

Zur baulichen Gesamtplanung der Universität

1. Universitätscampus

Am Rande des Ballungsraumes Ruhrgebiet und an der Rheinschiene gelegen, bot die Stadt Düsseldorf einen hervorragenden Standort für die Neugründung einer Universität. Innerhalb des Stadtgebietes stand in nur 3,5 km Entfernung vom Stadtzentrum südlich der ehemaligen städtischen Krankenanstalten und der Medizinischen Akademie ein ca. 130 ha großes freies Gelände zur Verfügung. Inzwischen ist die Universität durch einen direkten Anschluß an die A 46 sehr gut mit den Städten der Region verbunden und durch die Straßenbahnlinien 701, 706, 707, 711 und 713 sowie verschiedene Buslinien durch den öffentlichen Personennahverkehr erschlossen.

Das Staatshochbauamt für die Universität wurde, jetzt übergeleitet in den Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW, Niederlassung Düsseldorf, in den sechziger Jahren beauftragt, die Raumprogramme und eine Gesamtplanung zu entwickeln, die die städtebaulichen Leitlinien, die Zuordnung der verschiedenen Bereiche und die technische Infrastruktur beinhaltet. Es wurde ein Planungskonzept erarbeitet, das dem schrittweisen Ausbau der Universität den notwendigen Rahmen gab, der sich heute in der gebauten Anlagewiderspiegelung.

Charakteristisch ist die um ein Geschöß angehobene Fußgängerebene, die die gesamte Universität von Norden nach Süden bandartig durchzieht und an der sich die verschiedenen Bereiche entlangreihen. Diese Fußgängerebene ist das „städtebauliche Rückgrat“ der Universität, die zwar einen zusammenhängenden, jedoch gegliederten Komplex darstellt. Die einzelnen Bereiche sind in verschieden stark frequentierten Zonen so gruppiert, daß die stärker besuchten Einrichtungen (Hörsäle, Seminare) der Fügängerebene direkt zugeordnet sind und die ruhigeren Bereiche (Forschung, Sondereinrichtungen) dahinter angeordnet sind.

Eine äußere Straße („Universitätsstraße“) erschließt die Universität für den Fahrverkehr mit einer Anordnung von Stichstraßen als Anlieferwege zu den einzelnen Bereichen und Parkplätzen, von denen aus die Einrichtungen auf kurzen Wegen zu erreichen sind.

Auf dem Universitätscampus befinden sich die folgenden Einrichtungen:

- Im Norden die theoretisch-medizinischen Fachbereiche, die philosophische und die wirtschaftswissenschaftliche Fakultät. Hier sind auch die Mensa I und eine Wohnheimgruppe des Studentenerwerkes angeordnet.
- Im Süden die mathematisch-naturwissenschaftlichen Institute und das Universitätsrechenzentrum. Weiter im Süden ist eine Wohnheimgruppe für studentisches Wohnen neu errichtet worden.
- Bindeglied zwischen Nord und Süd ist der Zentralbereich mit der zentralen Universitätsbibliothek und einer Tiefgarage. Es ist geplant, später dort eine 2. Mensa mit Studentenhaus und Studentenwerk, das Hörsaalzentrum und gemeinsame Einrichtungen zu bauen. Bis zur Verwirklichung dieser Einrichtungen wurde dieser Bereich landschaftlich gestaltet. Als neueste Maßnahme wurde im Jahre 1996 hier ein Neubau für die Juristische Fakultät erstellt. 2003 wird der II. Bauabschnitt der Juristischen Fakultät begonnen.
- In den östlichen Landschaftsraum eingebettet liegt das Institut für Sportwissenschaft mit seinen vielfältigen Außensportanlagen. Der Botanische Garten bildet zusammen mit den übrigen Grünanlagen den Rahmen, mit dem sich die Universität in den Landschaftsraum des Niederrheins und der Stadt Düsseldorf einfügt.

Um künftigen Entwicklungen den notwendigen Spielraum zu ermöglichen, werden Erweiterungsflächen vorgehalten. Die großen Baumaßnahmen auf dem Campus waren zum Ende der 70er Jahre abgeschlossen.

2. Universitätsklinikum

Die Situation der Universitätsklinikum ist bis heute überwiegend durch den Baubestand aus der Gründungszeit der ehemaligen städtischen Krankenanstalten zu Anfang dieses Jahrhunderts gekennzeichnet. Nach dem Wiederaufbau der Nachkriegszeit hat die

Stadt Düsseldorf bis zum Anfang der sechziger Jahre die Chirurgische Klinik und zahlreiche Wirtschaftsgebäude und Wohnheime neu errichtet.

