



Mit \* sind solche Güterzüge bezeichnet, welche auch Personen befördern.

| Abfahrt von                         | Vorm. St. M. | Nachm. St. M. | Abfahrt von                | Vorm. St. M.  | Nachm. St. M. | Abfahrt von                                    | Vorm. St. M. | Nachm. St. M. |
|-------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------|---|---------------|--|--------------|---------------|
| <b>Altona - Kiel.</b>               |              |               | <b>Sommer 1847.</b>        |   |               | <b>Braunschweigische.</b>                      |              |               |
| Altona nach Kiel                    | 8 —          | 3 30          | Berlin nach Götthen        | 7 30  | 1 15          | Braunschweig nach Dscherleben                  | 7 45         | 2 —           |
| Kiel                                | 7 —          | 2 30          | Berlin Wittenberg          | 8 15  | * 4 45        | Braunschweig Harzburg                          | 8 45         | * 4 15        |
| Altona Neumünster                   | * 8 —        | * 6 30        | Götthen Berlin             |   | * 1 30        | Dscherleben Braunschweig                       | * 6 45       | 1 45          |
| Neumünster Kiel                     |              |               | Götthen Wittenberg         |   | * 7 15        | Harzburg                                       | 10 —         | 6 15          |
| <b>Anhalt - Götthen - Bernburg.</b> |              |               | Wittenberg nach Götthen    | * 5 —   |               | Sommer 1847.                                   |              |               |
| Winter 1846-47.                     |              |               | Wittenberg Berlin          | * 5 30  |               | Braunschweig nach Dscherleben                  | 5 —          | 2 —           |
| Götthen                             | 9 —          | 1 30          | <b>Berlin - Hamburg.</b>   |   |               | Braunschweig Harzburg                          | 7 30         | 4 15          |
|                                     |              |               | Winter 1846-47.            |   |               | Braunschweig Harzburg                          | 7 10         | 1 30          |
| Bernburg                            | 7 30         | 5 30          | Berlin nach Hamburg        | 8 30  | 3 15          | Dscherleben Braunschweig                       | 5 40         | 12 —          |
| Götthen                             | 11 45        | 4 45          | Hamburg Berlin             | 7 —   | 2 30          | Harzburg                                       | 10 —         | 4 30          |
| <b>Sommer 1847.</b>                 |              |               | Hamburg Wittenberg         | 6 —   | 4 30          | Sommer 1847.                                   |              |               |
| Bernburg                            | 6 45         | 7 15          | Wittenberg Hamburg         | 6 30  | 5 30          | Braunschweig nach Dscherleben                  | 5 —          | 2 —           |
| Götthen                             | 11 45        | 5 15          | Wittenberg Berlin          | 6 —   | 4 30          | Braunschweig Harzburg                          | 7 10         | 4 15          |
| <b>Badische Staatsbahn.</b>         |              |               | <b>Sommer 1847.</b>        |   |               | Dscherleben Braunschweig                       | 5 40         | 12 —          |
| Von Mannheim bis Schliengen.        |              |               | Berlin nach Hamburg        | 7 —   | 2 15          | Harzburg                                       | 10 —         | 4 30          |
| Winter 1846-47.                     |              |               | Hamburg Wittenberg         | 7 30  | 5 30          | Braunschweig Harzburg                          | 5 45         | 5 —           |
| Mannheim nach Freiburg              | 7 20         |               | Wittenberg Hamburg         | 12 —  | 4 30          | Braunschweig Harzburg                          | 11 45        | 7 30          |
|                                     | 11 25        |               | Wittenberg Berlin          | 6 15  |               | <b>Breslau - Schweidnitz - Freiburg.</b>       |              |               |
| Mannheim Offenburg                  | 6 40         | 2 25          | Wittenberg Hamburg         | 6 30  |               | Winter 1846-47.                                |              |               |
| Mannheim Carlsruhe                  | 7 —          | 5 25          | Berlin Potsdam - Magdeb.   |   |               | Bresl. n. Freiburg u. Schweidnitz              | 8 —          | 5 —           |
| Offenburg Freiburg                  | 6 40         |               | Winter 1846-47.            |   |               | Schweidnitz nach Breslau                       | * 7 10       | 5 15          |
| Carlsruhe Mannheim                  | 8 25         | 12 20         | Berlin nach Magdeburg      | 9 —   | 5 —           | Freiburg                                       | 7 15         | 5 18          |
| Freiburg Carlsruhe                  | 6 50         |               | Berlin Brandenburg         | 12 —  | 10 —          | Sommer 1847.                                   |              |               |
| Carlsruhe Freiburg                  | 7 10         |               | Brandenburg Magdeburg      | 5 —   |               | Bresl. n. Freiburg u. Schweidnitz              | 6 —          | 2 —           |
