

Verzeichniß der Eisenbahnen in Deutschland.

Durch die immer mehr zunehmende Einführung der Eisenbahnen und Dampfswagen hat sich das Verhältniß der verschiedenen Länder und Städte zu einander auf das außerordentlichste verändert. Der Verkehr der durch Eisenbahnen verbundenen Städte ist ein ganz anderer geworden. Es ist deshalb nicht nur für den Reisenden besonders wichtig, sondern für Jeden, der an dem Verkehr der verschiedenen Städte im weitesten Sinne, Interesse nimmt, die Richtungen zu kennen, in denen Eisenbahnen angelegt worden sind oder angelegt werden sollen. Wir theilen daher hier ein möglichst vollständiges Verzeichniß der Eisenbahnen in unserem deutschen Vaterlande, so wie in den benachbarten Ländern, mit.

I. Fertige, zu Anfang des Jahres 1842 fahrbare Eisenbahnen.

A. In Deutschland.

1) Berlin=Potzdamm. $3\frac{1}{2}$ Meile, in 40—50 Minut., 3 Wagenklassen, Preis: $7\frac{1}{2}$, $12\frac{1}{2}$, $17\frac{1}{2}$ Sgr.

2) Berlin=Anhaltische Eisenbahn. Von Berlin nach Köthen; 20 Meilen in $4\frac{1}{2}$ Stunden, 3 Wagenklassen.

	Meile	Thlr. Sgr.	Thlr. Sgr.	Thlr. Sgr.	Thlr. Sgr.
Berlin — Groß=Beeren	$2\frac{1}{2}$	— 6	— —	— —	— —
" — Ludwigsfelde	$3\frac{1}{2}$	— $7\frac{1}{2}$	— —	— —	— —
" — Trebbin	$4\frac{1}{2}$	— 12	— 20	1 —	— —
" — Luckenwalde	$6\frac{1}{2}$	— 17	— 27	1 10	— —
" — Jüterbog	$8\frac{1}{4}$	— 22	1 5	1 25	— —
" — Bahna	11	— 28	1 15	2 10	— —
" — Wittenberg	$12\frac{3}{4}$	1 2	1 22	2 20	— —
" — Roswig	14 $\frac{1}{4}$	1 6	2 —	3 —	— —
" — Hoflau	$16\frac{1}{2}$	1 12	2 8	3 10	— —
" — Dessau	$17\frac{1}{4}$	1 14	2 10	3 15	— —
" — Köthen	20	1 20	2 20	4 —	— —

In Köthen Anschluß an die Magdeburg=Leipziger=Eisenbahn:
Berlin—Magdeburg. $27\frac{1}{4}$ Meile in 7 Stund. 2 Thlr.;
3 Thlr. 5 Sgr.; 4 Thlr. 20 Sgr.

Berlin — Leipzig. 28 $\frac{1}{2}$ Meile, in 7 $\frac{1}{2}$ Stunden. 2 Thlr. 10 Sgr.; 3 Thlr. 20 Sgr.; 5 Thlr. 15 Sgr.

3) Magdeb.-Röthen-Halle-Leipziger Eisenbahn. Die ganze Strecke von Magdeburg nach Leipzig, 16 Meilen, in 3 Stunden. 3 Wagenklassen. 1 Thlr. 10 Sgr.; 2 Thlr. 4 Sgr.; 3 Thlr. 6 Sgr.

Magdeburg — Schönebeck, in 15 Min.

= — Gnadau, in 30 =

= — Saale, in 45 =

= — Röthen in 1 Stunde 15 Min. (7 $\frac{1}{2}$ Meile).

= — Stumsdorf in 1 = 45 =

= — Halle, in 2 = 15 = (12 Meile).

= — Schkeuditz, in 2 = 45 =

= — Leipzig, 3 = — = (16 Meile).

4) Leipzig=Dresden. 15 $\frac{1}{2}$ Meile, in 3 $\frac{1}{2}$ Stunden, über Wurzen, Dschag, Niesä. 3 Wagenklassen: 1 Thlr. 15 Sgr. 2 Thlr. 8 Sgr. 3 Thlr.