Mit der Übernahme der städtischen Krankenanstalten durch das Land NRW wurde für die Medizinischen Einrichtungen erstmals 1972 ein Generalplan erstellt. Der Generalplan dient dazu, die bauliche Entwicklung der Universitätskliniken als medizinische Ausbildungs- und Forschungsstelle zu strukturieren und einen planmäßigen Ausbau vorzubereiten. Der Generalplan wurde 1980 und 1998 nach medizinischen und betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten überarbeitet. Bei der stufenweisen Realisierung der Ziele der Ausbauplanung wurde für einzelne klinische Zentren folgender Sachstand erreicht:

Zentrum I / Chirurgie

Das Zentrum Operative Medizin I ist überwiegend im Gebäude der Chirurgischen Klinik aus dem Jahr 1960 angesiedelt. Es wurde durch einen Funktionstrakt auf der Südseite erweitert, der im Erdgeschoß Flächen für Fachabteilungen, im 1. Obergeschoß Intensivpflegestationen und im 2. Obergeschoß Operationseinheiten enthält. Der 1. Bauabschnitt dieses Erweiterungsbaus mit 4 OP's und 20 Intensivpflegebetten wurde im Frühjahr 1999 fertiggestellt. Der 2. Bauabschnitt ist im Frühjahr 2000 begonnen worden und wurde Ende 2002 fertiggestellt.

Zentrum II / Augenklinik, HNO-Klinik, Neurochirurgische Klinik und Unfallklinik

Diese Kliniken sind zur Zeit noch in Gebäuden aus der Gründerzeit der Krankenanstalten untergebracht. Im Jahre 1989 wurde ein Architekturwettbewerb zur Realisierung eines Zentrums II durchgeführt, in dem außer den genannten Kliniken auch noch die Orthopädische Klinik und die Anästhesie untergebracht werden sollte. Zur Zeit wird ein auf die Fächer Neurochirurgie, HNO-, Augenheilkunde und Hautklinik beschränktes Zentrum II auf der Basis eines verkleinerten Raumprogramms geplant. Der Baubeginn könnte in 2003 erfolgen.

Zentrum III / Frauenklinik / Orthopädische Klinik und Urologische Klinik

Die Frauenklinik wurde durch einen neuen Funktionstrakt für Spezialambulanzen und einer Entbindungsstation erweitert.

Die Orthopädische Klinik ist in dem sanierten und modernisierten Nordflügel des denkmalgeschützten „Haus Himmelgeist“ untergebracht.

Die Urologische Klinik soll in dem inzwischen zur Hälfte sanierten und modernisierten Altbau der ursprünglichen Chirurgischen Klinik aus der Gründerzeit der Krankenanstalten verbleiben. Die vollständige Sanierung wurde 2002 abgeschlossen.

Zentrum IV / Innere Medizin / Neurologie / Radiologie

Mit dem Neubau der MNR-Klinik (1978–1985) ist das Zentrum IV im wesentlichen in modernen Gebäuden untergebracht. Z. Zt. werden umfangreiche Brandschutzmaßnahmen durchgeführt.

Zentrum V / Kinderheilkunde

Für die Kinderklinik wurde 1991–1997 ein vorhandener großzügiger Altbau aus dem Jahre 1930 saniert und modernisiert und mit einem modernen Funktionstrakt erweitert.

Zentrum ZMK

Das Zentrum für Zahn-, Mund- und Kieferheilkunde soll im Haus Himmelgeist-Mitte untergebracht werden. Mit Baumaßnahmen zur Substanzsicherung des Hauses Himmelgeist-Mitte wurde bereits begonnen.

Zentrum für Klinische Forschung

Um bessere Voraussetzungen für die Klinische Forschung zu schaffen, soll ein Zentrum für Klinische Forschung errichtet werden, dessen 1. Bauabschnitt auf dem Grundstück des ehemaligen Schloßmannhauses errichtet werden soll und das nach Umzug der Hautklinik in einen Neubau nach Westen auf das Grundstück der Hautklinik erweitert werden soll.

Über die Baumaßnahmen an den Klinischen Zentren hinaus wurde in den vergangenen Jahren die technische Infrastruktur der Kliniken wesentlich verbessert und eine moderne Versorgungszentrale errichtet, von der sämtliche Klinikneubauten über eine automatische Warentransportanlage und die Altbauten über Elektrokarren ver- und entsorgt werden.

Operatives Zentrum II (OPZ II)

Der Neubau des Operativen Zentrums II wird die Hals-Nasen-Ohren-Klinik (HNO), die Augenklinik, die Neurochirurgische Klinik und die Hautklinik beinhalten. Die Entwurfsplanung ist bereits erstellt worden. Der Baubeginn könnte Anfang 2003 erfolgen.

Die Wassersportadresse: www.sailingisland.de

Funkzeugnisse

Ausbildung für alle Funkzeugnisse: Hochsee (LR), UKW-Seefunk (SRC) und Binnenfunk (UBI)

Bootsführerscheine

DSV und VDS anerkannte Ausbildung für alle Segel- und Motorbootführerscheine: See, Binnen, Küste und Hochsee

Wassersportseminare:

Pyro, GPS und elektronische Navigation, Motorenkunde, Medizin an Bord, etc.

