

Zur baulichen Gesamtplanung der Universität

1. Universitätscampus

Am Rande des Ballungsraumes Ruhrgebiet und an der Rheinschiene gelegen, bot die Stadt Düsseldorf einen hervorragenden Standort für die Neugründung einer Universität. Innerhalb des Stadtgebietes stand in nur 3,5 km Entfernung vom Stadtzentrum südlich der ehemaligen städtischen Krankenanstalten und der Medizinischen Akademie ein ca. 130 ha großes freies Gelände zur Verfügung. Inzwischen ist die Universität durch einen direkten Anschluß an die A 46 sehr gut mit den Städten der Region verbunden und durch die Straßenbahnlinien 701, 706, 707, 711 und 713 sowie verschiedene Buslinien durch den öffentlichen Personennahverkehr erschlossen.

Das Staatshochbauamt für die Universität wurde in den sechziger Jahren beauftragt, die Raumprogramme und eine Gesamtplanung zu entwickeln, die die städtebaulichen Leitlinien, die Zuordnung der verschiedenen Bereiche und die technische Infrastruktur beinhaltet. Es wurde ein Planungskonzept erarbeitet, das dem schrittweisen Ausbau der Universität den notwendigen Rahmen gab, der sich heute in der gebauten Anlage widerspiegelt.

Charakteristisch ist die um ein Geschoß angehobene Fußgängerebene, die die gesamte Universität von Norden nach Süden bandartig durchzieht und an der sich die verschiedenen Bereiche entlangreihen. Diese Fußgängerebene ist das „städtebauliche Rückgrat“ der Universität, die zwar einen zusammenhängenden, jedoch gegliederten Komplex darstellt. Die einzelnen Bereiche sind in verschieden stark frequentierten Zonen so gruppiert, daß die stärker besuchten Einrichtungen (Hörsäle, Seminare) der Fußgängerebene direkt zugeordnet sind und die ruhigeren Bereiche (Forschung, Sondereinrichtungen) dahinter angeordnet sind.

Eine äußere Straße („Universitätsstraße“) erschließt die Universität für den Fahrverkehr mit einer Anordnung von Stichstraßen als Anlieferwege zu den einzelnen Bereichen und Parkplätzen, von denen aus die Einrichtungen auf kurzen Wegen zu erreichen sind.

Auf dem Universitätscampus befinden sich die folgenden Einrichtungen:

- Im Norden die theoretisch-medizinischen Fachbereiche, die philosophische und die wirtschaftswissenschaftliche Fakultät. Hier sind auch die Mensa I und eine Wohnheimgruppe des Studentenwerks angeordnet.
 - Im Süden die mathematisch-naturwissenschaftlichen Institute und das Universitätsrechenzentrum. Weiter im Süden ist eine Wohnheimgruppe für studentisches Wohnen neu errichtet worden.
 - Bindeglied zwischen Nord und Süd ist der Zentralbereich mit der zentralen Universitätsbibliothek und einer Tiefgarage. Es ist geplant, später dort eine 2. Mensa mit Studentenhaus und Studentenwerk, das Hörsaalzentrum und gemeinsame Einrichtungen zu bauen. Bis zur Verwirklichung dieser Einrichtungen wurde dieser Bereich landschaftlich gestaltet. Als neueste Maßnahme wurde im Jahre 1996 hier ein Neubau für die Juristische Fakultät erstellt.
 - In den östlichen Landschaftsraum eingebettet liegt das Institut für Sportwissenschaft mit seinen vielfältigen Außensportanlagen. Der Botanische Garten bildet zusammen mit den übrigen Grünanlagen den Rahmen, mit dem sich die Universität in den Landschaftsraum des Niederrheins und der Stadt Düsseldorf einfügt.
- Um künftigen Entwicklungen den notwendigen Spielraum zu ermöglichen, werden Erweiterungsflächen vorgehalten. Die großen Baumaßnahmen auf dem Campus waren zum Ende der 70er Jahre abgeschlossen.

