

Auf obige Partey und Condition participire ich Ends. Unterschriebener pr. $\frac{1}{8}$ . Part	Rthlr.	514 $\frac{3}{4}$
Johann Titius.		
Ich Ends. Unterschriebener participire vor $\frac{1}{8}$ . Part		1028 $\frac{3}{4}$
Jacob Mœvius		
Ich Ends. Unterschriebener participire im obigen Schiff und seiner Ladung ein viertel Part		2057 $\frac{1}{2}$
Marcus Peterfen.		
Ich Ends. Unterschriebener participire wegen des halben Parts, und stehe fest vor		4115
Andreas Jacobsen.		
Ich Ends. Unterschriebener participire auf obige Condition vor $\frac{1}{8}$ . Part.		514 $\frac{1}{2}$
N. N.		

Aller Participanten Sum. Rthlr. 8230

## VI.

Formular, wie in Kriegszeiten ein (unter einen Potentaten, dessen Unterthanen die freye Fahrt haben) gefessener Kauffmann attestiren muß, daß das Schiff / so er ablader / und wegsenden will / ihm eigenthümlich zugehöre / und nicht vor fremde Rechnung / unter seinen Nahmen weggesandt werde.

**I**ch N. N. Seiner Königl. Majestät zu Dänne-  
marck / Norwegen / würcklicher geschworne  
Unterthan / auch Bürger und Einwohner der Stadt  
Copen,

Copenhagen/ schwere zu Gott dem Allmächtigen/ und  
sage bey meinem Körperlichen End:

(1.) Daß das Schiff/ genant Prinz Christian/  
groß ungefehr von 150. Last/ mir ganz allein/ und sonst  
niemand zugehöre.

(2.) Daß ich wahrhafftig beschlossen habe/ solches  
Schiff (worauf Jacob Jansen/ ein gleichfals alhier  
angefessener und geschwornen Bürger/ Schiffer ist)  
von hier nach Norwegen gehen zu lassen/ woselbst es  
Ballast oder Holz/ keines weges aber Contrabante  
Waaren einnehmen/ und von dar recta auf Rochelle  
gehen/ und von dannen gerad wieder hieher zurück  
kommen soll/ ohne in einige andere Plätze und Haven  
einzulauffen/ es sey dann/ daß es durch hartes Wetter  
und grossen Sturm/ dahin verschlagen/ oder einzulauf  
fen genöthiget würde.

(3.) Beschwere ich auch/ daß ich ganz keine Collu  
sion, directè oder indirectè, dieses Schiffes/ und  
seiner Ladung wegen mit Ausländischen (die nicht Sei  
ner Majestät Unterthanen seyn) habe/ auch diese ganze  
Reise über haben werde/ auch nicht gesinnet bin/ sol  
ches Schiff oder dessen Ladung/ an jemand von Sei  
ner Majestät Unterthanen/ oder meine eigene Mit  
Bürgers/ überzutragen/ es sey dann/ daß er zu obigen  
Articuln sich gleichfals mit seinen Körperlichen End  
verbinde.

(4.) Verpflichte ich mich auch/ daß dieses Schiff/  
weder auf der Hin- noch Herreise/ nicht geladen werden  
soll mit einige Contrabante-Waaren/ welche in Ihre  
Königl. Majest. Edict verbohten seyn. Es soll auch  
wiederzurückkommende/ an keinen andern Ort als all  
hier seine Güter ausladen.

(5.) Soll es auch keine Waaren nach Franckreich  
brin.

neur als  
lingen/ wele  
Franckreich  
(6.) W  
dieses Sch  
dre an dem  
ten Articul  
mir G. D.  
Copenhagen  
1717  
Conno  
B  
I. Form  
Shipped  
and we  
mann in  
Patence  
this Pr  
mann  
of Narv  
beck to  
2000.  
as in th  
the lik  
at the  
of the  
Bartels

