Gemeinsamer Studiengang Rechtswissenschaft mit der FernUniversität – Gesamthochschule – in Hagen

Vorsitzender der Gründungskommission

Prof. Dr. Dr. h. c. mult. Paul Mikat Ehrensenator

Gründungsbeauftragter

Prof. Dr. Hans Boldt F. 311-2399

Sekretariat und Fachstudienberatung:

Wiss. Mit. Friederike Bader, F. 311-2422 Sekretariat: Ch. Würz, Th. Autmann, F. 311-5293 Sprechstunden: Di. 10–12 und Do. 14–16 Universitätsstraße 1, 40225 Düsseldorf (Gebäude 16.11, Ebene 04, Raum 30 und 32)

Rechtswissenschaft

Präsenzstudium (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf):

Kolloquium BGB

Mo. 09-11

BGB-Übung

Mo. 11-13

Staatsrechtliche Bezüge zum

Völker- und Europarecht

Mi. 11-13

Kolloquium Staatsrecht II

28. 4. 11–13 14. 5. 09–11 16. 6. 11–13

Prof. Tsatsos

Einführung in die Rechts- und Staatsphilosophie

Mi. 14-16

Strafrecht Allgemeiner Teil

Mi. 09-11

Fr. 11-13 Fr. 09-13 Prof. Steinmeyer

NN

Prof. Boldt

Prof. Boldt

(Bemmann) April-Mai

(Salditt) Juni-Juli

Fernstudium (FernUniversität - Gesamthochschule - in Hagen):

Schuldrecht II

Staatsrecht II

Termin- und Ankündigungsänderungen werden am Schwarzen Brett des gemeinsamen Studienganges im Studienhaus und des Juristischen Sekretariates bekanntgegeben. Die Lehrveranstaltungen des Präsenzstudiums finden statt im Studienhaus,

Fürstenwall 5, 40219 Düsseldorf.

Daneben finden vertiefende Arbeitsgemeinschaften bei Düsseldorfer Gerichten (Schuldrecht II, Staatsrecht II und Strafrecht AT) statt.



Fachbuchhandlung & Antiquariat für Recht · Wirtschaft · Steuern

> Ihr Studium-Partner in Sachen Lehrbücher Gesetzestexten Kommentaren

Düsseldorf · Klosterstraße 22 · ☎ 0211/36812-0

Hinter uns steht einer der schlagkräftigsten Möbel-Einkaufsverbände. Vor uns liegt eine Phase ausgeprägter Expansion, basierend auf einem ungebremsten Erfolg.

Bei SCHAFFRATH haben Sie die besten Chancen, eine steile Karriere zu beginnen. Denn unsere Mitarbeiter sind unser wertvollstes Kapital. Echte Perspektiven, tolle Aufstiegschancen, überdurchschnittliche Bezahlung: das alles bietet eine Anstellung in unserem Hause engagierten jungen Leuten, die Ihre berufliche Zukunft nicht dem Zufall überlassen. Daß Ihnen bei uns die Türen für eine weitere Karriere offenstehen, ist branchenbekannt, weil SCHAFFRATH alle Führungsebenen gern mit Leuten aus den eigenen Reihen besetzt.

Wir suchen die verantwortungsbewußten Damen und Herren in Vorbild-Funktion, die Mitarbeiter führen und richtig motivieren können.

Dafür brauchen wir in wichtigen Positionen Verstärkung, und zwar:

NACHWUCHS-FÜHRUNGSKRÄFTE

in der Funktion GRUPPEN- und ABTEILUNGSLEITER/-IN für alle zentralen Bereiche des Wohnens.

Daß wir eine Aufgabe von diesem hohen Stellenwert entsprechend honorieren, versteht sich von selbst.

Wenn Sie also eines unserer eingespielten Berater-Teams in eine erfolgsorientierte Zukunft führen und am Wachstum eines großen Unternehmens in leitender Funktion partizipieren wollen... dann erwarten wir gern Ihre aussagefähige Bewerbung an

SCHAFFRATH

Zentralverwaltung z. Hd. Herrn Busseler Erftstraße 71 41238 Mönchengladbach

ILS-Taschenbücher



Regionale Politik und regionales Handeln

Analyse und Ausgestaltung der regionalen Strukturpolitik in Nordrhein-Westfalen

Mit Beiträgen von:

Heinz Kruse, Thomas Forth, Norbert Wohlfahrt, Rolf G. Heinze, Helmut Voelzkow, Heinz Konze, Bernhard Jacobs, Werner Zühlke, Bodo Hombach, Wolfgang Clement, Viktor Frhr. v. Malchus

Dortmund 1992, 134 Seiten, Schaubilder, Karten 28,- DM ISBN 3-8176-7009-5

Umweltinteressen in der verbandlichen Techniksteuerung

Eine empirische Untersuchung der technischen Normung im Bereich der Stadtentwicklung

Volker Eichener, Helmut Voelzkow, mit einem einleitenden Beitrag von Rolf G. Heinze

Da die Entwicklung unserer Städte zunehmend durch den Einsatz von Technik geprägt wird, muß der verbandlichen Techniknormung eine Schlüsselrolle bei der Entscheidung über die zukünftige Gestalt und Funktionalität der Städte beigemessen werden.