2. Medizinische Einrichtungen

Die Situation der Universitätskliniken ist bis heute überwiegend durch den Baubestand aus der Gründungszeit der ehemaligen städtischen Krankenanstalten zu Anfang dieses Jahrhunderts gekennzeichnet. Nach dem Wiederaufbau der Nachkriegszeit hat die Stadt Düsseldorf bis zum Anfang der sechziger Jahre die Chirurgische Klinik und zahlreiche Wirtschaftsgebäude und Wohnheime neu errichtet.

Fiat Seicento oder Fiat Punto 3 Jahre mieten und sorgenfrei fahren

CARfö'g[®]

JETZT IST ALLES DRIN

AB **199,-** MTL. MIETE*
INKL.: VERSICHERUNG,
MOBILITÄTSGARANTIE,
STEUER,
INSPEKTIONEN,
REPARATUREN
DU ZAHLST NUR NOCH
DEN SPRIT!



* Fiat Seicento S
Mietdauer: 36 Monate
Gesamtleistung: 45.000 km
einmal. Mietsonderzlg: 2.490,- DM
mtl. Mietrate: 199,- DM



* Fiat Punto Sole
inkl. Schiebedach
Mietdauer: 36 Monate
Gesamtleistung: 45.000 km
einmal. Mietsonderzlg: 2.490,- DM
mtl. Mietrate: 249,- DM

CARfö'g[®]
gibt's bei der

GESELLSCHAFT FÜR MOBILITÄT MBH
Erkrather Str. 365 · 40231 Düsseldorf
Fon: (0211) 9838-500
Fax: (0211) 9838-111
Internet: www.carfoeg.de



Mit der Übernahme der Krankenanstalten durch das Land NRW wurde für die Medizinischen Einrichtungen erstmals 1972 ein Generalplan erstellt. Der Generalplan dient dazu, die bauliche Entwicklung der Universitätskliniken als medizinische Ausbildungs- und Forschungsstelle zu strukturieren und einen planmäßigen Ausbau vorzubereiten. Der Generalplan wurde 1980 und 1998 nach medizinischen und betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten überarbeitet. Bei der stufenweisen Realisierung der Ziele der Ausbauplanung wurde für einzelne klinische Zentren folgender Sachstand erreicht:

Zentrum I / Chirurgie

Das Zentrum Operative Medizin I ist überwiegend im Gebäude der Chirurgischen Klinik aus dem Jahr 1960 angesiedelt. Es wird zur Zeit durch einen Funktionstrakt auf der Südseite erweitert, der im Erdgeschoß Flächen für Fachabteilungen, im 1. Obergeschoß Operationseinheiten und im 2. Obergeschoß Intensivpflegestationen enthält. Der 1. Bauabschnitt dieses Erweiterungsbaus mit 4 OP's und 20 Intensivpflegebetten wurde im Frühjahr 1999 fertiggestellt. Der Baubeginn für den 2. Bauabschnitt ist im Jahr 2000 vorgesehen.

Zentrum II / Augenklinik, HNO-Klinik, und Neurochirurgische Klinik

Diese Kliniken sind zur Zeit noch in Gebäuden aus der Gründerzeit der Krankenanstalten untergebracht. Im Jahre 1989 wurde ein Architekturwettbewerb zur Realisierung eines Zentrums II durchgeführt, in dem außer den genannten Kliniken auch noch die Orthopädische Klinik und die Anästhesie untergebracht werden sollte. Zur Zeit wird ein auf die Fächer Neurochirurgie, HNO- und Augenheilkunde beschränktes Zentrum II auf der Basis eines verkleinerten Raumprogramms geplant, das gegebenenfalls durch einen Betreiber/Investor erstellt werden soll.

Zentrum III / Frauenklinik / Hautklinik / Orthopädische Klinik und Urologische Klinik

Die Frauenklinik soll am bestehenden Standort modernisiert werden. Sie wurde durch einen neuen Funktionstrakt für Spezialambulanzen und einer Entbindungsstation erweitert.

Die Hautklinik soll langfristig nicht am bestehenden Standort verbleiben, sondern in einem baulichen Verbund mit dem Zentrum II in einem Neubau untergebracht werden.

