



Post-Kalender.

(PP. bedeutet: Personenpost; SP. Schnellpost; CP. Courrierpost; MP. Mallespost; Dil. Diligence; i. W. im Winter; i. S. im Sommer.)
NB. Wo nichts bemerkt ist gehen die Posten täglich.

Abfahrt von	Zm.		Dauer der Fahrt. Stunden.	Personnengegeld		Abfahrt von	Zm.		Dauer der Fahrt. Stunden.	Personnengegeld			
	St.	M.		St.	M.		St.	M.		St.	M.		
Augsburg	4	3	30	16 1/2	6	1 1/2	Danzig	9	30	7	19-20	4	25 1/2
Augsburg	4	3	30	7 1/2	2	10 1/2	Danzig	5	30	4	39 1/2	8	9
Bamberg	11	11	26 1/2 - 22 1/2	6	12	6	Darmstadt	6	4	4	3 1/4	1	23
Basel	6	15	1 45	30	—	11	Donauwörth	11	30	8	11	2	27
Berlin	8	15	10 30	52	12	8	Nürnberg	8	8	8	12 1/2	3	21
Berlin	—	—	—	3	—	—	Dresden	—	—	5	15 1/2	3	17 1/2
Berlin	—	—	—	7	—	—	Dresden	—	—	6	20	5	16 1/2
Berlin	—	—	—	3	—	—	Eisenach	11	10	8	10	2	15 1/2
Berlin	—	—	—	7	—	—	Eisenach	12	8	6	20 1/2	6	2
Berlin	—	—	—	7	—	—	Eisenach	—	—	3	17 1/2	8	11 1/2
Berlin	—	—	—	7	—	—	Eisenach	—	—	5	23 1/2	3	23 1/2
Berlin	—	—	—	7	—	—	Eisenach	—	—	9	29 1/2	5	19 1/2
Braunschweig	10	6	30	19 1/2	4	19 1/2	Eisenach	11	11	8	21-23	6	12
Braunschweig	—	—	—	5	—	—	Frankfurt a. M.	6	8	30	20	5	13 1/2
Bremen	—	—	—	5	—	—	Frankfurt a. M.	11	9	30	22	4	25 1/2
Bremen	—	—	—	8	—	—	Frankfurt a. M.	6	8	8	34-36	9	11 1/2
Bremen	—	—	—	8	—	—	Frankfurt a. M.	12	12	40	40	8	22 1/2
Breslau	6	7	—	11 1/2	4	11 1/2	Frankfurt a. M.	9	9	23	23	3	23 1/2
Breslau	—	—	—	8	—	—	Frankfurt a. M.	9	9	16 1/2	16 1/2	8	13 1/2
Breslau	—	—	—	8	—	—	Frankfurt a. M.	6	6	21	21	6	2
Breslau	—	—	—	7	—	—	Frankfurt a. M.	11	9	30	43-45	10	25 1/2
Breslau	12	10	30	21 1/2	4	25 1/2	Frankfurt a. M.	6	6	26	26	7	1
Breslau	12	10	30	46	13	16 1/2	Frankfurt a. M.	9	8	24 1/2	47	30	20 1/2
Breslau	—	—	—	9	2	15	Frankfurt a. M.	9	9	72	17	8 1/2	
Breslau	—	—	—	5	—	—	Frankfurt a. M.	9	8	81	24	25	
Breslau	—	—	—	7	—	—	Frankfurt a. M.	8	8	87	23	23	
Breslau	—	—	—	11	—	—	Frankfurt a. M.	11	30	6	30	5	9
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	30	3	21 1/2	6	23 1/2
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	8	8	15	5	12	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	8	8	15	4	3	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	7	6	—	—	—	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	7	5	7	2	24	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	8	8	19 1/2	6	7 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	30	12	4	11 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	30	10	18 1/2	5	12
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	30	10	40-42	10	25 1/2
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	11	19	6	12 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	11	7 1/2	2	6 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	4	3	45	12-12 1/2	3	12
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	8	10	6	1	14 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	9	9	5 1/2	1	11	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	3	45	16	3	18	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	6	6	64	15	12	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	9	—	46 1/2	25	20	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	11	6	19 1/2	4	25 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	—	—	8 1/2	5	3	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	—	—	12 1/2	3	3	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	—	—	9	10	1	24
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	—	—	36	9	18 1/2	
Breslau	—	—	—	2	—	—	Frankfurt a. M.	—	—	29 1/2	8	3 1/2	