| Freiburg Offenburg                  | 5 50         |               | Magdeburg Berlin           | 5 —   |               | Schweidnitz nach Breslau                       | 6 15         | 5 30          |
| Freiburg Carlsruhe                  | 2 45         |               | Berlin nach Potsdam        | 8, 9, 10, 11, 12, 2, 5, 7, 10 Uhr.                              |               | Freiburg Breslau                               | 6 18         | 1 10          |
| <b>Sommer 1847.</b>                 |              |               | Brandenburg Magdeburg      | 5 —   |               | Freiburg                                       | 6 40         | 7 40          |
| Mannheim nach Schliengen            | 6 15         |               | Magdeburg Berlin           | 8 30  |               | Breslau  | 7 45         | 7 45          |
|                                     | 9 35         |               | Berlin nach Potsdam        | 8, 9, 10, 11, 12, 2, 5, 7, 10 Uhr.                              |               | <b>Cöln - Minden.</b>                          |              |               |
| Carlsruhe Schliengen                | 6 15         | 12 25         | Potsdam nach Berlin        | 8, 10, 12, 2, 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , 5, 7, 10 Uhr.     |               | Von Deup üb. Düffeld. n. Hamm.                 |              |               |
| Schliengen Mannheim                 | 5 30         |               | Berlin nach Magdeburg      | 5 30  | 5 —           | Winter 1846-47.                                |              |               |
|                                     | 10 15        | 12 15         | Magdeburg Berlin           | 9 —   | 10 —          | Deup nach Duisburg                             | 8 30         | 6 30          |
| Carlsruhe                           | 2 55         |               | Berlin nach Magdeburg      | 6 15  |               | Deup Düffeldorf                                | 11 30        | 3 30          |
| Offenburg Mannheim                  | 6 5          | 5 40          | Magdeburg Berlin           | 10 —  | 6 15          | Duisburg nach Deup                             | 8 5          | 5 30          |
| <b>Hanoversche Staatsbahnen.</b>    |              |               | Magdeburg Berlin           | 12 —  | 6 15          | Düffeldorf nach Deup                           | 11 35        | 3 35          |
| Winter 1846-47.                     |              |               | Berlin nach Potsdam        | 5 <sup>00</sup> , 8, 9, 10, 12, 2, 5, 7, 10 Uhr.                |               | Sommer 1847.                                   |              |               |
| München n. Augsburg u. umgekehrt    | 7 —          | 3 30          | Potsdam nach Berlin        | 5 <sup>00</sup> , 8, 10, 12, 2, 3 <sup>00</sup> , 5, 7, 10 Uhr. |               | Deup nach Hamm                                 | 5 30         | 4 —           |
|                                     | 11 —         | 1 45          | Berlin Stettin - Stargard. |   |               | Duisburg                                       | 10 45        | 6 45          |
| Augsburg nach Donauwörth            | 9 30         | 6 —           | Winter 1846-47.            |   |               | Düffeldorf                                     | * 8 30       |               |
|                                     | 7 —          | 4 —           | Berlin nach Stettin        | 7 —   |               | Dortmund                                       | 7 —          | 3 5           |
| Rürnberg Bamberg                    | 11 —         | 1 30          | Stettin Berlin             | * 9 —   | 4 —           | Duisburg                                       | 6 45         |               |
| Bamberg Lichtentfels                | 9 30         | 6 15          | Stettin Stargard           | * 9 30  | 3 15          | Düffeldorf                                     | 9 35         | 4 5           |
| Lichtentfels n. Bamberg u. Nürnberg | 5 45         | 2 45          | Stargard Stettin           | 8 30  | 1 30          | <b>Düffeldorf - Elberfeld.</b>                 |              |               |
|                                     | 9 45         | 7 35          | Sommer 1847.               |   |               | Sommer 1847.                                   |              |               |
| nach Culmbach                       | 10 40        | 1 40          | Berlin nach Stettin        | 7 —   |               | Düffeldorf                                     | 6 45         | 2 30          |
| Culmbach Lichtentfels               | 8 40         |               | Stettin Berlin             | * 9 55  | 4 30          | Elberfeld                                      | 9 45         | 5 30          |
| Neuenmarkt                          | 7 —          | 1 —           | Stettin Berlin             | 7 15  |               | Elberfeld                                      | 6 30         | 8 15          |
|                                     | 11 45        |               | Stet.in Stargard           | * 9 35  | 4 45          | Elberfeld                                      | 9 30         | 2 15          |
| Neuenmarkt Culmbach                 | 8 —          |               | Stargard nach Stettin      | 8 30  | 6 15          | Elberfeld                                      | 12 —         | 8 —           |