DSV und VDS anerkannt

Inhaber: Markus Seebich

Steinmetzstraße 20,

41061 Mönchengladbach



Sailing Island

51° 11,7' N 006° 26,3' E

Skippershop

Segelreisen

Yachtcharter

Hochseeyachtschule

Praxis Segeltörms

laufend Ausbildungstörms mit Prüfung auf IJsselmeer, Nordsee und auf Mallorca

Segelreisen

Weltweite Segelreisen auf Yachten und Großseglern für Einzelbucher und für Gruppen

Yachtcharter

Topgepflegte Charter-Segelyachten am IJsselmeer und auf den Balearen

Telefon (0 21 64) 83 13 70

Fax (0 21 64) 83 14 08

www.sailingisland.de

E-mail: info@sailingisland.de

Kostenlosen
Katalog
anfordern!

Tiere in Not! Wir helfen! TIERSCHUTZVEREIN

DÜSSELDORF UND UMGEBUNG e.V. 1873

Alexander Straße 18 • 40210 Düsseldorf • Tel. (02 11) 13 19 28

Spendenkonten:

Kreissparkasse Düsseldorf, Kto.-Nr. 1 040 930 (BLZ 301 502 00)

Stadtparkasse Düsseldorf, Kto.-Nr. 19 068 758 (BLZ 300 501 10)

TIERE LIEBEN GENÜGT NICHT, WIR MÜSSEN IHNEN AUCH HELFEN!



Clara-Vahrenholz-Tierheim
Rüdigerstr. 1
Düsseldorf-Rath
Telefon 65 18 50

HEINRICH HEINE WÄHLT

Technik für
schöne Zähne!

BERNHARDT

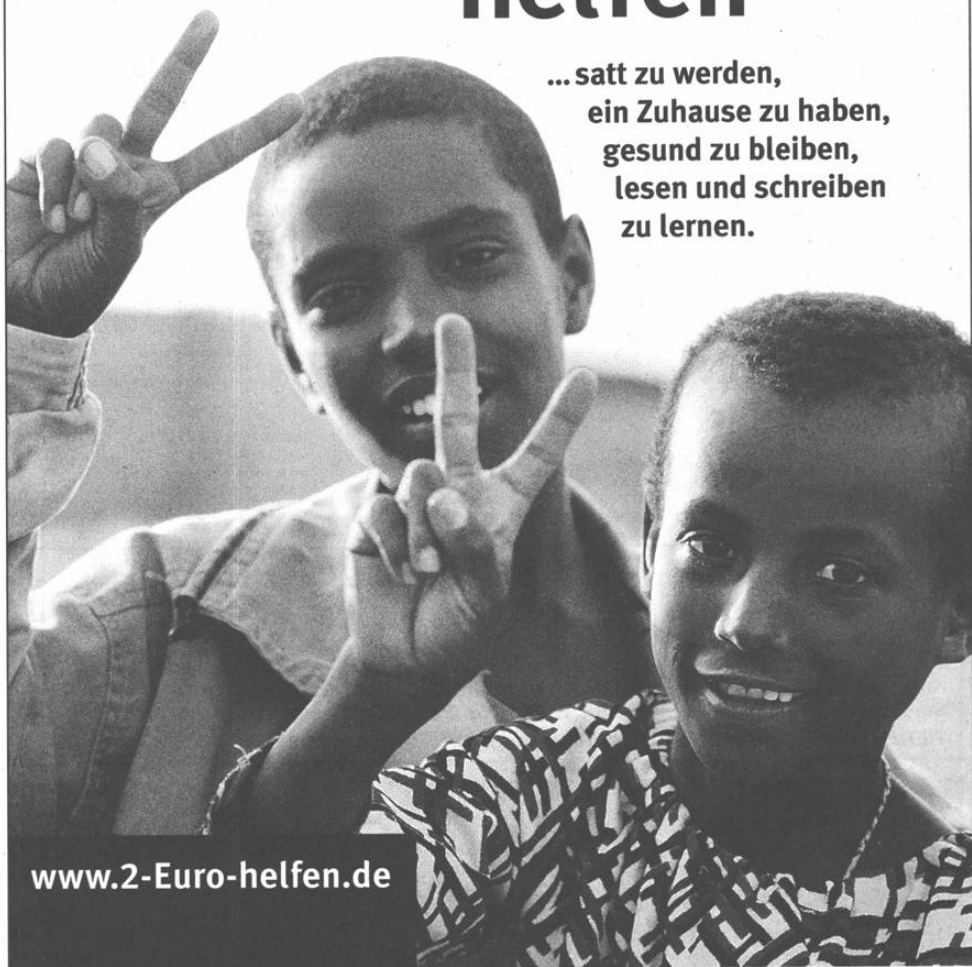
Tel. 62 64 57

Innovative Zahntechnik

Ahnfeldstraße 13 • 40239 Düsseldorf • Fax 63 36 07

Mit 2€ im Monat helfen

... satt zu werden,
ein Zuhause zu haben,
gesund zu bleiben,
lesen und schreiben
zu lernen.



www.2-Euro-helfen.de

MISEREOR
• DAS HILFSWERK

Machen Sie mit!
0180 / 2 22 22 10

(0,06 €/Anruf)