugverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preußisch-
 braunschweigische Route. ArchEisenbahnw 1893 S 677 ff.
 15053 Offenberg, E., Die Anfänge der Saarbrücker Bahn. ArchEisenbahnw
 1894 S 231 ff; Abdruck davon im Bgmfrd 1894 S 397 ff. und 1902 S 892
 und 989
 15054 Die erste deutsche Lokomotive (deren Verwendung in Geislautern vergeb-
 lich versucht wurde). Bgmfrd 1897 S 236

- 15055 Die erste deutsche Eisenbahn in Elberfeld, von Fr. Harkort begründet. [Prometheus 8(1896/97) Nr 26]
 15056 Eisenbahnnetz im Ruhrkohlenbezirk. [Berg- und Hüttenmannische Ztg 1900 S 216]
 15057 Die Hunsrückbahn. MittRhVDuH 3(1909) 208—12
 15058 Waldeck, Die Entwicklung der bergisch-märkischen Eisenbahnen. Arch Eisenbahnw 1910 S 563, 807, 1071 ff.
 15059 Redhardt, W., Die Eröffnung des Schienenweges Köln-Koblenz im Jahre 1858. NrhDüsseld 1(1911/12) 402—07
 15060 Schumacher, C., Die Erbauung der Eisenbahnstrecke Krefeld-Kleve. Unsere Heimat 4(1913) Nr 7

Bahnhöfe, Brücken, Tunnel

- 15061 Hartwich, Erweiterungsbauten der Rheinischen Eisenbahn. Erste Abteilung: Die Rheinbrücke bei Koblenz. ZBauw 14(1864) 385—416, 529—79
 15062 Die Staatsbahnstrecke Oberlahnstein-Koblenz-Güls, insbesondere die Brücken über den Rhein oberhalb Koblenz und über die Mosel bei Güls. ZBauw 31(1881) 89, 209, 317, 441, 569 ff; 32 S 81—132
 15063 Lengeling, Der Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Kochem an der Mosel. ZBauw 36(1886) 25—56
 15064 Schürmann, W., Eisenbahnanlagen (in Köln). Köln u. s. B. (1888) 370—403
 15065 Umgestaltung der Bahnhofsanlagen in Düsseldorf. ZBauw 44(1894) 63—70, 195—204
 15066 Krafft, E., Der Umbau des Hauptbahnhofes in Köln (1909—1914) ZBauw 65 (1915) 49—86

Kleinbahnen

- 15067 Erweiterung des Kleinbahnnetzes von Aachen und Umgebung. [Ztschr Kleinbahnen 1904 S 790—94]
 15068 Haselmann, A., Die Aachener Kleinbahnen. Samml. nationalök. u. stat. Abhandl. 60(1909)
 15069 Daubner, Die Barmer Bergbahn. ZVDIng 46(1902) 8—17
 15070 Meyer, K., Die elektrische Städtebahn zwischen Dortmund und Düsseldorf. ZVDIng 53(1909) 397 f.
 15071 Geron, H., Straßenbahnanlagen (in Köln). Köln u. s. B. (1888) 409—19
 15072 Meyer, K., Die elektrische Städtebahn zwischen Köln und Düsseldorf. ZVDIng 53(1909) 275 f.

Post

- 15073 Früheres Postregal auf dem Rheine. RhArch 49(1854) II A S 68
 15074 Aus den Zeiten der alten Reichspost. (Behandelt auch rheinische Verhältnisse). ArchPost 6(1878) 406 ff, 430 ff., 449 ff.
 15075 Möller, F., Ein römischer Postdirektor in den Rheinlanden. ArchPost 12 (1884) 426 ff.
 15076 Blumberger, J., Quellenbeiträge zur Geschichte der Geschoß- und Kanonenkugelpost (bei der Belagerung von Neuß verwendet). ArchPost Telegr 1886 S 616 ff.
 15077 Esch, Th., Zur Geschichte des Postwesens im Veste Recklinghausen (Postverbindungen nach dem Rheinland). ZRecklingh 7(1897) 1—52
 15078 Sautter, Die französische Post am Niederrhein bis zu ihrer Unterordnung unter die General-Postdirektion in Paris. 1794—1799. ANrh 65(1898) 1—92