| Sommer 1847.                        |              |               | <b>Bonn - Cöln.</b>        |   |               | <b>Glückstadt - Elmshorn.</b>                  |              |               |
| München n. Augsburg u. umgekehrt    | * 7 —        | 3 —           | Bonn                       | 7 —   | 2 —           | Glückstadt                                     | 8 —          | 3 30          |
|                                     | 11 —         | 7 —           | Cöln                       | 9 —   | 5 —           | Elmshorn                                       | 9 15         | 4 45          |
| Augsburg nach Donauwörth            | * 5 30       | 2 —           | Cöln                       | 12 —  | 7 —           | <b>Hanoversche Staatsbahn.</b>                 |              |               |
|                                     | * 9 30       | 5 30          | Cöln                       | 7 30  | 2 30          | Winter 1846-47.                                |              |               |
| Donauwörth Augsburg                 | 5 30         | * 12 30       | Cöln                       | 9 30  | 3 30          | Hanover nach Braunschweig                      | 8 45         | 4 —           |
|                                     | 9 30         | 5 30          | Cöln                       | 5 30  | 3 30          | Hanover Celle u. Hildesh.                      | 5 —          |               |
| Rürnberg Culmbach                   | * 6 —        | 1 —           | Cöln                       | 11 30   | 7 30          | Hanover  | 8 45         | 4 —           |
|                                     |              | 4 —           | <b>Sommer 1847.</b>        |   |               | Braunschweig n. Hannover, Celle und Hildesheim | 8 —          | 2 45          |
| Bamberg Nürnberg                    | 6 —          | 7 —           | Bonn                       | 6 30  | 2 15          | Celle nach Hannover                            | 8 15         | 3 35          |
| Culmbach                            | 7 10         | * 1 —         | Cöln                       | 8 30  | 4 45          | Celle nach Braunschweig                        | 4 30         | 3             |
|                                     |              | 3 30          | Cöln                       | 7 30  | 6 30          | Celle nach Hildesheim                          | 8 15         | 3 4           |
| Neuenmarkt                          | 5 30         |               | Cöln                       | 9 30  | 8 40          | Hildesheim nach Hannover                       | 8 30         | 3 45          |
|                                     | * 11 10      |               | Cöln                       | 11 30   | 7 —           | Hildesheim nach Braunschweig                   | 8 30         | 3 45          |
| Neuenmarkt Culmbach                 | 6 30         | * 12 20       | Cöln                       |   | 9 10          | Hildesheim nach Celle                          | 8 30         | 7 55          |
| <b>Berlin - Anhaltische.</b>        |              |               | <b>Winter 1846-47.</b>     |   |               |  |              |               |
| Winter 1846-47.                     |              |               | Bonn                       | 6 30  | 2 15          |  |              |               |
| Berlin nach Götthen                 | 7 30         |               | Cöln                       | 8 30  | 4 45          |  |              |               |
|                                     | 12 —         |               | Cöln                       | 12 —  | 6 30          |  |              |               |
| Berlin Wittenberg                   |              | * 4 30        | Cöln                       | 6 30  | 2 45          |  |              |               |
| Götthen Berlin                      | 9 —          | 1 30          | Cöln                       | 10 —  | 4 15          |  |              |               |
| Götthen Wittenberg                  |              | * 5 30        | Cöln                       | 11 30   | 7 —           |  |              |               |
| Wittenberg nach Götthen             | * 5 15       |               | Cöln                       |   | 9 10          |  |              |               |
| Wittenberg Berlin                   | * 5 30       |               | Cöln                       |   |               |  |              |               |

| Abfahrt von                  |  | Vorm. St. M. | Nachm. St. M. | Abfahrt von                     |  | Vorm. St. M. | Nachm. St. M. | Abfahrt von                             |  | Vorm. St. M. | Nachm. St. M. |
|------------------------------|--|--------------|---------------|---------------------------------|--|--------------|---------------|---|--|--------------|---------------|
| <b>Sommer 1847.</b>          |  |              |               |                                 |  |              |               |   |  |              |               |
| Hanover nach Braunschweig    |  | 5 —          | 3 20          | Halberstadt nach Magdeburg      |  | 8 45         | 3 30          | <b>Abteufel.</b>                        |  |              |               |
| Hanover nach Celle           |  | 9 10         | 3 29          | Sommer 1847.                    |  | 11 —         | 3 30          | (Göln - Kachen - Belgien.)              |  |              |               |
| Hanover nach Harburg         |  | 11 30        | 3 29          | Magdeburg nach Halberstadt      |  | 4 —          | 3 —           | Winter 1846-47.                         |  |              |               |