Im Mittelpunkt der vorgelegten Studie steht die sozial- und umweltverträgliche Technikentwicklung.

Das ILS beabsichtigt mit dieser Publikation zweierlei: Es will nicht nur die Aufmerksamkeit einer breiteren Öffentlichkeit auf die Bedeutung der Technikgestaltung für eine ökologisch intendierte Stadtentwicklung lenken, sondern den Akteuren in Gesellschaft, Politik und Verwaltung und nicht zuletzt in der Technikentwicklung und der Normung selbst Anregungen und Entscheidungshilfen geben, die der sozial- und umweltverträglichen Entwicklung unserer Städte nutzen.

Dortmund 1991, 202 Seiten 18,- DM ISBN 3-8176-7008-7

Szenarien in der Stadtentwicklung

- Zum Stand der Diskussion -

Eine kritische Analyse von Inhalten und Methoden, Beispiele und Ansatzpunkte für den sachgerechten Einsatz von Szenarien mit Beiträgen von Arras, Häußermann, Pfeiffer, Siebel, Spiegel u. a.

Aus dem Inhalt:

- Sind Szenarien überhaupt eine ernst zu nehmende Methode, oder sind sie lediglich ein Ausweg aus dem politischen Mangel an Utopien für eine mögliche Zukunft?
- Welche Erwartungen und Ansprüche stellen Szenario-Schreiber in den Raum? Ist die Praxis demgegenüber nicht eher bescheiden?

 Unter welchen Bedingungen bieten Szenarien Chancen, als didaktisches Instrument Kommunikationen zwischen Politik, Verwaltung, Wissenschaft und Öffentlichkeit herzustellen?

Dortmund 1989, 200 Seiten 18,- DM ISBN 3-8176-7003-6

Verkehr der Zukunft

Beiträge zum 3. Wissenschaftstag des ILS zu den Themenbereichen:

- Zukunft des Verkehrs in Europa,
- Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland,
- Zukunft des Stadtverkehrs,
- Zukunft des Güterverkehrs,
- Ökologisch orientierte Autokonzepte,
- Zukunft des Automobils.

Dortmund 1990, 205 Seiten, Tabellen, Grafiken, Fotos 18,- DM ISBN 3-8176-7005-2

Schlüsseltexte zur Technikbewertung

Eine kritische Einführung in Inhalte und Methoden der Technikfolgenabschätzung und Technikbewertung

Mit Beiträgen u. a. von: Renate Mayntz, John Gibbons, Herbert Paschen, Helga Nowotny, Carl Böhret, Gerhard Zeidler, Frieder Naschold, Reinhard Ueberhorst, Günter Ropohl

Dortmund 1990, 298 Seiten, Tabellen, Grafiken, Dokumente 28,- DM ISBN 3-8176-7006-0

Vertrieb:

Buchhandel oder waz-Druck, Theodor-Heuss-Straße 77, 47167 Duisburg

ILS-SCHRIFTEN

ILS 20

Soziale Folgen des Autoverkehrs

Durch Verkehrsunfälle benachteiligte Bevölke-

rungsgruppen und Stadtteile

Ulrike Reutter, Oscar Reutter, Jens Stachowitz Negative Folgen des Kraftfahrzeugverkehrs sind sozial ungleich verteilt. Für den Bereich Fußgänger-Unfälle wird die besondere Gefährdung bestimmter Bevölkerungsgruppen und Stadtteile gezeigt.

Dortmund 1989, DIN A4, 36 Seiten,

zahlr. Karten, Abb., Tab. 15,- DM

ISBN 3-8176-6020-0

ILS 46 Selbstgestaltung der Wohnumwelt

Johann Jessen, u.a.

Perspektiven, Modelle und Konzepte der Förderung von Eigenarbeit und Selbsthilfe im Wohnbereich

Dortmund 1991, DIN A4, zahlr. Fotos, Abbildungen, Tabellen, Übersichten ISBN 3-8176-6046-4

25.- DM

ILS 55

Reisezeitverkürzung im ÖPNV

Oscar Reutter, Franz Peter Schütte, Volker Kreihich

Aktionsräumliche Mobilitätsanalysen. Kleinteilige Planungsvorschläge

Dortmund 1991, DIN A4, 78 Seiten, zahlr. Tabellen, Übersichten, Grafiken, Abbildungen und Fotos 20,- DM ISBN 3-8176-6055-3

ILS 56

Stadtmarketing in der Diskussion

Herbert Kemming u.a.