- 15079 Sautter, Die Thurn und Taxissche Post in den Befreiungskriegen 1814 bis 1816 (behandelt auch die Postverwaltung im Rheinland). ArchPost 39 (1911) 1—27, 33—49
- 15080 Watrain, P., Eine alte Poststation der Eifel (Arzfeld, Kr. Prüm). Trier Chronik 2(1906) 143—44
- 15081 Postkonvention zwischen dem Großherzog von Berg und der freien Hansestadt Hamburg, 1807. RhBund 6(1808) 44—47
- 15082 Über den Zustand des Postwesens im Großherzogtum Berg. RhBund 13 (1809) 245—59
- 15083 Das neue Postgebäude zu Bonn, der vormalige Fürstenberger Hof. Arch Post 5(1877) 202—07
- 15084 Die Entwicklung des Verkehrs- und Postwesens in Düsseldorf. Düsseld Chronik 1888 Nr 18 u. 19
- 15085 Redlich, O. R., Aktenstücke zur Geschichte des niederrheinischen Postwesens und der Düsseldorfer Posthalterfamilie Maurenbrecher. BtrGNrh 7(1893) 261—300
- 15086 Zur Elberfelder Postgeschichte. MschrBergGV 1899 S 249
- 15087 Waldthausen, A. v., Zur Geschichte des Postwesens in Stadt und Stift Essen. BtrEssen 23(1903) 129—59
- 15088 Die Eröffnung des neuen Post- und Telegraphengebäudes in Koblenz. Arch Post 11(1883) 689—94
- 15089 Faulhaber, Zur Geschichte der Postverbindungen von Koblenz (im 18. Jh.). ArchPost 20(1892) 22—26
- 15090 Ennen, L., Geschichte des Postwesens in der Reichsstadt Köln. ZKultg 1873 S 289, 357, 425 ff.
- 15091 Zur Geschichte des Postwesens in der Stadt Köln a. Rh. ArchPost 4(1876) 19—30
- 15092 Henrichs, L., Ein Hindernis der neuen Post von Köln nach Venlo, 1786. NrhGFr 1880 S 176
- 15093 Blumberger, Der Postengang in der freien Reichsstadt Köln um die Mitte des 17. Jhs. ArchPost 18(1890) 362—64
- 15094 Nordheim, v., Beiträge zur Geschichte der städtischen Botenpost Nürnberg-Frankfurt-Köln-Antwerpen. ArchPost 20(1892) 819—21
- 15095 Einweihung des neuen Reichspostgebäudes in Köln. ArchPost 2(1893) 815—32
- 15096 Sauter, Die Post in Köln. Geschichtlicher Überblick mit einer Einleitung über die hiesigen Verkehrsverhältnisse bis zur Einrichtung der Posten unter Taxis. Denkschr. zur Eröffn. des Reichspostgebäudes in Köln S 1—44. Köln, Du Mont-Schauberg.
- 15097 Beitrag zur Kölner Postgeschichte. ArchPost 22(1894) 537
- 15098 Eine Reise von Köln nach Breslau im Jahre 1562. ArchPost 23(1895) 250—52
- 15099 Köhler, Technische Einrichtungen des Postamtes 12 in Köln. ArchPost 27 (1899) 762—72
- 15100 Das Bahnpostamt 10 in Köln. ArchPost 30(1902) 417—20
- 15101 Einiges über die Kölnische Post in Frankfurt a. M. (Nach Kriegk). Frankf BIFamG 4(1911) 177—78
- 15102 Die Postverladestelle in Köln-Deutz. ArchPost 1914 S 301—08
- 15103 Holtmanns, J., Kronenbergs Postgeschichte bis zum Jahre 1813. Mschr BergGV 1895 S 65—68
- 15104 Tönnies, Die kurpfälzischen Posten am Niederrhein. BtrGNrh 1(1886) 13—56
- 15105 Grosse, R., Das Postwesen in der Kurpfalz im 17. und 18. Jh. Volkswirtschaftl. Abh. bad. Hochsch. 5, 4(1902)
- 15106 Ruhl, Die ersten regelmäßigen hessischen Botenposten zwischen Darmstadt und Marburg sowie zwischen Darmstadt und Rheinfels (1629). Arch Post 16(1888) 395 ff.
- 15107 Das neue Reichs-Post- und Telegraphengebäude in Ruhrort. ArchPost 9 (1881) 373 ff.

