

freight for the said goods in all one Rixdaller I say with Primage and Avarage accustomed. In Witness whereof, the Master or purser of the said Ship hath affirmed to thre e Bills of Lading all of this tenor and date, the one of which three Bills being accomplished, the other two to stand void. And so God send the good Ship to her desired Port in safety, Amen. Dated in Narva 4. Maji 1704.

Hans Heinrich Gudemann.

II. Lateinischer Paß = Brief von neutralen Potentaten / ihren zur See handelnden Unterthanen gegeben / in welchen insonderheit unterschiedliche Puncten, die bey neutraler Fahrt vorkommen / zu beobachten seynd.

SAcrae Regia Majestatis Sveciae respective Senatores, Regii Collegii, Camerae & Commercialium Praeses, Consilarii & Assessores, notum testatumque facimus, quod die prima mensis Junii Anni 1705. coram nobis comparuerint, ejusdem Regiae Majestatis subditi Cives Civitatis Westerwickensis N. N. N. N. literas testimoniales exhibentes, se coram illis personaliter comparuisse atque sub fide illius Juramenti, quo altissimae memoratae S. Reg. Majestati Regi & Domino nostro Clementissimo attinentur & obstricti sunt, declarasse, quod Navigium S. Johannis nuncupatum quadraginta lastarum capax ad eandem civitatem pertineat, dictorumque civium justo Titulo proprium sit, jam vero ex portu Westerwicensi ad

Oleron

Oleron in Galliam iter directè destinaverit, onustum asseribus, inde cum sale, vino, vino combusto & papyro Westervicam veversurum, quodque dicti exercitores, asseveraverint sub juramento prædicto, dicta bona ad eos pertinere, eosdemque Exercitores sub fide dicti juramenti affirmasse, dicta bona superius specificata, & non alia esse, imposita aut imponenda in prænominatum Navigium pro dicto itinere, & quod nulla pars eorum bonorum ad alium quemquam pertineat, quan alios ipsos supra dictos, neque in illo sub quocunqve fictio nomine, alia bona colorata, aut celata sint, sed vere ac realiter prænominatas merces, in usum dictorum proprietariorum impositas esse, & non aliorum quodque dicti Navigii Navarchus, Georgius Claudii, Civis sit & incola civitatis Westericensis, Id circum ex supra memoratis literis testimonialibus & post ex actam examinationem Nobis sufficienter constet dictum navigium, bonaque imposita libera esse, & vere ac realiter ad S. M. subditos pertinere. Ab omnibus proinde & singulis terrarum mariumque Potestatibus, Regibus, Rebus publicis, Principibus & Liberis civitatibus, nec non bellorum Ducibus Thalassiarhis, Generalibus officialibus, portuumque præfectis aliisque omnibus, quibus custodia aliaque portus aut maris commissa est quibuscunqve navigium hoc, navigando, obviam venire, quorum cunqve, in classes forto incidere, & transire, aut in portibus morari contigerit, respectue humiliter, officiose, & amice requirimus, aut ratione fœderum

derum & amicitiaꝝ quæ unicunqve , aut superioribus cujuscunqve est , ac cum Reg. Svec. Reges & Domino nostro Clementissimo intercedit , dictum Navarchum cum Navigio S. Johanne , & personis , rebus ac mercimoniis ad idem spectantibus , non modo sine impedimento , & molestiis , iter suum libere profeqvi permittant , sed etiam ei tanqvam Reg. Maj. Sveciæ subdito cum Navigio suo omnia humanitatis officia exhibeant , eadem vicissim a S. Reg. Majest. omnibusqve ejus ministris , & subditis , in pari aut alio casu experiri , in cujus rei fidem præsentis Sigillo S. Reg. Majest. & nominum nostrorum subscriptione firmari volumus. Dabantur Stockholmia , die &c.

III. Ein Lateinischer Reiß-Paß für einen Kauffmann.

FRIDERICUS IV. DEI Gratia Rex Daniæ & Norwegiæ , Vandalorum Cothorumqve Rex , Dux Slesvici , Holfatiæ , Stormariæ ac Dithmarsia , Comes in Oldenburg & Delmenhorst , omnibus & singulis præsentis literas inspecturis , pro cujusqve Dignitatus & Status conditione , notum facimus , Nos subditum nostrum N. Mercatorem Hafniensem , in exterarum regiones præsertim in Hollandiam , ad Negotia sua ibidem expedienda per aliquod tempus abeundi veniam dedisse , & Eum ut eò tutius commodiusqve iter hoc suum conficere & suscipere possit , hisce nostris salvi Conductus literis , communiri voluisse, Proinde omnes

mes & f
 Status & f
 frictus f
 accesserit
 menisim
 lestiam ,
 terra mar
 cibus , &
 firm con
 pefalante ,
 tentiam , o
 humanitat
 cient eò ,
 & ejusmo
 rignè , ch
 status rat
 ris , qui
 lantatem
 stra , sub
 sumus ,
 die &c.