| Hanover nach Hildesheim      |  | 9 10         | 3 20          | Halberstadt nach Magdeburg      |  | 10 45        | 6 30          | Göln nach Beroiers                      |  | 6 45         | 2 —           |
| Braunschweig nach Hanover    |  | 11 30        | 3 20          | Main-Neckar-Bahn.               |  | 7 —          | 3 30          | Beroiers nach Göln                      |  | 9 —          | 5 45          |
| Braunschweig nach Celle      |  | 8 15         | 2 30          | Winter 1846-47.                 |  | 8 45         | 7 —           | Kachen                                  |  | 6 —          | 1 —           |
| Braunschweig nach Harburg    |  | 12 20        | 7 15          | Frankfurt n. Mannh. u. Heidelb. |  | 8 10         | 4 10          | Sommer 1847.                            |  | 6 15         | 2 45          |
| Braunschweig nach Hildesheim |  | 8 15         | 2 30          | Darmstadt                       |  | 11 25        | 7 45          | Göln nach Beroiers                      |  | 9 45         | 6 30          |
| Harburg nach Hanover         |  | 12 20        | 7 15          | Mannh. n. Heidelb. u. Frankfurt |  | 8 5          | 12 5          | Beroiers nach Göln                      |  | 8 45         | 4 —           |
| Hildesheim nach Celle        |  | 8 15         | 2 30          | Darmstadt nach Frankfurt        |  | 7 —          | 4 5           | Kachen                                  |  | 12 30        | 4 45          |
| Braunschweig                 |  | 12 20        | 7 15          | Sommer 1847.                    |  | 6 —          | 3 —           | <b>Sächs. Bayer. Staatsbahn.</b>        |  | 5 45         | 7 45          |
| Hanover                      |  | 7 30         | 4 —           | Frankfurt n. Mannh. u. Heidelb. |  | 9 —          | 6 —           | Von Leipzig — Reichenbach und Zwickau.  |  |              |               |
|                              |  | 8 55         | 3 5           | Frankfurt nach Darmstadt        |  | 12 —         | 6 —           | Winter 1846-47.                         |  |              |               |
|                              |  | 11 15        | 7 45          | Mannh. u. Heidelb. n. Frankfurt |  | 6 —          | 8 —           | Leipzig n. Zwickau u. Reichenbach       |  | 7 —          | 4 —           |
|                              |  | 8 55         | 3 5           | Darmstadt nach Frankfurt        |  | 9 10         | 6 —           | Zwickau u. Reichenbach n. Leipzig       |  | 7 —          | 4 —           |
|                              |  | 11 15        | 7 45          | <b>Mecklenburgische.</b>        |  | 12 —         | 6 10          | Leipzig nach Zwickau und umgef.         |  | 11 30        |               |
|                              |  | 11 15        | 7 45          | Schwerin — Hagenow.             |  | 6 10         |               | Sommer 1847.                            |  | 6 —          | 5 —           |
|                              |  |              |               | Schwerin                        |  | 7 —          | 1 45          | Leipzig n. Reichenbach u. umgef.        |  | 6 15         | 6 —           |
|                              |  |              |               | Hagenow                         |  | 10 30        | 3 —           | Sächsisch-Schlesische.                  |  | 12 —         | 6 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              | 7 45          | Von Dresden — Reichenbach.              |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Dresden                                 |  | 6 —          |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Reichenbach                             |  | 11 30        | 5 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Reichenbach                             |  | 6 30         |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Reichenbach                             |  | 9 45         | 4 15          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Taunusbahn.</b>                      |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Von Frankfurt — Wiesbaden               |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden und Soden.                    |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Winter 1846-47.                         |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Frankfurt                               |  | 8 —          | 2 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Frankfurt                               |  | 11 —         | 5 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 7 30         | 2 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 10 30        | 5 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Sommer 1847.                            |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Frankfurt                               |  | 6 30         | 3 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Frankfurt                               |  | 9 —          | 5 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 11 30        | 8 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 6 —          | 2 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 8 30         | 5 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wiesbaden                               |  | 11 —         | 8 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Thüringische.