5) Braunschweig=Wolfenbüttel. 1 $\frac{1}{2}$ Meile, in $\frac{1}{2}$ Stunde. 3 Wagenklassen: 2 $\frac{1}{2}$ Sgr., 5 Sgr., 7 $\frac{1}{2}$ Sgr.

6) Düsseldorf=Elberfeld. 4 Meile, in $\frac{3}{4}$ Std.

7) Taunus-Eisenbahn. Von Frankfurt a. M. nach Mainz, 4 $\frac{1}{2}$ Meile, in einer Stunde. 4 Wagenklassen: 42 Kr., 1 fl., 1 fl. 27 Kr., 2 fl. 6 Kr.; d. h. 12 Sgr., 17 Sgr., 25 Sgr., 1 Thlr. 6 Sgr.

Von Mainz nach Wiesbaden 1 Meile, in $\frac{1}{4}$ Stunde. 4 Wagenklassen: 12 Kr., 18 Kr., 24 Kr., 36 Kr.; d. h. 3 $\frac{1}{2}$ Sgr., 5 $\frac{1}{2}$ Sgr., 7 Sgr., 10 $\frac{1}{2}$ Sgr.

8) Rheinische Eisenbahn. Von Köln nach Aachen über Bergheim. Von Köln bis Bergheim 3 Meile, von Bergheim bis Aachen 6 $\frac{1}{2}$ Meile, zusammen 9 $\frac{1}{2}$ Meile, in 2 St. 3 Wagenklassen: 25 Sgr., 1 Thlr. 7 Sgr., 2 Thlr.

9) Mannheim=Heidelberg. (Ein Theil der noch nicht vollendeten Eisenbahn von Mannheim nach Basel, s. unten). 2 $\frac{1}{2}$ Meile, in $\frac{1}{2}$ Stunde.

10) München=Augsburg. 8 $\frac{1}{2}$ Meile, in 2 Stunden. 4 Wagenklassen: 21 Sgr., 1 Thlr. 5 Sgr., 1 Thlr. 12 Sgr., 1 Thlr. 26 Sgr.

11) Nürnberg=Fürth. $\frac{3}{4}$ Meile, in 10 Minuten. 3 Wagenklassen: 6, 9, 12 Kr.; d. h. 1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$ Sgr.

12) Wien nach Baden, Wiener=Neustadt und

Dedenburg. (Ein Theil der noch nicht vollendeten Wien-Naaber Eisenbahn; s. unten.)

Wien — Baden. 3 Meile, in $\frac{2}{3}$ St. Baden — Neustadt. 3 Meile, in $\frac{1}{4}$ St. Neustadt — Dedenburg. $3\frac{1}{2}$ Meile, in $\frac{3}{4}$ St. 4 Wagenklassen; pr. Meile: 6, 10, 15, 24 Kr.; d. h. 2, $3\frac{1}{2}$, 5, 8 Egr.

13) Wien-Brünn (s. Nordbahn Nr. 14.) 20 Meile. 4 Wagenklassen: 2, $3\frac{1}{2}$, 5, 8 fl.; d. h. $1\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $5\frac{1}{2}$ Thlr.

14) Wien—Ungarisch-Grabisch und Prerau, nebst Zweigbahn nach Stockerau. (Ein Theil der noch nicht vollendeten Kaiser Ferdinands-Nordbahn; s. unten.)

Wien—Grabisch: ung. 22 Meile. Wien—Prerau: ung. 25 Meile. Wien—Stockerau: 4 Meile. 4 Wagenklassen; pr. Meile: 6, 10, 15, 24 Kr.; d. h. 2, $3\frac{1}{2}$, 5, 8 Egr.

15) Budweis-Linz-Gmünden (Pferdebahn). Budweis—Linz 17 Meile. 1 fl. 36 Kr. u. 2 fl. 16 Kr.; d. h. 1 Thlr. 3 Egr. u. 1 Thlr. 16 Egr. Linz—Gmünden 9 Meil. 1 fl.; d. h. 20 Egr.

16) Prag—Pilsen (Pferdebahn). 13 Meile.