IV
 T
 heute
 Kauffm
 und Weis
 abgerat
 pflichte
 stadie di
 Schiff vo
 und hiera
 Verfertigt

mnes & singulos, cujuscunqve conditionis, Status & Dignitatis, fuerint, quorum terras distinctus flumina, & portus prædictus N. N. accesserit, amicè rogamus, clementer & clementissimè reqvirimus, ut eidem nullam molestiam, aut impedimentum inferant sed potius terra mariqve, cum famulis & omnibus mercibus, & rebus quas secum habet, liberum transitum concedant, & quæcunqve necessitate id postulante, gratiam, favorem, atqve benevolentiam, opem & auxilium præstant, omniqve humanitatis genere, illum prosequantur. Facient eò, rem Nobis gratissimam, quam in hisce & ejusmodi occasionibus, respectivè amicè, benignè, clementer & clementissimè pro cujusqve status ratione, compensabimus, Nostri vero juris, qui sunt exequentur eo mandati nostri voluntatem, in cujus rei fidem, præsentis manu nostra, subscriptas, sigillo nostro Regio muniri justissimus. Dabantur in arce Nostra Regia Hafniæ die &c.

IV. Schiffsbau-Contract

In Nahmen Gottes / kund und zu wissen / daß heute unien gesezten dato, ein unwiederrufflicher Schiffsbau-Contract zwischen Herrn N. N. eines / und Meister N. N. andern Theils / folgender Gestalt abgeredet und geschlossen worden / nemlich: es verpflichtet sich gedachter Meister N. N. auf hiesiger Lastadie diesen nechstkünfftigen Monat zu einen neuen Schiff vor Herrn N. N. Rechnung den Keel zu legen / und hierauf besten Gleisses an der Aufbauung und Verfertigung gedachten Schiffes zu arbeiten / nach

folgender Höhe / Weite und Länge / als am Keel lang 60. Ellen $33\frac{1}{2}$ Fuß weit / auf Balcke 24. Fuß flackte / 12. Fuß hohl / die untersten Balcken 16. Zoll ins vierkant / die Rahm Dehlen 3. Zoll / das Keel-Schwein 8. Zoll / die Sud-Krafft 4. Zoll / die Berg-Hölzer 6. und 7. Zoll / die Hunde-Plancken 4. Zoll / das Deck 6. Fuß hoch / das halbe Verdeck nach Advenant, alles beilfertig zu liefern / solcher Gestalt / daß er dito Schiff nach seiner Proportion mit Decken / Schanzen und Pforten / und was sonst dabey mehr erfordert wird / aufs beste in guter Form will machen / und zwar alles von guten tüchtigen und gesunden Holz / daß seine vollkommene Länge und Dicke hat / nemlich die Haut und Breede Gang mit guten 4. Zolligen Plancken / starcken Knien und Balcken / 2c wohl ersehen / als zu einen solchen Schiff am nützlichsten zu seyn erfordert werden kan. Ingleichen verpflichtet er Meister N. N. zu verschaffen / alle das Eisenwerck / daß auf und an das Schiff gehöret und erfordert wird / darunter auch mit verstanden werden / 3. Rah-Ketten / 38. Pfund Knüppels / 16. Rühr-Füsse und Stangen um die Galerie / alles Eisenwerck / was zu dem Schiff Boht / Schlup / Mast-Korb / Eselsböffen / auf die Masten / Bänden / zu den Stühlen und Lappen / der Masten / Spieckers / Volten zu den Pforten und Hecken / 2c. auch an Rüchen-Gerät / wie es Rahmen haben mag / gehöret / nichts ausgeschlossen / als bloß die Schiffs-Anker ; Ferner soll er alles Holz / was benennet werden kan / und auf ein Schiff gehöret / als das Holz zu den Lavetten / ferrige Anker-Stöcke / so viel als nöthig / die Planck-Dehlen / Treppen / Sattel-Holz auf die Masten / Holz zum Bildwerck / 2c. anschaffen / item alles Werck / Eher und Pech / das neben

nden alles
ohn / die
im / und no
und 3. ja
ne und h
Dafür
in guten Co
als dem
andern / w
im / w
dann es ga
Contenten
seus fest un
traden gro
eine yge
händig un
den 16. N
N.N. a
und P

V. Form
einem a
ein

ANNO
Mon
erschien v
beym bod
immatri
belegenen
vornehme
wohlbefan

neben alles Eischer / Schmiede- und Bild- Hauer- Lohn / die Masten einzusetzen / solches will er alles zahlen / und noch dazu bey dem Schiff liefern 100. Fuß 4- und 3. zollige Eichene und hundert Fuß 3. zollige Eichen- / und hundert Fuß 3. zollige Föhrene Plancken.

