

aufzulegen / oder zu erkennen / weil alles so accurat von demselben / und was Nutzen dem Schiffer dadurch zu zugewachsen und verbessert worden / nich observiret wird. (6tens) des geworffenen Rockens / als 53. Scheffel betreffende / erkenne vor Haverey zu bezahlen / doch dergestalt / weil der Tax in dem Wols auf 10500. fl. Lübisck von der Rocken-Ladung / als Affecurank-Summa berechnet ist / daß man nicht nöhtig hat / andere Preisen hervor zu suchen / und in Rechnung zu bringen.

Und weil hierüber mit Hr. N. N. als Gegentheils erbetenen Compromissario nicht accordiren können / so ist hierüber der Hr. N. N. als Opmann von beyden Theilen ernennet worden / dessen Ausspruch ich mich gerne submittire.

V.

Specification eines Segelfertig=liegenden Schiffes / welches mit seiner Ladung soll verkauft werden / und an dessen Kauff unterschiedliche Personen vor gewissen Antheil participiren.

Das Schiff / genant St. Nicolai, nunmehr Segelfertig liegend / groß ungesehr mit sein Deck zwischen 3. a 400. Faß Wein / worbey freye Paffen / und was sonst darzu gehöret / ferner 4. Monat Proviant vor 12. Mann / item, ein Monat Gage also frey in der See / worauf vor Schiffer fährt N. N. Bürger alhier / welcher neulich erst von Bourdeaux gekommen / hat geladen / als folget :

Spe-

SPECIFICATION.

592 Tonnen Theer / thun $49\frac{1}{2}$ Last Rthl.	8.
244 Rthlr.	2170
833 $\frac{1}{2}$ Zwölffter Dehlen a $1\frac{1}{4}$ Rthlr	1041
358. Sch. groß Klap Holz	120
II. Gaden Buchen-Holz	22
Kommt also vorgemeldetes Schiff frey aus nach der Kehde / mit 4. Monats Proviand, ein Monats Häur / und zu einer Reise nach Franckreich oder Lissabon / capabel und wohl verse- hen / nur zu stehen	4646
Auffer diesen soll annoch der Schiffer beym Schiff haben an baaren Gelde	50
Summa Rthl.	8050
Noch soll der Schiffer zum Schiffe be- kommen wegen Drefund / Zoll und sonsten zu andern Unkosten / davor er Rechnung zu thun	50
Noch wird geconditionirt I. Monat Proviand vor 12. Mann mitzuge- ben / beträgt	48
Ferner 4. zwey-pfündige und I. ein- pfündiges Stück / samt Pulver und 400. Kugel / zusammen	82
Summa Rthl.	8230
Ist also $\frac{1}{10}$. Part berechnet vor Rthl.	514 $\frac{3}{8}$.

Auf obige Partey und Condition participire ich Ends. Unterschriebener pr. $\frac{1}{8}$. Part	Rthlr.	514 $\frac{3}{4}$
Johann Titius.		
Jch Ends. Unterschriebener participire vor $\frac{1}{8}$. Part		1028 $\frac{3}{4}$
Jacob Mœvius		
Jch Ends. Unterschriebener participire im obigen Schiff und seiner Ladung ein vier- tel Part		2057 $\frac{1}{2}$
Marcus Peterfen.		
Jch Ends. Unterschriebener participire wes- gen des halben Parts, und stehe fest vor		4115
Andreas Jacobsen.		
Jch Ends. Unterschriebener participire auf obige Condition vor $\frac{1}{8}$. Part.		514 $\frac{1}{2}$
N. N.		

Aller Participanten Sum. Rthlr. 8230

VI.

Formular, wie in Kriegs-Zei-
ten ein (unter einen Potentaten, dessen
Unterthanen die freye Fahrt haben) ge-
sessener Kauffmann attestiren muß / daß das Schiff /
so er ablader / und wegsenden will / ihm eigenthüm-
lich zugehöre / und nicht vor fremde Rechnung /
unter seinen Nahmen weggesandt werde.

Ich N. N. Seiner Königl. Majestät zu Dänne-
marck / Norwegen / würcklicher geschwornen
Unterthan / auch Bürger und Einwohner der Stadt
Copen,