B. Außerhalb Deutschlands (auf dem Festlande).

1) In Belgien: Lüttich-Löwen-Mecheln-Brüssel. Lüttich—Löwen, 9 Meile. Löwen—Mecheln, 3 Meile. Mecheln—Brüssel, 3 Meile, zusammen 15 Meile, in 4 St. 4 Wagenklassen: 2 Fr. 80 c., 4 Fr. 75 c., 6 Fr. 90 c., 8 Fr. 20 c.; d. h. 22 Egr., 1 Thlr. 8 Egr., 1 Thlr. 18 Egr., 2 Thlr. 6 Egr.

2) In Belgien: Antwerpen-Mecheln-Brüssel. Antwerpen—Mecheln, $2\frac{1}{2}$ Meile, in 40 Min. Mecheln—Brüssel, 3 Meile, in 45 Min., zusammen $5\frac{1}{2}$ Meile. 1 Fr. 20 c., 2 Fr., 3 Fr., $3\frac{1}{2}$ Fr.; d. h. 10 Egr., 16 Egr., 24 Egr., 28 Egr.

3) In Belgien: Mecheln-Gent-Brügge-Ostende. Mecheln—Gent, 6 Meile, in 2 Stunden. Gent—Brügge, $4\frac{1}{2}$ Meile, in $1\frac{1}{2}$ Stunde. Brügge—Ostende, 2 Meile in $\frac{1}{2}$ St.

4) In Belgien: Gent-Kortryk. $5\frac{1}{2}$ Meile.

5) In Holland: Amsterdam-Harlem. 2 Meile.

6) In Frankreich: Paris—St. Germain. 3 Meile. Paris—Versailles, 2 Meile. Paris—Corbeil.

7) In Italien: Mailand—Monza. 3 Meile.

8) In Rußland: Petersburg nach dem Schlosse Zarskoje-Selo. (Pawlowsk). 4 Meile.

II. Noch nicht fertige, aber im Bau begriffene Eisenbahnen.

1) Von Berlin nach Stettin: über Bernau, Neustadt-Eberswalde, Angermünde und Greifenberg. (Soll im Frühjahr 1842 von Berlin bis Neustadt-Eberswalde fahrbar, und Ende 1842 fertig sein).

2) Von Berlin nach Frankfurt a. d. O.; über Köpenick und Fürstenwalde. (Soll Ende 1842 fertig sein).

3) Sächsisch-Bairische Eisenbahn. Von Leipzig nach Hof; über Altenburg und Plauen.

4) Von Nürnberg nach Hof; über Bamberg.

5) Von Nürnberg nach Augsburg.

6) Von Köln nach Bonn.

7) Von Aachen nach Lüttich. (Bis Ende 1842 fertig).

8) Von Wien nach Raab; über Baden, Wien-Neustadt, Schottwien und Odenburg.

(Wien bis Odenburg s. unter den fertigen Eisenb. Nr. 12.)

9) Von Wien nach Preßburg und Preßburg nach Tyrnau.

10) Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von Wien nach Krakau (62 M.), Wieliczka und Bochnia; über Grabisch, Prerau, Ostrau, Freistadt; mit Nebenbahnen nach Stockerau, Ollmütz und Troppau.

(Wien bis Grabisch, Prerau und Stockerau; s. unter den fertigen Eisenbahnen Nr. 14.)

11) Von Warschau nach Krakau; (43 M. bis zum Anschluß an die Nordbahn bei Dźwieczim).

12) Von Breslau über Ohlau und Brieg bis Dypeln, und von da weiter an die Destr. Grenze zum Anschluß an die Nordbahn (Wien-Bochnia), wahrscheinl. bei Dźwieczim.

13) Von Mannheim nach Basel; über Heidelberg, Bruchsal, Karlsruhe, Rastatt, Kehl und Freiburg.

(Mannheim bis Heidelberg; s. unter den fertigen Eisenbahnen Nr. 9.)

14) Von Straßburg nach Basel; über Schlettstadt, Colmar, Mühlhausen.

15) Von Amsterdam nach Arnheim über Utrecht.