</b>                    |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Von Halle nach Eisenach.                |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Halle nach Eisenach                     |  | 4 45         | 2 15          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Erfurt                                  |  | 9 —          | 6 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eisenach nach Halle                     |  | 5 30         |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Erfurt nach Halle                       |  | 11 —         | 3 45          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Erfurt nach Halle                       |  | 3 15         |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Wien-Gloggnitz und Wien-Bruck.</b>   |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Sommer 1847.                            |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wien nach Gloggnitz                     |  | 3 —          |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wien nach Gloggnitz                     |  | 6 —          | 7 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wien nach Gloggnitz                     |  | 11 45        | 1 45          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Wien nach Gloggnitz                     |  | 8 —          | 4 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Gloggnitz nach Wien                     |  | 10 30        | 12 30         |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Bruck nach Wien                         |  | 5 —          | 4 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Bruck nach Wien                         |  | 5 45         | 1 45          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Bruck nach Wien                         |  | 10 30        | 6 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Wilhelmsbahn.</b>                    |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Cosel — Annaberg bei Oderberg.          |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Winter 1846-47.                         |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Cosel nach Kattbor.                     |  | 11 20        | 6 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Kattbor nach Cosel                      |  | 9 30         | 2 45          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Sommer 1847.                            |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Cosel nach Annaberg                     |  |              | 4 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Annaberg nach Cosel                     |  | 8 —          |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Annaberg nach Cosel                     |  | 8 15         | 8 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Württemberg. Staatsbahn.</b>         |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Vietigheim über Stuttgart — Plochingen. |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Winter 1846-47.                         |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Ludwigsburg nach Stuttgart              |  | 8 —          | 4 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Ludwigsburg nach Stuttgart              |  | 11 30        | 7 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Stuttgart nach Ludwigsburg              |  | 7 —          | 2 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen                                |  | 10 —         | 6 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen                                |  | 6 30         | 1 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen                                |  | 9 30         | 5 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen nach Stuttgart                 |  | 8 30         | 4 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen nach Stuttgart                 |  | 12 —         | 7 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | <b>Sommer 1847.</b>                     |  |              |               |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Vietigheim nach Stuttgart               |  | 5 38         | 6 38          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Ludwigsburg nach Stuttgart              |  | 9 38         | 1 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Stuttgart nach Vietigheim               |  | 6 —          | 7 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Stuttgart nach Vietigheim               |  | 10 —         | 7 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen                              |  | 7 30         | 2 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen                              |  | 7 —          | 8 30          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen                              |  | 11 —         | 2 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen                              |  | 11 —         | 8 —           |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen                              |  | 6 10         | 1 10          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Plochingen nach Stuttgart               |  | 10 10        | 7 10          |
|                              |  |              |               |                                 |  |              |               | Eßlingen nach Stuttgart                 |  |              | 5 —           |