Praxisbeispiele aus Nordrhein-Westfalen, die unterschiedliche Konzepte und Verfahren sowie Anforderungen an das Stadtmarketing deutlich machen. Der Band bietet vielfältige Anregungen für erforderliches Stadtmarketing.

Dortmund 1991, DIN A4, 102 Seiten, zahlr, Abb.,

Übersichten, Grafiken, Fotos 20,- DM ISBN 3-8176-6056-1

ILS 58

Neue Fabrikkonzepte und gewerblicher Flächenbedarf

Bernd Mielke, Sigrid Fischer, Rainer Ollmann, Roland Weber

Dortmund 1991, DIN A4, 52 Seiten, Abb., Übersichten, Grafiken, Tabellen 15,- DM ISBN 3-8176-6058-8



ILS 66 Stadtbildprägende Arbeitersiedlungen

Lothar Juckel

Erhaltung und Erneuerung denkmalwerter Arbeitersiedlungen im Rhein-Ruhr-Gebiet

Dortmund 1992, DIN A4, 118 Seiten, zahlr. Abb., Karten, Übersichten, Fotos ISBN 3-8176-6066-9

35,- DM



ILS 68 Autofreies Leben - Konzepte für die autoreduzierte Stadt

Sammelschrift zu den aktuellen Strategien zur Reduktion des motorisierten Verkehrs in der Stadt

Dortmund 1992, DIN A4, 52 Seiten zahlreiche Abbildungen, Fotos, Tabellen 25,- DM ISBN 3-8176-6068-5



ILS 69 Keine falsche Bewegung!

Studie über Verkehrssicherheit und autonome Beweglichkeit in England und Deutschland

Dortmund 1992, DIN A4, 70 Seiten, zahlreiche Tabellen und Übersichten ISBN 3-8176-6069-3

20,- DM



ILS 71

Beiträge zur Stadtökologie Helmut Ahuis, Gerhard Boeddinghaus u. a. Vortragsreihe der Deutschen Akademie für Städtebau und Landesplanung, Landesgruppe NRW

Dortmund 1993, DIN A4, 73 Seiten, zahlr. Abb., Fotos, Tab. 20,- DM ISBN 3-8176-6071-5



ILS 72

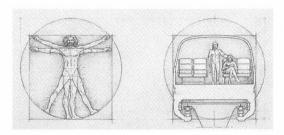
Fraueninteressen im Planungsprozeß

Marita Grote, Birgit Pohlmann-Rohr u. a. Institutionalisierte und selbstorganisierte Ansätze in Europa - in der Bundesrepublik mit Schwerpunkt Nordrhein-Westfalen, in den Niederlanden, Großbritannien und Schweden

Dortmund 1992, 70 Seiten, zahlr. Fotos und Übers. ISBN 3-8176-6072-3

20,- DM

Auf Wunsch schickt Ihnen das Inst. f. Landes- und Stadtentwicklungsforschung, Königswall 38-40, 44137 Dortmund, ein ausführliches Veröffentlichungsverzeichnis



Bei Thyssen können Sie aus Know-how High-Tech machen.

Nichts wünschen sich junge Ingenieure mehr, als ihr im Studium erworbenes Know-how in die Tat umzusetzen. Sollten Sie darüber hinaus den Wunsch haben, Ihr Know-how in High-Tech umzusetzen, sind Sie bei Thyssen an der richtigen Adresse. Wenn Sie wirklich gut sind.

Zur Thyssen-Gruppe mit ihren drei Unternehmensbereichen gehören weltweit rund 300 Unternehmen. Allein in der Bundesrepublik Deutschland ist Thyssen an über 200 Standorten aktiv. Fast 150.000 Mitarbeiter und ein Umsatz von 36 Mrd. DM machen den Thyssen-Konzern zu einer der großen Unternehmensgruppen Europas mit einem breiten Spektrum an industrieller Produktion sowie Handelsaktivitäten und Dienstleistungen.

Um unserem Führungsanspruch auch in Zukunft gerecht werden zu können, müssen wir vor allem in technologischer Hinsicht immer wieder neue Maßstäbe setzen. So wie wir es mit technischen Höchstleistungen immer wieder bewiesen haben.

Wenn Sie mehr über die Thyssen-Gruppe erfahren wollen, senden wir Ihnen gerne unsere Informationen zu. Bitte schreiben Sie an: THYSSEN AG, Konzempersonalwesen, Postfach 10 10 10, 4000 Düsseldorf 1. Oder rufen Sie uns an: (02 11) 8 24-3 69 19.