16) Von Mailand nach Venedig; über Brescia, Verona, Vicenza und Padua, (od. über Bergamo und Monza).

III. Ernstlich projektirte Bahnen, die wahrscheinlich zur Ausführung kommen.

- 1) Von Berlin nach Hamburg.
- 2) Von Breslau nach Frankfurt a. d. O.: über Neumarkt, Liegnitz, Gaißau, Bunzlau, Halbau, Guben, Fürstenberg.
- 3) Von Magdeburg nach Braunschweig, über Gr. Döbbernsleben u. Wolfenbüttel. (Braunschweig bis Wolfenbüttel; s. unter den fertigen Eisenbahnen Nr. 5.)
- 4) Von Hannover nach Braunschweig; nebst Zweigbahnen nach Celle und Hildesheim.
- 5) Von Hannover nach Minden.
- 6) Von Hannover nach Bremen; über Bissendorf, Gudemühlen, Verden und Achim.
- 7) Von Celle nach Harburg; üb. Teltner u. Lüneburg.
- 8) Von Lüneburg nach Boitzenburg.
- 9) Von Halle nach Kassel; über Merseburg und durch die Sächsischen Herzogthümer; über Weimar, Erfurt, Gotha, Eisenach.
- 10) Von Kassel nach Lippstadt.
- 11) Von Lippstadt nach Köln.
- 12) Von Kassel nach Frankfurt a. M.; über Marburg und Gießen.
- 13) Von Mannheim nach Frankfurt a. M.
- 14) Von Köln nach Minden, über Dortmund.
- 15) Von Köln nach Düsseldorf.
- 16) Rheinschanz-Verbacher-Eisenbahn.
- 17) Von Köthen nach Bernburg.
- 18) Von Plauen nach Leipzig; üb. Gera u. Altenburg.
- 19) Von Zwickau u. Chemnitz nach Riesa, zum Anschluß an die Leipzig-Dresdener Eisenbahn.
- 20) Von Halberstadt nach Gr. Döbbernsleben, zum Anschluß an die Magdeburg-Braunschweiger Eisenbahn.
- 21) Von Zückerbrog nach Riesa, zu direkter Verbindung von Berlin und Dresden.
- 22) Von Prag nach Dresden, längs d. Elbe u. Mosbau.
- 23) Von Brünn n. Prag, zum Anschl. an Wien-Brünn.
- 24) Von Wien nach Salzburg.
- 25) Von München nach Salzburg.
- 26) Von Basel nach Zürich.

- 27) Von Raab bis Pesth, zum Anschl. an Wien-Raab.
28) Von Triest nach Schottwien, zum Anschluß an
die Wien-Raaber Eisenbahn.
29) Von Augsburg nach Verona.
30) Von Livorno nach Florenz; über Pisa.
31) Von Kiel nach Altona.
32) Von Aachen nach Maastricht.
33) Von Paris über Lille nach Kortryk in Belgien

Der Bischof Kollonig in Wien.

Wenn ein Berg zusammenstürzend
In dem Thal ein Haus verschlingt,
Wo die Mutter mit den Kindern
Schmachkend mit dem Tode ringt,

Wie dann Alle jauchzend eilen
Aus dem finstern Schreckensgrab,
Wenn die Rettung plötzlich nah'te,
Die dem Licht sie wiedergab:

Also stürzten einst die Wiener
Aus den Thoren jubelfroh,
Als in ihren höchsten Nöthen
Schmachbedeckt der Türke floh;

Eilten in das Türkenlager,
Wo die Schätze einer Welt
Ungezählet offen lagen
In dem seidenen Gezelt.

Was des Menschen kühnstes Wünschen
Kaum ersinnt im Traum der Nacht,
Alles lag als Siegesbeute
Offen hier in reichster Pracht.

Jeder nahm, was ihm gelüftet,
Aus den Schätzen sich zur Hand;
Manchem ward es schwer zu wählen,
Daß er lange sinnend stand;

Dieser nahm die schmucken Waffen,
Säbel, Dolche, blitzesgleich,
Jener sich Araber-Rosse,
Schlank und kühn und adeltreich.