Die Orthopädische Klinik ist in dem sanierten und modernisierten Nordflügel des denkmalgeschützten „Haus Himmelgeist“ untergebracht.

Die Urologische Klinik soll in dem inzwischen zur Hälfte sanierten und modernisierten Altbau der ursprünglichen Chirurgischen Klinik aus der Gründerzeit der Krankenanstalten verbleiben.

Zentrum IV / Innere Medizin / Neurologie / Radiologie

Mit dem Neubau der MNR-Klinik (1978–1985) ist das Zentrum IV im wesentlichen in modernen Gebäuden untergebracht.

Zentrum V / Kinderheilkunde

Für die Kinderklinik wurde 1991–1997 ein vorhandener großzügiger Altbau aus dem Jahre 1930 saniert und modernisiert und mit einem modernen Funktionstrakt erweitert.

Zentrum ZMK

Das Zentrum für Zahn-, Mund- und Kieferheilkunde soll am bestehenden Standort modernisiert und durch das Haus Himmelgeist-Mitte erweitert werden. Mit Baumaßnahmen zur Substanzsicherung des Hauses Himmelgeist-Mitte wurde bereits begonnen.

Zentrum für Klinische Forschung

Um bessere Voraussetzungen für die Klinische Forschung zu schaffen, soll ein Zentrum für Klinische Forschung errichtet werden, dessen 1. Bauabschnitt auf dem Grundstück des ehemaligen Schloßmannhauses errichtet werden soll und das nach Umzug der Hautklinik in einen Neubau nach Westen auf das Grundstück der Hautklinik erweitert werden soll.

Über die Baumaßnahmen an den Klinischen Zentren hinaus wurde in den vergangenen Jahren die technische Infrastruktur der Kliniken wesentlich verbessert und eine moderne Versorgungszentrale errichtet, von der sämtliche Klinikneubauten über eine automatische Warentransportanlage und die Altbauten über Elektrokarren ver- und entsorgt werden.

Wasser predigen und Wein trinken?

Fast alle Menschen haben in ihrem Umweltverhalten eine Diskrepanz zwischen Bewußtsein und Tun.

Aber fast jeder hat zumindest einen Bereich, in dem er sich durchaus umweltgerecht verhält. Beim einen ist es das Einkaufen, die Ernährung oder die konsequente Mülltrennung. Beim anderen das Energiesparen oder die bewußte Auswahl der Verkehrsmittel.

Bei uns im Unternehmen kommen viele gute Ideen zu umweltgerechtem Verhalten zusammen. Kreative Köpfe (wir haben weltweit Tausende davon) kommunizieren miteinander,

um dann gemeinsam zu handeln. Gemeinsam an einem sinnvollen Ziel zu arbeiten, das motiviert.

Schritt für Schritt verbessert sich vieles in diesem innovativen Klima: Wir setzen mehr nachwachsende Rohstoffe ein, optimieren unsere Rezepturen, verringern den Chemikalien-Einsatz, entwickeln Produkte zu direktem Umweltschutz, führen intelligente Verpackungen ein, produzieren mit weniger Schadstoff-, Abfall- und Abwassermengen, verlagern Transportvolumen von der Straße auf die Schiene, bieten unseren Kunden Problemlösungen mit einem Plus für die Umwelt. Ein weites Aktionsfeld.

Ökologie und Ökonomie können einander ergänzen.



LEARN THE BANK!

zukunftsorientiert + proaktiv + dynamisch



<http://www.citibank.de>

Studium erfolgreich beendet oder erfolgreich im Studium?

Einstiegschancen für potentielle Citibanker der Zukunft!

- Citibank Entree Program für Absolventen
- Praktika (Voraussetzung: Vordiplom)
- Diplomarbeiten

join the move –

wow the customers in sales +
succeed in projects

**Zeigen Sie uns Ihr persönliches Engagement
durch Ihre Bewerbung!**

Citibank Privatkunden AG • Young Potentials • Kasernenstraße 10 • 40213 Düsseldorf

CITIBANK