- 15108 Das neue Post- und Telegraphengebäude in Solingen. ArchPost 19(1891) 37 ff.
- 15109 Der Postverkehr in Steele. ArchPost 2(1874) 248
- 15110 Die Postanstalten zu Trier im Jahre 1810 und im Jahre 1838. RhPrBl 6(1839) 2 S 24
- 15111 Das Postgebäude in Trier. ArchPost 5(1877) 586—88
- 15112 Das Reichspostamt zu Trier im Jahre 1775. ArchPost 7(1879) 260
- 15113 Das neue Post- und Telegraphengebäude in Trier. ArchPost 10(1882) 298 ff.
- 15114 W a t r a i n, P., Ein Beitrag zur Postchronik von Trier. 1. Die Post in Trier unter Thurn und Taxisscher Verwaltung. 2. unter französischer Verwaltung 1794—1814. 3. unter Verwaltung von Thurn und Taxis 1814—1816. 4. Die Post in Trier unter preußischer Verwaltung. TrierChronik 1(1905) 33—45, 70—80, 135—44
- 15115 Z ü s c h e r, P., Der älteste bekannte Trierische Postmeister. TrierChronik 3(1907) 33—34
- 15116 W a t r a i n, P., Zur Geschichte der Post in Trier. TrierChronik 3(1907) 170—86
- 15117 W a t r a i n, Eine römische Posturkunde, ausgefertigt in Trier i. J. 378 n. Chr. TrierChronik 4(1908) 141—43
- 15118 W a t r a i n, P., Das Postamt in Trier als Vermittlungsstelle für die Beförderung der Postsendungen der preußischen Besatzung in der ehemaligen deutschen Bundesfestung Luxemburg. TrierChronik 6(1910) 26—31
- 15119 W a t r a i n, P., Beiträge zur Geschichte des Trierer Postwesens. 1. Die Post und der Reichstag in Trier i. J. 1512. 2. Anstellungsdekret für Legationsrat von Steffens als Postmeister zu Trier 1814. TrierChronik 8(1912) 144—46
- 15120 Das Postgrundstück in Wetzlar. ArchPost 7(1879) 517

Telegraphie

- 15121 Telegraph von Berlin bis an den Rhein. RheinProvBl her. v. Neumann, 1 (1832) 372
- 15122 Der optische Telegraph zwischen Berlin und Koblenz. ArchPost 16(1888) 225—36
- 15123 Zur Geschichte der telegraphischen Verkehrseinrichtungen in Köln. ArchPost 22(1894) 481—90, 513—22

Luftschiffahrt

- 15124 P a u l s, E., Der Luftschiffer Franz Blanchard zu Aachen im Jahre 1786. AachVorz 2(1889) 53—60
- 15125 S c h o l t e n, Der Luftschiffer Franz Blanchard zu Aachen im Jahre 1786. AachVorz 7(1894) 96
- 15126 S c h ü l l e r, A., Was man im Erzstifte Trier von den Anfängen der Luftschiffahrt hörte und sah (1783—1785). TrierChronik 7(1911) 161—71

Versicherungen

- 15127 Statuten eines Vereins zur wechselseitigen Versicherung gegen die Folgen der Cholera in der Rheinprovinz. Rhein. Prov.-Bl. her. v. Neumann, 1(1832) 271—78; 2(1832) 111—15
- 15128 B ä r s c h, G., Vieh-Versicherungs-Anstalten für die Eifel. RhPrBl 3(1834) 20—39
- 15129 H a a c k e, H., Die Bergische Feuerversicherungsgesellschaft (1802—1835) ihre Gründung, Entwicklung und Wirksamkeit. ZBergGV 45(1912) 175—201
Versicherung 8354*