Dafür verspricht Herr N. N. zwanzig tausend R . in guten Couranten Geld / in 4. Terminen zu zahlen / als den ersten / nemlich 5000. R . gleich zu Anfang / den andern / wann der Scher- Gang geschlagen / den dritten / wann das Schiff zu Wasser geht / und den vierten / wann es ganz fertig wohl abgedichtet / und alles nach Contentement geliefert ist. Dieses alles nun beyder seits fest und unzerbrüchlich zu halten / seynd dieser Contracten zwey gleichlautende verfertigt / und jeden Theil einer zugestellet / auch von beyden Contrahenten eigenhändig unterschrieben worden ; So geschehen Lübeck den 16. Martii Ao. 1709.

N. N. als Käufer
und Principal.

N. N. als Schiffs- Bau-
Meister und Liverant.

V. Formular einer Procuration, welche einem andern Kauffmann gegeben wird / ein Schiff zu verkaufen / vor Notarien und Zeugen aufgerichtet.

ANNO Christi 1709. Montags den 3ten Tag des Monats Decembris Nachmittags um 3. Uhr / erschien vor mir Ends- Bemeldten offenbahren / und beyhm hochpreißlichen Käyserlichen Kammer- Gerichte immatriculirten Notario in meinem bey der Börse belegenem Schreib- Contoir, Herr Pieter Roule, vornehmer Bürger und Kauffmann hieselbst / mir wohlbekannt / und zeigte an / was massen er den Hn. An-

drè Pomeau zu Lübeck authorisiret und bevollmächtiget hätte / inmassen er denselben hiemit und Krafft dieses / wie es einen jeden Orts Styl und Gebrauch nach am kräftigsten geschehen soll kan oder mag / authorisiret und bevollmächtigte in sein Constituentis Nahmen / und seinetwegen zu erkauffen / und aufs bestmöglich zu verhandeln / das Schiff / genannt die gekrönte Hoffnung / ihm Comparenten zugehörig / die accordirte Kauff-Gelder zu empfangen / darüber zu quitiren / über den Verkauf die behörige Documenta zu errichten / vor die Freyheit des Schiffes / auf allen Haven und Strömen / wegen Bodmerey und andere quaden Schulden zu garantiren / und in Summa alles und jedes desfalls zu thun und zu verrichten / was die Nothdurfft erfordert / und was der Herr Comparent, da er persönlich zur Stelle wäre / selbst hätte thun können oder mögen / cum clausula libera substituendi gelobende der Herr Comparent alles dasjenige / was der Herr Constitutus, oder dessen Substituirt in vorgemeindter Sache thun / handeln und verrichten werden / jederzeit vor gut und wohlgethan zu achten / auch nichts hier wieder zu thun oder geschehen zu lassen / vielmehr aber den Herren Constitutum und dessen Substituirt jederzeit Kost Noth und Schad los zu halten / unter Verbindniß wie sich zu rechte gebühret. Uhrs Kündlich hat der Herr Constituent diese Vollmacht in Originali eigenhändig unterschreiben. Actum Hamburgi ut supra, teste N. N. Notario publico, loco duorum.

In fidem præmissorum subscripsi & sub signavi requisitus

Ego

N. N.
NB.

NB. Einen
alleit je
Scheit /

VI

Scheit

das
fünftun
Lutn ge
selben S

100. Mar
alle Ruligo

bis nach
dato baar
mich un

den wolle
theil / wel
dann soll

Ulfance
Alles ohne
Ao. 1700.

Bon

Kauff
wisse

D
Cariofite

NB. Einen Schiff-Kauff-Contract, vide in dieses allzeit fertigen Handels-Correspondenten ersten Theil/pag. 433.

VI. Kurze Asscuranz-Police.

Ich Ends, benannter bekenne hiemit/ daß ich heute dato an Herr Hans Schmidt versichert habe / fünffhundert Marck Courant Geld auf einen Packer Sacken/ gezeichnet/ wie in Margine, welcher von denselben in Schiffer Jürgen Petersen ist geladen / und 700. Marck taxiret worden / und nehme ich hiemit alle Risigo obgedachter 700. Marck Lübisck/ von hier bis nach Reval gegen 6. pro Cent. Premie (welche ich dato baar von Herr Schmidten empfangen) über mich/ und wünsche/ daß Gott mir solche ohne Schaden wolle verdienen lassen; im Fall aber das Gegentheil/ welches Gott verhüten wolle/ erfolgen sollte/ als dann soll es mit der Haveren und allen übrigen nach Usance von der Börse von Hamburg gehalten werden. Alles ohne Urge und List/ Lübeck den 10. Septembris Ao. 1700.

VIII.

Von der See-Fahrt/ und was Kauffleuten und Passagiern dabon zu wissen nöhtig/ in specie von der Europäer Handlung zur See.

Mein Herr!

Daß derselbe als ein Oberländer unserer Seeo Fahrt wenig kundig / und dannhero grosse Curiosité habe / solcher einigermaßen beschrieben zu sehen/